

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa drogi

Temat	Przebudowa drogi gminnej nr 104273L - ul. Mostowa we Włodawie wraz z infrastrukturą techniczną
Obiekt	Droga gminna nr 104273L - ul. Mostowej we Włodawie
Adres obiektu	m. Włodawa, gmina Włodawa, powiat włodawski, woj. lubelskie
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV
Branża	Drogowa
Zamawiający	Gmina Miejska Włodawa Aleja Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa

Funkcja	Imię Nazwisko, Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Zieliński Upr. 451/Lb/2001 do proj. bez ograniczeń w spec. konstr.- budowlanej	

Wykaz działek na których usytuowana jest inwestycja

Jednostka ewidencyjna	Obręb		Numer działki
061901_1 Włodawa	1	Włodawa	877
			879
			880
			881
			882
			931
			951/1
			952
			959
			992
			956/1
			1001
			1014
			1958/5
			1959/5
			1960

PROJEKT WYKONAWCZY

Tom 1- Przebudowa drogi

Tom 2- Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej

Tom 3- Przebudowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami wodno- kanalizacyjnymi

Tom 4- Projekt zieleni

Tom 5- Budowa oświetlenia drogowego wraz z demontażem napowietrznej linii oświetleniowej

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682),

Projekt Wykonawczy branży drogowej dla zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa drogi gminnej nr 104273L - ul. Mostowa we Włodawie wraz z infrastrukturą techniczną”.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/POOD/08	drogowa	06.2024	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/Lb/2001	konstrukcyjno.- budowlana	06.2024	

Spis treści

I - CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
1. Wstęp.	7
2. Podstawa opracowania oraz materiały wyjściowe.	7
2.1. Materiały wyjściowe do projektowania.....	7
2.2. Obowiązujące przepisy prawa	7
3. Przedmiot zamierzenia budowlanego.	8
4. Opis stanu istniejącego.....	9
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	9
5.1. Opis ogólny.....	9
5.2. Parametry techniczno-użytkowe rozbudowywanej drogi.....	10
5.3. Plan sytuacyjny.	10
5.4. Profil podłużny.....	11
5.5. Przekrój normalny.	11
5.6. Konstrukcja nawierzchni.	11
5.1. Chodnik.....	12
5.2. Ścieżka rowerowa.....	12
5.3. Skrzyżowania.	13
5.4. Zjazdy.	13
5.5. Odwodnienie.	13
5.6. Elementy małej architektury.....	14
5.7. Elementy zabezpieczenia pasa drogowego.....	14
5.8. Ogrodzenie dróg.....	14
5.9. Wycinka drzew i nasadzenia.....	14
5.10. Organizacja ruchu.....	14
5.11. Projektowane rozbiórki.	14
6. Opis urządzeń infrastruktury technicznej z drogą.....	15
6.1. Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej.....	15
6.1. Budowa oświetlenia drogowego.	15
7. Opis urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.....	15
7.1. Przebudowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami technicznymi.	15
7.1. Regulacja wysokościowa studzienek infrastruktury telekomunikacyjnej.	15
7.2. Zabezpieczenie uzbrojenia energetycznego.....	15
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	15
II – UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	16
III - CZĘŚĆ GRAFICZNO – RYSUNKOWA.....	22

Rys Nr 1 Plan orientacyjny	23
Rys Nr 2 Plan sytuacyjny.....	24
Rys Nr 3.1 Przekroje normalne.....	25
Rys Nr 3.2 Szczegóły konstrukcyjne.....	26
Rys Nr 4 Profil podłużny	27
Rys Nr 5 Przekroje poprzeczne.....	28
Rys Nr 6 Schody.	29
Rys nr 7 Zjazdy.	30
Rys nr 8 Murki oporowe.....	31

I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp.

Opis do projektu wykonawczego w związku z przebudową drogi gminnej nr 104273L – ul. Mostowa we Włodawie wraz z infrastrukturą techniczną.

2. Podstawa opracowania oraz materiały wyjściowe.

2.1. Materiały wyjściowe do projektowania.

- Umowa IR.271.2.2024z dnia 23.01.2024 r. pomiędzy Gminą Miejską Włodawa, z siedzibą przy Alei Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa a VBCADPROJEKT Spółka z o.o. z siedzibą w Lublinie, ul. Inżynierska 5 lok.106, 20-484 Lublin,
- Uproszczony wypis z rejestru gruntów,
- Mapa do celów projektowych,
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane we własnym zakresie,
- Obowiązujące normy, przepisy, katalogi i instrukcje,
- www.gdos.gov.pl.

2.2. Obowiązujące przepisy prawa

- [1.] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725)
- [2.] Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1336)
- [3.] Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 54)
- [4.] Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 977)
- [5.] Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1094).
- [6.] Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 840)
- [7.] Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2024 poz. 311)
- [8.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320)
- [9.] Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1478)
- [10.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- [11.] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1679)

- [12.] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)
- [13.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie metodologii wyznaczania charakterystyki energetycznej budynku lub części budynku oraz świadectw charakterystyki energetycznej (Dz. U. z 2015 r. poz. 376)
- [14.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 października 2015 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2015 r. poz. 1775)
- [15.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- [16.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- [17.] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311)
- [18.] Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające Rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2021 r. poz. 1169 z późn. zm.)

3. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Mostowej we Włodawie wraz z infrastrukturą techniczną. Inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części miasta Włodawa, w gminie Włodawa, w powiecie włodawskim, w województwie lubelskim.

Inwestycja położona jest w obszarze układu urbanistycznego Włodawy, wpisanego do rejestru zabytków województwa lubelskiego pod numerem A/584 na podstawie decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

W ramach przebudowy drogi zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty rozbiórkowe elementów drogi,
- budowę jezdni drogi
- budowę pasa dla rowerów po prawej stronie drogi
- budowę schodów po lewej stronie drogi
- budowę ciągu pieszo- rowerowego po lewej stronie drogi
- budowa i przebudowa zjazdów
- przebudowa ciągu pieszo rowerowego
- odbudowa murków betonowych
- regulacja wysokościowa studzienek teletechnicznych
- regulacja wysokościowa ogrodzenia
- wprowadzenie elementów organizacji ruchu
- humusowanie i obsianie skarp trawą,
- nasadzenie drzew i krzewów

4. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga gminna nr 104273L – ul. Mostowa zlokalizowana po wschodniej stronie ulicy Kościelnej i biegnie prostopadle w kierunku wschodnim, pokonując rzekę Włodawkę i biegnąc dalej wzdłuż rzeki Bug. Droga stanowi dojazd do ulicy Podzamcze oraz przyległej zabudowy wzdłuż ulicy Mostowej. Służy również do obsługi komunikacyjnej ogródków działkowych znajdujących się za rzeką Włodawka, oraz stanowi dojście do ciągu pieszo rowerowego wzdłuż rzeki Włodawki. W ciągu ulicy Mostowej znajduje się obiekt mostowy wyłączany z ruchu kołowego z powodu złego stanu technicznego. Zakres objęty opracowaniem obejmuje odcinek dł ok 270 od skrzyżowania z ulicą Kościelnej z wyłączeniem obiektu mostowego. Projekt mostu stanowi odrębne opracowanie.

