

ARCHIKOM

BIURO PROJEKTOWE

tel./ fax. (0-14) 692 68 56
tel. kom. 0-608 385 193

TEMAT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1298R
Nagawczyna – Stasiówka w km 1+448 – 5+573
w miejscowości Nagawczyna, Stobierna, Stasiówka i Dębica

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

ADRES INWESTYCJI :

180304_2 Dębica gmina Obręb 0007 dz. nr ew. 914/7, 914/29, 914/30, 914/31, 914/32, 914/33, 914/34, 914/35, 914/36, 914/37, 914/49, 914/38, 914/39, 914/40, 914/41, 914/42, 914/43, 914/3, 914/50, 914/44, 914/45, 914/46, 914/47, 914/48, 914/4, 2388/2, 2394, 2390/2, 2389/2, 2391/2, 2392/2, 961 w miejscowości Nagawczyna,

180304_2 Dębica gmina Obręb 0013 dz. nr ew. 212, 216/12, 216/9, 214/2, 216/11, 216/10, 216/8, 216/7, 216/6, 216/4, 216/3, 216/2, 216/1, 216/5, 215 w miejscowości Stobierna,

180301_2 Dębica gmina Obręb 0012 dz. nr ew. 1746/13, 1746/16, 1746/14, 1746/15, 1746/12, 1746/4, 1746/3, 1746/17, 1746/11, 63/11, 1746/2, 1746/18, 52/4, 1746/6, 1746/9, 1746/10, 1746/7, 1749/2, 1684/1, 1749/5, 1749/6, 1749/3 w miejscowości Stasiówka,

180301_2 Dębica miasto Obręb 0006 dz. nr ew. 992, 993, 995, 990, 989, 997, 1002, 1026, 1003, 1025, 1023, 1021, 1012, 1014, 1015 w miejscowości Dębica

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bogusław Czarnik
nr upr. 120/99

DATA OPRACOWANIA: grudzień 2023r.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1298R Nagawczyna - Stasiówka w km 1+448 - 5+573 w miejscowości Nagawczyna, Stobierna, Stasiówka, Dębica; gmina Dębica oraz Dębica miasto.

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy z siedzibą przy ul. Parkowej 28 w Dębicy. Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej, mającej na celu zwiększenie bezpieczeństwa.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. Dokumenty formalne:

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Dębicy, a Biurem Projektowym „ARCHIKOM” z Dębicy.
- mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. z 2022r. poz. 1557 z późniejszymi zmianami).

2.2. Normy

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 2022 poz. 1518)[1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT – WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [7]

2.3. Wytyczne

- Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
 - Pomiary w terenie,
 - Wytyczne inwestora
-

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1298R Nagawczyna - Stasiówka w km 1+448 - 5+573 w miejscowości Nagawczyna, Stobierna, Stasiówka, Dębica; gmina Dębica oraz Dębica miasto.

Inwestycja obejmuje pas drogowy znajdujący się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy. Dokładną lokalizację pokazano na rysunku nr 0 – Orientacja oraz na Planie sytuacyjnym.

4. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi powiatowej nr 1298R Nagawczyna - Stasiówka w km 1+448 - 5+573 w miejscowości Nagawczyna, Stobierna, Stasiówka, Dębica; gmina Dębica oraz Dębica miasto; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę. Dotyczy przebudowy drogi polegającej na poszerzeniu jezdni oraz wzmocnieniu konstrukcji jezdni, odcinkowej budowy chodnika dla pieszych, mając na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowania odcinka drogi. Przebudowa odcinka drogi powiatowej realizowana będzie na odcinku 4125,0 mb.

Przebudowa drogi przewiduje poszerzenie jezdni oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni. Odcinkowa budowa chodnika przewiduje wykonanie koryta, ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży i ułożenie warstw podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego oraz nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej.

Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga na omawianym odcinku posiada następujące parametry:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność drogi <80 kN/oś,
- nawierzchnia bitumiczna,
- droga posiada przekrój szlakowy (jezdni z poboczami gruntowymi),
- szerokość jezdni – 5,5m
- pobocza gruntowe - 0,75 m
- odwodnienie - powierzchniowe do istniejących rowów otwartych.

5.1. Nawierzchnia

Droga nr 1298R na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie technicznym wymagającym poprawy.

5.2. Odwodnienie

Odwodnienie drogi na odcinku o przekroju szlakowym następuje przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących przydrożnych rowów ziemnych.

