



Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Mogilnie  
ul. Kościuszki 10, 88-300 Mogilno  
sekretariat: tel. 52 315 25 15, fax 52 315 25 33  
e-mail: sekretariat@mpcz.pl

Nr sprawy: 10Aspzoz2021

Mogilno, dnia 23.03.2021r.

**Wykonawcy,  
Którzy złożyli pytania**

## **WYJAŚNIENIA ZWIĄZANE Z TREŚCIĄ SWZ**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr 10Aspzoz2021 - Zakup (w formie leasingu z pełną obsługą gwarancyjną w całym okresie finansowania) oraz dostawa ambulansu drogowego typu C wraz z wyposażeniem medycznym, na potrzeby Samodzielnego Publicznego Zakładu opieki Zdrowotnej w Mogilnie

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia informujemy:

Pytanie 1:

Prosimy o zmianę lub wykreślenie zapisu § 11 ust. 1 jako , że przedstawiony w projekcie umowy jest zbyt ogólny i niemożliwy do przyjęcia przez Wykonawcę. Proponowana treść zapisu: „Korzystający może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku nie przestrzegania przez Finansującego warunków umowy zgodnie z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, art. 709§ 4 i 5”.

Prosimy o stosowną modyfikację zapisu lub wskazanie konkretnych przypadków w jakich Zamawiającemu przysługuje wypowiedzenie umowy z powodu jej nie przestrzegania.

**Ad. Nie, Na podstawie art. 709§ 4 i 5 kc, może dojść do wygaśnięcia umowy leasingu z mocy prawa, a nie do jej rozwiązania przez Korzystającego. Niewykonywanie umowy przez**

**Finansującego to np. nie wykonywanie czynności serwisowych, do których był on zobowiązany.**

**Jednak w § 11 ust. 1 umowy dodajemy zdanie 2 o następującej treści:**

**Rozwiązanie umowy przez Korzystającego wymaga uprzedniego wezwania Finansującego do wykonania obowiązków umownych wraz z określeniem terminu nie krótszego niż 14 dni na realizację obowiązku, po upływie którego Korzystający będzie uprawniony do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym.**

Pytanie 2:

Zamawiający w § 3 ust. 4 wzoru umowy wprowadził zapis : „Finansujący zapewnia obsługę serwisową eksploatowanych samochodów do przebiegu pojazdu 200.000 km w autoryzowanym przez producenta pojazdu bazowego przez cały okres trwania umowy leasingu” .

Prosimy o modyfikację tego zapisu , gdyż Wykonawca nie wszystkie ewentualne naprawy będzie mógł przeprowadzić w autoryzowanym przez producenta pojazdu bazowego serwisie. Dodatkowo zwracamy uwagę na fakt , że opieką serwisową jest również objęta zabudowa medyczna , której nie można serwisować w autoryzowanym przez producenta pojazdu bazowego serwisie. Ograniczenie możliwości serwisowania jedynie do serwisów autoryzowanych przez producenta pojazdu bazowego znacznie wpływa na zwiększenie kosztów oferty w zakresie opłaty serwisowej.

**Ad. TAK, Zamawiający wyraża zgodę.**

Pytanie 3:

Czy pod pojęciem „reflektory doświetlające zakręt” należy rozmieść włączenie się w czasie skrętu pojazdu świateł przeciwmgielnych lub świateł do jazdy dziennej, które to rozwiązania są obecnie stosowane w pojazdach ?

**Ad. Zamawiający dopuszcza realizację tej funkcji we wskazany w pytaniu sposób.**

Pytanie 4:

Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocków hamulcowych, co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie w samochodach jednej marki. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z tego wymogu ?

**Ad. NIE, Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

**Ad. NIE, Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę w terminie 150 dni od dnia podpisania umowy ?

**Ad. NIE, Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansów spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,05 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, z drzwiami na przegrodzie o wysokości 155 cm, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu ?

**Ad. NIE, Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansów spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski ?

**Ad. NIE, Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuści ambulans ze światłami przeciwmgielnymi bez funkcji doświetlania zakrętów, natomiast z Reflektorami LED Dwu Optycznymi, znacznie zwiększającymi stałe doświetlenie drogi oraz pobocza, poprawiających widoczność podczas trudnych warunków pogodowych ?

**Ad. TAK, Zamawiający dopuszcza.**

Pytanie 10:

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach ?

**Ad. Zamawiający oczekuje dostawy ambulansu na lawecie.**

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ z przednimi poduszkami powietrznymi oraz z poduszkami bocznymi o zwiększonym polu ochrony chroniącymi pasażerów podobnie, jak boczne nadokienne kurtyny, co wypełnia zapisy siwz ?

**Ad. NIE, Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

**Ad. NIE, Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 13:

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy bez limitu km oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

**Ad. NIE, Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 14:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny jest wyposażony w fotel na przegrodzie bez systemu przesuwu ( gdyż jest on nie potrzebny ze względu na zwartą zabudowę i odpowiednie wymiary przedziału pacjenta ) posiadające obrót 0-90 stopni, który zapewnia bezproblemową pracę personelu medycznego ?

**Ad. NIE, Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 15:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z oponami bez czujników ciśnienia ?

**Ad. NIE, Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 16:

Czy szyberdach ma posiadać funkcję wyjścia ewaluacyjnego zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 ?

**Ad. NIE.**

Pytanie 17:

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu C zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „ zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „ powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku ( w załączeniu).

W załączniku A do w/w normy w punkcie **Rozpoznawanie i widoczność ambulansów** stawia się wymóg:  
*„ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.*

*Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluorescencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluorescencyjnej RAL 3024.”*

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansó(1)w, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

**Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.**

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest „Furgon – lakier fabryczny w kolorze żółtym RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 ?

**Ad. Zamawiający oczekuje ambulansu w kolorze żółtym fabrycznym.**

Pytanie 18:

Czy określenie " wzmocnione drążki stabilizacyjne obu osi " oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, którą zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne zawieszenia obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów samochodów bazowych przeznaczonych do adaptacji na ambulanse sanitarne o DMC do max. 3,5 t ?

Wyjaśniamy, że wielu producentów samochodów stosuje jedno wzmocnione fabrycznie zawieszenie i nie posiada innych wariantów zawieszenia, stąd nie ma możliwości zwiększenia nacisku na oś.

**Ad. Zgodnie z SWZ.**

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Zatwierdził:  
Z-ca Dyrektora ds. Organizacyjno – Technicznych  
Jarosław Głowacki  
/podpis na oryginale/

Otrzymują:

1. Wszyscy uczestnicy
2. a/a