Istniejąca ulica mostowa biegnie w spadku ok 11 % i 8% na odcinku od ulicy Kościelnej do ul. Podzamcze, na dalszym odcinku w spadku 6%. Nawierzchnia drogi w obrębie skrzyżowania z ul. Kościelną z kostki betonowej, na dalszym odcinku nawierzchnia brukowa z kamienia narzutowego, a od ul. Podzamcze z trylinki. Za obiektem mostowym droga na dł 60m z trylinki, a dalej tłuczniowa. Szerokość jezdni nieregularna od 10 do 5.5. Po lewej stronie ulicy na odcinku do ul. Podzamcze znajdują się schody z kostki betonowej szer. 2m, a na dalszym odcinku do mostu ścieżka rowerowa szerokości 2m. Po prawej stronie drogi na odcinku nawierzchni z trylinki zamknięcie jezdni krawężnikiem.

Istniejąca infrastruktura drogowa:

W zakresie opracowania znajdują się trzy skrzyżowania z istniejącymi drogami publicznymi:

- km 0+000 skrzyżowanie z drogą gminną ul. Kościelną nr 104260 L,
- km 0+118,69 skrzyżowanie z drogą gminną ul. Podzamcze nr 104281 L
- km 0+151,50 skrzyżowanie z drogą gminną ul. Jurydyka nr 104252 L

Istniejące uzbrojenie

W zakresie inwestycji znajduje się uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej

Istniejąca zielen

W granicy pasa drogowego znajdują się pojedyncze drzewa: kasztanowce, robinie akacjowe i świerki.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

5.1. Opis ogólny.

Przebudowa drogi gminnej przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu oraz zapewni komfort użytkowania.

5.2. Parametry techniczno-użytkowe rozbudowywanej drogi.

Parametry rozbudowywanej drogi:

- długość drogi	269,64 m
- kategoria ruchu	KR –1
- prędkość projektowa	30 km/h
- liczba jezdni	1
- liczba pasa ruchu	2
dla ruchu samochodowego	2
dla ruchu rowerowego	1
- szerokość jezdni	5,5 oraz 7,25 m
- szerokość pasa ruchu	2,75,0 m
- miejsca postojowe	2,5x5,0m
- szerokość pasa ruchu dla rowerów	1,75 m
- chodnika	3 m
- szerokość ścieżki rowerowej	2.75 m
- pochylenie jezdni na jednostronne	2%

5.3. Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano przebudowę ulicy Mostowej na odcinku długości 269,64 od ulicy Kościelnej w kierunku wschodnim w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Odcinek od km 0+192,63 do km 0+230,18 wyłączony jest z przedmiotowego opracowania i ujęty w odrębnym opracowaniu pn” Budowa mostu na rzece Włodawce w ciągu drogi gminnej nr 104273L- ul. Mostowa we Włodawie”

Zaprojektowano 2 łuki kołowe o promieniu $R=50$ m i $R=25$ m oraz 5 odcinki proste. Szerokość drogi przeznaczonej do ruchu samochodów na całym odcinku wynosi 5.5 m. Od km 52,20 po prawej stronie jezdni do mostu znajduje się pas dla rowerów szerokości 1.75m. Na początku opracowania zaprojektowano zatokę postojową o wymiarach 22,5 x 5m na której wyznaczono 9 miejsc postojowych .Wzdłuż zatoki wyznaczono chodnik szerokości 2,0 m a obok chodnika ścieżkę rowerową szerokości 1,5m mającą kontynuację na dalszym odcinku w postaci pasa dla rowerów. Po lewej stronie ulicy zaprojektowano schody terenowe szerokości 3m na odcinku od ulicy Kościelnej do ul. Podzamcze. Każdy stopień posiada podjazd dla wózków. Na odcinku drogi od ul. Podzamcze do mostu zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 2.75m. Zaprojektowano nawierzchnię ulicy Mostowej z bruku kamieniem narzutowym, z wyjątkiem przejść dla pieszych, gdzie zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej bądź granitowej. Nawierzchnie chodnika ścieżki dla rowerowej i pasa dla rowerów zaprojektowano z kostki betonowej.

Współrzędne geometryczne punktów wierzchołkowych:

W1	
E	8469313,34
N	5712448,84

W2	
E	8469385,45
N	5712451,47

W3	
E	8469423,68
N	5712452,66
R	50,00
L	22,00
kąt	25,22

W4	
E	8469500,31
N	5712424,60

W5	
E	8469534,88
N	5712407,97
R	25,00
L	14,91
kąt	34,18

W6	
E	8469557,60
N	5712377,41

5.4. Profil podłużny.

Niweletę drogi zaprojektowano dostosowując ją do rzędnych projektowanego mostu, które uwzględniają przepływ wody miarodajnej spiętrzonej o prawdopodobieństwie wystąpienia 0.50 %. Zaprojektowano podniesienie niwelety na dojazdach do mostu o 0,5 m. Na początku i końcu opracowania w dowiązaniu do rzędnych istniejących. Niweleta w spadku od 12% do 4% , a w obszarze dowiązania na końcu opracowania w spadku 0,8%.

5.5. Przekrój normalny.

Zaprojektowano przekrój półuliczny o spadku jednostronnym w kierunku chodnika wynoszącym 2%. Po prawej stronie drogi zaprojektowano pas ruchu dla rowerów w dowiązaniu do spadku jezdni. Spadek na chodniku 2% w kierunku jezdni.

Pas ruchu od strony chodnika ograniczona krawężnikiem betonowym typu lekkiego 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, od strony pasa dla rowerów krawężnikiem najazdowym 15x22cm na podsypce i ławie jw . Stanowiska postojowe posiadają pochylenie poprzeczne w kierunku chodnika i są od niej oddzielone krawężnikiem najazdowym 15x22cm.

5.6. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja jezdni nawierzchni brukowej:

- 16-20 cm nawierzchnia brukowa z kamieni narzutowych,

- 4-8 cm podsypka cementowo - piaskowa,
- 25 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
- 15 cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Konstrukcja jezdni ulicy z kostki brukowej od km 0+ 002.87 do km 0+008.4 :

- 8 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana,
- 4 cm podsypka cementowo - piaskowa,
- 37 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
- 15 cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Konstrukcja jezdni ulicy z kostki granitowej od km 0+ 184.86 do km 0+230.18:

- 10 cm kostka brukowa granitowa,
- 4 cm podsypka cementowo - piaskowa,
- 35 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
- 15 cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Konstrukcja pasa ruchu dla rowerów, ścieżki rowerowej i zjazdów:

- 8 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana bezfazowa,
- 4 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4,
- 15 cm podbudowa zasadniczej z mieszanki związanej cementem o C3/4,
- 15 cm podbudowa pomocniczej z mieszanki związanej cementem o C1,5/2.

Konstrukcja chodnika:

- 6 cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana,
- 4 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4,
- 15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2
- 10 cm warstwa piasku

Konstrukcja zjazdu z kruszywa:

- 20 cm mieszanka niezwiązanej z kruszywem C90/3.

Konstrukcja dowiązania ulicy Podzamcze:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70.
- 2-7 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 50/70

5.1. Chodnik.

Po lewej stronie jezdni na odcinku od ulicy Kościelnej do ul. Podzamcze zaprojektowano chodnik z kostki betonowej szerokości 3.0 m. Z uwagi na duży spadek drogi na chodniku zaprojektowana stopnie oraz podjazdy dla wózków. Zaprojektowano schody o wysokości 0,15 m i długości spocznika od 1.0 m do 3 m

5.2. Ścieżka rowerowa.

Na początku opracowania po prawej stronie drogi na długości 50m od ulicy Kościelnej zaprojektowano jednokierunkową ścieżkę rowerową szerokości 1,5m, która na dalszym odcinku ma kontynuację w postaci pasa dla rowerów szerokości 1.75m zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni.

Po lewej stronie jezdni na odcinku od ulicy Podzamcze do mostu zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy szerokości 2,75m . W związku z korektą niwelety zaprojektowano przebrukowanie istniejącej ścieżki i chodnika wzdłuż rzeki Włodawka na długości ok 15 m.