5.3. Pobocza

Omawiany odcinek drogi posiada utwardzone pobocza z nawierzchni kamienno-gruntowej .

5.4. Obiekty inżynierskie

Obiekty inżynierskie – brak jest obiektów przeznaczonych do przebudowy, natomiast remontu wymagają przepusty o śr. 60cm w km 0+247,00; 0+779,00; 1+078,50; 1+812,00; 2+524,00; 3+145,00; 3+349,00; 3+446,50; 3+694,00 oraz o śr. 80 cm w km 1+738,00.

5.5. Zjazdy

W zakresie opracowania występują zjazdy indywidualne do posesji o zróżnicowanej nawierzchni.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Długość przebudowywanego odcinka drogi – 4,125 km.

Planowane roboty do wykonania: poszerzenie jezdni oraz wzmocnienie nawierzchni na długości **4125,0m**, budowa chodnika na długości **1688,50m** o powierzchni **2775,00m²**, odwodnienie do rowów przydrożnych z umocnieniem skarp rowu; na długości projektowanego odcinka przebudowy drogi powiatowej. Projektowana szerokość chodnika wynosi 2,0m (2,23m z krawężnikiem i obrzeżem). Chodnik zlokalizowano w km lokalnym 0+000,00 - 0+409,00 (strona prawa - odc. I) oraz w km lokalnym 2+897,00 - 4+107,00 (strona prawa - odc. II) oraz odcinek chodnika lewostronnego w km lokalnym 4+093 - 4+107,00.

6.1. Projektowe parametry techniczne drogi

Parametry projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – L,
- nośność 80 kN,
- zdolność do przeniesienia ruchu KR3,
- szerokość pasa ruchu - 2,75 - 3,25m
- szerokość jezdni - 5,5 - 6,5 m
- liczba jezdni - 1
- liczba pasów ruchu - 2
- szerokość chodnika - 2,0m (2,23m z krawężnikiem i obrzeżem)
- przekrój poprzeczny jezdni - szlakowy, półuliczny, uliczny
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe na odcinkach prostych,
- długość przebudowywanego odcinka drogi powiatowej: 4125 mb

6.2. Zakres przebudowy drogi

Technologia robót obejmuje:

- wykonanie poszerzenia
- roboty na zjazdach w zakresie dowiązania poziomu nawierzchni do projektowanego poziomu niwelety wraz z remontem przepustów
- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- recykling głęboki hydraulicznym spoiwem drogowym
- ułożenie warstw nawierzchni
- uzupełnienie poboczy
- odcinkowa budowa chodnika w granicach pasa drogowego
- remont przepustów pod koroną drogi o śr. 60cm w km lokalnym 0+247,00; 0+779,00; 1+078,50; 1+812,00; 2+524,00; 3+145,00; 3+349,00; 3+446,50; 3+694,00 oraz o śr. 80 cm w km 1+738,00.
- przebudowa i konserwacja odwodnienia wraz z umocnieniem skarp

6.3. Nawierzchnia chodników:

Przebieg chodnika w planie pokazano na rysunku nr 1 – Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano konstrukcje pod poszerzenie jezdni i projektowany chodnik:

Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni i poszerzenie jezdni:

- konstrukcja jezdni w km lokalnym 0+000-0+247 oraz 0+390-0+409 :
 - warstwa ścieralna z mieszanek grysowych MBA AC11S dla KR3 - 5 cm
 - geokompozyt o wytrzymałości 80kN/m na rozciąganie poprzeczne i podłużne -
 - warstwa wiążąca z mieszanek grysowych MBA AC16W dla KR3 - 5 cm

