

Stadium:	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi nr 977 obejmująca "Budowę chodnika w miejscowości Małastów w ciągu drogi wojewódzkiej 977 odc. ref. 270 km 0+686 - 0+994; 1+212 - 1+442" strona prawa		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Sękowa m. Małastów		
Jednostka ewidencyjna, obręb, nr ewidencyjne działek:	jednostka ewidencyjna: 120509_2 Sękowa obręb: 0005 Małastów dz. nr ew. 8		
Zamawiający:	Gmina Sękowa Sękowa 252 38-307 Sękowa		
Nr projektu:	2001T	Nr i data umowy:	117/2019 z dnia 30.12.2019r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	10.2020
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		10.2020
Projektował:	inż. Tomasz Kwalerczyk		10.2020

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2.1 Plan sytuacyjny – odcinek I | skala 1:500 |
| 2.2 Plan sytuacyjny - odcinek II | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu drogowego, dla zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa drogi nr 977 obejmująca "Budowę chodnika w miejscowości Małastów w ciągu drogi wojewódzkiej 977 odc. Ref. 270 km 0+686 - 0+994; 1+212 - 1+442" strona prawa.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano zgodnie z:

1. Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
3. Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
4. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),

3. Opis rozwiązań

3.1 Informacje ogólne

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunku „Plan sytuacyjny”, elementy oznakowania opisano zgodnie z kilometrażem drogi wojewódzkiej.

Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

3.2 Opis inwestycji

Zaprojektowano chodnik dla pieszych drogi wojewódzkiej po stronie prawej za rowem przydrożnym w lokalizacji:

Odcinek ref. 270 – w km od 0+686.00 do 0+994.00,
Odcinek ref. 270 – w km od 1+212.00 do 1+442.00,
wraz zatokami autobusowymi:
Odcinek ref. 270 – w km od 0+594,40 do 0+659,80 strona lewa,
Odcinek ref. 270 – w km od 0+691,80 do 0+751,50 strona prawa,
Odcinek ref. 270 – w km od 1+280,20 do 1+342,00 strona prawa,

3.3 Charakterystyka drogi

Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka o szerokości jezdni 6,00 m (pas ruchu 3,00 m) przebiega przez obszar niezabudowany (w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu Drogowym). Prędkość dopuszczalna na przedmiotowym odcinku wynosi 90 km/h. Występują obustronne gruntowe pobocza o nawierzchni twardej nieulepszanej (kruszywo) szerokości ok. 1,00 m.

Wody opadowe lub roztopowe spływają do rowów przydrożnych otwartych zlokalizowanych obustronnie na odcinkach DW 977 objętych przebudową.

W stanie istniejącym nie występują chodniki zarówno po stronie prawej jak i lewej. W km ok. 1+280 po stronie zamierzenia budowlanego znajduje się przystanek autobusowy - linia przystankowa P-17 wraz ze znakiem pionowym D-15.

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej:

- kategoria drogi: publiczna
- klasa drogi: G
- przekrój: szlakowy
- kategoria ruchu: KR3
- ruch pojazdów: dwukierunkowy
- szerokość jezdni: 6,00 m
- pochylenie podłużne 1-4%
- pochylenie poprzeczne: daszkowe, na łukach poziomych jednostronne
- rowy przydrożne ziemne trapezowe

3.4 Charakterystyka ruchu

Średni Dobowy Ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 977 wynosi: 1891 [P/d] – wg Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w roku 2015. W strukturze rodzajowej dominują samochody osobowe.

3.5 Oznakowanie pionowe

Na obszarze objętym opracowaniem należy umieścić projektowane znaki pionowe wg rysunku „Plan sytuacyjny”.

Projektowane znaki pionowe winny posiadać n/w parametry:

- wielkość znaków: – znaki średnie
- typ folii odbłaskowej:
 - znak: D-15
 - folia typu 1

3.6 Oznakowanie poziome

W obrębie zaprojektowanych zatok autobusowych należy usunąć istn. oznakowanie poziome (linie P-7c, P-7d, P-17) wykonać nowe oznakowanie P-7a. Projektowane oznakowanie poziome umieścić na drodze zgodnie z rysunkiem „Plan sytuacyjny”. Malowanie oznakowania wykonać w technologii cienkowarstwowej.

3.7 Sygnalizacja świetlna

Nie występuje.

3.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano balustradę szczeblinkową U-11a ze stali ocynkowanej przy:

umocnieniach rowu prefabrykowanymi elementami betonowymi o pochyleniu skarp większym niż 1,5 (1:1-1.2):

- km 0+686.00 do km 0+696.00,
- km 1+342.40 do km 1+344.40,

przy różnicy poziomów > 0,50 m:

- w miejscu skrzyżowania cieku wodnego z projektowanym chodnikiem przy zastosowaniu ścianek czołowych w km 1+216.50; L= 3,00 m i 4,00 m
- w miejscu zastosowania ścianki oporowej przy peronie zatoki autobusowej po stronie lewej drogi wojewódzkiej w km 0+610.00 do km 0+638.00 L=32,00 m

3.9 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 3 miesięcy od daty zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu. Orientacyjnie IV kwartał 2021.

4. Ogólne zasady umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00 m. W przypadku umieszczenia znaku na chodniku: 2,20 m. W przypadku umieszczenia znaku nad jezdnią: 5,00 m.

W przypadku występowania przeszkód terenowych (np. wąski pas drogowy, istniejąca zabudowa), uniemożliwiających umieszczenie znaków na słupkach zgodnie z w/w wymaganiami w zakresie wysokości oraz odległości od krawędzi jezdni, znaki należy umocować nad jezdnią na wysięgnikach mocowanych w gruncie lub do ścian budynku. W razie braku zgody właściciela budynku na zamocowanie znaku, lokalizację znaku należy nieznacznie zmienić w stosunku do wskazanej w projekcie. Konieczne jest jednak zachowanie właściwego odstępu pomiędzy kolejnymi znakami (min. 10 m).