5.3. Skrzyżowania.

Zakresie opracowania znajdują się trzy skrzyżowania z istniejącymi drogami publicznymi, które przewidziano do przebudowy:

- km 0+000 skrzyżowanie z drogą gminną ul. Kościelną nr 104260 L,
- km 0+118,69 skrzyżowanie z drogą gminną ul. Podzamcze nr 104281 L
- km 0+151,50 skrzyżowanie z drogą gminną ul. Jurydyka nr 104252 L

5.4. Zjazdy.

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych w dowiązaniu do projektowanej geometrii drogi. Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej. Zaprojektowano przebudowę istniejącego dojazdu do ogródków działkowych na dł.35m.

Zestawienie zjazdów:

nr	km	nawierzchnia
1	0+048,50	kostka bet.
2	0+056,50	kostka bet.
3	0+075,80	kostka bet.
4	0+090,50	kostka bet.
5	0+103,20	kostka bet.
6	0+120,50	kostka bet.
7	0+131,50	kostka bet.
8	0+138,50	kostka bet.
9	0+160,40	kostka bet.
10	0+162,50	kostka bet.
11	0+188,20	kostka bet.
12	0+236,60	kostka bet. na dł 3,6 dalej kruszywo

5.5. Odwodnienie.

Na początku opracowania wzdłuż ścieżki rowerowej zaprojektowano ściek korytkowy służący do zbierania wód opadowych i roztopowych napływających ze skarpy.

Odwodnienie drogi realizowane za pomocą kanalizacji deszczowej.

5.6. Elementy małej architektury.

Istniejący pomnik upamiętniający likwidację Żydów z Włodawskiego Getta należy przenieść w nową lokalizację zaznaczoną na planie sytuacyjnym.

Kolidujący krzyż należy przestawić o 2,5 m w kierunku ogrodzeń.

5.7. Elementy zabezpieczenia pasa drogowego.

Zaprojektowano murki oporowe z pustaków betonowych imitujących kamień na odcinkach:

- na początkowym odcinku do km 0+046 po lewej stronie chodnika zaprojektowano nowy murek oporowy w związku ze znaczną korektą niwelety.
- w km 0+070 na końcu ścieku korytkowego przy studni kanalizacji deszczowej
- od km 0+092 do wjazdu na działkę 881 z uwagi na zły stan istniejącego murka.

5.8. Ogrodzenie dróg.

Istniejące odrozdzenie wzdłuż działek 880 i 831 należy zdemontować, oczyścić, pomalować i ponownie zamontować na nowo wykonanym murku.

Istniejące odrozdzenie działki 931 należy wyregulować wysokościowo poprzez podmurowanie słupków i cokołu ogrodzenia.

5.9. Wycinka drzew i nasadzenia.

W zakresie inwestycji występują drzewa kolidujące z geometrią przebudowywanej drogi. Do wycinki przewidziano 4 drzewa oraz zakrzaczenia w obszarze mostu. Zaprojektowano nasadzenie 4 drzew i dwóch krzewów ozdobnych. Szczegółowy zakres wycinki został przedstawiony w projekcie branży zieleni.

5.10. Organizacja ruchu.

Elementy organizacji ruchu stanowią znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i podlega zatwierdzeniu przez Starostwo Powiatowe.

5.11. Projektowane rozbiórki.

Rozbiórce podlegają takie obiekty jak:

- rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej, brukowej, z trylinki i kostki betonowej
- rozebranie chodników i ścieżek rowerowych z kostki betonowej
- rozebranie krawężników
- rozebranie obrzeży
- rozebranie zjazdów z kostki betonowej, płyt ażurowych betonowych
- rozebranie murków oporowych z kamienia oraz betonowych
- rozebranie ogrodzeń
- rozbiórka znaków
- rozbiórka balustrady ochronnej

6. Opis urządzeń infrastruktury technicznej z drogą

6.1. Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej.

Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej obejmuje demontaż istniejącej, kolidującej sieci kanalizacji deszczowej oraz budowa nowego odcinka kanalizacji. Szczegółowe rozwiązanie w tomie nr 2.

6.1. Budowa oświetlenia drogowego.

Budowa oświetlenia drogowego obejmuje budowę oświetlenia drogowego oraz rozbiórkę istniejącego na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Podzamcze. Szczegółowe rozwiązanie w tomie nr 5.

7. Opis urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą

7.1. Przebudowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami technicznymi.

Przebudowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami wodno-kanalizacyjnymi obejmuje demontaż istniejącej sieci wodociągowej i budowę nowej trasy. Szczegółowe rozwiązanie w tomie nr 3.

7.1. Regulacja wysokościowa studzienek infrastruktury telekomunikacyjnej.

Przewidziano do regulacji wysokościowej 3 sztuki studzienek telekomunikacyjnych.

7.2. Zabezpieczenie uzbrojenia energetycznego.

Kolidujące kable elektryczne należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną.

8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

Powierzchnie zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni z kamienia narzutowego	1314,0 m ²
- nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm	707,0 m ²
- nawierzchnia z kostki betonowej gr 6 cm	474,0 m ²
- nawierzchnia z kostki granitowej	32,0 m ²
- nawierzchnia bitumiczna jezdni	56,0 m ²

.....
Opracował

II – UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA

Uprawnienia i przynależność do Izby Inżynierów



Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIIB.OKK.7132/81/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pani Bernadeta ZACHWIEJA - GNYP

magister inżynier

urodzona dnia 14 września 1977 r. w Nowym Targu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0212/POOD/08

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

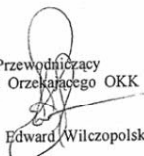
1. Pani Bernadeta Zachwieja-Gnyp
Skrzynice Kolonia 45B,
23-114 Jabłonna
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pani Bernadeta ZACHWIEJA - GNYP

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-DRY-MUP-S6S *

Pani Bernadeta Zachwieja- Gnyp o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0059/09

adres zamieszkania m. Skrzynice Kolonia 45B, 23-114 Jabłonna

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-08 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie

Lublin, dnia 20 grudnia 2001 r.

Znak: ABU.OU.7342/105/2001

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt. 2, ust. 3 pkt. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /tekst jednolity w Dz.U.00.106.1126/ oraz § 3 ust. 1, § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95.8.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA /tekst jednolity w Dz.U.00.98.1071 z późn. zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku **Pana Grzegorza Zielińskiego** z dnia 05 października 2001 r., wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym-

Pan Grzegorz ZIELIŃSKI

magister inżynier

ur. dnia 29 grudnia 1969 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 451/Lb/2001

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, że **Pan Grzegorz Zieliński**:

1. Ukończył studia wyższe magisterskie na kierunku Budownictwo w zakresie dróg, ulic i lotnisk, przez co spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego i wymaganej praktyki niezbędne do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności;
2. Złożył egzamin z wynikiem pozytywnym.

Wobec powyższego, decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej służy wniesienie odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Lubelskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Zieliński
ul. Orlika Rückemana 4/47
20-244 Lublin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. aa



Zap. Wojewody Lubelskiego
mgr inż. arch. Jolanta Olszewska
Dyrektor
Wydziału Architektury Budownictwa i Urbanistyki



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
www.lub.piib.org.pl, lub@piib.org.pl

Lublin, dnia 25 stycznia 2019 r.

