

**Przedmiar do kosztorysu inwestorskiego**

Budowy tras rowerowych na odcinku Ostaszewo – Stawiec – Tuja – Nowy Staw. Odcinek II odcinek od przejścia kolejki wąskotorowej na drodze nr 2334G do miejscowości Stawiec.

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
	D.01.00.00.	<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	D.01.01.01.	<b>1.1 Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
1.1.1		Wyznaczenie trasy drogowej i jej punktów wysokościowych w terenie płaskim	km	1,560
	D.01.02.01.	<b>1.2 Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny</b>		
1.2.1		Zdjęcie humusu i/lub wierzchniej na 30cm wraz z wywiezieniem na legalne składowisko odpadów i kosztem utylizacji	m <sup>2</sup>	3.116,00
	D.01.02.02.	<b>1.3 Wycinka krzewów</b>		
1.3.1		Wycinka krzewów kolidujących z planowaną inwestycją, oczyszczenie terenu po wycince	m <sup>2</sup>	5.412,00
	D-01.02.04	<b>1.4 Rozbiórki elementów dróg</b>		
1.4.1		Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kruszywa	m <sup>2</sup>	84,00
1.4.2		Rozbiórka torowiska wraz z podkładami i podbitką kolejową	m	79,00
	D.02.00.00	<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>		
	D.02.03.01.	<b>2.1 Wykonanie nasypów</b>		
2.1.1		Wykonanie nasypu z gruntu kat. II. - piasek średni	m <sup>3</sup>	7,00
	D.04.00.00.	<b>3 PODBUDOWY</b>		
	D.04.01.01.	<b>3.1 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>		
3.1.1		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża	m <sup>2</sup>	3.200,00
3.1.2		Dogęszczenie podłoża do Is=1,00	m <sup>3</sup>	3.200,00
	D.04.03.01.	<b>3.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
3.2.1		Mechaniczne oczyszczenie podbudowy	m <sup>2</sup>	3.200,00
	D.04.04.02	<b>3.3 Podbudowa z kruszywa</b>		
3.3.1		Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C50/30, gr. 15 cm (ddr, zjazdy)	m <sup>2</sup>	3.200,00
3.3.2		Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej CNR, gr. 15 cm (ddr)	m <sup>2</sup>	3.116,00
3.3.3		Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej CNR, gr. 10 cm (ddr - kostka, zjazdy bitum)	m <sup>2</sup>	84,00
	D.04.05.01.	<b>3.4 Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntu stabilizowanego cementem</b>		
3.4.1		Podbudowa pomocnicza: wykonanie warstwy ulepszanego podłoża- grunt stabilizowany spoiwem C1,5-2, gr. 21 [cm] (jezdnia, zjazdy)	m <sup>2</sup>	3.200,00
	D.05.00.00.	<b>4 NAWIERZCHNIE</b>		
	D 05.03.00.	<b>4.1 Nawierzchnie twarde ulepszone</b>		
	D 05.03.05a.	<b>4.1.1 Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)</b>		
4.1.1.1		W-wa ścieralna: beton asfaltowy (AC11S) gr. 4cm (ddr, zjazdy bitum)	m <sup>2</sup>	3.200,00
	D 05.03.05b.	<b>4.1.2 Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)</b>		
4.1.2.1		W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC16W) gr. 5cm (zjazdy bitum)	m <sup>2</sup>	84,00
	D.07.00.00.	<b>5 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
	D-07.01.01	<b>5.1 Oznakowanie poziome</b>		
5.1.1		Oznakowanie poziome cienkowarstwowe: P-11	m <sup>2</sup>	12,00
	D-07.02.01	<b>5.2 Oznakowanie pionowe folia II typu</b>		
5.2.1		Zakup, dostarczenie oraz montaż znaków średnich - folia II typu	szt	14
5.2.2		Zakup, dostarczenie oraz montaż znaków małych - folia II typu	szt	2
5.2.3		Słupki stalowe ø70mm	szt	14
5.2.4		TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	ryczałt	1,000
	D.08.00.00	<b>6 ELEMENTY ULIC</b>		
	D.08.01.01.	<b>6.1 Opornik betonowy</b>		
6.1.1		Ustawienie opornika betonowego 12x25cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 5cm - ława z oporem, z betonu C12/15	m	80,00
	D.08.03.01.	<b>6.2 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>		
6.2.1		Ustawienie obrzeża betonowego - obrzeża betonowego 8x25cm - ława cem.-piask. 1:4, grubości 5cm	m <sup>2</sup>	3.014,00
	D.10.00.00.	<b>7 INNE ROBOTY</b>		
7.1		Rury osłonowe	m	15,00