- recykling głęboki hydraulicznym spoiwem drogowym o R_m min 2,5-5,0 MPa - 35 cm
- konstrukcja jezdni w km lokalnym 0+247 – 0+390:
 - warstwa ścieralna z mieszanek MBA grysowych AC11S dla KR3 - 5 cm
 - geokompozyt o wytrzymałości 80kN/m na rozciąganie poprzeczne i podłużne -
 - warstwa wiążąca z mieszanek MBA grysowych AC16W dla KR3 - 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 18 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem z dowozem z betoniarni o $R_m = 1,5 - 2,5$ MPa - 15 cm
- konstrukcja jezdni w km lokalnym 0+440 – 0+482 oraz w km 2+276 – 3+135:
 - warstwa ścieralna z mieszanek MBA grysowych AC11S dla KR3 - 5 cm
 - geokompozyt o wytrzymałości 80kN/m na rozciąganie poprzeczne i podłużne -
 - warstwa wiążąca z mieszanek MBA grysowych AC16W dla KR3 - 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 8 cm
 - recykling głęboki hydraulicznym spoiwem drogowym o R_m min 2,5-5,0 MPa - 35 cm
- konstrukcja jezdni w km lokalnym 0+482 – 0+828:
 - warstwa ścieralna z mieszanek MBA grysowych AC11S dla KR3 - 5 cm
 - warstwa wiążąca z mieszanek MBA grysowych AC16W dla KR3 - 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 8 cm
 - recykling głęboki hydraulicznym spoiwem drogowym o R_m min 2,5-5,0 MPa - 35 cm
- konstrukcja jezdni w km lokalnym 3+135 – 4+107:
 - warstwa ścieralna z mieszanek MBA grysowych AC11S dla KR3 - 5 cm
 - warstwa wiążąca z mieszanek MBA grysowych AC16W dla KR3 - 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 18 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem z dowozem z betoniarni o $R_m = 1,5 - 2,5$ MPa - 15 cm
 - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółka) - 10 cm
 - geowłóknina o gramaturze 300g/m² i wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m² - 10 cm

Zaprojektowano konstrukcje pod projektowany chodnik:

- zjazdy w chodniku
 - kostka brukowa - 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 18 cm
 - stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym z dowozu o $R_m = 1,5 - 2,5$ MPa - 12 cm

- projektowany chodnik
 - kostka brukowa - 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm - 14 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego - 10 cm
- projektowane pobocze
 - destrukcja z frezowania nawierzchni bitumicznych - 10 cm

6.4. Odwodnienie jezdni

Sposób, forma odwodnienia i ilości wód opadowych odprowadzanych nie ulegnie zmianie. Rowy przydrożne podlegają wykonaniu robót remontowych i konserwacyjnych.

6.5. Zjazdy

Wykonanie niwelacji różnic wysokości kruszywem łamanym na zjazdach o nawierzchni nieulepszonej. Wykonanie niwelacji różnic wysokości mieszanką mineralno-bitumiczną na zjazdach, skrzyżowaniach o nawierzchni ulepszonej. Roboty obejmują również remont przepustów pod zjazdami.

7. KOLIZJE

Na przedmiotowym odcinku drogi, zarówno w pasie, jak i poza pasem drogowym występują urządzenia uzbrojenia terenu, takie jak:

- linie napowietrzne i kablowe energetyczne niskiego i średniego napięcia, w tym linie oświetlenia drogowego,
- linie napowietrzne i kablowe telekomunikacyjne,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- kanalizacja deszczowa,

Urządzenia te pokazane są na planie sytuacyjnym, jako treść zaewidencjonowanej mapy .

W zakresie projektowanej przebudowy odcinka drogi nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego, które wymagałyby ich przebudowy.

8. URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE I ZABEZPIECZAJĄCE ORAZ PRZEPISY BHP

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.

Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

8.1. Uwagi końcowe

Przy wykonywaniu prac związanych z przebudową drogi należy przestrzegać przepisów BHP oraz przepisów bezpieczeństwa w ruchu kołowym na ulicach i drogach publicznych. Po zakończeniu robót należy dokonać ich komisyjnego odbioru.

Komisji odbioru należy przedstawić aktualną dokumentację powykonawczą. Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

9. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach: wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

10. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz.U. z 2022r. poz. 1557 z późniejszymi zmianami).
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.
- W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).
- Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgań na budynki mieszkalne.
- Plac budowy i jego zaplecze oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
- Zaplecze budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należyтым stanie technicznym nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

11. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

12. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.).

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w obowiązujących przepisach bhp przy wykonywaniu robót budowlanych.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania i zabezpieczenia odcinka drogi w czasie realizacji przebudowy.

13. OCHRONA REJESTREM ZABYTKÓW I PLANEM PRZESTRZENNYM ZAGOSPODAROWANIA

Teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków. Omawiany teren nie podlega także ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

14. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na przedmiotowe działki i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenu górniczego.

15. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA

Przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3.1 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

W związku z powyższym Inwestor zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Organ prowadzący postępowanie po otrzymaniu opinii od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał decyzję stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1298R Nagawczyna - Stasiówka w km 1+448 - 5+573 w miejscowości Nagawczyna, Stobierna, Stasiówka i Dębica.

