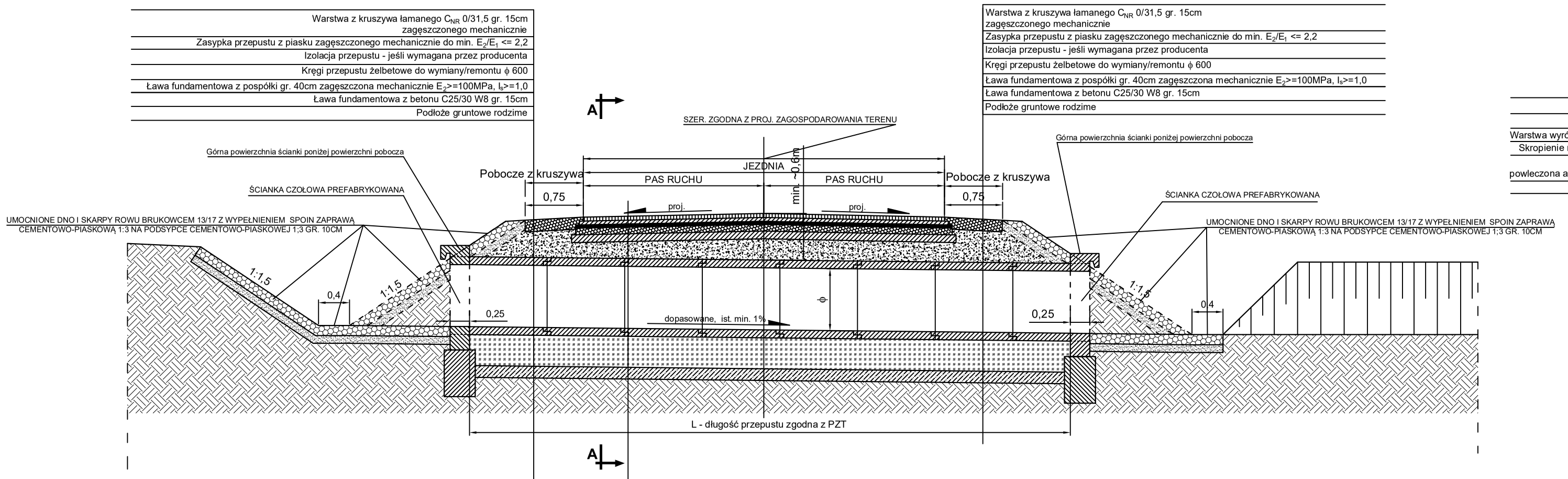
Konstrukcja przepustu pod drogą do remontu
skala 1:50



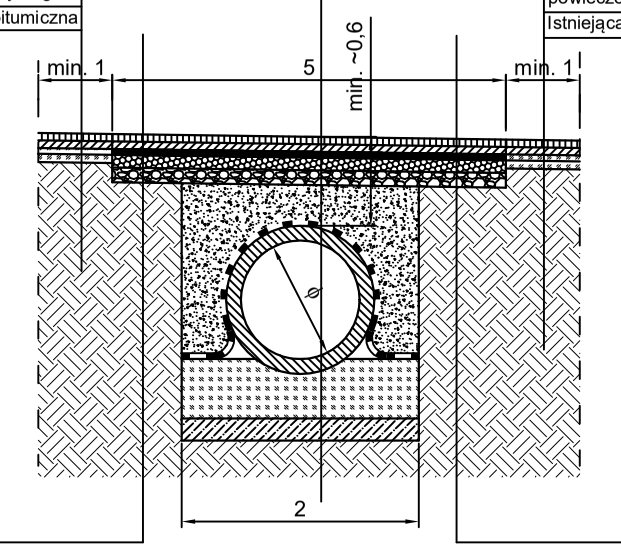
Warstwa z kruszywa łamanego C_{NR} 0/31,5 gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie
Zasypka przepustu z piasku zagęszczonego mechanicznie do min. E_2/E_1 <= 2,2
Izolacja przepustu - jeśli wymagana przez producenta
Kręgi przepustu żelbetowe do wymiany/remontu ϕ 600
Ława fundamentowa z pospółki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie E_2>=100MPa, I_s>=1,0
Ława fundamentowa z betonu C25/30 W8 gr. 15cm
Podłoże gruntowe rodzime