L.dz. OKK-0059-0003(2)/19

Sz. P.
Grzegorz Zieliński
ul. Orlika – Rückemana 4/47
20-244 Lublin

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 15 stycznia 2019 r., Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa informuje, że:

Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych, określa każdorazowo zakres prac projektowych w danej specjalności budowlanej, do których uprawniona jest dana osoba.

Zatem zakres uprawnień należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji i w oparciu o przepisy prawa obowiązujące w dacie jej wydania.

Pana uprawnienia budowlane nr ewid. 451/Lb/2001 z dnia 20 grudnia 2001 r. zostały nadane na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 106, poz. 1126) i rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. (Dz. U. z 1995 r. nr 8, poz. 38) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Upoważniają do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w pełnym jej zakresie.

Zgodnie z pismem Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 31 maja 1995 r., znak: OA 1/BS/Sf – 29/95 stanowią podstawę do projektowania budynków i budowli takich jak: drogi i nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady) budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej. Uprawnienia w tej specjalności nie obejmują działalności określonej w § 2 w/w rozporządzenia:

- 1) instalacji i urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- 2) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- 3) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych, służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

W tym z zakresu dróg szynowych.

Informuje się ponadto, że na podstawie § 4 ust. 2 w/w rozporządzenia powyższe uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Z poważaniem

Przewodniczący Okręgowej
Komisji Kwalifikacyjnej
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymuje:
1) adresat
2. aa.

Sekretariat:
Dział członkowski:
Dział uprawnień budowlanych:
Dział szkoleń:

tel./fax 81 534 78 12
tel. 81 534 78 16
tel. 81 741 41 83
tel. 81 534 78 17

Oddziały:
Biała Podlaska: tel. 83 343 62 05, fax 83 343 60 08
Chełm: tel./fax 82 563 36 59
Zamość: tel./fax 84 639 10 28

REGON: 432 539 440

NIP: 712 27 79 229



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-E79-HHC-LKX *

Pan Grzegorz Zieliński o numerze ewidencyjnym LUB/BM/3441/02
adres zamieszkania Orlika- Ruckemana 4/47, 20-244 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III - CZĘŚĆ GRAFICZNO – RYSUNKOWA

Rys Nr 1 Plan orientacyjny

Rys Nr 2 Plan sytuacyjny

Rys Nr 3.1 Przekroje normalne

Rys Nr 3.2 Szczegóły konstrukcyjne

Rys Nr 4 Profil podłużny

Rys Nr 5 Przekroje poprzeczne

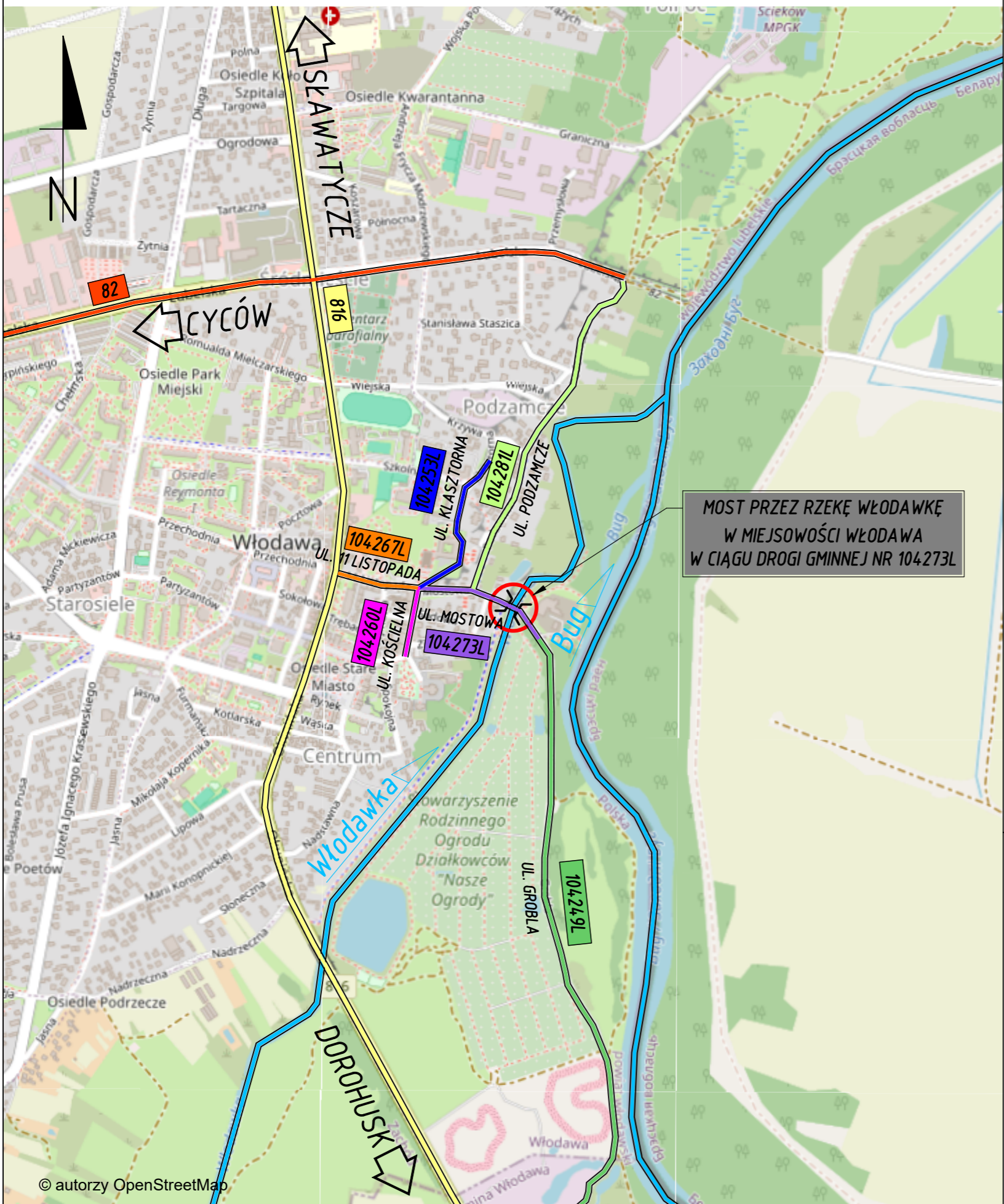
Rys Nr 6 Schody.

Rys nr 7 Zjazdy.

Rys nr 8 Murki oporowe.

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000



LEGENDA:

— - zakres opracowania


INWESTOR	Gmina Miejska Włodawa Aleja Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa				
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		VBCADPROJEKT Sp. z o. o. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 730 833 242, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi gminnej nr 104273L - ul. Mostowa we Włodawie wraz z infrastrukturą techniczną				
LOKALIZACJA	województwo: lubelskie, powiat: włodawski, gmina: Włodawa, miejscowość: Włodawa				
OBIEKT	DROGA GMINNA NR 104273L				
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY				
STADIUM:		BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
PW		DROGOWA	06.2024	1:10000	1

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

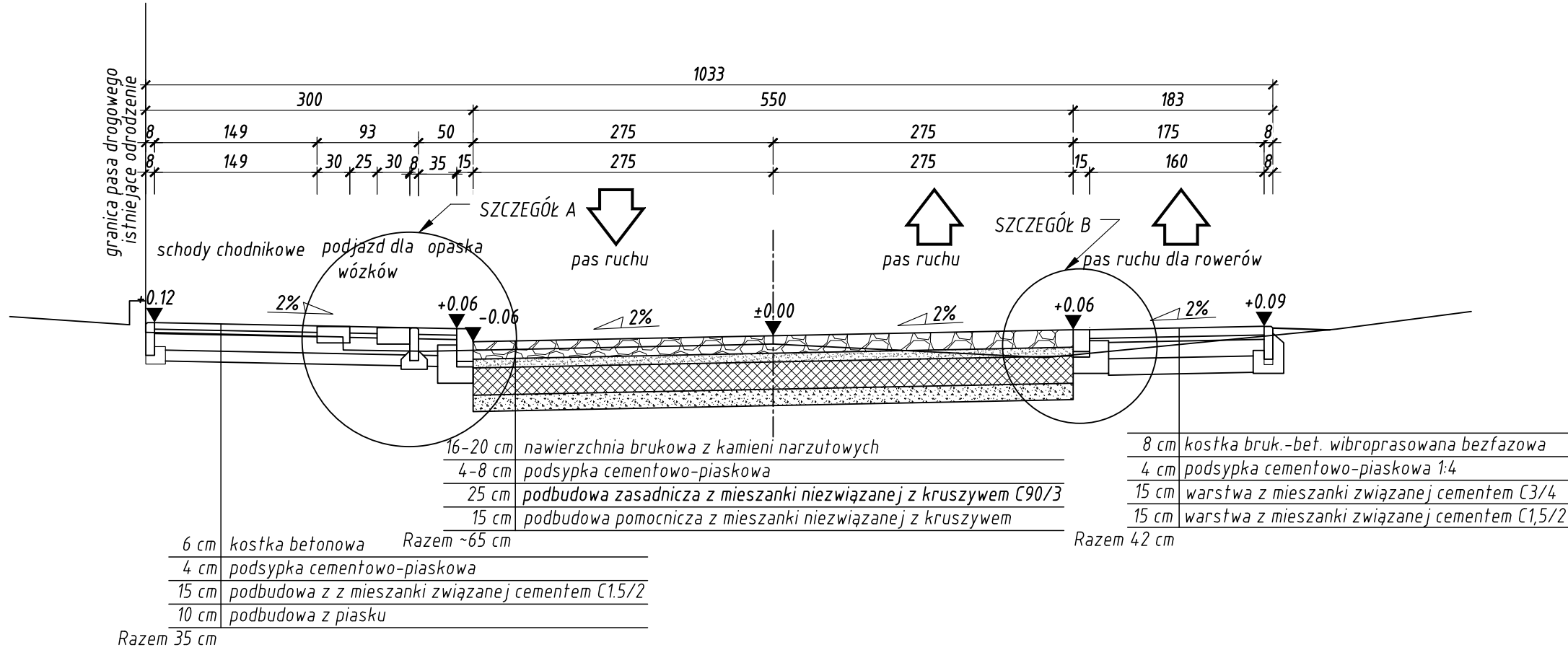


- Legenda:
- projektowana nawierzchnia drogowa z bruku
 - projektowana nawierzchnia drogowa z kostki granitowej
 - projektowana nawierzchnia drogowa z betonu asfaltowego
 - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm
 - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
 - projektowana nawierzchnia pasa dla rowerów z kostki betonowej gr. 8 cm
 - projektowane miejsca postojowe z bruku
 - projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej gr. 8 cm
 - projektowana nawierzchnia przejścia technologicznego
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
 - projektowane umocnienie narzutem kamiennym
 - istniejący pas drogowy
 - projektowana balustrada
 - projektowana bariera liniowa
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - ist. kanalizacja deszczowa do likwidacji
 - proj. wodociąg
 - proj. przyłącze wodociągowe
 - ist. wodociąg do likwidacji
 - proj. hydrant
 - proj. latarnie oświetleniowe
 - ist. latarnie oświetleniowe
 - ist. latarnie oświetleniowe do likwidacji
 - proj. linia elektroenergetyczna
 - proj. rura ostonowa
 - przebudowywana kanalizacja sanitarna
 - ist. drzewa do wycinki
 - ist. karpina do karczunku
 - ist. krzewy do wycinki
 - proj. drzewa
 - proj. krzewy

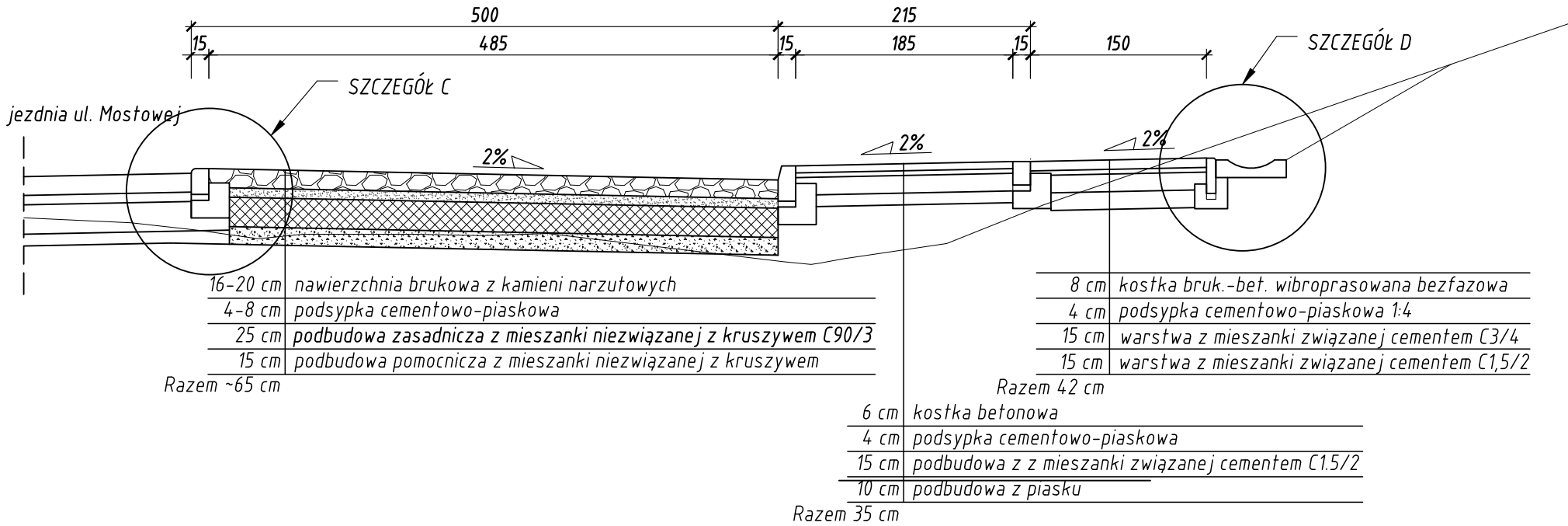
INWESTOR	Gmina Miejska Włodawa			
	Aleja Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa			
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD	VBCADPROJEKT Sp. z o. o.		
		Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 730 833 242, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi gminnej nr 104273L - ul. Mostowa we Włodawie wraz z infrastrukturą techniczną			
LOKALIZACJA	województwo: lubelskie, powiat: włodawski, gmina: Włodawa, miejscowość: Włodawa			
OBIEKT	DROGA GMINNA NR 104273L			
RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/POOD/08	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/Lb2001	
STADIUM:	BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
PW	DROGOWA	06.2024	1:500	2