Warunki dla realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Wszelkie prace ziemne oraz wycinka drzew i krzewów na potrzeby realizacji przedsięwzięcia będą wykonywane poza okresem wzmożonej aktywności fauny, w tym poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania prac w ww. okresie, prace te będą poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem prac. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace te będą wstrzymane do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.
2. Wycinka drzew i krzewów na potrzeby realizacji planowanego zamierzenia zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, a drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, m. in. poprzez:
 - odeskowanie lub owinięcie pni matami słomianymi lub jutowymi do wysokości co najmniej 150 cm,
 - grupy drzew/krzewów wygradzone będą płotem o wysokości min. 1,5m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni,

- w obrębie korzeni drzew nie będą składowane żadne materiały budowlane ani ziemia pochodząca z wykopów,
 - prace ziemne w obrębie korzeni drzew będą wykonywane ręcznie lub niewielkimi koparkami,
 - drzewa uszkodzone w czasie prowadzenia robót będą natychmiast poddane zabiegom pielęgnacyjnym.
3. Wykopy, zagłębienia terenu i inne podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez wygradzenie, tzw. Tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi (utrzymywanymi w szczelności z gruntem i w miejscach połączeń o wysokości nadziemnej 50cm, o oczkach nie większych niż daszek o długości min. 5 cm, bez ostrych zakończeń), które po zakończeniu prac ziemnych zostaną zdemonstrowane, lub szczelnie przykryte po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac będą sprawdzane, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia, będą niezwłocznie odłowione i przeniesione poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie danemu gatunkowi siedlisko. Wykopy można również wykonywać w sposób pozwalający na samoistne opuszczenie ich przez zwierzęta.
4. Prace w obrębie rowów odwadniających (odmulanie, odbudowa, itp.) będą wykonywane w następujący sposób:
- będą sprawdzane, czy nie stagnuje w nich woda i nie stanowią siedliska płazów, np. miejsc rozrodu (będą odławiane oraz przenoszone w odpowiednie siedliska, które będą oddalone od pasa robót ziemnych o co najmniej 200m),
 - będą prowadzone poza okresem rozrodczym płazów, tj. poza 1 marca – 30 czerwca, w przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te będą poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków, prace będą wstrzymane do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. czas wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków,
 - będzie zapewnione nachylenie skarp umożliwiające wydostanie się z nich płazów i drobnych zwierząt (nie mniejsze niż 1:1,5, a na odcinkach, gdzie będzie to możliwe nie mniejszym niż 1:2),
 - umocnienia rowów (głównie płytami ażurowymi) wystąpią lokalnie w terenie zabudowanym, a przeważający odcinek będą stanowić rowy trawiaste.
5. Zaplecze budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, lokalizowane będą poza terenami zadrzewionymi, zbiorowiskami łąkowymi, dolinami cieków wodnych, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe.
6. Utrzymanie terenów zielonych w sąsiedztwie drogi, tj. na poboczach i rowach będzie zapewnione poprzez ich koszenie, nie będą stosowane środki chemiczne chwastobójcze.
7. Prace realizacyjne prowadzone w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 06:00 – 22:00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.
-

8. Inwestor zapewni pracownikom wodę na cele socjalne i dostęp do toalet ze szczelnym zbiornikiem, ścieki socjalne będą zagospodarowywane zgodnie z przepisami obowiązującego prawa.
9. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty lub inne materiały umożliwiające zebranie awaryjnych wycieków substancji niebezpiecznych, a zanieczyszczona gleba będzie niezwłocznie zebrana i przekazana do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie.
10. Odpady będą gromadzone selektywnie i zostaną zagospodarowane zgodnie z przepisami obowiązującego prawa.

16. WARUNKI DOSTĘPU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Rozwiązania techniczne pozwalają na korzystanie z projektowanej inwestycji przez osoby niepełnosprawne – w ciągu przebudowywanego odcinka drogi nie ma przeszkód architektonicznych uniemożliwiających komunikację osób niepełnosprawnych. Projektowane zaniżenia chodnika na przejściach dla pieszych pozwalają na komunikację osób niepełnosprawnych.

17. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT.

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę z zachowaniem warunków zawartych w uzgodnieniach branżowych. Roboty poprowadzi kierownik robót (budowy) posiadający odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

18. UWAGI KOŃCOWE.

Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Opracował: