

ZP.271.1.2023

Augustów 09.05.2023 r.

- strona internetowa Zamawiającego -

## ZMIANA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotycząca: „**Dostawa autobusów elektrycznych wraz ze stacjami ładowania na potrzeby transportu publicznego w Augustowie**”

### **A. Zamawiający dodaje Załącznik do SWZ**

1) Załącznik nr 3a- Parametry techniczne.

**B.** Na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) – dalej „ustawa Pzp”, **Zamawiający – Gmina Miasto Augustów, ul. Młyńska 35, 16-300 Augustów przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami.**

### **Pytanie nr 1:**

**Dokument: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 7.18**

Treść: Automaty biletowe – z funkcją obsługi płatności gotówkowej oraz bezgotówkowej . (2 sztuki na pojazd – 1 zamontowany w pojeździe, 1 rezerwowy)

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający pod pojęciem gotówki rozumie tylko bilon bez konieczności obsługi banknotów.

### **Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że pod pojęciem obsługi płatności gotówkowej rozumie tylko bilon.**

### **Pytanie nr 2:**

**Dokument: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 7.18.3.g.**

Treść: Wszelkie krawędzie zewnętrzne obudowy muszą być tak ukształtowane, aby nie powodowały niebezpieczeństwa uszkodzenia odzieży lub zranienia, także krawędzie wewnątrz automatu nie mogą powodować niebezpieczeństwa zranienia się przez osoby obsługujące automat

Wyrażenie użyte w tym wymaganiu jest nie dość precyzyjne i uznaniowe a w praktyce niemożliwe do zrealizowania. Niebezpieczeństwo zranienia występuje zawsze a osoby

ZP.271.1.2023

serwisujące automat mają obowiązek przestrzegać przepisów i zasad BHP i zdrowego rozsądku. Dlatego wnioskujemy o usunięcie tego wymagania.

**Odpowiedź:**

**NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.**

**Pytanie nr 3:**

**Dokument: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 7.18.7.d/e/f**

Treść:

- d) Drukarka przystosowana do pracy z rolkami papieru o szerokości wynoszącej od 70 do 80 mm.
- e) Automat musi umożliwić montaż rolki papieru o średnicy wewnętrznej wynoszącej od 25 mm, średnicy zewnętrznej 150 mm oraz o szerokości 69 mm, używanej obecnie przez Zamawiającego.
- f) Wymiary obecnie obowiązujących biletów: długość - 68 mm, szerokość - 35 mm,

w trzech kolejnych punktach zamawiający podaje 3 różne, przeczące sobie wartości długości biletu. Z jednej strony wymaga zastosowania drukarki obsługującej papier o szerokości co najmniej 70 mm a z drugiej żąda stosowania papieru o szerokości 69 mm i wydrukowania biletu tak, aby miał 68 mm. Prosimy o poprawienie informacji i podanie prawidłowych wymagań dla drukarki i dla biletu.

**Odpowiedź :**

**Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące drukarki przystosowanej do pracy z rolkami o szerokości wynoszącej od 70 do 80 mm.**

**Ponadto Zamawiający zmienia następujące zapisy:**

- w Załączniku nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 7.18.7. e  
**Wykreślony zapis:**  
e) Automat musi umożliwić montaż rolki papieru o średnicy wewnętrznej wynoszącej od 25 mm, średnicy zewnętrznej 150 mm oraz o szerokości 69 mm, używanej obecnie przez Zamawiającego.

**Aktualny zapis:**

- e) Automat musi umożliwić montaż rolki papieru o średnicy wewnętrznej wynoszącej od 25 mm, średnicy zewnętrznej 150 mm oraz o szerokości 76 mm.
- w Załączniku nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 7.18.7. f  
**Wykreślony zapis:**

ZP.271.1.2023

**f) Wymiary obecnie obowiązujących biletów: długość - 68 mm, szerokość - 35 mm,**

**Aktualny zapis:**

**f) Wymiary biletów drukowanych w nowych automatach biletowych :  
długość - 76 mm, szerokość - 35 mm,**

**Pytanie nr 4:**

**Dokument: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 7.18.9.x**

Treść: – raporty dotyczące sprzedaży biletów z podziałem na nominały.

