

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

wykonania opracowania dokumentacji projektowej  
dla zadania pod nazwą

„Rozbudowa skrzyżowania dr. woj. nr 644 i 234 w Morzeszczynie”

### **Spis treści**

1. Przedmiot zamówienia .....	2
2. Zakres przedmiotu zamówienia.....	3
3. Charakterystyka projektowanej inwestycji .....	4
4. Wymagania ogólne .....	7
4.16. Korespondencja.....	11
4.17. Harmonogram realizacji umowy .....	12
5. Podstawowe elementy składowe dokumentacji .....	15
6. Skład dokumentacji projektowej.....	31
7. Terminy realizacji zamówienia.....	32
8. Odbiór dokumentacji. ....	33
9. Informacje dodatkowe. ....	33
10. Załączniki:.....	33

## 1. Przedmiot zamówienia

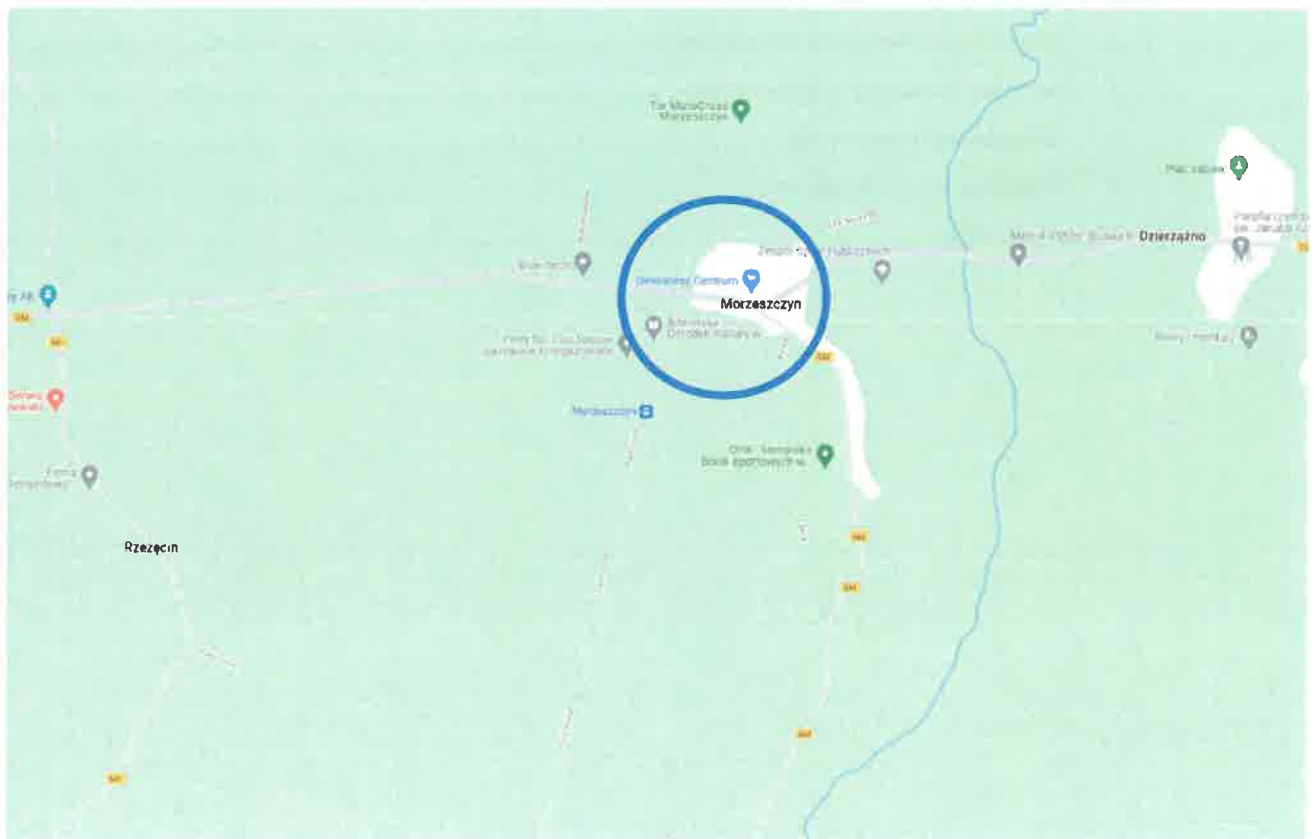
Przedmiotem zadania jest opracowanie dokumentacji projektowej zgodnej z obowiązującymi przepisami, spełniającej wymagania Zamawiającego, wraz ze złożeniem wniosku o wydanie decyzji realizacyjnej.

Celem zadania jest stworzenie kompletnej dokumentacji projektowej, wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych przepisami prawa warunków, opinii, uzgodnień, prawomocnych decyzji, na podstawie których Zamawiający będzie mógł przeprowadzić postępowanie przetargowe, wyłonić wykonawcę robót oraz wybudować prawidłowo funkcjonujący obiekt budowlany.

Stworzenie aktualnych na moment opracowania projektów budowlanych, wykonawczych oraz materiałów przetargowych, w zakresie rysunkowym, opisowym, obliczeniowym oraz zestawieniowym dla powyższego zadania. Wykonawca odpowiedzialny jest za cały proces projektowy, udzielanie wyjaśnień i uzupełnianie dokumentacji w ramach przetargu na roboty budowlane.

Zamówienie obejmuje rozbudowę skrzyżowania dróg woj. nr 644 i 234 oraz jego obręb w miejscowości Morzeszczyn na terenie Gminy Morzeszczyn, powiat łęczyński. Poniżej rysunek 1. i 2. przedstawiają lokalizację inwestycji oraz link do mapy.

<https://maps.app.goo.gl/BsqiwDGRzSGbn2kHA>



Rysunek 1. Plan orientacyjny (źródło google maps)



Rysunek 2. Miejsce inwestycji (źródło google maps)

## 2. Zakres przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie między innymi:

1. Projekt Konceptyjny
2. Inwentaryzacji wraz z analizą stanu istniejącego obszaru objętego inwestycją.
3. Opracowania wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji. Fakultatywnie
4. Inwentaryzacji istniejącej zieleni.
5. Projektu gospodarki zielenią.
6. Inwentaryzacji przyrodniczej wraz z uzyskaniem odstępstwa od czynności zakazanych odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów z uzyskaniem decyzji.
7. Opracowania mapy do celów projektowych wraz zbadaniem granic pasa drogowego.
8. Dokumentacji geotechnicznej
9. Projektu podziału nieruchomości wraz z zatwierdzeniem. Przewiduje się podział 8 działek.
10. Opracowanie wniosku oraz uzyskanie zgłoszeń/decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym
11. Projektu budowlanego.
12. Projektu wykonawczego.
13. Projektu stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem.
14. Raportu z audytu BRD.
15. Materiałów przetargowych w tym: STWIORB, wykazu robót, przedmiaru robót,

- kosztorysu ofertowego, kosztorysu inwestorskiego.
16. Opracowania oraz złożenie do organu kompletnego wniosku o wydanie decyzji realizacyjnej (zgłoszenie/pozwolenie na budowę/ZRID).
  17. Opracowanie odpowiedzi na pytania i wynikających z nich zmian projektu w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych tymi zadaniami.
  18. Innych opracowań stanowiących o kompletności dokumentacji.
  19. wykonanie i doręczenie Zamawiającemu końcowych uzgodnień projektów wykonawczych (w szczególności branża elektryczna i telekomunikacyjna) terminie 60 dni od daty wydania decyzji ZRID.

Wszystkie opracowania powinny zostać przedłożone na płycie CD w wersji edytowalnej i nieedytowalnej w oryginale (podpisane/opieczetowane) w PDF.

### **3. Charakterystyka projektowanej inwestycji**

#### **3.1. Lokalizacja i stan istniejący oraz uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu**

Zadanie znajduje się na terenie powiatu tczewskiego, gminy Morzeszczyn w miejscowości Morzeszczyn.

Skrzyżowanie łączy drogi DW234 w km ok. 13+463 (ul. Kociewska) i DW644 w km ok.5+431 (ul. Ogrodowa). Obszar skrzyżowania znajduje się w terenie zabudowanym w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym (znaki D42/43). W obrębie występuje zabudowa wielorodzinna, handlowo-usługowa i gospodarcza. Wzdłuż drogi wojewódzkiej występują pojedyncze drzewa oraz krzaki. W pasie drogowym znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej i nienormatywnej i zmiennej szerokości częściowo ograniczonej krawężnikami. Występują liczne zjazdy indywidualne i publiczne. Na projektowanym odcinku występują nienormatywne chodniki, nie ma dróg rowerowych. Ruch pasażerski odbywa się dzięki znajdującym się opodal przystankom autobusowym. Wzdłuż drogi występuje szereg zjazdów o wątpliwej dla bezpieczeństwa lokalizacji.

W drodze występują sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, sanitarna, szcztatkowa kanalizacja deszczowa w postaci pojedynczych wpustów z przykanalikiem, teletechniczna napowietrzna i podziemna, elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna nN i SN, oświetlenie drogowe. Nie wyklucza się występowania innych sieci.

Dr woj. nr 234 w obrębie skrzyżowania przebiega w łuku. Teren jest zróżnicowany wysokościowo. Ul. Ogrodowa włącza się do ul. Kociewskiej pod dość dużym kątem, co wraz z zabudową ściśle przylegającą do skrzyżowania ogranicza widoczność na włączeniu. Nawierzchnia ulic jest ograniczona krawężnikami i nie została wyposażona w kanalizację deszczową. Istniejący układ skrzyżowania jest nieczytelny, z uwagi na występujące obiekty usługowe, duży kąt włączenia dr 644 do skrzyżowania, nienormatywne chodniki obszar należy uznać za mało bezpieczny.

Teren objęty jest 006. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi

Morzeszczyn Uchwała VII/46/2007 z dnia 2007-06-13 Publikacja: Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 138 poz. 2549 z dn. 20.09.2007 r. Data wejścia w życie: 2007-10-21

Zadanie znajduje się nieopodal Gniewski Obszar Chronionego Krajobrazu obejmuje dolinę dolnej Wierzycy i otaczające ją lasy.

### **3.2. Zakres planowanego przedsięwzięcia:**

W celu spełnienia warunku zamówienia i dostosowania drogi do potrzeb ruchowych, funkcjonalnych oraz bezpieczeństwa. Głównym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu na skrzyżowaniu. Jego kluczowym elementem jest zaprojektowanie bezpiecznego skrzyżowania dróg wojewódzkich w kompletnym jego wyposażeniu, dlatego w projekcie należy uwzględnić m.in.:

#### **Rozbudowę drogi**

1. Rozbudowę skrzyżowania wraz z dojazdami. Zweryfikować i zapewnić dostępność komunikacyjną terenom przylegającym uwzględniając również stopniowanie tej dostępności.
2. Rozbudowa układu odwodnienia drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej. Nie wyklucza się, że w celu znalezienia odbiornika wód opadowych z drogi zasięg kanalizacji wykroczy poza zakres skrzyżowania nawet na odległość do 350m, co wykonawca powinien uwzględnić w ofercie.
3. Budowę chodników oraz jeżeli to będzie możliwe jednostronnej drogi pieszo-rowerowej.
4. Usunięcie kolidujących i ograniczających widoczność ogrodzeń, drzew i krzewów. Jeżeli będzie to konieczne nasadzenie zieleni kompensacyjnej. Miejsce nasadzeń w miejscu wskazanym przez Gminę.
5. Budowę bezpiecznych przejść zgodnie z załączonymi wytycznymi oraz przepisami WR-D.
6. Przebudowę znaków i urządzeń stałej organizacji ruchu dostosowanej do przyjętych rozwiązań geometrycznych i ruchowych.
7. Przebudowę i budowę oświetlenia drogowego wyłącznie tam gdzie wynika to z przepisów prawa lub uzasadnionych oczekiwań zarządcy ruchu na dr. woj.
8. Przebudowę/budowę wszystkich istniejących i legalnych zjazdów, skrzyżowań,
9. Zapewnienie obsługi transportu zbiorowego w postaci m.in. zatok autobusowych lub peronów jeżeli będzie to wynikało z opinii/warunków zarządzającego ruchem na dr. wojewódzkich lub samorządu lokalnego.
10. Budowę kanału technologicznego zgodnie z ustawą o drogach publicznych. Zamawiający dopuszcza odstępianie od jego budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pisemnej zgody Zarządcy drogi.
11. Opracowanie dokumentacji przebudowy/usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną naziemną i podziemną.

12. Zaprojektowanie wzmocnienia podłoża gruntowego Należy przewidzieć kompleksowe rozpoznanie podłoża m.in. w miejscach: potencjalnych odbiorników wód, uskoków terenu, wysokich skarp, projektowanych murów oporowych
13. Budowę obiektów małej architektury oraz innych budowli niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania obiektu np. murki oporowe, przepusty itp.
14. Przebudowę/usunięcie kolizji obiektów małej architektury oraz innych budowli zlokalizowanymi w pasie drogi wojewódzkiej z projektowanymi elementami układu drogowego.
15. Analizę własności działek i ich zajęcia, znajdujących się w obszarze inwestycji oraz sąsiadujących z zakresem koniecznych robót wraz z pozyskaniem wypisów i wyrysów z rejestrów gruntu aktualnych na moment zakończenia zadania.
16. Zagospodarowanie i uporządkowanie przyległego terenu w całym zakresie projektowanego pasa drogowego dr wojewódzkiej oraz innych dróg.

Realizację wszystkich warunków stron należy uwzględnić w ofercie.

Szczegółowe wytyczne zawiera: OPZ, Wytyczne ZDW do Projektowania.

### **3.3. Wymagania dla obiektów drogowych:**

1. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane powinny być zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami wskazanymi w pkt. 5.11.1. OPZ, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20.
2. Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy.
3. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować zgodnie z:
  - a) przepisami, w tym techniczno-budowlanymi,
  - b) zasadami wiedzy technicznej,
  - c) stosować wzorce i standardy (WiS) rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu oznaczone jako WR-D oraz WR-M m.in: WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3 Projektowanie przejść dla pieszych i WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych. WR-M-10, ...-20, -30, -40, -50, -60, -70. W miarę pojawiania się kolejnych WiS należy uwzględniać je w dokumentacji.
  - d) Gdziekolwiek w specyfikacjach powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
4. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
5. Stosowanie rozwiązań wypełniających zasady równych szans dla wszystkich uczestników ruchu i niepowodujących wykluczenia.



6. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach. Wszystkie materiały możliwe do ponownego wbudowania, dopuszczone przepisami, należy wykorzystać w miarę możliwości na miejscu.
7. Konstrukcję chodników i dróg rowerowych należy projektować, uwzględniając możliwość postoju na nich pojazdów o masie do 3,5 t oraz poruszania się pojazdów sprzątających.
8. Chodniki, drogi pieszo-rowerowe, drogi rowerowe należy projektować z zachowaniem ciągłości tych ciągów na zjazdach i przy przecięciu z drogami podporządkowanymi. W tym celu należy stosować m.in. następujące rozwiązania:
  - a) ciągłość nawierzchni na zjazdach,
  - b) wyniesienie zjazdów,
  - c) przybliżanie drogi dla rowerów do krawędzi jezdni na skrzyżowaniach o małym ruchu, i wcześniejsze odginanie ścieżki dla rowerów na skrzyżowaniu w celu poprowadzenia jej prostopadle do wlotu podporządkowanego

Zamawiający oczekuje zaprojektowania obiektu na parametrach nie mniejszych:

- 1) klasa drogi G zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20. **Zamawiający dopuszcza rozwiązania wynikające z przebudowy drogi w trudnych warunkach, o których jest mowa w art. 2 ust. 5. ww. rozporządzenia.**
- 2) prędkość do projektowania – minimalna zgodnie z normatywem,
- 3) dopuszczalne obciążenia
  - a. nawierzchni drogi - 115 kN,
  - b. chodnik/drogi rowerowe – 3,5 t
- 4) przekrój poprzeczny:
  - a. szerokość pasa ruchu - 3,5m. Zamawiający dopuszcza rozwiązania wynikające z:
    - uspokojenia ruchu o ile wpisują się one całościowo w rozwiązania w obrębie miejscowości, oraz
  - b. szerokość chodnika, drogi rowerowej dwukierunkowej – minimalne zgodnie z normatywem w uzgodnieniu z Zamawiającym, nawierzchnia do ustalenia w trakcie realizacji po uzyskaniu opinii gminy.
- 5) pozostałe elementy zgodnie z normatywem jednak nie mniej niż wskazano w opracowaniu **„Wytyczne do projektowania na drogach wojewódzkich w Województwie Pomorskim”**

#### **4. Wymagania ogólne**

- 4.1. Obiekty budowlane w rozumieniu budowli drogi należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacjach warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
- 4.2. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.

- 4.3.** Obiekty budowlane należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach, w szczególności zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.
- 4.4.** Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich materiałów do wykonania obiektów budowlanych, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń.
- 4.5.** Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych w zgłoszeniu na wykonywanie robót, sporządzonym na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane.
- 4.6.** W razie potrzeby dokumentacja projektowa ma posiadać wszystkie decyzje, uzgodnienia i opinie wymagane przepisami prawa, w szczególności wynikającymi z ustawy Prawo budowlane i przepisami wykonawczymi lub powiązanymi z powyższą ustawą.
- 4.7.** Dokumentacja projektowa będzie służyć jako opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych.
- 4.8.** Dokumentacja projektowa powinna być wykonana ze szczegółowością odpowiednią dla tego rodzaju zamówienia. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień powinny przedstawiać niezbędny zakres szczegółowości projektowanego zadania. Niezależnie od warunków zawartych w specyfikacjach warunków zamówienia i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.
- 4.9.** Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami  
Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone są w ustawie Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.  
Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z



lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

W razie konieczności Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia, tj. na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie lub odwołanie w trybie kodeksu postępowania administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać w terminie maksymalnie 2 dni roboczych od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy.

**4.10.** W okresie opracowywania przedmiotowej dokumentacji, Wykonawca projektu zobowiązuje się do nieodpłatnego wydawania opinii do skierowanych przez Zamawiającego opracowań związanych z projektowanym odcinkiem drogi, na który jest zawarta umowa.

**4.11.** Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi. Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę Umowną.

**4.12.** Wykonawca przedmiotowej dokumentacji przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą przekazania dokumentacji. W związku z tym Zamawiający może wykorzystać dokumentację projektową w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych. Wykonawca zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych.

**4.13.** Przed złożeniem oferty zaleca się dokonania wizji w terenie oraz zapoznania się ze

wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.

**4.14. Wykonawca** wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- a. zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- b. część opisowa będzie pisana na komputerze,
- c. jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- d. całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- e. rysunki będą wykonane w/g zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej (min. wysokość tekstu to 2,5 mm na wydruku),
- f. każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą opisy dotyczące treści rysunku (kilometraż, temat rysunku, kolejną numerację itp.), podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Ponadto wymaga się aby:

- g. części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z „MS Word”,
- h. obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel”,
- i. rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programami typu „CAD”, .dwg/.dgn
- j. **kosztorys inwestorski, ofertowy oraz przedmiar robót** wykonany metodą uproszczoną, zapisany za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel” .xls, w jednej tabeli zawierającej wszystkie branże składające się na projekt, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla tych opracowań,
- k. Projekt powinien posiadać swoje odzwierciedlenie (być identyczny) z wersją nieedytowalną w formacie PDF.
- l. Wymiary teczek należy dopasować do ich zawartości. Teczki powinny być sztywne, trwałe, posiadać informacje podstawowe: tytuł inwestycji/umowa/zawartość teczek/tom z trzech stron (góra, bok i przód). Wewnątrz teczek spis zawartości.