PRZEKROJE NORMALNE
SKALA 1:50

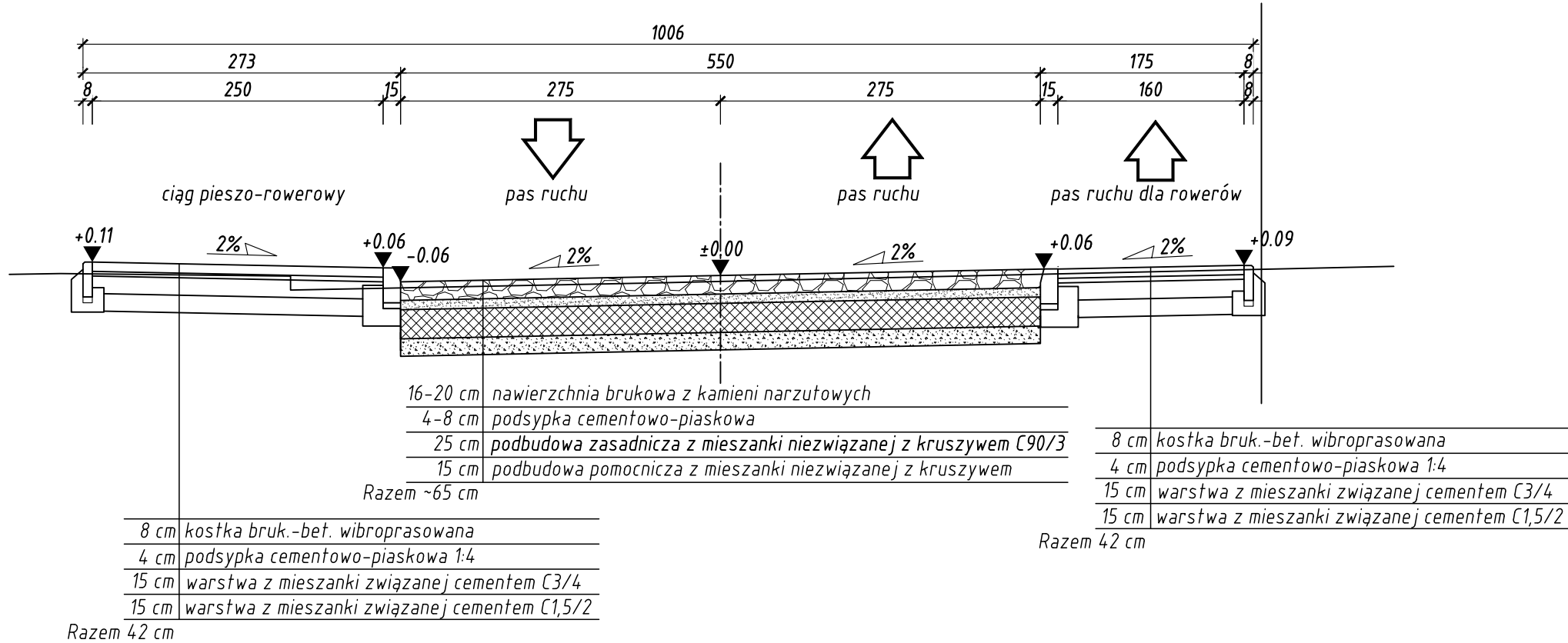
PRZEKRÓJ OD POCZĄTKU OPRACOWANIA DO UL. PODZAMCZE



KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ



PRZEKRÓJ OD UL. PODZAMCZE





Uwaga: Projektowany Ściek korytkowy od km 0+007.17 do km 0+070.74

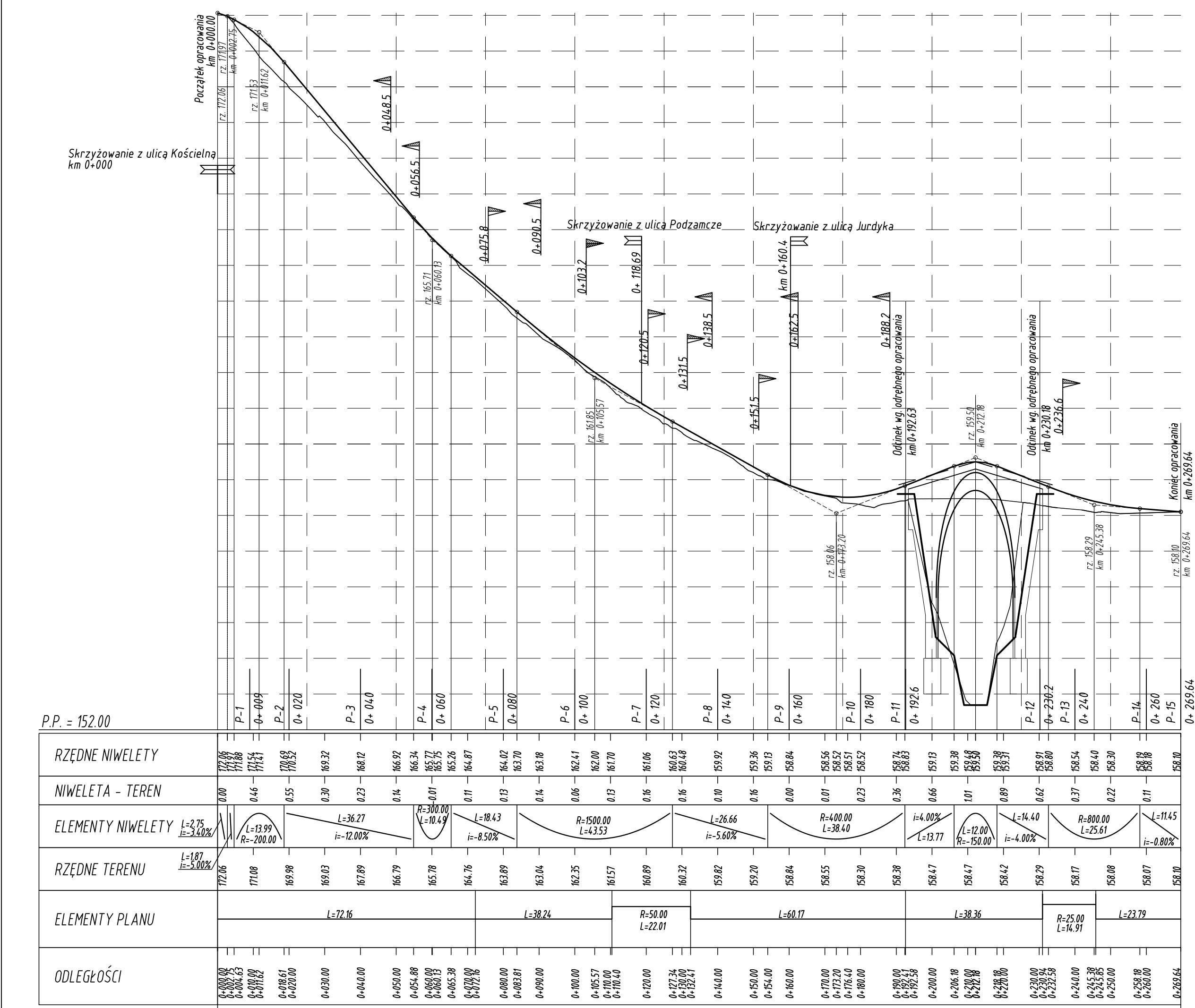
Konstrukcja jezdni w miejscu występowania nawierzchni z kostki brukowej od km 0+002.87 do km 0+008.4:


8 cm	kostka brukowa betonowa wibroprasowana bezfazowa
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
37 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