Raporty dotyczące sprzedaży biletów szczególnie z podziałem na nominały zazwyczaj są zlokalizowane w Oprogramowaniu centrum obsługi i monitorowania systemu automatów opisanym w pkt. 7.19. i rzeczywiście występuje takie wymaganie w pkt. 7.19.3. Dlatego wnioskujemy o usunięcie tego zapisu jako wymagania w stosunku oprogramowania automatu biletowego. Druk tego typu zestawień na papierze biletowym spowoduje nadmierne zużycie papieru a wydrukowany raport może być trudny do interpretacji

**Odpowiedź:**

**NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.**

**Pytanie nr 5:**

**Dokument: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 7.18.10.b**

Treść: Wymiana danych odbywać się będzie za pośrednictwem dołączanej klawiatury zewnętrznej.

Klawiatura komputerowa nie jest w stanie obsłużyć wymiany danych, gdyż informacja biegnie tylko w jednym kierunku, czyli od klawiatury do komputera. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający miał na myśli, że wprowadzanie danych i poleceń miałyby się odbywać za pomocą zewnętrznej, dołączanej klawiatury.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że wprowadzanie danych i poleceń ma się odbywać za pomocą zewnętrznej, dołączanej klawiatury.**

ZP.271.1.2023

**Pytanie nr 6:**

Jeśli odpowiedź na powyższe pytanie brzmi tak, to czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie polegające na zastosowaniu klawiatury ekranowej? Przy 15" monitorze takie rozwiązanie jest dużo bardziej wygodne z punktu widzenia osoby serwisującej.

**Odpowiedź:**

**TAK. Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 7:**

**Dokument: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 7.19.1.i.**

Treść: Musi istnieć możliwość zarządzania kontami użytkowników tzn. tworzyć nowe konta, usuwać stare konta użytkowników, nadawać lub odbierać uprawnienia dla poszczególnych użytkowników.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie polegające na dezaktywacji nieaktywnych kont bez ich usuwania? Usunięcie konta może spowodować utratę spójności rekordów, niemożność stwierdzenia, kto wykonał dane działania lub operacje w automacie czy też w systemie centralnym zarządzającym automatami.

**Odpowiedź:**

**TAK. Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 8:**

**Dokument: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 7.19.2.c.**

Treść: możliwość tworzenia wielopoziomowego menu na ekranie automatu

Prosimy o wyjaśnienie, w jakim celu Zamawiający oczekuje, aby oprogramowanie sterujące i monitorujące pracę automatów miało możliwość tworzenia wielopoziomowego menu na ekranie automatu? Wnioskujemy o usunięcie zapisu. Zmiana interfejsu do komunikacji z pasażerem nierozzerwalnie związanego z działaniem automatu i systemu Centralnego wymaga wiedzy programistycznej, dlatego ingerencja przez osoby nie posiadające odpowiedniej wiedzy może mieć krytyczny wpływ na stabilność całego systemu.

**Odpowiedź:**

**Ze względu na bezpieczeństwo danych Zamawiający rezygnuje z tego wymagania i usuwa w całości podpunkt 7.19.2.c w Załączniku nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia**

ZP.271.1.2023

**Pytanie nr 9:**

W załączniku nr 1 do SWZ – OPZ pkt. 2.1 Zamawiający napisał:

2.1. Długość autobusu: od 8,5 m do 9,5 m

**Czy Zamawiający dopuści autobusy o długości 8,3 metra?**

**Odpowiedź:**

**NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.**

**Pytanie nr 10:**

W załączniku nr 1 do SWZ – OPZ pkt. 3.1 i 3.2 Zamawiający napisał:

3.1 Pojemność całkowita: min. 55 osób.

3.2. Miejsca siedzące: min. 23 z czego minimum 4 miejsca dla osób z ograniczeniem ruchowym dostępne z poziomu niskiej podłogi (UWAGA! KRYTERIUM PUNKTOWANE); (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze). Nie dopuszcza się siedzeń demontowalnych

Czy Zamawiający dopuści autobus posiadający łącznie 52 miejsca:

- w tym 21 pełnowymiarowych miejsc siedzących oraz 4 dodatkowe miejsca składane zamontowane w przestrzeni dla wózka dziecięcego / inwalidzkiego ?

**Odpowiedź:**

**NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.**

**Pytanie nr 11:**

W załączniku nr 1 do SWZ – OPZ pkt. 4.2 i 9.2 Zamawiający napisał:

4.2. Konstrukcja nadwozia zabezpieczona antykorozyjnie. Wymagane zastosowanie materiałów nierdzewnych gwarantujących minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu, bez wykonywania naprawy głównej, w szczególności wykonywania napraw blacharskich nadwozia.

9.2. Materiał wykonania: wykonana w sposób gwarantujący odporność na korozję, Wymagane zastosowanie materiałów nierdzewnych tj. stali odpornej na korozję – nierdzewnej wg PN-EN-10088 i /lub aluminium.

Czy Zamawiający dopuści, aby konstrukcja nadwozia i podwozia była wykonana z materiałów trudnierdzewiejących jeżeli autobus będzie posiadał zabezpieczenie antykorozyjne w postaci pełnej, całopojazdowej kataforezy zanurzeniowej wykonanej w zamkniętym cyklu technologicznym?

ZP.271.1.2023

**Odpowiedź:**

**NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.**

**Pytanie nr 12:**

W załączniku nr 1 do SWZ – OPZ pkt. 5.2.3 Zamawiający napisał:

5.2.3. Szyba przednia - szyba przednia dzielona w pionie wzdłuż osi pojazdu ze szkła wielowarstwowego, klejonego, bezpiecznego, plus dodatkowa osłona przedniej tablicy kierunkowej.

Czy zamawiający dopuści autobus z przednią szybą ze szkła wielowarstwowego, klejonego, bezpiecznego jeżeli nie będzie dzielona w pionie wzdłuż osi pojazdu?

**Odpowiedź:**

**TAK. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 13:**

W załączniku nr 1 do SWZ – OPZ pkt. 11.2 i 11.3 Zamawiający napisał:

11.2. Deklarowany zasięg Ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusem (w pełni obciążonym) przy zasilaniu elektrycznym, minimum 220 km, bez doładowywania baterii przy normalnym wykorzystaniu wszystkich urządzeń znajdujących się na pokładzie autobusu w zimowych warunkach drogowych Augustowa, przy czym ma pozostać 15% pojemności baterii według pomiaru zużycia energii SORT 2.

11.3. Wymagana minimalna, dostępna (użyteczna) przez cały okres gwarancji, pojemność baterii (akumulatorów) trakcyjnych 210 kWh stanowiąca nie mniej niż 80% wartości dostępnej początkowej.

Czy zamawiający dopuści autobus, którego deklarowany zasięg Ilość zmagazynowanej energii w pojeździe umożliwi przejechanie autobusem (w pełni obciążonym) przy zasilaniu elektrycznym, minimum 180 km, bez doładowywania baterii przy normalnym wykorzystaniu wszystkich urządzeń znajdujących się na pokładzie autobusu w zimowych warunkach drogowych Augustowa, przy czym ma pozostać 15% pojemności baterii według pomiaru zużycia energii SORT 2 ?

Czy zamawiający dopuści autobus, w którym wymagana minimalna, dostępna (użyteczna) przez cały okres gwarancji, pojemność baterii (akumulatorów) trakcyjnych wynosi 175 kWh stanowiąca nie mniej niż 80% wartości dostępnej początkowej? Oczekiwana od wykonawcy pojemność baterii wymaga zastosowania magazynów energii o bardzo wysokiej pojemności nominalnej ponad 260 kWh. Zastosowanie takich

ZP.271.1.2023

magazynów energii w połączeniu z oczekiwanymi minimalnymi warunkami gwarancji będzie wiązało się z bardzo wysoką ceną oferowanych autobusów, a tym samym z realnym ryzykiem wysokiego przekroczenia budżetu na zakup przedmiotowych pojazdów.

**Odpowiedź:**

**NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.**

**Pytanie nr 14:**

W załączniku nr 1 do SWZ – OPZ pkt. 18.2 Zamawiający napisał:

18.2. Rodzaj i typ opon: rozwiązanie zależne od zastosowanych przez producenta autobusu silników napędowych (np. 1 silnik centralny czy 2 w każdym z kół osi tylnej). W przypadku zastosowania 1 silnika centralnego - rozmiar opon: wymagane 19,5”; Wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku, przeznaczone do ruchu miejskiego. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon jednokierunkowych.

Czy Zamawiający dopuści autobusy o kołach (oponach) o wielkości 17,5” (spełniające wszystkie pozostałe wymagania)? Takie autobusy są powszechnie dostępne i oferowane przez kilku producentów na polskim rynku.

Zaletami zastosowania mniejszych kół są:

- znacząco mniejsza masa nieresorowana, co wpływa istotnie na komfort podróżowania oraz ma niemały wpływ na żywotność elementów zawieszenia
- mniejsza masa własna autobusu i mniejsze opory toczenia - czego konsekwencją jest: mniejsze zużycie energii, możliwość przejechania tej samej odległości na mniejszej ilości baterii (niższa cena autobusu i co ważne niższa cena wymiany baterii w przyszłości); możliwość ładowania mniejszym prądem lub w krótszym czasie,
- większa przestrzeń wewnątrz pojazdu i zwiększona ilość miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi,
- mniejsze gabaryty autobusy i krótsze zwisy, które znacząco poprawiają manewrowość autobusu oraz kąty najazdu
- znacząco niższe koszty eksploatacji (zakup opon, zużycie energii).

**Odpowiedź:**

**TAK. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie pod warunkiem, że konstrukcja oferowanego autobusu uniemożliwia zastosowanie opon 19,5”.**



ZP.271.1.2023

**Pytanie nr 15:**

W załączniku nr 1 do SWZ – OPZ pkt. 24.4 i 24.5 Zamawiający napisał:

24.4. Do ogrzewania pojazdu wymagane wykorzystanie klimatyzatora z pompą ciepła na czynnik CO<sub>2</sub>.

24.5. Zamawiający nie dopuszcza ogrzewania wykorzystującego piec ogrzewania dodatkowego zasilanego ON.

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w ogrzewanie hybrydowe (elektryczno-olejowe)? Zaletą takiego rozwiązania jest, że w normalnych warunkach ogrzewanie zasilane jest energią elektryczną czyli w sposób neutralny dla środowiska naturalnego. Natomiast w ekstremalnych warunkach tj. przy wydłużonych przebiegach lub w skrajnie niskich temperaturach istnieje możliwość uruchomienia dodatkowego ogrzewania zasilanego olejem napędowym.

Dopuszczenie proponowanych rozwiązań rozszerzy grono potencjalnych wykonawców o dodatkowych oferentów, zdolnych zaproponować nowoczesne i innowacyjne konstrukcje. Pozwoli to Zamawiającemu wpłynąć na większą konkurencyjność złożonych ofert, a w efekcie uzyskać oferty bardziej korzystne cenowo.

**Odpowiedź:**

**NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.**

**Pytanie nr 16:**

Zamawiający zapisał:

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje należycie co najmniej jedną dostawę, obejmującą minimum 4 sztuki zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami mobilnymi typu plug-in.

Prosimy o zmianę warunku doświadczenia na następujący:

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, należycie dostawy obejmujące minimum 2 sztuki nowych, zeroemisyjnych autobusów elektrycznych oraz minimum 2 ładowarki typu plug-in.

Stawiany przez Zamawiającego warunek zdolności technicznej, którego zakres stanowi 100% zakresu dostawy jest niezgodny z zasadą proporcjonalności ujętą w Ustawie PZP.



ZP.271.1.2023

Zasada proporcjonalności znalazła swoje odzwierciedlenie z art 117 ust. 1 ustawy pzp, zgodnie z którym zamawiający określa warunki udziału w postępowaniu oraz wymagane od wykonawców środki dowodowe w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia oraz umożliwiającą ocenę zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, w szczególności wyrażając je jako minimalne poziomy zdolności.

Już pobieżna analiza Ustawy PZP oznacza, że ustawodawca dał zamawiającym wskazówkę jak należy interpretować zasadę proporcjonalności, nakazując, by warunki udziału w postępowaniu zostały wyrażone jako minimalne poziomy zdolności. Krajowa Izba Odwoławcza w wyroku z 24 stycznia 2018 r. (KIO 82/2018) podkreśliła, że przepisy ustawy nie wymagają, aby wykonawca legitymował się dokładnie takimi samymi zrealizowanymi zamówieniami, jak przedmiot zamówienia, o które się ubiega.

Według Izby określenie warunków podmiotowych musi polegać na wyznaczeniu „minimalnych poziomów zdolności”, a więc nawiązywać do posiadania doświadczenia w realizacji np. dostaw o zbliżonym charakterze do przedmiotu udzielanego zamówienia. A zatem doświadczenie, które wykonawca musi posiadać w celu uzyskania zamówienia, nie musi w 100 proc. pokrywać się z przedmiotem postępowania. Wykazywane doświadczenie musi jedynie potwierdzać zdolność wykonawcy do realizacji umowy, w tym jej istotnych elementów.

W związku z powyższym wnosimy jak na wstępie. Zaproponowana przez nas zmiana powinna w wystarczającym stopniu upewnić Zamawiającego w zakresie kwalifikacji i kompetencji Wykonawcy, a ponadto poszerzyć grono potencjalnych Wykonawców, co wpłynie na zwiększenie konkurencyjności ofert.

### **Odpowiedź:**

**TAK. Zamawiający zmienił warunek udziału w postępowaniu.**

### **Pytanie nr 17:**

Zamawiający zapisał: Raport techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej przez oferowany autobus miejski zasilany energią elektryczną (wyrażony w kWh/km] wg testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP), wykonany przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu (certyfikowaną jednostkę). Wielkość zużycia energii elektrycznej należy określić dla warunków eksploatacji autobusu odpowiadających wymaganiom określonym przez UITP dla przeprowadzania testów zużycia energii typu SORT 2 i wyrazić zużycie energii elektrycznej na 100 km przebiegu autobusu jako liczbę całkowitą, po odrzuceniu części ułamkowej. Protokół E-SORT 2 winien zostać opracowany dla autobusu zgodnego z oferowanym w zakresie: marka i typ autobusu, marka i typ silnika/silników, marka i typ skrzyni biegów (o ile występuje), wymiary zewnętrzne oraz rozmiar ogumienia.

ZP.271.1.2023

Zamawiający dopuszcza Raport Techniczny drogowego zużycia energii (test SORT 2) dla oferowanego autobusu, opracowanego wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport), w wyposażeniu zgodnym z dostarczonym pojazdem w zakresie silnika, mostu napędowego identycznym dla oferowanych autobusów, lecz z większym rozmiarem i innym modelem ogumienia oraz większą masą pojazdu poddanego testowi niż oferowany o ile zmiany w tym zakresie nie będą wpływały na niekorzyść Zamawiającego w kwestii zużycia energii w dostarczonym autobusie.

Prosimy o wykreślenie z powyższych zapisów marki pojazdu. Zmiana marki pojazdu, która wystąpiła w następstwie zmiany właściciela firmy nie wpływa na zmianę parametrów ani badanego, ani tym bardziej - oferowanych autobusów, jeśli zmiana wystąpiła w obrębie tego samego typu pojazdu.

**Odpowiedź:**

**NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.**

**Pytanie nr 18:**

Zamawiający zapisał:

Wymagane dolne panele zewnętrzne pod linią okien poszycia odkręcane i dzielone w pionie.

Prosimy o usunięcie wskazanego wyżej zapisu. Zapis ten wskazuje na rozwiązanie konkretnego wykonawcy – firmy Solaris Bus&Coach Sp. z o. o. Stosowanie takich zapisów jest zabronione i stanowi naruszenie zasady ograniczenia dostępu do zamówienia zapisanej w Ustawie PZP.

**Odpowiedź:**

**TAK. Zamawiający zmienia zapisy OPZ.**

- w Załączniku nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 4.3.1  
**Wykreślony zapis:**

**„Wymagane dolne panele zewnętrzne pod linią okien poszycia odkręcane i dzielone w pionie.”**

**Aktualny zapis:**

**„Wymagane dolne panele zewnętrzne pod linią okien poszycia - łatwo demontowalne”**

ZP.271.1.2023

**Pytanie nr 19:**

Zamawiający zapisał:

Stopnie wejściowe autobusu: zgodnie z wymogami Regulaminu nr 107 (EKG ONZ).  
Oświetlone listwami LED od spodu pod drzwiami wejściowymi.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym oświetlenie dodatkowe oświetlające przestrzeń przed drzwiami będzie umieszczone nad drzwiami.

**Odpowiedź:**

**TAK. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 20:**

Zamawiający zapisał:

Wymagana wartość średniego zużycia energii przez autobus  $\leq 80,0$  kWh/100km  
(ustalonego w ramach testu według procedury E-SORT-2, przez którą należy rozumieć procedurę badawczą ESORT opracowaną przez UITP)

Prosimy o usunięcie powyższego zapisu. Powyższy zapis ponownie wskazuje konkretnego Wykonawcę, eliminując przy okazji innych potencjalnych Wykonawców.

**Odpowiedź:**

**NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.**

**Pytanie nr 21:**

Zamawiający zapisał:

Zaleca się, aby urządzenia takie jak: rozdzielnica wysokiego napięcia, falowniki trakcyjne, konwertery mocy, zabudowane były w jednej wspólnej obudowie:

a) Pokrywy komór, w których są umieszczone urządzenia muszą być połączone z obudową za pomocą zawiasów i zabezpieczona przed otwarciem za pomocą zamków, których otwieranie i zamykanie musi odbywać się bez konieczności użycia dodatkowych narzędzi (przykład rozwiązania:

dopuszcza się zamki zatrzaskowe, niedopuszczalne są natomiast połączenia śrubowe).\*  
Informacja o otwarciu pokryw musi być zapamiętywana\*\* i wyświetlana na ekranie kierowcy. Nie dopuszcza się plombowania pokryw ani obudów jakichkolwiek urządzeń.

b) Konstrukcja każdej obudowy, pokrywy oraz ich połączenie muszą zapewniać poprawną pracę zabudowanych urządzeń oraz utrzymanie prawidłowej rezystancji

ZP.271.1.2023

izolacji w warunkach panujących polskiej strefie klimatycznej, a w szczególności poprzez zabezpieczenie przed wilgocią oraz dostawaniem się pyłów.\*\*\*

\* Zamawiający dopuszcza wyposażenie pokryw komór w których umieszczone będą urządzenia wymienione w p. 10.7 w zamki na klucz typu kwadrat. Połączenie pokryw z nadwoziem autobusu jest równoważne z ich połączeniem z obudowami.

\*\* Zamawiający dopuszcza brak zapamiętywania i wyświetlania na ekranie kierowcy informacji o otwarciu pokryw w przypadku, gdy urządzenia wymienione w p. 10.7. nie znajdują się w jednej wspólnej obudowie.

\*\*\* Zamawiający uzna za równoważne do wymaganego rozwiązanie, w którym komory, w których znajdują się urządzenia stanowią wstępne zabezpieczenie przed wilgocią oraz dostawaniem się pyłów a pełne zabezpieczenie stanowią obudowy samych urządzeń. Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na umożliwieniu dostępu do rozdzielnic i falowników trakcyjnych po otwarciu pokrywy tylnej ściany autobusu.

Prosimy o usunięcie powyższego zapisu. Zamawiający nie powinien wskazywać na konstrukcję i zabudowę wyżej wymienionych urządzeń. Ich prawidłowe rozmieszczenie leży w kompetencjach producenta pojazdu.

#### **Odpowiedź:**

**NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Zamawiający ma pełne prawo oczekiwać rozwiązań technicznych, gwarantujących bezpieczeństwo pasażerów oraz obsługi autobusu.**

#### **Pytanie nr 22:**

Zamawiający zapisał:

Baterie trakcyjne muszą być tak konstrukcyjnie zabudowane i zabezpieczone, aby zminimalizować ryzyko jego uszkodzenia w przypadku wystąpienia kolizji drogowej- Zabudowa baterii na dachu i w tylnej części pojazdu.

Prosimy o usunięcie powyższego zapisu. Zamawiający nie powinien wskazywać na konstrukcję i zabudowę wyżej wymienionych urządzeń. Ich prawidłowe rozmieszczenie leży w kompetencjach producenta pojazdu. Ponadto Zamawiający ponownie wskazuje konkretnego Wykonawcę – firmę Solaris.

#### **Odpowiedź:**

**NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Zamawiający ma pełne prawo oczekiwać rozwiązań technicznych, gwarantujących bezpieczeństwo pasażerów oraz obsługi autobusu.**

ZP.271.1.2023

**Pytanie nr 23:**

Zamawiający zapisał:

Rodzaj osi przedniej: oś sztywna lub zawieszenie niezależne, wyposażona w stabilizator.

Prosimy o odstąpienie od konieczności stosowania stabilizatora osi przedniej. W przypadku umieszczenia baterii trakcyjnych w podłodze pojazdu nie ma potrzeby stosowania stabilizatora w związku z bardzo nisko położonym środkiem ciężkości.

**Odpowiedź:**

**NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.**

**Pytanie nr 24:**

Zamawiający zapisał:

Zamawiający nie dopuszcza ogrzewania wykorzystującego piec ogrzewania dodatkowego zasilanego ON

Prosimy o dopuszczenie agregatu zasilanego zarówno elektrycznie jak i ON, który będzie wspomagał ogrzewanie pojazdu w niskich, zimowych temperaturach.

**Odpowiedź:**

**NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.**

**Pytanie nr 25:**

Zamawiający zapisał:

Do ogrzewania pojazdu wymagane wykorzystanie klimatyzatora z pompą ciepła na czynnik CO<sub>2</sub>.

Prosimy o dopuszczenie klimatyzacji, której działanie oparte jest na czynniku R134a.

**Odpowiedź:**

**Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.**

**Pytanie nr 26:**

Zamawiający zapisał:

System ogrzewania wnętrza autobusu grzejnikami konwektorowymi i min. 3 niezależnymi dmuchawami. Wszystkie grzejniki i dmuchawy muszą być obudowane w

ZP.271.1.2023

sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym poparzeniem lub uszkodzeniem odzieży.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania bez grzejników konwektorowych. Ogrzewanie byłoby realizowane poprzez zastosowanie wysokowydajnych nagrzewnic

**Odpowiedź:**

**TAK. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 27:**

Dokument: Załącznik nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia pkt 7.18.5.h

Treść: Automat musi posiadać kolorowy wyświetlacz graficzny w technologii LCD, LED (lub inna równoważna), przekątna ekranu: min. 15", spełniający funkcję komunikacji z pasażerem oraz umożliwiający obsługę serwisową

Pytanie nr 9: Czy Zamawiający zaakceptuje automat z ekranem 12"? Zastosowanie takiego ekranu nie zmniejsza czytelności wyświetlanych informacji a jednocześnie zmniejsza gabaryty i wagę samego urządzenia, co przy zapisie o możliwości wymiany przez dwóch ludzi w dużym stopniu ułatwia jego wymianę.

**Odpowiedź:**

**Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.**

**Pytanie nr 28:**

Zgodnie z zapisami SWZ jednym z załączników składanym wraz z ofertą powinien być Załącznik Nr 3a – Parametry techniczne. Brak tego załącznika w dokumentacji przetargowej dot. przedmiotowego postępowania, zamieszczonej na portalu. W związku z powyższym prosimy o jego uzupełnienie.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dołączył załącznik nr 3a.**

**C. Zamawiający zmienia zapisy SWZ, a mianowicie:**

**w rozdziale 6 SWZ przed zmianą jest:**

**6.1.4 zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie:**

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje należycie co najmniej jedną dostawę, obejmującą minimum 4 sztuki zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami mobilnymi typu plug-in

ZP.271.1.2023

**w rozdziale 6 SWZ po zmianie jest:**

**6.1.4 zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie:**

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, należycie dostawy obejmujące minimum 2 sztuki nowych, zeroemisyjnych autobusów elektrycznych oraz minimum 2 ładowarki typu plug-in.

**D. Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert, tym samym zmienia ulegają zapisy SWZ odnośnie terminów, określone w rozdziale 14 i 15 SWZ, a mianowicie:**

**w rozdziale 14 SWZ przed zmianą jest:**

14.2 Termin składania ofert: 31.05.2023 r. godz. 10:00

14.3 Termin otwarcia ofert: 31.05.2023 r. godz. 10:10

**w rozdziale 14 SWZ po zmianie jest:**

14.2 Termin składania ofert: 05.06.2023 r. godz. 10:00

14.3 Termin otwarcia ofert: 05.06.2023 r. godz. 10:10

**w rozdziale 15 SWZ przed zmianą jest:**

15.1 Wykonawca jest związany ofertą do dnia 28.08.2023 r.

**w rozdziale 15 SWZ po zmianie jest:**

15.1 Wykonawca jest związany ofertą do dnia 02.09.2023 r.

**E. Powyższa zmiana treści SWZ powoduje zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu Nr 2023/S 082-247948 z dnia 26.04.2023 r. w sekcji:**

- III.1.3) Warunki udziału-Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe.
- IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału.
- IV. 2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą.
- IV.2.7) Warunki otwarcia ofert.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

**Z up. BURMISTRZA  
Zastępca Burmistrza  
Sławomir Sieczkowski**

.....  
(Kierownik Zamawiającego  
lub osoba upoważniona)