**4.15. Współpraca z Zamawiającym**

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do zamówionych prac projektowych w trakcie ich sporządzania. **Wykonawca będzie składał Zamawiającemu pisemny raport o postępach realizacji zadania w odstępach nie rzadziej niż co 2 miesiące** przedstawiając stopień zaawansowania prac projektowych (opis, szkice, rysunki, itp.). Raport wraz postępowaniem realizacji zadania

wykonawca zaprezentuje na organizowanych przez niego radach projektu lub o ile Zamawiający o to poprosi.

**1. Rada projektu odbędzie się 4 tygodnie po podpisaniu umowy.** Wykonawca przedstawi na niej m.in.: Inwentaryzację stanu istniejącego wraz z wnioskami, koncepcję projektowanego układu drogowego co najmniej na aktualnej mapie do celów informacyjnych i pokazywać strukturę własności gruntów, planowany zakres zmian zagospodarowania terenu, przebudowy sieci, miejsca potencjalnych odbiorników wód oraz procedurę dla uzyskania decyzji realizacyjnej. Wykonawca przekaze Zamawiającemu materiały nie później niż 3 dni przed radą.

Wykonawca każdorazowo będzie udzielał odpowiedzi na pytania Zamawiającego związane z realizowanym przedsięwzięciem w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania korespondencji.

Na polecenie Zamawiającego współpraca ta wiąże się również z czynnościami polegającymi na udzielaniu wyjaśnień, opiniowaniu, udostępnianiu danych zewnętrznym organom/projektantom działającym w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Czynności te należy uwzględnić w ofercie

#### **4.16. Korespondencja**

Wykonawca zobowiązany jest do dochowania formy pisemnej korespondencji związanej z realizacją zadania. Korespondencja każdorazowo będzie posiadała wymagane przez OPZ loga programu finansującego realizację zadania, inwestora, będzie podpisana w oryginale lub kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę umocowaną w umowie, lub pełnomocnika. W korespondencji z Zamawiającym (i innymi organami/stronami) w sprawach realizacji umowy, Wykonawca każdorazowo wskaże podstawę prawną, artykuł umowy, punkt OPZ lub harmonogramu, który zobowiązuje go do wydania stanowiska w sprawie. Korespondencja będzie zgodna z przepisami, zawierała wszystkie ważne dla wniosku/sprawy elementy/projekty, będzie zgodna ze standardami organizacji, do której zwraca się Wykonawca, będzie zawierała znane Wykonawcy okoliczności, świadcząc, że wniosek jest kompletny. Zawierać będzie również załączniki: dokumentację, opracowania składające się z części opisowej wraz z analizą i wnioskami oraz części rysunkowej, kopie dokumentów, oryginał pełnomocnictwa.

Korespondencja w sprawach kluczowych dla realizacji umowy wyłącznie w formie pisemnej z potwierdzeniem wysłania oraz odbioru. Wykonawca będzie przechowywał dokumenty i każdorazowo przedstawi je stronom na wezwanie.

W każdej korespondencji, po której Wykonawca oczekuje wydania stanowiska, należy wpisać, że: **„zadanie pn. .... jest inwestycją strategiczną Województwa pomorskiego i jakiegokolwiek opóźnienia w udzieleniu odpowiedzi mogą mieć negatywny wpływ na jego realizację.”**

- a) **Wnioski o warunki/uzgodnienie.** Wykonawca każdorazowo i bez wyjątku będzie kierował korespondencje do stron w sprawie wydania warunków/uzgodnienia wpisując informację, że **„oczekuje odpowiedzi w terminie nie później niż 30 dni od jej otrzymania tj. do dnia ....”** oraz zamieści dopisek **„Jeżeli wydanie dokumentu**

**nie będzie możliwe we wskazanym w piśmie terminie, oczekujemy przekazania pisemnej informacji do kiedy odpowiedź zostanie udzielona.”**

Wykonawca występując o warunki techniczne wezwie zarządcę sieci do przedstawienia dokumentu na podstawie którego została wybudowana sieć w pasie drogowym i kiedy (miesiąc, rok), oraz poinformuje go również że przebudowa/usunięcie kolizji nastąpi zgodnie z ustawą o drogach publicznych art. 32 i 39 ust. 5. oraz ustawy o wspieraniu rozwoju i sieci telekomunikacyjnych z 17.07.2010. zmiana przepisu art. 39 ust 5. o drogach publicznych

W przypadku braku odpowiedzi w wyznaczonym terminie Wykonawca **wezwie pisemnie** stronę do udzielenia odpowiedzi zgodnie z wnioskiem oraz poinformuje, że **„...w przypadku kolejnego opóźnienia wydania warunków/uzgodnienia, prześle projekt budowlany opracowany zgodnie ze standardowymi warunkami technicznymi operatora z żądaniem jego uzgodnienia.”**

Wykonawca wyśle operatorowi projekt do uzgodnienia niezwłocznie po upływie 3. miesiąca od skutecznego dostarczenia wniosku o wydanie warunków. Projekt powinien być zgodny z przepisami, standardem operatora oraz kompletny pod względem formalnym.

- b) **Wnioski o opinie.** Wykonawca każdorazowo i bez wyjątku wpisze informację **„Wnioskodawca oczekuje wydania opinii w terminie .... dni (odpowiednio do przepisów) od otrzymania wniosku. Brak opinii będzie traktowany jako brak uwag do przedłożonych dokumentów”.**

W sprawach nie dotyczących kluczowych spraw umowy Wykonawca będzie kontaktował się Zamawiającym za pośrednictwem poczty elektronicznej **wyłącznie za pośrednictwem koordynatora na zasadach opisanych w „Wytycznych technicznych projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim”**

#### **4.17. Harmonogram realizacji umowy**

Harmonogram realizacji umowy m.in. służy Zamawiającemu do kontroli postępu realizacji zadania przez Wykonawcę. **Zamawiający udostępni przykładowy harmonogram, który powinien ułatwić wykonawcy zaplanowanie zadania zgodnie z poniższymi warunkami.**

1. Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram realizacji umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć harmonogram realizacji umowy w terminie **14 dni** od daty podpisania umowy. Harmonogram realizacji umowy będzie odpowiadał niżej wymienionym wymaganiom, z uwzględnieniem wymagań umowy, własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych i możliwych do przewidzenia przeszkód.
3. Wykonawca zobowiązany jest przedkładać Zamawiającemu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane harmonogramy realizacji umowy w terminie **14 dni** od daty:
  - polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku, kiedy postęp prac przy wykonywaniu elementów opracowań projektowych nie będzie zgodny z harmonogramem realizacji umowy,
  - wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w umowie.

4. W harmonogramie realizacji umowy Wykonawca przedstawi:
  - poszczególne elementy opracowań projektowych **wraz z ich wartościami brutto, z planowanymi płatnościami w podziale miesięcznym w całym okresie realizacji projektu z uwzględnieniem czasu na wydanie opinii/zatwierdzenia przez Zamawiającego, oraz 30 dni na zrealizowanie płatności po odbiorze i przekazaniu faktury** zgodnie z umową,
  - kolejność, w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
  - terminy i czas wykonywania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: mobilizacja, analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
  - rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
  - obraz „ścieżki krytycznej” oraz takie dodatkowe informacje, jakich może racjonalnie zażądać Zamawiający.
5. Zamawiający zatwierdzi harmonogram realizacji umowy, o ile będzie on zgodny z wymaganiami umowy, OPZ lub wydanymi poleceniami, w ciągu **21 dni** od daty przedłożenia do zatwierdzenia. Za dotrzymanie tego terminu odpowiedzialny jest Wykonawca.
6. Wykonawca w ciągu 3-ch dni roboczych od przekazania uwag Zamawiającego (możliwa jest tu obustronna korespondencja za pośrednictwem poczty elektronicznej kierowanej na adres biura projektów i sekretariatu ZDW), prześle poprawiony harmonogram. **Brak zatwierdzenia harmonogramu przez Zamawiającego w ciągu 21 dni** od uruchomienia procedury z powodu niespełnienia warunków wiąże się z pozostawieniem wniosku bez rozpatrzenia, a Wykonawca będzie obciążony karami za brak harmonogramu zgodnie z Umową.
7. Wykonawca będzie wykonywał aktualizację harmonogramu realizacji umowy na swój koszt. Brak zatwierdzonego harmonogramu realizacji umowy przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z realizacji zadania.
8. **W harmonogram powinien spełniać następujące założenia:**
  - 1) Posiadać wszystkie dane dotyczące projektu (nazwa zadania wraz z logo programu finansowania zadania, nr umowy + data, wykonawca, data sporządzenia, wersja harmonogramu, podpis osobisty lub cyfrowy, legenda, pozycje oraz ich wartości brutto zgodne z formularzem cenowym oraz niewymienione pozycje dokumentacyjne z OPZ pkt 2., terminy rozpoczęcia i zakończenia prac poszczególnych pozycji, wszystkie elementy, o których mowa w OPZ włącznie z radami projektu, spotkaniami informacyjnymi itd.)
  - 2) Harmonogram powinien być czytelny, mieścić się na jednym arkuszu A3,
  - 3) tekst nie powinien być mniejszy niż 2,5 mm
  - 4) MDCP, inwentaryzacja stanu istniejącego, inwentaryzacja istniejącej zieleni, koncepcja, Analiza i prognoza ruchu **przed uruchomieniem Projektu Budowlanego, nie później niż 2 miesiące od podpisania umowy.**
  - 5) Opinia do geometrii zarządzającego ruchem **po koncepcji i nie później niż połowa okresu opracowania PB**

- 6) Złożenie wniosku o wydanie dec. środowiskowej (DŚ) **nie później niż połowa okresu opracowania PB**, czas na wydanie DŚ **min. 5 miesięcy**,
- 7) Okres wydania pozwolenia wodnoprawnego od momentu złożenia wniosku **min. 3 miesiące**
- 8) Opracowanie projektu wycinki i nasadzeń drzew **przed zakończeniem PB**,
- 9) Szacunkowa wartość inwestycji **po uzyskaniu wszystkich warunków nie później niż połowa okresu PB**,
- 10) Wydanie warunków technicznych **2 miesiące**,
- 11) Wydanie uzgodnień **2 miesiące**,
- 12) Wizualizacja 3D **przed zakończeniem PB**,
- 13) opinia geotechniczna **nie później niż połowa okresu opracowania PB**,
- 14) Studium wykonalności oraz Kosztorys Inwestorski **na zakończenie projektu**,
- 15) Zamawiający przewiduje wydanie opinii/zatwierdzenia elementów dokumentacji przed momentem przekazania ich do odbioru we wskazanym w harmonogramie okresie.

a. Wykonawca przed przekazaniem do odbioru uzyska od Zamawiającego zatwierdzenie następujących elementów dokumentacji:

- Inwentaryzacja wraz z analizą stanu istniejącego obszaru objętego inwestycją
- Kompletny wniosek o wydanie DŚ (KIP oraz Raport OOŚ wraz z załącznikami)
- Wniosek o pozwolenie wodnoprawne
- Dokumentacja geotechniczna
- Linie rozgraniczające proj. pasa drogowego wykonane zgodnie z ustawą ZRID wraz z analizą własności,
- Projekt budowlany
- Kompletny wniosek o wydanie dec. ZRID wraz z załącznikami,
- Projekt Wykonawczy

Dla zatwierdzenia należy przewidzieć czas min. 21 dni od przekazania kompletnego opracowania.

b. Do pozostałych elementów wymienionych w OPZ/formularzu cenowym Zamawiający wyda opinię. Powyższe nie zwalnia wykonawcy ze spełnienia warunku zgodności dokumentacji z OPZ, Wytycznymi oraz przepisami prawa. Dla opinii należy przewidzieć czas min. 14 dni od przekazania kompletnego opracowania.

**Niespełnienie powyższych warunków jest podstawą do odmowy zatwierdzenia Harmonogramu**

9. Zamawiający nie wyklucza sytuacji, w której niezbędne będzie wykonanie **ponownej** analizy lub aktualizacji poszczególnych elementów dokumentacji m.in. np.: MDCP, inwentaryzacji przyrodniczej, przeprowadzenie OOŚ itd.
10. **UWAGA.** Wykonawca bez względu na okoliczności każdorazowo przedkłada poszczególne elementy dokumentacji do opinii/zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie nie później niż wskazuje to harmonogram. Brak wiedzy do sporządzenia kompletnego opracowania, nie zwalnia Wykonawcy od wykonania powyższej czynności. Zamawiający oczekuje, że opracowanie będzie kompletne w zakresie, w którym wykonawca mógł je opracować. Jest to jeden z warunków koniecznych, by

Zamawiający mógł uznać brak winy Wykonawcy za opóźnienie w realizacji danego elementu lub całego zadania. Wniosek o wydanie opinii będzie m.in. zawierał informację w jakim zakresie Wykonawca nie mógł wykonać opracowania i z czego to wynika. Powyższa informacja nie stanowi wniosku o aneks w rozumieniu umowy.

## **5. Podstawowe elementy składowe dokumentacji**

### **5.1. Projekt koncepcyjny**

Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu projekt koncepcyjny zawierający m.in.: opis techniczny oraz część rysunkową (orientację, plany sytuacyjne, przekroje normalne) zawierające m.in.: 2 - 3 warianty geometrycznego rozwiązania skrzyżowania (1. skrzyżowanie skanalizowane, 2. małe rondo, 3. mini rondo – o ile umożliwiają przepisy) podstawowe założenia techniczne i geometryczne obiektu /z uwzględnieniem zmian wysokości terenu, uwzględniające przedstawione w OPZ wyposażenie m.in. w zakresie proponowanych odcinków oświetlenia drogowego, elementów BRD, budowy **kanalizacji deszczowej** oraz wskazanie potencjalnych odbiorników wód (a jak ich nie ma zbiorników lub innego sposobu odprowadzenia wody), punktów zasilania.

Analizę wariantów pod względem: zajęcia terenu – prawdopodobny zakres wywłaszczenia, finansową techniczną oraz wykupy gruntów, ruchową wraz z określeniem przepustowości i swobody ruchu wraz z płynącymi z analizy wnioskami oraz wskazaniem najkorzystniejszego wariantu. Koncepcja powinna być wykonana co najmniej na aktualnej mapie do celów informacyjnych (skala 1:500) i pokazywać strukturę własności gruntów w podziale na grunty prywatne, samorządowe (Gmina, Starosta, Województwo) oraz skarb państwa (Lasy, GDDKiA, inne). Do koncepcji zostanie załączona szacunkowa wartość robót wraz z podaniem podstawowych składowych elementów inwestycji.

### **5.2. Inwentaryzacja wraz z analizą stanu istniejącego obszaru objętego inwestycją**

Wykonawca przygotuje inwentaryzację stanu istniejącego zawierającą i dotyczącą m.in.:

- 1) Opis stanu istniejącego zawierającego odniesienie do poniższych punktów.
- 2) Nr-y dróg publicznych, parametrów technicznych/geometrycznych oraz stanu istniejącego dróg w strefie powiązań z projektowanymi drogami, nazwę ulic/dróg.
- 3) Inwentaryzację zlokalizowanych w obrębie drogi obiektów inżynierskich oraz małej architektury.
- 4) Miejsca najniższe i najwyższe niwelety, miejsca bezodpływowe drogi oraz terenu - wskazać miejsca napływu i gromadzenia się wody.
- 5) Miejsca z oświetleniem drogi wraz ze źródłem jego zasilania,
- 6) Inwentaryzacji powierzchniowych warunków wodnych w pełnym obszarze oddziaływania inwestycji oraz jej samej. Zidentyfikować naturalne i sztuczne miejsca prowadzenia wody w postaci cieków rowów, zbiorników, drenaży. Wszystkie miejsca należy przeanalizować w zakresie możliwości potencjalnych odbiorników wód opadowych. Należy wskazać miejsca napływu wody do pasa drogowego, zastoiska wody w pasie drogowym lub w jego obrębie wpływające na stan obiektu drogowego oraz opisać związane z tym problemy. Inwentaryzację należy przeprowadzić w trakcie oraz zaraz po obfitych opadach deszczu.



- 7) Stan nawierzchni: drogi wojewódzkiej, ciągów pieszych i rowerowych, zjazdów, dróg włączających się do drogi wojewódzkiej, poboczy
- 8) Identyfikację o źródtach generujących ruchu samochodowy, pieszy i rowerowy oraz jego celach np: sklepy, karczmy, budynki użyteczności publicznej, miejsca kultu, przystanki autobusowe, itp.
- 9) Miejsca niebezpieczne pod względem: geometrycznym, architektonicznym, środowiskowym,
- 10) Planów gospodarowania wodami, mapy zagrożeń powodziowych, obszarów ujęcia wody.
- 11) obszarów objętych ochroną bezpośrednią lub pośrednią w zakresie środowiska.
- 12) Terenów objętych ochroną zabytków i opieką nad zabytkami w zakresie obiektów, terenu, przyrody.
- 13) Analizę obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, studia uwarunkowań oraz innych aktów/dokumentów stanowiących miejscowe prawo dotyczące zagospodarowania terenu Gmin. Należy uwzględnić wydane warunki zabudowy (WZ) oraz Pozwolenia na Budowę (PnB).
- 14) Wydanyymi pozwoleniami na budowę, wydanyymi warunkami zagospodarowania.
- 15) Wskazanie miejsc wykazujących uszkodzenia obiektu, wynikające z niestabilnych/słabych warunków gruntowych np. szczeliny podłużne nawierzchni, lokalne silne zaniżenia, uciekające skarpy, wyięki wód gruntowych, zastoiska wody i bagniska w bezpośrednim sąsiedztwie lub w pasie drogowym.
- 16) Wykonanie inwentaryzacji istniejących zjazdów znajdujących się wzdłuż drogi w zakresie: kilometrażu, typu zjazdu, szerokości, rodzaju oraz stanu nawierzchni i jej obramowania. Oprócz formy graficznej na papierze, należy przedłożyć Zamawiającemu inwentaryzację fotograficzną na nośniku cyfrowym (w formacie jpg. lub pokrewnym, przy czym zdjęcia muszą być wykonane aktualne i identyfikowalne tzn. posiadać wyświetlony datownik i nazwę zawierającą kilometraż). Na załączniku graficznym należy umieścić kilometraż zjazdu odpowiadający aktualnemu km drogi. Numeracja zdjęć zjazdów na płycie DVD musi być zgodna z kilometrażem zawartym w tabeli części opisowej oraz z częścią rysunkową.
- 17) Uzyskanie informacji o istniejącym drenażu podziemnym z: mapy do celów projektowych, Rejonu Dróg Wojewódzkich, Urzędu Gminy, Zarządy Melioracji, Zarządy Zlewni PGW WP, Spótek wodnych oraz mieszkańców.
- 18) Szczegółową inwentaryzację nawierzchni, zatok autobusowych, zjazdów, oznakowania poziomego i pionowego, przepustów, murów oporowych, ogrodzeń, bram, schodów, budynków do zabezpieczenia, oraz innych obiektów i elementów, na które przedmiotowa inwestycja będzie wywierała wpływ w trakcie budowy lub eksploatacji. Inwentaryzację istniejących zjazdów należy ustalić na podstawie wizji w terenie i po ustaleniach z właścicielami /użytkownikami /zarządcami/ administratorami nieruchomości.
- 19) Pełną, szczegółową inwentaryzację uzbrojenia podziemnego i naziemnego na podstawie własnych pomiarów geodezyjnych i materiałów ze składnicy geodezyjnej oraz wywiadu branżowego u administratorów.

**Wykonawca uzyska z właściwego Rejonu Dróg Wojewódzkich kompletne decyzje wydane po 09.12.2024 r. dotyczące zajęcia pasa drogowego dla przebudowy i budowy sieci infrastruktury nie związanej z drogą. Wykona ich zestawienie, w którym określi: nr oraz datę decyzji, zarządcę sieci, parametry sieci, długość sieci.**

20) Analizę dostępności komunikacyjnej do drogi publicznej dla każdej działki.

21) Powyższą inwentaryzację należy uzgodnić z:

- właściwym Zarządem Dróg w zakresie:
  - urzędzeń administrowanych przez Zarząd,
  - wydanych uzgodnień na urządzenia obce.
- kompetentnymi instytucjami w zakresie:
  - projektowanych dotychczas urzędzeń,
  - uzgodnionych planów zagospodarowania,
  - wydanych decyzji i złożonych wniosków o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi. Należy także podać informacje o stanie zaawansowania prac projektowych dla wydanych decyzji,
  - wydanych decyzji, pozwoleń na budowę w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi.

### **5.3. Opracowanie wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji - Fakultatywnie**

Wykonawca przeprowadzi ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym:

- **wniosek wraz z materiałami w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (KIP), i/lub**
- **raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko**

Wykonawca, w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przygotuje odpowiednie materiały i wystąpi z wnioskiem do właściwego organu **o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia** zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U.2018.2081 j.t. /.

Wykonawca opracuje wszystkie niezbędne materiały do ww. wniosku. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy zawrzeć informacje zgodnie z art. 62a i 63 ustawy ooś oraz niezbędne do wydania decyzji środowiskowej zgodnie z art. 82 ust. 1 ww. ustawy. W opracowaniu materiałów należy uwzględnić m.in. oddziaływania skumulowane, a także wpływ przedsięwzięcia na klimat i osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami. Wszystkie załączniki do KIP które przygotowuje Wykonawca powinny posiadać metrykę zawierającą opisy dotyczące treści rysunku m.in.: nazwę zadania, temat rysunku, skalę, dane i podpis osoby opracowującej, kolejną numerację itp., podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy uzgodnić w porozumieniu z Zamawiającym.

Jeżeli jest wymagany, to **raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko** należy sporządzić zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i wymaganiami określonymi przez organ prowadzący postępowanie.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien uwzględniać oddziaływanie przedsięwzięcia na etapach jego realizacji, eksploatacji lub użytkowania oraz likwidacji.

**Uwaga:**

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu komplet dokumentów świadczących o tym, że procedura wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została wydana prawidłowo. Tzn. Wykonawca będzie gromadził dokumenty na bieżąco w kolejności ich powstawania od wszystkich stron postępowania w formie oryginałów pism, wydruków stron internetowych (m.in. BIP) oraz innych dokumentów. Dokumenty należy ponumerować w kolejności ich powstawania i przekazać Zamawiającemu na koniec umowy w formie papierowej w 1 egz. (jeden egz. w oryginale) oraz elektronicznej formie PDF na płycie CD/DVD. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do monitorowania procedury wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przypadku przekroczenia terminów określonych ustawowo w Kodeksie Postępowania Administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest wystąpić ponaglenia do właściwego organu w celu rozpatrzenia sprawy w ustawowym terminie.

**5.4. Inwentaryzacja istniejącej zieleni** w zakresie części opisowej w tym tabelarycznej oraz części rysunkowej.

**Część opisowa m.in.:**

- w formie szczegółowej tabeli zawierającej:
  - nr inwentaryzowanego drzewa,
  - określanie nazwy polskiej i łacińskiej drzew i krzewów,
  - dane z pomiaru: **dla drzew:** obwód pnia, wysokość i średnica korony, **dla krzewów:** powierzchnia zajmowanego terenu,
  - stan zdrowotny wraz z zaleceniami,
  - wstępną informację o możliwości występowania gatunków chronionych, jego formie, nazwie (polskiej i łacińskiej), wielkości występowania gatunku w szt./powierzchnia.
  - zalecenia dotyczące pojedynczych drzew lub krzewów (pielęgnacyjne, zalecenia wycinki lub przesadzenia),
- określanie stanu zdrowotnego i sanitarnego drzew i krzewów w formie opisowej oraz fotograficznej,

**Część rysunkowa m.in.:**

- wykonanie planów na podkładzie mapowym z naniesioną lokalizacją zainwentaryzowanych drzew i krzewów w skali 1:500 lub 1:1000. Na rysunkach powinna się znaleźć m.in. numeracja drzew oraz krzewów. Wielkość grafiki

oznaczenia zieleni na mapie powinna przedstawiać właściwy dla skali rysunku, zakres rzutu pionowego inwentaryzowanego drzewa/krzewu. Numeracja obiektów na mapie musi być zgodna z numeracją zawartą w tabeli części opisowej.

- wykonanie niezbędnej dokumentacji fotograficznej każdego drzewa, przedstawiającą m.in. stan zdrowotny obiektu wraz z występującymi na nim porostami, grzybami, dziuplami ptaków. Dokumentację fotograficzną należy przygotować w formie cyfrowej na płycie DVD. Nazwy zdjęć będą odzwierciedlały numerację zieleni na planie oraz tabeli.
- Wszystkie drzewa powinny zostać ponumerowane w terenie poprzez trwałe oznakowanie drzew tabliczkami z nr drzewa. Numeracja drzew w terenie musi być zgodna z numeracją drzew zawartą w dokumentacji przedstawiającej inwentaryzację w części opisowej oraz części rysunkowej oraz wersji elektronicznej na płycie CD/DVD. Szczegóły dotyczące sposobu oznaczenia drzew opisano w części "Wytyczne techniczne projektowania ..."
- wpisanie zaleceń dotyczących zabezpieczenia roślinności występującej na placu budowy.

Zalecenia szczegółowe dla inwentaryzacji zieleni znajdują się w załączniku „Wytyczne ZDW do Projektowania” punkt „Zieleń”

**Wykonawca wprowadzi do udostępnionej mu przez Zamawiającego bazy danych informacje z inwentaryzacji zieleni w trakcie realizacji zadania.**

**UWAGA. Przeprowadzona kompleksowo inwentaryzacja wszystkich wymienionych powyżej elementów powinna zostać zwieńczona sporządzeniem wniosków oraz zaleceń dla dalszych prac projektowych m.in. w zakresie:**

- badań podłoża gruntowego, opracowania dokumentacji geotechnicznej, wzmocnienia podłoża, typowania miejsc dla wzmocnienia i naprawy uszkodzonych elementów dróg,
- wprowadzenia rozwiązań BRD,
- usunięcia kolidującej z inwestycją zieleni,
- rozwiązań związanych z odwodnieniem drogi,
- zmiany i ograniczenia dostępności komunikacyjnej nieruchomości,

## **5.5. Projekt gospodarki zielenią**

W skład projektu gospodarki zielenią wchodzi **Projekt wycinki oraz Projekt nasadzeń**

Na podstawie przyjętych i ostatecznych rozwiązań projektowych przedstawionych w PZT wykonawca opracuje powyższe opracowania **zawierające m.in.:**

- a) analizę zagospodarowania istniejącej zieleni i jej ewentualnej kolizji z projektowaną inwestycją (zieleń do zachowania, do wycinki, do przesadzenia z uwzględnieniem własności działek),
- b) wskazanie sposobu zabezpieczenia zieleni na czas budowy,
- c) wskazanie sposobu sadzenia i przesadzania drzew lub krzewów, w tym podanie terminów prac i właściwych odległości
- d) szczegółową tabelę zawierającą:
  - nr inwentaryzowanego drzewa/krzewu
  - nazwę polską i łacińską gatunków drzew i krzewów,

- dane z pomiaru: **dla drzew**: obwód pnia na wysokości 130 cm, wysokość i średnica korony, **dla krzewów**: powierzchnia zajmowanego terenu,
  - stan zdrowotny wraz z zaleceniami,
  - informację o występowaniu gatunku chronionego wg inwentaryzacji przyrodniczej
  - informację o kolizji drzewa/krzewu i konieczności wycinki lub przesadzenia, powierzchni krzewów do wycinki
- e) Projekt nasadzeń zgodny z wytycznymi ZDW do projektowania oraz wydanymi decyzjami uwzględniający m.in. pielęgnację, terminy prowadzenia prac i odległości pomiędzy nasadzonymi elementami zieleni.

Nasadzenia kompensacyjne realizować na wskazanych przez samorządy gminy i powiatu terenach poza pasem drogowym.

#### **Część rysunkowa m.in.**

- wykonanie planów na podkładzie mapowym z naniesioną lokalizacją zainwentaryzowanych drzew i krzewów w skali 1:500 lub 1:1000. Na rysunkach powinna się znaleźć m.in. numeracja drzew oraz krzewów. Wielkość grafiki oznaczenia zieleni na mapie powinna przedstawiać właściwy dla skali rysunku, zakres rzutu pionowego inwentaryzowanego drzewa/krzewu. Numeracja obiektów na mapie musi być zgodna z numeracją zawartą w tabeli części opisowej.
- wpisanie zaleceń dotyczących zabezpieczenia roślinności występującej na placu budowy,

#### **5.6. Inwentaryzacja przyrodnicza wraz z uzyskaniem odstępstwa od czynności zakazanych odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów z uzyskaniem decyzji.**

Zamawiający nie posiada decyzji o odstępstwie od czynności zakazanych dla gatunków chronionych. W oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację przyrodniczą należy zweryfikować czy wystąpi potrzeba uzyskania takich decyzji dotyczących wszystkich gatunków chronionych obecnie występujących na zadaniu. Inwentaryzacja przyrodnicza powinna być przeprowadzona również w przypadku, gdy nie będzie prowadzone postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Wnioski o uzyskanie odstępstw na czynności zakazane w stosunku do osobników gatunków chronionych należy przygotować, jeżeli w obrębie inwestycji zostanie stwierdzone ich występowanie oraz gdy wystąpi taka konieczność w związku z realizacją przedmiotowego projektu (może wywierać ona negatywny wpływ na te gatunki) lub wynika z opinii, uzgodnień właściwych organów albo wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Wykonawca opracuje stosowną dokumentację oraz wnioski i na tej podstawie uzyska zezwolenia w rozumieniu art. 56 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2022.916 t.j. z dnia 2022.04.28) oraz art. 9a Ustawy Prawo łowieckie (Dz.U.2022.1173 t.j. z dnia 2022.06.01). **Należy wnioskować o wszelkie możliwe czynności umożliwiające zrealizowanie projektu.**

Wykonawca, wraz z przygotowaniem wniosku na uzyskanie odstępstwa na czynności zakazane odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów,

ma w razie konieczności, udzielać wyjaśnień i składać uzupełnienia do wniosku, w trakcie procedury w nieprzekraczalnym terminie 3 dni.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do monitorowania procedury wydania decyzji na odstąpienie od czynności zakazanych odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów. W przypadku przekroczenia terminów określonych ustawowo w Kodeksie Postępowania Administracyjnego Wykonawca Zobowiązany jest wystąpić ponaglania do właściwego organu w celu rozpatrzenia sprawy w ustawowym terminie.

#### **5.7. Opracowanie mapy do celów projektowych (MDCP)**

Jeżeli będzie to konieczne Wykonawca opracuje MDCP, a jeżeli zajdzie taka potrzeba dokona także aktualizacji mapy i we własnym zakresie opracuje oraz rejestruje mapę do celów projektowych we właściwym ośrodku geodezyjnym.

1) Mapa musi zostać wykonana jako mapa numeryczna w skali 1:500, z przewidzianą dla tej skali dokładnością i powinna składać się z mapy wektorowej w zakresie sytuacyjno-wysokościowym, ewidencji gruntów oraz uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

2) Mapa powinna spełniać wymagania określone w obowiązujących instrukcjach i przepisach geodezyjnych, w szczególności:

– Ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne(t.j. Dz.U.2020.2052 t.j. z dnia 2020.11.19)

- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995r. /Dz.U. Nr 25, poz. 133/ w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.

– Ogólnych Specyfikacji Technicznych dotyczących prac geodezyjnych wykonywanych dla potrzeb drogownictwa:

a) OST GG-00.00.00. – Wymagania ogólne,

b) OST GG-00.01.01. – Wykonanie mapy do celów projektowania dróg.

#### **5.8. Dokumentacja geotechniczna**

Dokumentacja geotechniczna jest to opracowanie projektowe oparte głównie na pracach kameralnych i terenowych, w celu rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych oraz określenia przydatności terenu pod budowę obiektów budownictwa drogowego. Dokumentacja geotechniczna powinna m.in. dostarczyć dane o podłożu potrzebne do opracowania raportu oddziaływania na środowisko. Dokumentacja powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą wymagane przepisami uprawnienia (inżyniera geotechnika) oraz doświadczenie.

**Należy przeprowadzić ocenę stopnia złożoności podłoża oraz zaliczyć obiekt budowlany do odpowiedniej kategorii geotechnicznej. Na tej podstawie należy opracować dokumentację w postaci: opinii geotechnicznej; dokumentacji badań podłoża gruntowego; projektu geotechnicznego.**

**Dokumentacja geotechniczna powinna być wykonana zgodnie z:**

1. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
2. Ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U.2022.1072 t.j. z 2022.05.20),
3. Ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000tj. z dnia 2022.09.27).
4. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463),
5. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10),
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2023.155 t.j. z 2023.01.20),
7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U.2016.2033 z dnia 2016.12.15),
8. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 czerwca 2016 r. w sprawie trybu uznawania praktyki zawodowej w zakresie geologii (Dz.U.2016.830 z dnia 2016.06.10),
9. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2017 r. w sprawie gromadzenia i udostępniania informacji geologicznej (Dz.U.2017.2075 z dnia 2017.11.09),
10. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie korzystania z informacji geologicznej za wynagrodzeniem (Dz.U. z 2011 r. Nr 292, poz. 1724 z 2011.12.30),
11. **PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne,**
12. **PN-EN 1997-2:2009 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.**
13. PN-B-02479: 1998. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
14. PN-B-03007:2013. Konstrukcje budowlane. Dokumentacja techniczna z późniejszymi zmianami.

Opracowanie powinno zawierać m.in.:

- informacje ogólne (inwestor, wykonawca, lokalizacja),
- ogólną charakterystykę terenu, rzeźby i sposobu użytkowania,
- informacje z dostępnych danych o budowie geologicznej, warunkach geotechnicznych i hydrogeologicznych,
- spis wykorzystanych materiałów archiwalnych,
- mapę lokalizacji projektowanego obiektu – skala 1:25 000 lub 1:50 000,



- mapę topograficzną (w skali 1:10 000 lub większej) z lokalizacją projektowanego obiektu oraz przedstawieniem zagadnień problemowych np.: zasięgu gruntów o małej nośności, obszarów czynnych osuwisk,
- fragment mapy geologicznej lub geologiczno-inżynierskiej (w skali 1:50 000 lub większej) rejonu projektowanego obiektu,
- karty dokumentacyjne otworu, wartości charakterystyczne i współrzędne materiałowe określone wg obowiązujących przepisów,
- przekroje geologiczno-inżynierskie z zaznaczoną lokalizacją projektowanego obiektu,
- fragment mapy hydrogeologicznej (w skali 1:50 000 lub większej) rejonu projektowanego obiektu,
- określenie zgodnie z obowiązującymi przepisami parametrów fizycznych i mechanicznych gruntów niezbędnych do określenia: stanu podłoża poddanego projektowanym obiektem budowlanym, doboru technologii wzmocnienia podłoża gruntowego lub wymiany gruntu jeżeli okaże się, że jego wzmocnienie jest nieopłacalne ekonomicznie lub nieefektywne,
- identyfikację istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi poprzez wykonanie odwiertów przez nawierzchnię z podaniem materiałów, grubości oraz stanu warstw. Rozstaw max. co 200 m, głębokość min 3 m.
- identyfikację miejsc występowania smoły w nawierzchni.
- wnioski i zalecenia, w szczególności ocenę podłoża budowlanego pod kątem lokalizacji i możliwości wykonania projektowanego obiektu.

Zakres i program badań geotechnicznych należy uzgodnić z Zamawiającym.

W miejscach występowania: przepustów, zbiorników wodnych, cieków, bagien, wysokich skarp, zboczy osuwiskowych, roślinności wskazującej możliwość występowania odmiennych od pomierzonych w okolicy warunków gruntowych oraz w szczególnie złożonych warunkach budowy podłoża należy przewidzieć uzupełnienie/wznowienie badania i/lub dodatkowe badania podłoża (wyrobiska, odwierty). Badania należy dodatkowo zageścić podłużnie oraz poprzecznie względem osi drogi w celu zidentyfikowania zasięgu występowania gruntów słabonośnych (wymagających wymiany lub wzmocnienia inną technologią niż odcinek sąsiedni), wysokiego swobodnego/napiętego poziomu zwierciadła wody gruntowej lub gdy jest to niezbędne do zidentyfikowania przyczyn degradacji/uszkodzenia obiektu lub wykluczenia wpływu podłoża na te uszkodzenia. Projekt przebudowy/budowy przepustów lub kanalizacji zastępującej przepust należy oprzeć na co najmniej dwóch odwiertach geologicznych. W przypadku innych obiektów wymagających rozpoznania gruntów, w tym mury oporowe, rozstaw badań należy dostosować do obiektu.

Ocena miejsc o których mowa powyżej leży w gestii Wykonawcy.

## **5.9. Projekt podziału nieruchomości wraz z zatwierdzeniem**

Zamawiający przewiduje podział 8 działek. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie projektów podziału działek ewidencyjnych zajmowanych pod poszerzany/nowy pas drogowy (podziały działek oraz przejęcia w całości jeżeli takie wystąpią). Podziały

nieruchomości są niezbędne w celu realizacji celu tj. uzyskania decyzji ZRID na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018.1474 z dnia 2018.08.02).

Przed przystąpieniem do wykonania projektów podziału Wykonawca przeprowadzi rozpoznanie dotyczące własności nieruchomości, funkcji terenu, przeprowadzi badanie granic pasa drogowego na podstawie materiałów historycznych znajdujących się w zasobach ośrodka Geodezyjnego, ustali przebieg granic przedmiotowych działek. Przez ustalenie granic rozumie się odszukanie, wznowienie lub wyznaczenie załamania granic działek. Przy pracach związanych z ustaleniem granic, współrzędne punktów granicznych z Ośrodka Dokumentacji należy traktować, jako robocze i nie mogą one być podstawą do określenia położenia punktów granicznych w terenie. Ustalenie granic dzielonych działek, wznowienie znaków granicznych lub wyznaczenie punktów granicznych dla starych granic należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami wskazanymi w pkt. 8 OPZ w tym zakresie, w szczególności:

- Ustawą z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne ( Dz.U.2019.725 j.t. ),
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9.11.2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2011 r. Nr 263, poz. 1572),
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7.12.2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonania podziałów nieruchomości (Dz.U. z 2004 r. Nr 268, poz. 2663).
- Ustawą z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną. Dz.U. 1998 nr 133 poz. 872 j.t..
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4.05.2005 r. w sprawie scalanie i podział nieruchomości Dz.U.2005.86.736 z dnia 2005.05.17
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2018.1474 j.t. z dnia 2018.08.02).

**UWAGA.** Zespół geodezyjny, podczas prac (m.in. okazania granic, innych pomiarów) winien jest udzielić krótkiej informacji o inwestycji **przekazując broszurę zawierającą podstawowe dane inwestycji, jak:**

- nazwa inwestycji której dotyczą prace,
- rodzaj wykonywanych prac geodezyjnych oraz jakiemu celowi służą,
- nazwę Wykonawcy prac geodezyjnych oraz adres (kontakt : mail, telefon, adres)
- nazwę Wykonawcy dokumentacji oraz adres,
- nazwę Inwestora oraz adres.

Projekty podziału należy **wykonać w oparciu o wykonane badanie granic** pomierzone granice (stare i nowe) na obowiązującą ośnowę geodezyjną. Współrzędne punktów granicznych ujawnione w ewidencji niepomierzone na aktualnie obowiązującej ośnowie geodezyjnej i niespełniające standardów wynikających z rozporządzenia o ewidencji gruntów i budynków nie mogą być w bezpośredni sposób wykorzystane do wyniesienia w teren.

Projekty podziałów należy wykonać **w 4 egzemplarzach** zatwierdzonych i przyjętych do zasobów właściwych ośrodków geodezyjnych. Przed złożeniem do Starostwa należy przekazać Zamawiającemu dodatkowo 1 egzemplarz w celu weryfikacji i zatwierdzenia przyjętych podziałów nieruchomości.

Wykorzystaną istniejącą osnowę oraz zakładaną nową przekazać inwestorowi w formie kart opisów topograficznych z współrzędnymi tych punktów. Obligatoryjną częścią przekazywanych załączników jest kopia protokołu z przyjęcia granic z klauzulą potwierdzającą przyjęcie operatu do zasobu.

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania odpisów z ksiąg wieczystych **np. wydanych na podstawie bazy danych EGIB** oraz inne dokumenty własności (AZW, postanowienia sądów, decyzje administracyjne itp.) dla wszystkich nieruchomości przeznaczonych w części lub w całości pod inwestycje, potwierdzające własność i oznaczenie nieruchomości oraz ustalenie ich aktualnych właścicieli lub następców prawnych wraz z adresami zamieszkania. Dokumenty z badania ksiąg wieczystych należy wykonać i przekazać w **2 egzemplarzach**.

#### **Wykonawca określi liczbę działek wymagających procedury podziałowej.**

Opracowana dokumentacja podziału nieruchomości powinna umożliwiać złożenie wniosku o ZRID oddzielnie dla odcinków realizacyjnych.

Przygotowane projekty podziałów nieruchomości przed złożeniem do zatwierdzenia należy uzgodnić z Zamawiającym przedkładając mu 2 egzemplarze projektu. Na etapie realizacji elementu Wykonawca winien ściśle współpracować z Wydziałem Przygotowania Inwestycji ZDW Gdańsk.

Całość zadania należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie geodezji i kartografii, instrukcjami i wytycznymi oraz zaleceniami PODGiK.

Przedmiot zamówienia obejmuje swoim zakresem:

- 1) Wykonanie czynności związanych z podziałem działek ewidencyjnych zgodnie z zakresem wniosku o ZRID pod nowy pas drogowy drogi wojewódzkiej i dróg innej kategorii oraz sporządzenie stosownej dokumentacji geodezyjno-prawnej z tym związanej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- 2) Przeprowadzenie badania granic pasa drogowego,
- 3) Przeprowadzenie weryfikacji i okazania granic,
- 4) Wykonanie czynności związanych z przejęciem działek ewidencyjnych w całości pod nowy pas drogowy drogi wojewódzkiej oraz sporządzenie stosownej dokumentacji geodezyjno-prawnej z tym związanej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- 5) Aktualizację map ewidencyjnych oraz uzyskanie aktualnych na dzień przekazania dokumentacji do Zamawiającego wypisów z ewidencji gruntów dla wszystkich nieruchomości w granicach inwestycji. Aktualizacja map ewidencyjnych dotyczyć ma naniesienia zmian wynikających z projektów podziałów.

Wykonawca dokumentacji podziałowej będzie na bieżąco informował Projektanta o wszystkich zmianach w ewidencji nieruchomości wynikłych na etapie jej opracowywania względem posiadanej mapy do celów projektowych.

#### **5.10. Opracowanie wniosków oraz uzyskanie zgłoszeń/decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym**

Wykonawca przygotowuje operat/operaty wodnoprawne i uzyska wymagane zgłoszenia/pozwolenia wodnoprawne zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne. Dz.U.2021.2233 t.j. z dnia 2021.12.03 z późniejszymi zmianami. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu: ostateczną, zatwierdzoną i podpisaną przez uprawnioną osobę wersję operatu jako załącznik do zgłoszenia/decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym oraz uzyskane zgłoszenia/decyzje o pozwoleniu wodnoprawnym. Należy dostarczyć trzy egzemplarze kompletu dokumentów w tym jeden oryginalny. Uzyskane decyzje powinny umożliwić Zamawiającemu realizację zadania w podziale na etapy oraz nie narzucać mu kolejności etapów.

#### **5.11. - 5.11. Projekt budowlany, wykonawczy**

**5.11.1.** Projekt budowlany i wykonawczy należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym.in. z:

- a. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2023.162 j.t. z dnia 2023.01.20)
- b. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- c. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12),
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20 z późniejszymi zmianami).
- e. Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14),
- f. Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j. z dnia 2021.11.03),
- g. Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2022.916 t.j. z dnia 2022.04.28),
- h. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09),
- i. Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022.1029 t.j. z dnia 2022.05.16),
- j. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10),
- k. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454 z dnia 2021.12.29),

- l. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458),
  - m. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne) oraz „Wytycznymi dla kanałów technologicznych” znajdujących się w wytycznych Zamawiającego,
  - n. stosować wzorce i standardy (WiS) rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu oznaczone jako WR-D oraz WR-M m.in: WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3 Projektowanie przejść dla pieszych i WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych. WR-M-10, ...-20, -30, -40, -50, -60, -70. W miarę pojawiania się kolejnych WiS należy uwzględniać je w dokumentacji,
  - o. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019.1311 z dnia 2019.07.15),
  - p. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U. Nr 120. poz. 1126/.
  - q. Ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000tj. z dnia 2022.09.27).
  - r. i innymi niezbędnymi do prawidłowego opracowania dokumentacji oraz uzyskania decyzji realizacyjnej
- 5.11.2.** Projekt należy wykonać na mapie sytuacyjno - wysokościowej do celów informacyjnych/projektowych w skali 1:500 (uzyskanej z ośrodka geodezyjnego) uzupełnionej o pomiar geodezyjny i posiadającej klauzulę zarejestrowanej w ośrodku geodezyjnym.
- 5.11.3.** Projekt wykonawczy ma zawierać wszystkie elementy oraz ich połączenia wykorzystane w dokumentacji niezbędne do realizacji robót budowlanych w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.
- 5.11.4.** Wykonawca przekaze Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism. Wszystkie decyzje administracyjne winny zawierać klauzulę prawomocności.
- 5.11.5.** W projekcie należy zamieścić ewidencję działek wraz opisem własności działek pasa drogowego pod inwestycję w formie tabeli (wersja papierowa i elektroniczna .xls) zawierającą następujące dane:

Lp.	Nr działki	Obręb	Gmina (miasto)	Własność
1	2	3	4	

1	.....	.....	.....	prywatna
				samorząd
				Skarb państwa

Działki pod inwestycję należy zaznaczyć na rysunkach kółkiem.

**5.11.6.** Opracować zestawienia, bilans robót oraz wykazy robót dla wszystkich asortymentów, w szczególności dot. robót ziemnych, rozbiórek itd.

**5.11.7.** Sporządzić informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. 2003 Nr 120. poz. 1126/. oraz przepisy powiązane i inne.

## **5.12. Projekt stałej organizacji ruchu**

Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu.

Projekty organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U.2019.2310 j.t./ wraz z aktualnie obowiązującymi załącznikami,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U.2017.784 j.t./,
- Ustawą z 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym /Dz.U.2020.110 j.t./.

Wykonawca w projekcie SOR uwzględni wszystkie zmiany znaków i sygnałów drogowych wychodzących poza obszar projektu z niego wynikających.

Dodatkowe wymagania Zamawiającego dotyczące projektu SOR zostały określone w „Wytycznych technicznych do projektowania dróg wojewódzkich w woj. pom.”

Przekazany projekt, oprócz wersji edytowalnej, będzie skanem zatwierdzonej przez organ dokumentacji.

## **5.13. Raport z audytu BRD**

Audyt BRD należy przeprowadzić kompleksowo dla całego zadania w zakresie i stopniu szczegółowości właściwym dla projektu budowlanego PB, w skład którego wejdzie zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu), zgodnie z Zarządzeniem nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 czerwca 2014 r. w sprawie procedury oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wykonawca powinien na bieżąco przekazywać zespołowi audytorów wszelkie niezbędne dokumenty oraz elementy dokumentacji projektowej umożliwiając w ten sposób wykonanie pełnej analizy wpływu rozwiązań projektowych na stan BRD.

Zamawiającemu należy przekazać raport z audytu BRD sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami. Raport z audytu Wykonawca przekaze Zamawiającemu do oceny wraz z informacją merytoryczną o BRD oraz podejmowanych czynnościach, odnośnie zawartych w nim spostrzeżeń ogólnych i szczegółowych. Zamawiający ma prawo odmówienia wprowadzenia zaleceń audytora do projektu lub odrzucenia argumentów Wykonawcy i zobowiązanie Wykonawcy wprowadzenia zaleceń do projektu.

Konieczność uwzględnienia w dokumentacji uwag zespołu audytorów zawartych w raporcie z audytu nie jest podstawą do wydłużenia terminu realizacji zadania.

## **5.14. Materiały Przetargowe**

### **5.14.1. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)**

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454 z dnia 2021.12.29) i na podstawie najnowszej wersji **i udostępnionych przez ZDW Wzorów STWiORB**, Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) GDDKiA, dostosowując do specyfiki zadania (obiektu). Wszelkie zmiany treści specyfikacji pochodzących z OST oraz przygotowanie specyfikacji nie w oparciu o OST powinno być uzgodnione z Zamawiającym.

### **5.14.2. Przedmiar robót, Wykaz robót**

**Przedmiar robót** w układzie specyfikacyjnym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454 z dnia 2021.12.29).

