



W-1.43.2.74.2022...1...AW  
Dot. 095/22

Warszawa, dnia 06.07.2022 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 626 Maków Maz. – Nowa Wieś na odcinkach: od km 3+350 do km 12+730; od km 12+823 do km 14+190; od km 14+735 do km 17+865; od km 17+952 do km 20+122; od km 24+300 do km 32+928 (L=24,675 km) oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 626 polegająca na: rozbiórce istniejących i budowie nowych obiektów inżynierskich w km 12+771 m. Zalesie, w km 17+908 m. Zamość wraz z dojazdami) – nr postępowania 095/22**

Działając na podstawie art. 135 ust. 1, ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytanie do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

### Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geokompozytu z kordu stalowego ?

Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geokompozytami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych. Geokompozyt z kordu stalowego charakteryzuje się większą wytrzymałością na rozciąganie w kierunku poprzecznym i podłużnym, niż materiał opisany w specyfikacji przetargowej. Badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, proponowany przez nas materiał zabezpiecza i wzmacnia skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniami na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym, niż geokompozyty syntetyczne. Geokompozyt z kordu stalowego charakteryzuje się większą wytrzymałością na rozciąganie w kierunku poprzecznym i podłużnym, niż materiał opisany w sst dla tego zadania. Geokompozyt z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szczytnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozścielacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Dla geokompozytu z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstylii i wyroby pokrewne – Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych. W związku z powyższym geokompozyt z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny względem geokompozytu opisanego w sst dla tego zadania. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania. W załączeniu specyfikacja techniczna i karta materiału.

### Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, iż do wzmocnienia kompozytem nawierzchni asfaltowej należy zastosować materiał spełniający wszystkie parametry określone w specyfikacji technicznej „Wzmocnienie kompozytem nawierzchni bitumicznej D.05.03.26a”, która jest dołączona do dokumentacji przetargowej.

**Opublikowana odpowiedź jest wiążąca i dotyczy wszystkich uczestników postępowania.**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski