

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych – droga nr 226225G w msc. Zelgoszcz
jedn. ewid. 221306_2 Lubichowo, obręb Zelgoszcz 0011, działki 375, 539
pow. starogardzki, woj. pomorskie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XV

Faza opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

Gmina Lubichowo
ul. Zblewska 8
83-240 Lubichowo

Projektant

mgr inż. Tomasz Komar

*Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
POM/0240/PWOD/08*

Data opracowania:

Kwiecień 2024r.

Spis treści

Część opisowa

Opis techniczny.....	3
1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Materiały wyjściowe.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Projektowane roboty.....	5
5. Zestawienie powierzchni.....	5
6. Opinia geotechniczna – warunki gruntowo-wodne.....	5
7. Opis projektowanej infrastruktury.....	6
8. System odwodnienia.....	6
9. Informacja o ochronie zabytków.....	6
10. Organizacja ruchu.....	6
11. Zakres robót.....	6
12. Uwagi końcowe.....	6
Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas wykonywania robót budowlanych.....	8

Część rysunkowa

1	Plan orientacyjny	Skala	1:10000
2	Plan zagospodarowania terenu	Skala	1:500
3	Przekroje normalne	Skala	1:50

Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja to przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych – drogi gminnej klasy D, nr 226225G zlokalizowanej na działkach 375, 539 obręb Zelgoszcz, o długości 500mb. Droge zaprojektowano w śladzie istniejącej drogi utwardzonej o nawierzchni żwirowej utwardzonej.

Projektowana jest droga o nawierzchni z płyt żelbetowych prefabrykowanych podwójnie zbrojonych 100x75x12,5 cm, wraz z poboczami.

W ramach inwestycji przewidziano:

- ☐ Przebudowa istniejącej drogi gminnej, poprzez wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych prefabrykowanych o szerokości 4,0 m, z poszerzeniami do 5,0 m. Na odcinku ok. 13 m, droga z powodu szerokości pasa drogowego ma szerokość 3,5m.
- ☐ Utwardzenie obu stron poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego
- ☐ Roboty porządkowe

2. Materiały wyjściowe:

- ☐ Umowa z Inwestorem
- ☐ Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- ☐ Podkłady geodezyjne do celów informacyjnych w skali 1:500 (w formie numerycznej)
- ☐ Program komputerowy wspomagający projektowanie
- ☐ Wytyczne projektowania ulic (IBDiM – Warszawa 1992 r.)
- ☐ Wytyczne projektowania dróg (GDDP – Warszawa 1995 r.)
- ☐ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP Warszawa 1997 r.)
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych(...)
- ☐ Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami
- ☐ Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające
- ☐ Polskie i branżowe normy

3. Opis stanu istniejącego

3.1. Elementy przestrzenne :

Istniejąca droga gminna jest o nawierzchni żwirowej utwardzonej. Szerokość ok. 3-5m.

3.2. Istniejące konstrukcje:

W zakresie opracowania znajduje się jezdnia drogi żwirowej utwardzonej.

3.3. Trasa w planie i przekroju podłużnym:

Trasa w planie przebiega w terenie płaskim.

Kształt wysokościowy niwelety jest dostosowany do stanu istniejącego.

4. Projektowane roboty

Przebudowa drogi wymaga następujących robót

- ☐ Korytowanie
- ☐ Wykonanie konstrukcji
- ☐ Wykonanie nowej nawierzchni
- ☐ Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- ☐ Oznakowanie pionowe
- ☐ Roboty porządkowe

5. Zestawienie powierzchni

Łączna powierzchnia inwestycji wynosi 2623,5 m², z czego:

- powierzchnia jezdni: 2018,4 m²
- powierzchnia pobocza : 605,1 m²

6. Opinia geotechniczna – warunki gruntowo-wodne

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu budowlanego obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano stosując się do Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Przyjęto niżej podaną konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia

- ☐ prefabrykowane płyty żelbetowe podwójnie zbrojone 100x75x12,5 cm,
- ☐ wypełnienie otworów piaskiem 0/2 mm na pełną wysokość płyty,
- ☐ podsypka piaskowa 0/2 mm grubości min. 3 cm
- ☐ podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Pobocze

- ☐ nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 15 cm

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

7. Opis projektowanej infrastruktury

Zaprojektowano drogę gminną o szerokości 4,0 m, z poszerzeniami do 5,0 m.

8. System odwodnienia

Odwodnienie nawierzchni z pasa drogowego przewiduje się poprzez spadki poprzeczne i podłużne na

teren działki.

9. Informacja o ochronie zabytków

Teren opracowania nie znajduje się pod opieką konserwatora zabytków.

10. Organizacja ruchu

Planowane prace nie zmieniają organizacji ruchu.

11. Zakres robót

Wszystkie roboty będą wykonywane w zakresie pasa drogowego.

12. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy a także zgodnie z harmonogramem uzgodnionym z Zamawiającym. Oprócz zakresu robót, które ujęto w opisie technicznym, części rysunkowej, specyfikacji technicznej oraz przedmiarach robót należy wykonać niezbędne prace związane z realizacją niniejszego zadania, które wykonawca powinien ująć w cenie oferty, w tym między innymi:

- ☐ geodezyjną inwentaryzację stanu istniejącego w celu lokalizacji projektowanych robót w granicach działek będących w dysponowaniu Zamawiającego, istniejących spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, rzędnych terenu pod realizację robót;
- ☐ wykonanie i dokonanie niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- ☐ w przypadku odkrycia istniejącego uzbrojenia odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie odkrytej infrastruktury;
- ☐ wykopy poniżej 30 cm istniejącego terenu oraz w obrębie istniejącej infrastruktury należy wykonywać w sposób ręczny w celu eliminacji uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, które może wystąpić jako niezinwentaryzowane na mapie;
- ☐ geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę wraz z zarejestrowaniem jej w ośrodku właściwej jednostki geodezyjnej;
- ☐ wszystkie materiały z rozbiórek, których nie przewidziano do ponownego wbudowania lub zwrotu do Zamawiającego wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt;
- ☐ opracować kompletną dokumentację powykonawczą w postaci operatu kolaudacyjnego w zakresie i ilości określonej przez Zamawiającego w SIWZ.

mgr inż. Tomasz Komar

upr. nr POM/0240/PWOD/08

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-58

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 79/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan TOMASZ KOMAR
magister inżynier
urodzony dnia 15.02.1977 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0240/PWOD/08

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

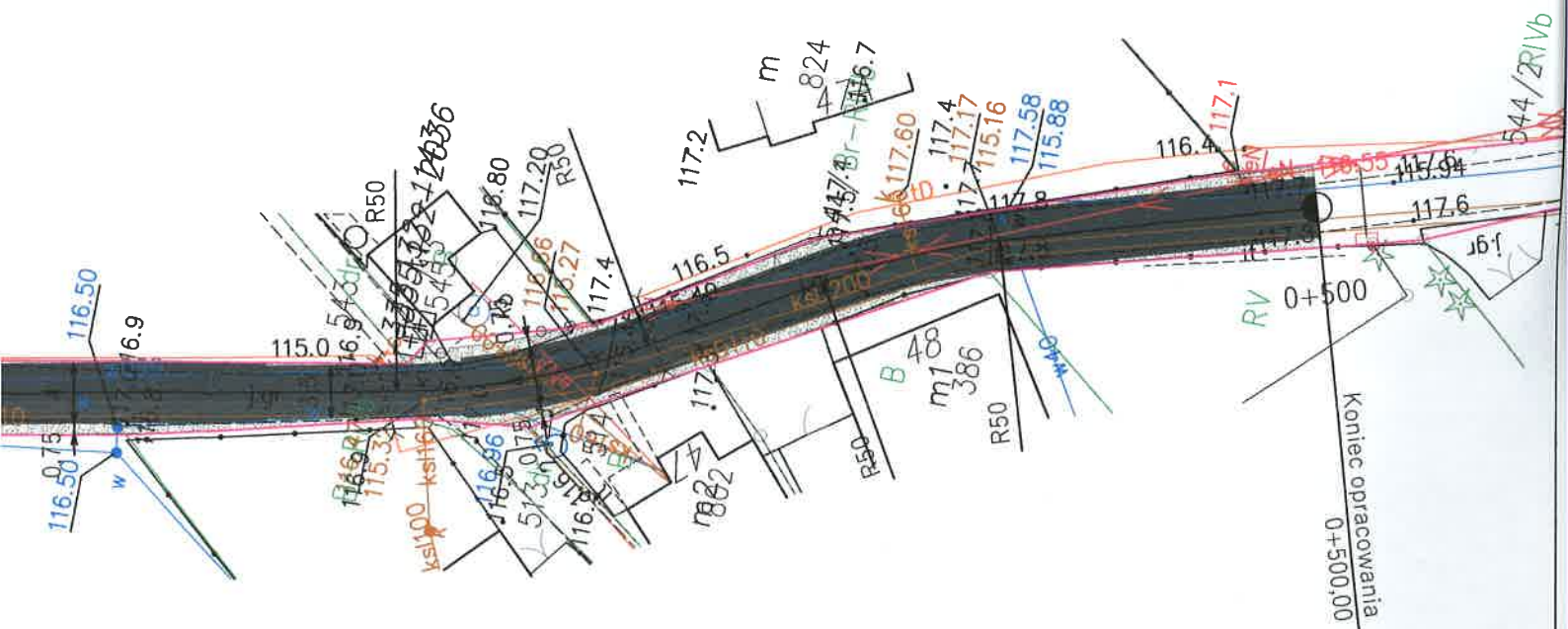
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

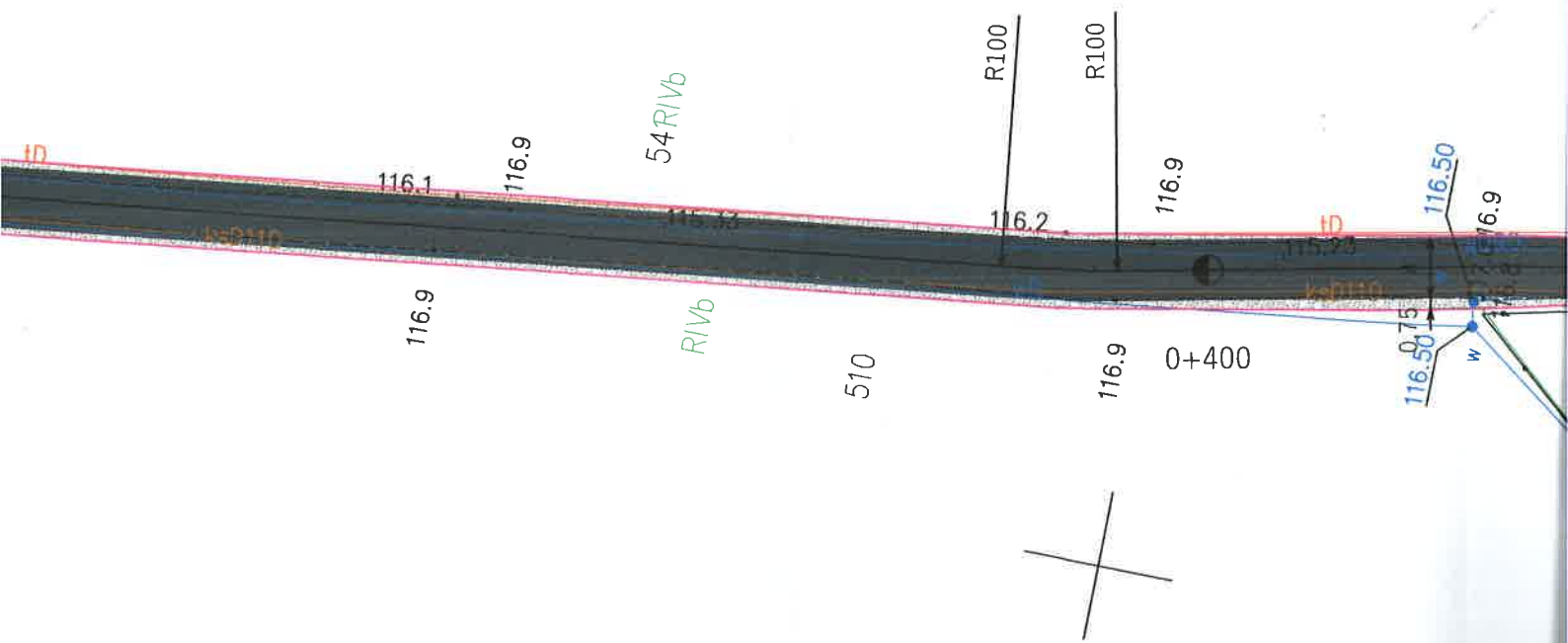
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Komar
83-112 Lubiszewo, ul. Sambora 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Nr rys.	D1
---------	----



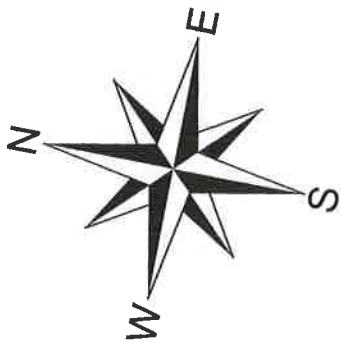
<div><div>4K</div><div>Tomasz Komar Projektowanie i Nadzory 4kprojekty@gmail.com tel. 693-543-977</div></div>		PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA DROGOWA	
		Projektował: mgr inż. Tomasz Komar upr. nr POM/0240/PWOD/08			
Inwestor		Nazwa		Data	04.2024r
Gmina Lubichowo ul. Zblewska 8 83-240 Lubichowo		Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych - droga nr 226225G w m. Żelgoszcz Plan zagospodarowania terenu		Skala	1:500
				Nr rys.	D2



Parametry drogi:
 Droga kategorii D
 Przekrój 1/1
 Długość 500,00 m
 Szerokość 1x4,0m
 Szerokość poboczy 0,75m

LEGENDA

- granica pasa drogowego
- oś
- jezdnia - naw. Yomb 12,5 cm
- pobocze - naw. KŁSM



540/3 RIVb

509/2

114.0

114.7

114.7

114.8

114.8

RIVb

114.5

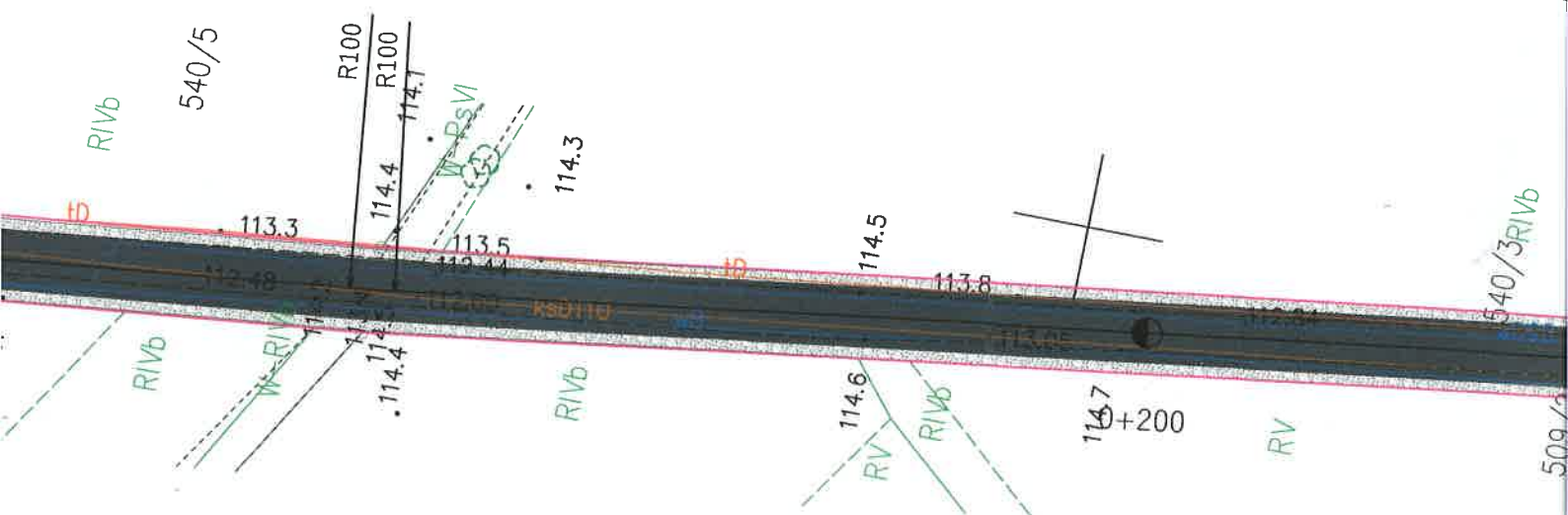
115.7

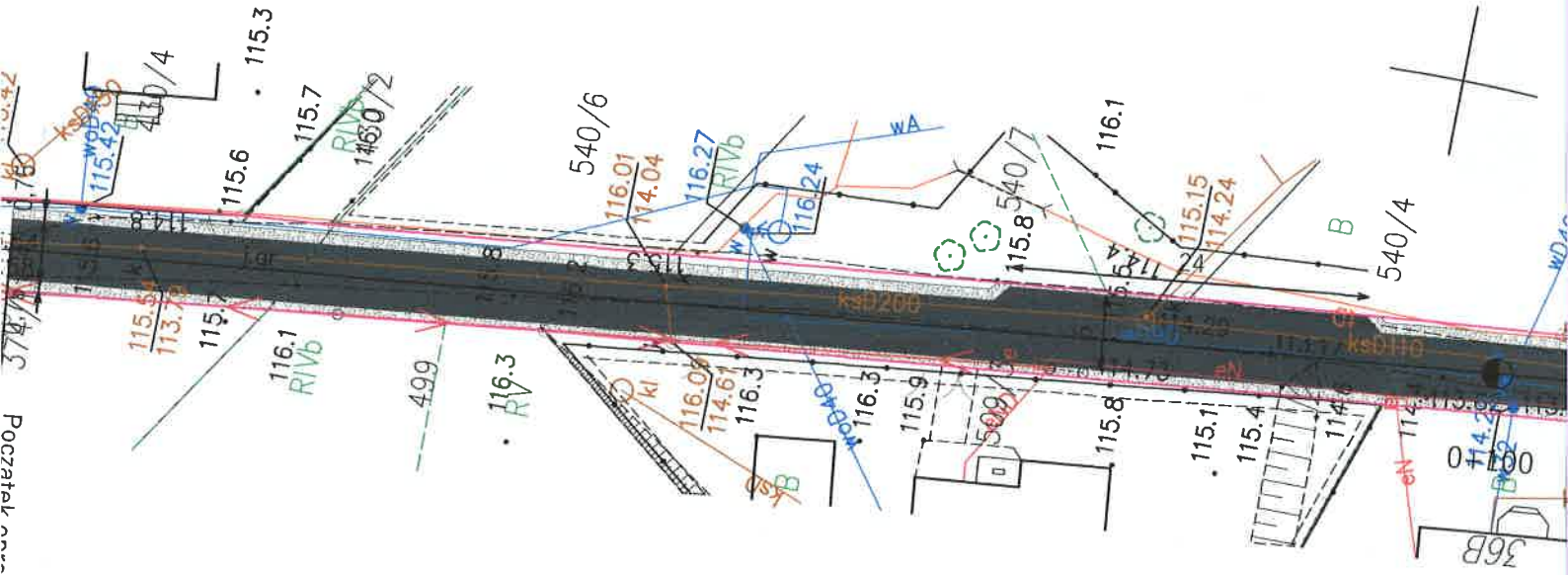
0+300

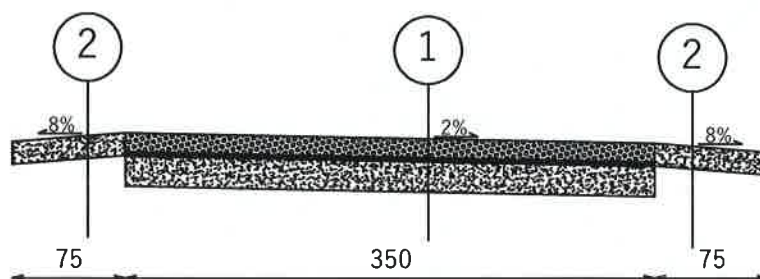
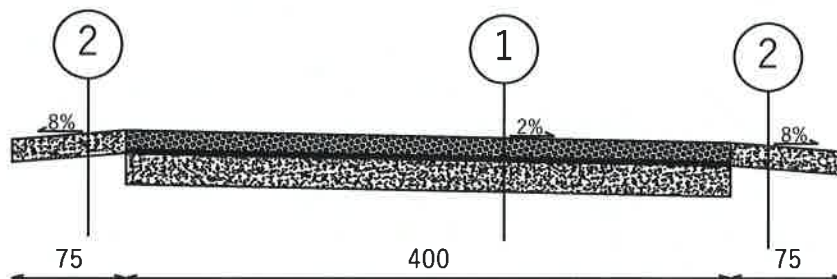
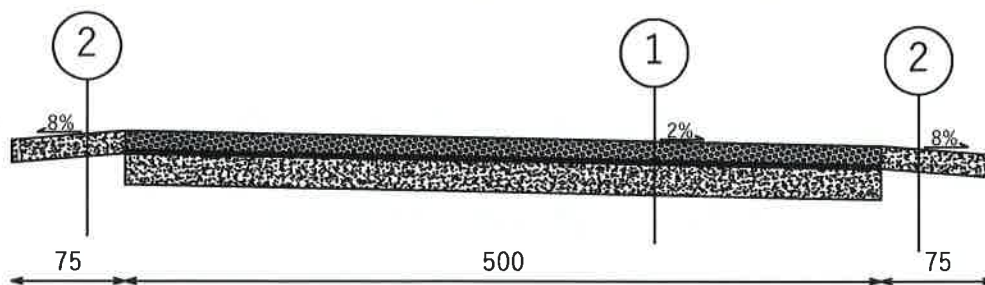
R100
+
R100

335.132
+
142

10







12,5 cm | Plyty Yomb
 3 cm | Podsyпка piaskowa
 20 cm | Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5
 Grunt rodzimy - wyprofilowany i zagęszczony

1

15 cm | Pobocze z KŁSM 0/31,5
 Grunt rodzimy - wyprofilowany i zagęszczony

2

4K Tomasz Komar
 Projektowanie i Nadzory
 4kprojekty@gmail.com
 tel. 693-543-977

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Projektował: mgr inż. Tomasz Komar upr. nr POM/0240/PWOD/08

Inwestor

Gmina Lubichowo
 ul. Zblewska 8
 83-240 Lubichowo

Nazwa

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów
 rolnych - droga nr 226225G w m. Zelgoszcz
Przekroje normalne

Data

04.2024r

Skala

1:50

Nr rys.

D3