Przedmiar robót ma zawierać ilość robót w oparciu o **szczególony Wykaz Robót** wszystkich branż i pozycji przedmiarowych w tym m.in. rozbiórek nawierzchni, ogrodzeń, budynków, obiektów małej architektury, robót ziemnych, wymian gruntów, wzmocnień i wszystkich pozostałych elementów projektowych. **Przedmiar robót powinien być opracowany w jednej tabeli zawierającej wszystkie branże składające się na projekt, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla tych opracowań**

### **5.14.3. Kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski**

**a) Kosztorys ofertowy** należy sporządzić w układzie specyfikacyjnym wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów, w oparciu o przedmiar robót sporządzony na podstawie wykazu robót który należy również załączyć Zamawiającemu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454 z dnia 2021.12.29)

**b) Kosztorys inwestorski** należy wykonać metodą uproszczoną, w układzie specyfikacyjnym wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454 z dnia 2021.12.29)

Kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski powinien być opracowany w jednej tabeli zawierającej wszystkie branże składające się na projekt, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla tych opracowań. Zamawiający udostępni wzór kosztorysu

**W połowie okresu projektowego wykonawca przedstawi Zamawiającemu szacunkową wartość przedsięwzięcia**



Wykonawca na wezwanie Zamawiającego **jednokrotnie zaktualizuje kosztorys inwestorski** przed ogłoszeniem postępowania na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia nieścisłości kosztorysu z dokumentacją projektową również usunie te nieścisłości.

#### **5.15 Opracowanie oraz złożenie do organu wniosku o wydanie decyzji realizacyjnej**

Komplet materiałów do złożenia wniosku należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami tj.:

- a. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2022.176 j.t. z dnia 2022.01.26)
- b. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- c. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18),
- d. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454 z dnia 2021.12.29).

W razie konieczności korekty wniosku Projektant dokona uzupełnienia brakujących dokumentów. Materiały do wniosku o wydanie decyzji realizacyjnej w **2 egzemplarzach**.

Wykonawca złoży wniosek o wydłużenie terminu uzupełnienia w procedurze ZRID **wyłącznie za pisemną zgodą Zamawiającego**. Zamawiający może skrócić czas na uzupełnienie, który wynika z treści wezwania organu. Wszystkie uzupełnienia do wniosku zostaną udostępnione Zamawiającemu do wiadomości **przed ich złożeniem**. Wykonawca będzie udzielał wyjaśnień/odpowiedzi/uzupełnień na wezwania organu w trakcie procedur administracyjnych. Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego decyzje kompletną dla całego przedsięwzięcia

Wykonawca będzie udzielał wyjaśnień/odpowiedzi/uzupełnień na każde wezwanie organu w trakcie procedur administracyjnych.

#### **5.16 Opracowanie odpowiedzi na pytania i wynikających z nich zmian projektu w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych tymi zadaniami**

Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia zakresu robót i opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych. Wykonawca opracuje odpowiedzi na pytania i wynikające z nich zmiany projektu w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych tym zamówieniem. Przewidywany termin ogłoszenia zamówienia na roboty budowlane to 2022 r.

**Wykonawca będzie pełnił obowiązki do czasu wyłonienia wykonawcy we wszystkich postępowaniach, które będą prowadzone w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.**

#### **UWAGA:**

Informacje szczegółowe do OPZ znajdują się w załączniku do zamówienia „Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim”.

#### **5.17 Wydanie przez Zamawiającego opinii dokumentacji/elementów dokumentacji lub jej zatwierdzenia.**

W celu wydania przez Zamawiającego opinii, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć za pismem co najmniej 1. egz. wersji papierowej oraz elektronicznej dokumentacji na CD w formie kompletnej i oprawionej, zawierającej m.in.: stronę tytułową, spis treści, część opisową wraz z wnioskami, część rysunkową, oraz wyjaśnienia/stanowisko do już uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji. W treści wniosku wpisze podstawę do wydania stanowiska. Zamawiający nie przewiduje wydawania opinii do elementu dokumentacji więcej niż raz. Dwukrotna ocena Zamawiającego jest możliwa jedynie dla sytuacji opisanej w pkt. 5.1.2 ust 10. Opinia odnosić się będzie do merytoryki elementu i nie musi obejmować weryfikacji zgodności z OPZ. To jest obowiązek Wykonawcy.

**Zamawiający zatwierdzi** dokumentację dla elementów wskazanych **w pkt 4.17. ust 8. pkt 15) a).** po spełnieniu przez Wykonawcę przepisów oraz wymagań przedstawionych w umowie, OPZ, wytyczne. Brak zatwierdzenia dokumentacji lub przedłużający się okres wydania zatwierdzenia obciąża wykonawcę prac projektowych.

#### **6. Skład dokumentacji projektowej**

**6.1. Projekt budowlany w tym projekt techniczny , 4 egzemplarze** w tym: 3 egz. złożone do organu w celu wydania decyzji realizacyjnej + 1 egz. dodatkowe

**6.2. Projekt wykonawczy, opracowania związane, materiały przetargowe** należy wykonać w 4 egzemplarzach.

**6.3. Projekt wykonawczy** winien zawierać m.in.:

- a. opisy techniczne w szczególności wymaganej dla proj. wykonawczego wraz ze wszystkimi niezbędnymi zaświadczeniami, decyzjami, warunkami, uzgodnieniami, oświadczeniami itd. oraz zestawieniem ilościowym podstawowych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- b. plany sytuacyjne dla projektowanych urządzeń na MDCI/MDCP nie zastępującej treść rysunków z zaznaczonymi kołem numerami działek wchodzących w skład inwestycji w kolorystyce rozróżniającej pas drogowy DW, dróg innej kategorii, czasowe zajęcia, nieruchomości PKP i Wody Polskich, właściwymi opisami, tabelami, legendą, kierunkiem północy, zestawieniem arkuszy, oznaczeniami wyjaśniającymi projekt – skala 1:500, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- c. określenie rodzaju i zakresu robót związanych z zadaniem,
- d. Schematy ideowe oraz szczegółowe rozwiązania dla projektów branżowych.
- e. dokumentację geotechniczną,
- f. przekroje normalne przedstawiające wszystkie zastosowane rozwiązania w projekcie, położenie wygradzenia, barier słupów sieci zasilającej oświetlenie, drenaży itp.

- g. przekroje konstrukcyjne przedstawiające wszystkie zastosowane rozwiązania w projekcie dotyczące materiałów ich połączeń i technologii wykonania oraz ilości w obrębie danego szczegółu.
  - h. przekroje poprzeczne drogi oraz dróg podporządkowanych z module nieładziej niż 25m. Na każdym z przekrojów powinny znaleźć się: granice projektowanego i istniejącego pasa drogowego, rzędne i odległości charakterystycznych punktów przekroju, grubość odhumusowania, powierzchni wykopów i nasypów, bariery energochłonne, wygrodenia, słupy.
  - i. przekroje podłużne, przekroje poprzeczne drogi oraz dróg podporządkowanych w zakresie ich przebudowy/rozbudowy o stałym kroku oraz miejsca charakterystyczne i szczególne,
  - j. projekty branżowe,
  - k. opracowania związane,
  - l. BIOZ,
  - m. Projekt stałej organizacji ruchu w formie skanu zawierającego potwierdzenie zatwierdzenia przez właściwy organ,
  - n. STWiORB,
  - o. Wykaz robót,
  - p. Przedmiar robót, Kosztorys Inwestorski, ofertowy,
- 6.4. Kosztorys ofertowy i inwestorski** należy wykonać w 2 egzemplarzach oraz na płycie CD w plikach w formacie PDF oraz wersji edytowalnej (\*.xls i \*.doc) w 1 egzemplarzu (komplet).
- 6.5. Wersja elektroniczna** zawierająca skany ostatecznych i oryginalnych dokumentów z pkt. 6.1: projekt budowlany, wykonawczy, STWiORB, Kosztorysy, przedmiary z wykazy na płycie CD/DVD w plikach w formacie PDF (wektorowy) oraz wersji edytowalnej (\*.dwg, \*.dgn, \*.dxf, \*.xls, \*.doc) w 1 egzemplarzu (komplet).
- 6.6. Komplet podpisanych oryginałów dokumentów przedstawiających kompletne postępowania wydania uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych wraz z wnioskami** oraz ich kopii w postaci skanów (oryginałów) oraz ich wersje edytowalne na nośniku CD w 1 egzemplarzu (komplet).

**Wersja elektroniczna musi być tożsama z przekazaną wersją papierową. Wykonawca odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z przekazaną wersją papierową.**

Wszystkie egzemplarze dokumentacji, specyfikacji, kosztorysów, wniosków itp. powinny być opatrzone nazwą Zadania, którego ona dotyczy tj.:

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „  
Przebudowa skrzyżowania dr. woj. nr 644 i 234 w Morzeszcznie**

## **7. Terminy realizacji zamówienia**

Wykonawca zobowiązany jest wykonać i dostarczyć przedmiot umowy, o którym mowa w § 1 Umowy **w terminie 6 miesięcy licząc od dnia zawarcia Umowy, z uwzględnieniem poniższych terminów pośrednich:**

- 1) ETAP I - wykonanie i doręczenie Zamawiającemu koncepcji w terminie **1 miesiąca** od dnia zawarcia Umowy,
- 2) ETAP II - wykonanie i doręczenie Zamawiającemu kompletnego Projektu oraz złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji realizacyjnej w terminie **6 miesięcy** od dnia zawarcia Umowy,

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu projekt budowlany posiadający wszelkie wymagane decyzje, pozwolenia, zezwolenia, opinie i uzgodnienia wraz z kompletnym wnioskiem o wydanie zgłoszenia/decyzji realizacyjnej 2 tygodnie przed jego złożeniem do organu. Po uzyskaniu pozytywnej opinii Zamawiającego o kompletności dokumentów Wykonawca złoży wnioski do właściwego organu.

#### **8. Odbiór dokumentacji.**

Wykonawca przekaze Zamawiającemu przedmiot zamówienia wraz z protokołem przekazania. Zamawiający odbiera dokumentację protokołem odbioru. Warunki i zasady przekazania i odbioru dokumentacji określa umowa.

#### **9. Informacje dodatkowe.**

Nazwa projektu może ulec zmianie, gdyż będzie wynikała z przyjętego do dalszego procedowania wariantu realizacyjnego.

#### **10. Załączniki:**

1. „Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w Województwie Pomorskim” v.3.32 wraz załącznikami 1. 2. oraz 3.
2. Wzór harmonogramu.

WYDZIAŁ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI  
HACZELNIK  
  
Krzysztof Prymaka

.....  
(podpis i pieczęć imienna osoby sporządzającej)