

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Zakres opracowania

Opracowanie zawiera zmianę docelowej organizacji ruchu polegającej na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana i aktualizacja Projektu Stałej Organizacji ruchu dla zadań:

- **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1298R Nagawczyna-Stasiówka w km 1+448 - 5+573 w m. Nagawczyna, Stobierna, Stasiówka i Dębica”**

W zawiązku z budową chodników przy drodze powiatowej projektuje się przejścia dla pieszych, w związku z powyższym należy uzupełnić oznakowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Szczegółowe rozwiązania projektowe wprowadzające zmiany w docelowej organizacji ruchu oraz lokalizację przedstawiono na rysunku nr 1i2.

1.2 Podstawa opracowania

- inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- Umowa z Inwestorem
- podkład mapowy w skali 1:500 (1:1000),
- wizja połączona z inwentaryzacją w terenie
- Obowiązujące przepisy i normatywy :
 1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
 2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 t.j.)
 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
 4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach - zał. nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
 5. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

1.3 Stan istniejący

- Na analizowanym odcinku drogi powiatowej nr 1298R Nagawczyna-Stasiówka w km 1+448 - 5+573 w m. Nagawczyna, Stobierna, Stasiówka i Dębica posiada następujące parametry:
 - szerokość podstawowa jezdni – 5,50-6,00m,
 - przekrój – drogowo-uliczny, półuliczny
 - odwodnienie – powierzchniowe poprzez spływ do urządzeń odwadniających
 - odbiornik wody opadowej – wpusty deszczowe z przykanalikami ,
 - szerokość chodnika – min.-2,0m,
 - spadek chodnika – jednostronny 2% w kierunku jezdni,
 - Ruch pieszych na tym odcinku odbywa się po obu stron jezdni chodnikiem

Istniejące w terenie oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na załączonym rysunku

1.4 Opis rozwiązań

- Celem opracowania jest aktualizacja istniejącego oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadań pn:
 - **Budowa przejścia dla pieszych na dz. nr ew. gr. 1749/2 obr. 12 Stasiówka, km. 4+097 na drodze powiatowej nr 1298R Nagawczyna-Stasiówka w .m. Stasiówka w świetle wymagań stawianych przez Inwestora - Zarządcy Drogi oraz przepisy prawne.**
 - **Budowa przejścia dla pieszych na dz. nr ew. gr. 914/7 obr. 7 Nagawczyna, km. 1+451 na drodze powiatowej nr 1298R Nagawczyna-Stasiówka w .m. Nagawczyna w świetle wymagań stawianych przez Inwestora - Zarządcy Drogi oraz przepisy prawne.**
- oznakowanie poziome P-10 kolor biały, z zastosowaniem mas chemoutwardzalnych, grubo lub cienkowarstwowe w zależności od zlecenia inwestora.,
- oznakowanie pionowe znakami D-6,
- w związku z przebudową drogi powiatowej oraz podwyższeniu standardu poprzez zwiększenie nośności oraz poszerzenia dokonane na jezdni likwiduje się oznakowanie znakami B-18 „6t” oraz A-12a

Inwestycja ta usprawni płynność ruchu, komfort poruszana się pojazdów

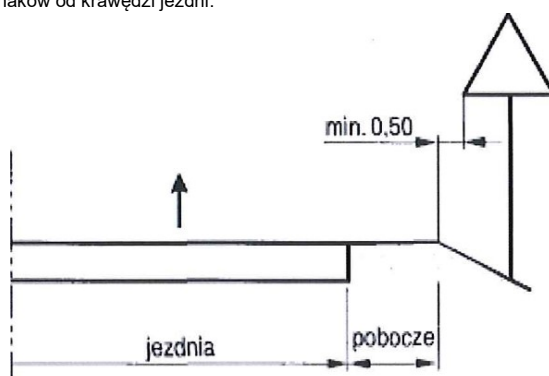
i pieszych a tym samym znacznie poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

1.5 Ogólne zasady oznakowania.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie wprowadzanych zmian wymagane jest czytelne oznakowanie, zgodne z instrukcją o znakach drogowych, Lokalizacje projektowanych znaków drogowych należy wykonać według załączonych rysunków „stan projektowany rys. 1i2”, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

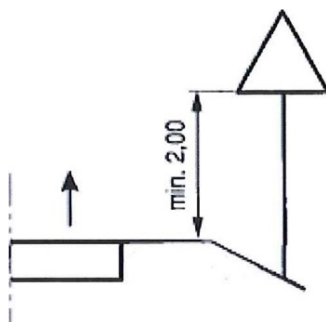
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Rys. 2 Wysokość umieszczenia znaków na drogach:



Należy zastosować znaki średnie, folie odblaskowa 2 generacji oraz folię pryzmatyczną dla oznakowania przejścia dla pieszych.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach ramach, wysięgnikach wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

Jeżeli znaki są w łukach poziomych, odchylenie tarczy należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną jezdni, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni.

Wszystkie znaki użyte do oznakowania przejścia dla pieszych winny być znakami średnimi o licu z folii II generacji.

Całość oznakowania musi odpowiadać wymogom zawartym w aktach prawnych wymienionych w pkt. 1.2

1.6 Zalecenia i uwagi końcowe.

Znaki użyte do oznakowania powinny posiadać odpowiednie parametry określone w przepisach cytowanych powyżej a sposób ustawienia nie może zasłaniać znaków istniejących.


Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na rysunkach, ale miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji aczkolwiek zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), szczególnie w zakresie widoczności, wymiarów, odblaskowości, wysokości i odległości umieszczania ich od przeszkody

1.7 Termin Wprowadzenia Zmian

**Termin wprowadzenia Stałej Organizacji Ruchu
od 30 września 2022**

2. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

2.1 Znaki pionowe projektowane:

Symbol	Wzór	Nazwa	Typ folii odblaskowej	Ilość
D-6		Przejście dla pieszych	2	4

2.2 Znaki pionowe do likwidacji:

Symbol	Wzór	Nazwa	Typ folii odblaskowej	Ilość
A-12a		zwężenie jezdni - dwustronne	2	1
B-18		Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 6 t	2	1

2.3 Oznakowanie Poziome projektowane:

➤ Oznakowanie Poziome Projektowane:

Symbol	Długość (mb)	Powierzchnia m ²	Stan	Powierzchnia na mb
P-10	14,38	28	Proj.	0,5m ² /mb*s