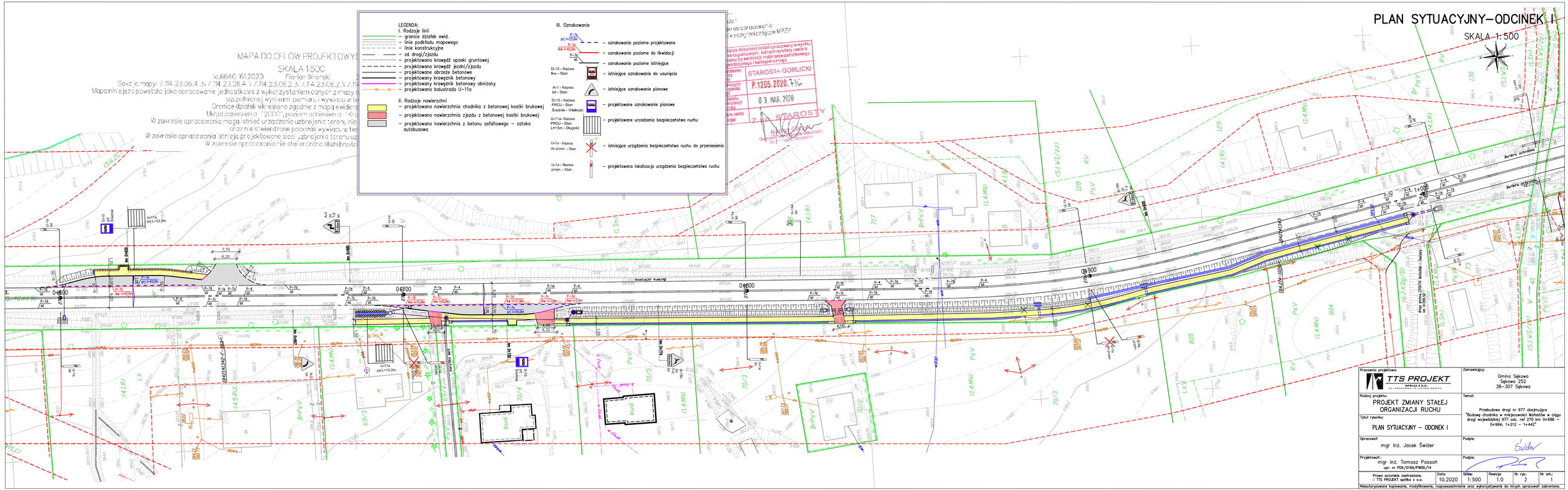
PLAN SYTUACYJNY–ODCINEK I
SKALA 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Id.6640.161.2020 Florian Wrański
LEGENDA:
I. Rodzaje linii
– granice działek ewid.
– linie podkładu mapowego
– linie konstrukcyjne
– oś drogi/zjazdu
– projektowana krawędź opaski gruntowej
– projektowana krawędź jezdni/zjazdu
– projektowane obrzeże betonowe
– projektowany krawężnik betonowy
– projektowany krawężnik betonowy obniżony
– projektowana balustrada U–11a
II. Rodzaje nawierzchni
– projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
– projektowana nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
– projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego – zatoka autobusowa
III. Oznakowanie
– oznakowanie poziome projektowane
– oznakowanie poziome do likwidacji
– oznakowanie poziome istniejące
– istniejące oznakowanie do usunięcia
– istniejące oznakowanie pionowe
– projektowane oznakowanie pionowe
– projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
– istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu do przeniesienia
– projektowana lokalizacja urządzenia bezpieczeństwa ruchu
STAROSTA GORLICKI
P.1205.2020.HG
03. MAR. 2020
0+600
0+700
0+800
0+900
Przebudowa drogi nr 977 obejmująca "Budowę chodnika w miejscowości Motkatów w ciągu drogi wojewódzkiej 977 odc. ref 270 km 0+686 – 0+994; 1+212 – 1+442"
TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O.
Gmina Sękowa
Sękowa 252
38–307 Sękowa
PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PLAN SYTUACYJNY – ODCINEK I
mgr inż. Jacek Świder
mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr POK/0139/PWOD/14
10.2020
1:500
1.0
2
1
© TTS PROJEKT spółka z o.o.
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.