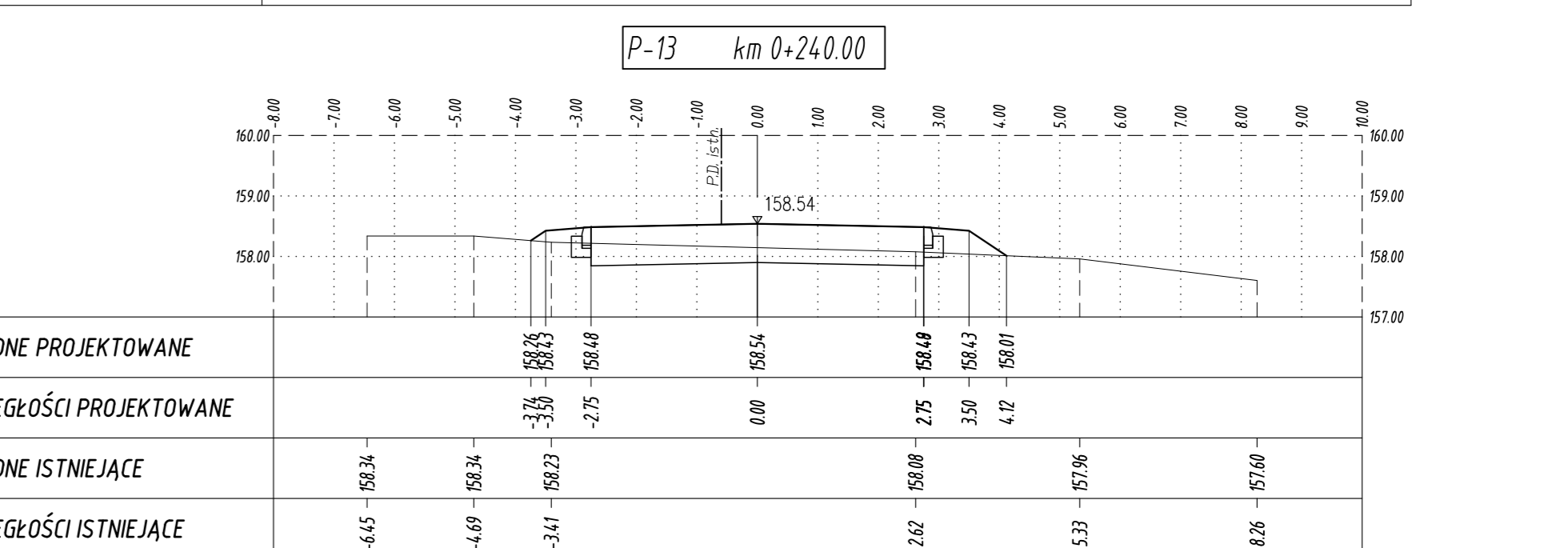
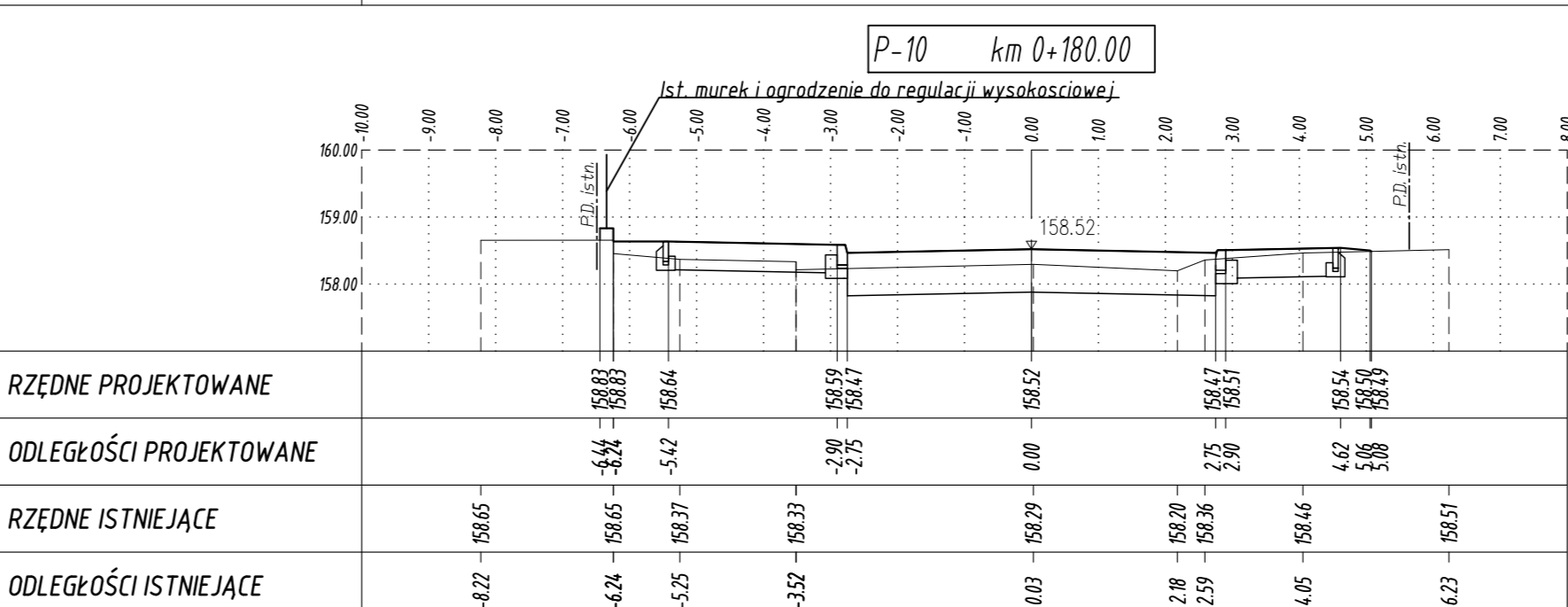
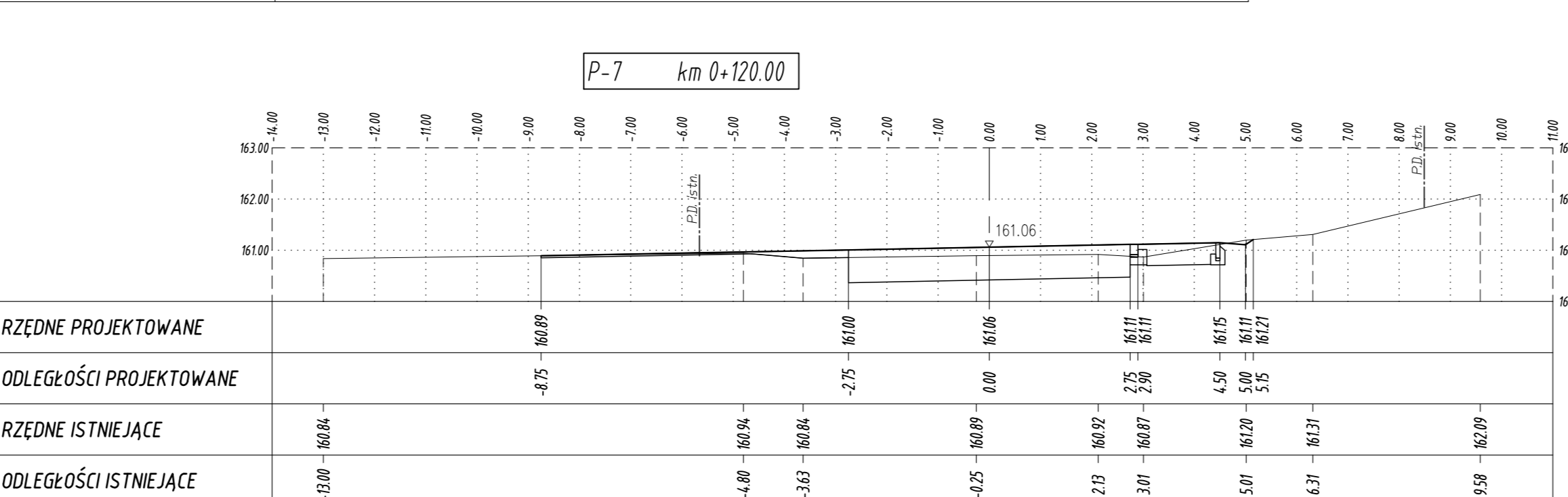
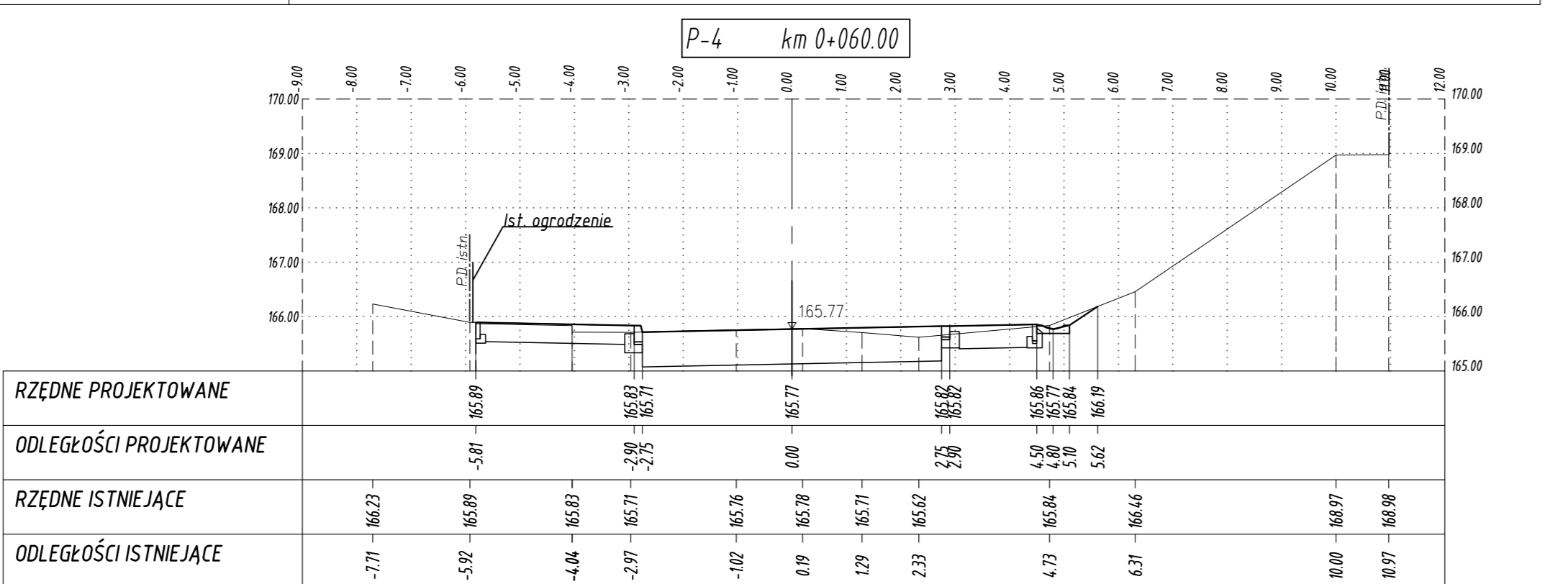
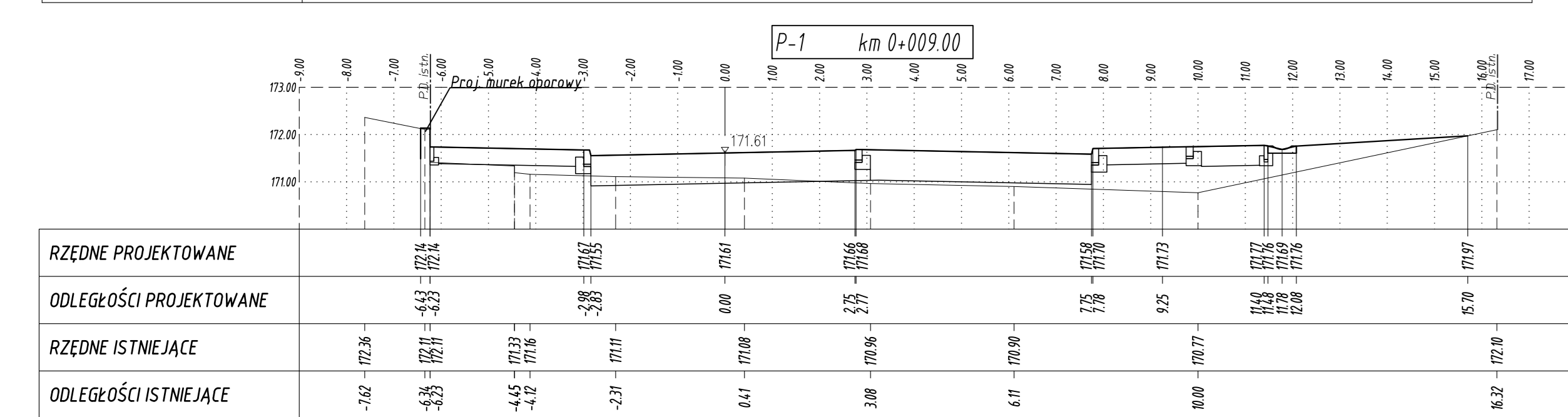
Konstrukcja jezdni w miejscu występowania nawierzchni z kostki granitowej od km 0+184.86 do km 0+230.18:



10 cm	kostka brukowa granitowa
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
35 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem

INWESTOR	Gmina Miejska Włodawa Aleja Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa			
	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		VBCADPROJEKT Sp. z o. o. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 730 833 242, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl	
JEDN. PROJ.				
NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi gminnej nr 104273L – ul. Mostowa we Włodawie wraz z infrastrukturą techniczną			
LOKALIZACJA	województwo: lubelskie, powiat: włodawski, gmina: Włodawa, miejscowość: Włodawa			
OBIEKT	DROGA GMINNA NR 104273L			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/P00D/08	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/Lb2001	
STADIUM:	BRANZA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
PW	DROGOWA	06.2024	1:50	3.1



INWESTOR	Gmina Miejska Włodawa				
	Aleja Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa				
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		VBCADPROJEKT Sp. z o. o. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 730 833 242, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
	NAZWA ZADANIA Przebudowa drogi gminnej nr 104273L - ul. Mostowa we Włodawie wraz z infrastrukturą techniczną				
LOKALIZACJA		województwo: lubelskie, powiat: włodawski, gmina: Włodawa, miejscowość: Włodawa			
OBIEKT		DROGA GMINNA NR 104273L			
RYSUNEK		PROFIL PODŁUŻNY			
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/P00D/08		
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/Lb2001		
STADIUM:		BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
PW		DROGOWA	06.2024	1:500	4



INWESTOR	Gmina Miejska Włodawa				
	Aleja Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa				
ZAM. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		VBCADPROJEKT Sp. z o.o.		
			Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin Tel. 733 833 242, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
WYKAZ ZADAŃ	Przebudowa drogi gminnej nr 104273L - ul. Mostowa we Włodawie wraz z infrastrukturą techniczną				
LOKALIZACJA	województwo: lubelskie, powiat: włodawski, gmina: Włodawa, miejscowość: Włodawa				
OBJEKT	DROGA GMINNA NR 104273L				
RYSEK	PRZEKROJE POPRZECZNE				
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMI I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	
	Droga	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gryp	LUB/0212/P0001/08		
STADIUM	Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/LB2001	
	PW	BRANZA:	DROGOWA	DATA:	06.2024
			SKALA:	1:100	NR RYS:
					5