

**PROJEKT PRZEBUDOWY CHODNIKÓW PRZY UL.  
WAZÓW W SŁUPSKU**

**dz. nr: 139,419, 420, 418, 381/7; Obręb: 9;**

**ul. Wazów;**

**Miejscowość: Słupsk;**

**Gmina: Słupsk;**

**Powiat: słupski**

INWESTOR:

**Miasto Słupsk**

**Pl. Zwycięstwa 3**

**76-200 Słupsk**

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**IV**

BRANŻA:

**DROGOWA**

PROJEKTANT:

mgr inż. Marcin Wąchnicki

upr. nr ZAP/0040/POOD/08

spec. drogowa bez ograniczeń

**SŁUPSK – WRZESIEŃ 2020r.**

<b>SPIS TREŚCI</b>
--------------------

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>3</b>
<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>4</b>
<b>1. Dane ogólne.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Opis techniczny do projektu planu zagospodarowania terenu.....</b>	<b>4</b>
2.1. Podstawa opracowania.....	4
2.2. Zakres opracowania.....	5
2.3. Lokalizacja inwestycji.....	6
2.4. Istniejący stan zagospodarowania działki.....	6
2.5. Dane informacyjne.....	6
<b>3. Rozwiązania projektowe.....</b>	<b>7</b>
3.1. Konstrukcja nawierzchni.....	8
3.2. Rozwiązania wysokościowe.....	9
3.3. Odwodnienie.....	9
<b>4. Roboty rozbiórkowe.....</b>	<b>9</b>
<b>5. Zakres wykonywanych robót.....</b>	<b>9</b>
<b>6. Uwagi końcowe.....</b>	<b>13</b>

**ZAŁĄCZNIKI**

Uprawnienia projektanta Marcina Wąchnickiego.....	16
Zaświadczenie o przynależności projektanta do POIIB.....	17

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys.1 Plan sytuacyjno-wysokościowy	
Rys.2 Przekroje konstrukcyjne	
Rys.3 Przekroje konstrukcyjne	
Rys.4 Przekroje konstrukcyjne	

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 ustawy: „Prawo budowlane” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji:

### **PROJEKT PRZEBUDOWY CHODNIKÓW PRZY UL. WAZÓW W SŁUPSKU**

**dz. nr: 139, 381/7, 418, 419, 420; Obręb: 9;**  
**ul. Wazów;**  
**Miejscowość: Słupsk;**  
**Gmina: Słupsk;**  
**Powiat: słupski**

Wchodząca w skład niniejszego projektu budowlano-wykonawczego została opracowana zgodnie z obowiązującymi na dzień jej wykonania przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

**BRANŻA DROGOWA**

PROJEKTANT	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
mgr inż. Marcin Wąchnicki specjalność: drogowa bez ograniczeń	ZAP/0040/POOD/08	

**SŁUPSK – WRZESIEŃ 2020r.**

## OPIS TECHNICZNY

### 1 Dane ogólne

Inwestor:	Miasto Słupsk Pl. Zwycięstwa 3 76-200 Słupsk
Przedsięwzięcie:	PROJEKT PRZEBUDOWY CHODNIKÓW PRZY UL. WAZÓW W SŁUPSKU
Kategoria obiektu budowlanego:	IV- elementy dróg publicznych
Branża:	Drogowa
Faza:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Lokalizacja:	dz. nr: 139, 418, 419, 420, 381/7; Obręb: 9; ul. Wazów; Miejscowość: Słupsk; Gmina: Słupsk; Powiat: słupski

## 2 Opis techniczny do projektu planu zagospodarowania terenu.

### 2.1 Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- mapa w skali 1:500,
- inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie,
- ustalenia funkcjonalne i materiałowe z inwestorem,
- decyzja lokalizacyjna,
- normy przepisy budowlane rozporządzenia:

[1] Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami.

- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r.).
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- [7] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz o szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2005 r. nr 92, poz. 769 oraz z 2007 r. nr 158, poz. 1105).
- [8] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
- [9] Aktualne wytyczne, normy i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym.

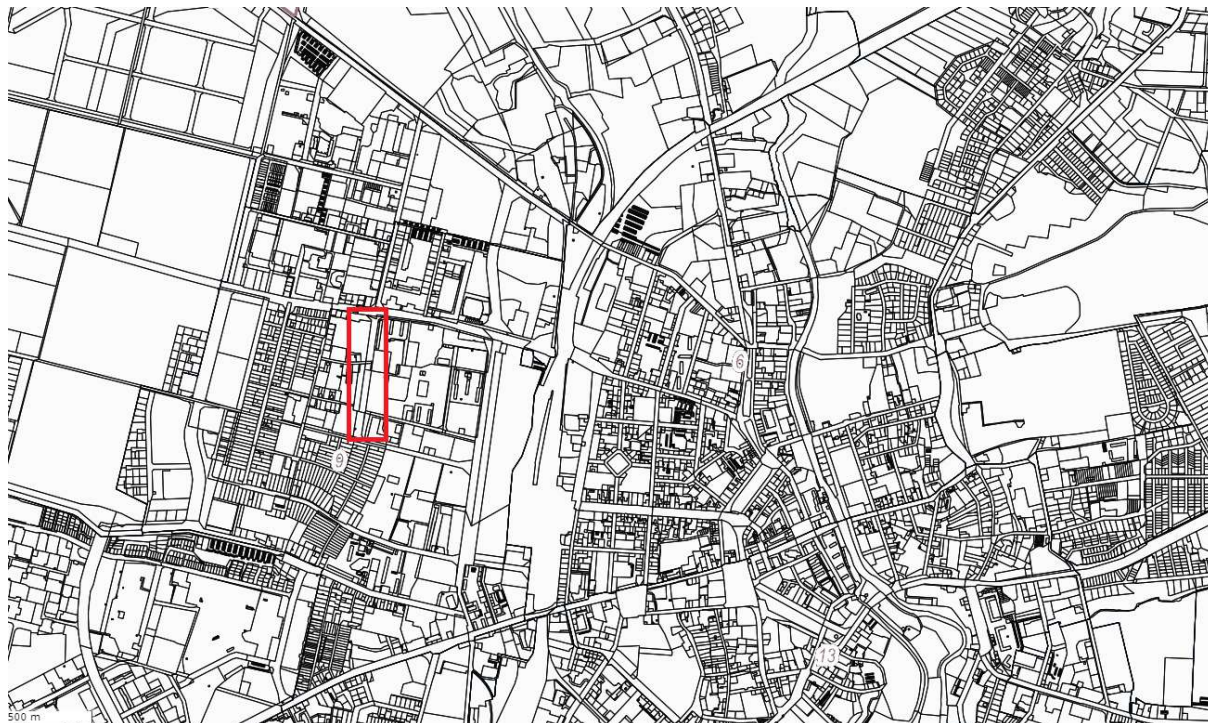
## **2.2 Zakres opracowania**

Celem umowy jest opracowanie dokumentacji pn.: **„PROJEKT PRZEBUDOWY CHODNIKÓW PRZY UL. WAZÓW W SŁUPSKU”**.

Realizacja przedmiotu zamówienia polega na wykonaniu projektu zagospodarowania terenu branży drogowej z uzgodnieniami i uzyskaniem na rzecz Zamawiającego pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych.

## 2.3 Lokalizacja inwestycji

Teren objęty inwestycją położony jest w zachodniej części miasta Słupsk.



dz. nr: 139, 418, 419, 420, 381/7; Obręb: 9;

ul. Wazów;

Miejscowość: Słupsk;

Gmina: Słupsk;

Powiat: słupski

## 2.4 Istniejący stan zagospodarowania działki

W obszarze planowanej inwestycji przy ulicy Wazów znajduje się jezdnia z dwustronnym chodnikiem.

Przy jezdni zlokalizowany jest parking dla samochodów.

Ulica posiada oznakowanie pionowe i poziome.

Obok jezdni znajdują się drzewa oraz oświetlenie uliczne.

## 2.5 Dane informacyjne

Dodatkowe informacje:

- działki, które dotyczy inwestycja nie leżą na terenie objętym formą ochrony zabytków oraz ochrony konserwatorskiej,

- teren objęty opracowaniem położony jest poza obszarami eksploatacji górniczej,
- przedmiotowe działki nie leżą na terenach zagrożonych osuwaniem mas ziemnych,
- teren objęty inwestycją jest położony poza obszarem chronionym NATURA 2000.

### **3 Rozwiązania projektowe**

#### ***POWIERZCHNIE:***

Ciąg pieszy – nawierzchnia: 2620 m<sup>2</sup>

Parking – nawierzchnia: 40 m<sup>2</sup>

Zjazd – nawierzchnia: 40 m<sup>2</sup>

Zieleń – nawierzchnia: 65 m<sup>2</sup>

#### **Zaprojektowano:**

- ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej Urbanika w kolorze szarym, szerokości 2m i 3m,
- parking o nawierzchni z betonu asfaltowego
- zjazdu z kostki betonowej, kolor czarny,
- rozbiórkę istniejących ciągów pieszych
- regulację wysokościową wjazdów i studni
- spadki poprzeczne 2% w kierunku jezdni
- zieleń

#### **Krawężniki i obrzeża:**

- krawężniki bet. 30x15cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżone:
  - h= 2cm na zjazdach
  - h= 0-1cm na przejściach dla pieszych
- obrzeża betonowe 30x8 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- krawężniki typu wiedeńskiego

#### **Zakres robót:**

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawianie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudów i nawierzchni.

### 3.1 Konstrukcja nawierzchni

#### Ciag pieszy:

- kostka betonowa Urbanika, kolor szary,  
wym.: 25x 30x 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4,  
wymagany wtórny odkształcenia  $E_2 = 100\text{MPa}$ ,  
grubość: 4cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane #0/31,5mm  
stabilizowane mechanicznie ( $Is=1,0$ )  $\text{CBR} \geq 40\%$   
wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 80\text{MPa}$ ,  
grubość: 15cm
- warstwa mrozochronna  
piasek średni ( $Is=1,0$ )  $\text{CBR} \geq 25\%$   
grubość: 10cm

Całkowita grubość warstw nawierzchni wynosi 47cm.

#### Zjazdy (nawierzchnia z kostki betonowej):

- kostka betonowa, kolor czarny,  
wym.: 10x 20x 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4,  
wymagany wtórny odkształcenia  $E_2 = 100\text{MPa}$ ,  
grubość: 4cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane #0/31,5mm  
stabilizowane mechanicznie ( $Is=1,0$ )  $\text{CBR} \geq 60\%$ ,  
grubość: 20cm
- warstwa mrozochronna  
piasek średni ( $Is=1,0$ )  $\text{CBR} \geq 25\%$   
grubość: 15cm

Całkowita grubość warstw nawierzchni wynosi 47cm.

#### Parking (nawierzchnia z betonu asfaltowego):

- warstwa ścieralna AC11S,  
grubość: 4cm
- warstwa wiążąca AC16W



grubość: 8cm

- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane #0/31,5mm C90/3

stabilizowane mechanicznie ( $I_s=1,0$ ) CBR  $\geq 80\%$

grubość: 20cm

- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa

grubość: 15cm

Całkowita grubość warstw nawierzchni wynosi 47cm.

### 3.2 Rozwiązania wysokościowe

Przebieg projektowanego układu komunikacyjnego w profilu podłużnym zaprojektowano dopasowując się do terenu istniejącego.

### 3.3 Odwodnienie

Wody opadowe z działek drogowych będą odprowadzane spadkami do istniejącej, drogowej kanalizacji deszczowej.

## 4 Roboty rozbiórkowe

Na obszarze objętym inwestycją przewiduje się roboty rozbiórkowe. Planowane roboty związane będą z rozbiórką istniejących chodników.

Wykorzystanie materiałów oraz ewentualnego ich wywozu należy uzgodnić Zarządem Infrastruktury Miejskiej w Słupsku z siedzibą przy ul. Przemysłowej 73.

## 5 Zakres wykonywanych robót

### Zakres robót:

- roboty przygotowawcze (rozbiórki),
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawianie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudów i nawierzchni.

### Prace pomiarowe.

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów.

Wykonawca powinien przeprowadzić obliczenia i pomiary geodezyjne niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót. Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Wykonawca powinien natychmiast poinformować Inspektora nadzoru robót drogowych oraz Projektanta niniejszego projektu wykonawczego o wszelkich błędach wykrytych w wytyczeniu punktów głównych i pomocniczych trasy.

Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych

w dokumentacji projektowej, to powinien powiadomić o tym Inspektora nadzoru robót drogowych oraz Projektanta.

Wszystkie roboty, które bazują na pomiarach Wykonawcy, nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez Inspektora nadzoru robót drogowych.

Punkty wierzchołkowe, punkty główne osi i punkty pomocnicze krawędzi trasy muszą być zaopatrzone w oznaczenia określające w sposób wyraźny i jednoznaczny charakterystykę i położenie tych punktów. Forma i wzór tych oznaczeń powinny być zaakceptowane przez Inspektora nadzoru.

#### **Roboty ziemne.**

Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych, następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi do  $I_s=0,97$ , w wypadku trudności

z uzyskaniem wskaźnika zagęszczenia doziarnić grunt kruszywem łamanym lub żwirem. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”. Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy próbne w celu stwierdzenia usytuowania istniejącego uzbrojenia. W rejonie zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty należy wykonywać ręcznie.

#### **Wykonanie koryta**

Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania koryta w planie i profilu powinny być wcześniej przygotowane. Paliki lub szpilki należy ustawiać w osi drogi i w rzędach równoległych do osi drogi. Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 10 metrów. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc należy dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia.

Koryto można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie. Grunt odspojony w czasie wykonywania koryta powinien być wykorzystany zgodnie wbudowany w nasyp lub odwieziony na odkład.

#### **Wykonanie koryta pod ławy**

Koryto pod ławy należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.

#### **Wykonanie ław**

Wykonanie ław powinno być zgodne z BN-64/8845-02. Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

#### **Ustawienie krawężników**

Światło (odległość górnej powierzchni krawężnika od jezdni) powinno być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej. Zewnętrzna ściana krawężnika od strony chodnika powinna być po ustawieniu krawężnika obsypana piaskiem, żwirem, tłucznem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym. Ustawienie krawężników powinno być zgodne z BN-64/8845-02. Ustawianie krawężników na ławie betonowej wykonuje się na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm po zagęszczeniu.

Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Spoiny należy wypełnić żwirem, piaskiem lub zaprawą cementowo-piaskową, przygotowaną w stosunku 1:2. Zalewanie spoin krawężników zaprawą cementowo-piaskową stosuje się wyłącznie do krawężników ustawionych na ławie betonowej.

Spoiny krawężników przed zalaniem zaprawą należy oczyścić i zmyć wodą. Dla zabezpieczenia przed wpływami temperatury krawężniki ustawione na podsypce cementowo-piaskowej i o spoinach zalanych zaprawą należy zalewać co 50 m bitumiczną masą zalewową nad szczeliną dylatacyjną ławy.

#### **Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.**

Krzywa uziarnienia kruszywa, określona według PN-EN 933-1 powinna leżeć między krzywymi granicznymi pól dobrego uziarnienia. Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może

przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać  $\frac{2}{3}$  grubości warstwy układanej jednorazowo.

#### **Wbudowywanie i zagęszczanie mieszanki kruszywa**

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy wg BN-77/8931-12 powinien odpowiadać przyjętemu poziomowi wskaźnika nośności podbudowy wg tablicy 4, lp. 11.

#### **Utrzymanie podbudowy**

Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, gotową podbudowę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia podbudowy, spowodowane przez ten ruch.

#### **Układanie nawierzchni z kostek brukowych.**

Kostkę układa się na podsypce lub podłożu piaszczystym w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu.

Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić zaprawą cementową, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni.

Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy

prorowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Do zagęszczania nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walca. Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny zaprawą cementową i zamieść nawierzchnię.

## **6 Uwagi końcowe**

- W przypadku stwierdzenia warunków odmiennych od założonych w projekcie niezwłocznie powiadomić Projektanta.
- Prace budowlane należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami i wymaganiami technicznymi z zachowaniem Przepisów o Bezpieczeństwie i Ochronie Zdrowia.
- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
- Projekt należy rozpatrywać z kompletnymi dokumentacjami wykonawczymi pozostałych branż.
- Wszelkie zmiany w konstrukcji nie zaaprobowane pisemnie przez projektanta przenoszą odpowiedzialność za całość konstrukcji na osobę samowolnie dokonującą zmian.
- Projekt wykonawczy jest objęty prawem autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie i dokonywanie zmian w projekcie jest niedozwolone.

Opracował:

*B. Drogowa:*

Marcin Wąchnicki



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/52d/08

Szczecin, dnia 10 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz **§ 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**n a d a j e**

**Panu mgr inż. Marcinowi Wąchnickiemu**

ur. dnia 19 kwietnia 1979 r. w Koninie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. ZAP/0040/POOD/08**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. **Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.**

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński  
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- mgr inż. Daria Kozakowska

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie **§ 15 wyżej wymienionego** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.**

Otrzymują:

1. Pan Marcin Wąchnicki  
Ul. Pińska 24/1  
71-043 Szczecin
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-15G-GYR-AVE \***

Pan Marcin Wąchnicki o numerze ewidencyjnym POM/BO/0306/10  
adres zamieszkania ul.Krzywa 48, 76-200 Słupsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.