Warstwa z kruszywa łamanego C_{NR} 0/31,5 gr. 15cm zagęszczonego mechanicznie
Zasypka przepustu z piasku zagęszczonego mechanicznie do min. E_2/E_1 <= 2,2
Izolacja przepustu - jeśli wymagana przez producenta
Kręgi przepustu żelbetowe do wymiany/remontu ϕ 600
Ława fundamentowa z pospółki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie E_2>=100MPa, I_s>=1,0
Ława fundamentowa z betonu C25/30 W8 gr. 15cm
Podłoże gruntowe rodzime

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm - ruch KR1/KR2
Skropinie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m^2
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 125kg/m^2- ruch KR1/KR2
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Geosiatka z włókien szklanych min. 100/100 kN/m wstępnie powleczona asfaltem z zakładem na istn. nawierzchnię min. 1m, ze skropieniem, jeśli wymagane
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm- ruch KR1/KR2
Warstwa kruszywa łamanego 0/63 $C_{90/3}$ gr. 25cm zagęszczonego mechanicznie
Warstwa ulepszonego podłoża - kruszywo stabilizowane cementem $C_{4/05}$ <= 2,0MPa, gr. 20cm
Zasypka przepustu z piasku zagęszczonego mechanicznie do min. E_2/E_1 <= 2,2
Izolacja przepustu - jeśli wymagana przez producenta
Kręgi przepustu żelbetowe do remontu/wymiany ϕ 600/800mm
Ława fundamentowa z pospółki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie E_2>=100MPa, I_s>=1,0
Ława fundamentowa z betonu C25/30 W8 gr. 15cm
Podłoże gruntowe rodzime

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm - ruch KR1/KR2
Skropinie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m^2
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 125kg/m^2- ruch KR1/KR2
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Geosiatka z włókien szklanych min. 100/100 kN/m wstępnie powleczona asfaltem z zakładem na istn. nawierzchnię min. 1m, ze skropieniem, jeśli wymagane
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Przekrój A-A, skala 1:50



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm - ruch KR1/KR2
Skropinie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m^2
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 125kg/m^2- ruch KR1/KR2
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Geosiatka z włókien szklanych dla ruchu min. KR1-KR2 min. 100/100 kN/m wstępnie powleczona asfaltem z zakładem na istn. nawierzchnię min. 1m, ze skropieniem, jeśli wymagane
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm- ruch KR1/KR2
Warstwa kruszywa łamanego 0/63 $C_{90/3}$ gr. 25cm zagęszczonego mechanicznie
Warstwa ulepszonego podłoża - kruszywo stabilizowane cementem $C_{4/05}$ <= 2,0MPa, gr. 20cm
Podłoże gruntowe rodzime

Uwagi:

1. W rejonie przepustu wykonać - przekopy kontrolne.
2. Ścianki poniżej pobocza min. 20cm.
3. Ścianki czołowe prefabrykowane żelbetowe lub wykonywane na miejscu
4. Zachować rzędne posadowienia remontowanych elementów.
5. Dopuszcza się innny sposób umocnienia wlotu/wyloty, zapewniający równość dna i skarp i niepowodujący utrudnień przepływu wód.

Jednostka projektowa:
indro
Jakub Frąckowiak
ul. Polna 10
56-320 Krośnice

INWESTOR: **Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy**
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

OBIEKT:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1111D
Laskowa - Korzeńsko - etap II

TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:	DATA:
Konstrukcja przepustu pod drogą do remontu	1:50	05.2024

PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	NR RYSUNKU:
mgr inż. Jakub Frąckowiak	*WKP/0121/PWOD/18*		Rys. nr 5