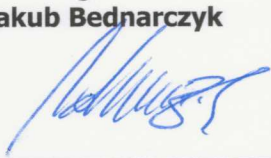


PROJEKT BUDOWLANY		Egzemplarz
Nazwa zamierzenia budowlanego:		Kategoria obiektu budowlanego
Przebudowa drogi gminnej o nr geod. Dz 126/2 – ul. 3-go Maja w Ścinawce Średniej dł ok 165mb		XXV
Adres obiektu budowlanego: ul. 3-go Maja, Ścinawka Średnia, gmina Radków, powiat kłodzki, woj. dolnośląskie		
Jednostka ewidencyjna, obręb i nr działek : Jednostka ew. nr 020812_5 Radków – obszar wiejski, dz. nr 126/2 – obręb Ścinawka Średnia		
Inwestor: Gmina Radków		
Adres Inwestora: ul. Rynek 1, 57-420 Radków		
Jednostka projektowa: INKOM Usługi Inżynierskie Jakub Bednarczyk ul. Leśna 4b, 57-410 Ścinawka Średnia		

Oświadczenie projektanta/tów:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.

*– Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) **oświadczam:**
**że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.***

Projektant			
Imię i nazwisko, PODPIS:	Nr uprawnień	specjalność	Data
mgr inż. Jakub Bednarczyk 	-	-	20.03.2024r

Spis zawartości

STRONA TYTUŁOWA
 SPIS ZAWARTOŚCI
 OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 Rysunek nr 1. – Plan sytuacyjny

skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i lokalizacja inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej ul. 3-go Maja w Ścinawce Średniej w granicach działki nr 126/2.

Długość odcinka projektowanej przebudowy wynosi 165,6m. W ramach przebudowy planuje się remont nawierzchni jezdni.

Cały zakres robót mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej dz nr 126/2.

2. Inwestor

- Gmina Radków, ul. Rynek 1, 57-420 Radków

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są :

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Wizja w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Uzgodnienia z Inwestorem, dotyczące rozwiązań projektowych;
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy.

4. Stan istniejący

Droga gminna na odcinku planowanej przebudowy jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową klasy D. Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 5m i obustronne pobocza gruntowe. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym z ubytkami i deformacjami co kwalifikują ją do remontu.

Na przedmiotowym odcinku drogi ruch pieszych odbywa się poboczem i jezdnią.

Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych i kanalizacji deszczowej

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zlokalizowane są zjazdy, które również należy przebudować w granicach pasa drogowego.

Na terenie inwestycji nie występują drzewa, które kolidują z przedsięwzięciem.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu nie kolidują z inwestycją.

5. Stan projektowany

Niniejsze opracowanie jest projektem przebudowy jezdni.

W ramach przebudowy jezdni projektuje się wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na całym

odcinku drogi.

W związku z remontem jezdni przewidziano przebudowę istniejących zjazdów zlokalizowanych na odcinku projektowanej przebudowy w celu dostosowania ich do nowej geometrii drogi.

Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących robót budowlanych:

- przebudowę istniejącej jezdni drogi;
- przebudowa istniejących zjazdów;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

Zestawienie powierzchni

- nawierzchnia jezdni 831,0m²
- nawierzchnia zjazdów 156,0m²
- powierzchnia poboczy 202,5m²

6. Rozwiązanie w planie

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,0 – 5,0m oraz pobocza szer. 0,5m

Wymiary przebudowywanych zjazdów o nawierzchni asfaltowej dostosowano do stanu istniejącego.

Odprowadzenie wody z jezdni zapewniono poprzez zaprojektowanie odpowiednich spadów poprzecznych i podłużnych. Woda z jezdni odprowadzana będzie do ścieku korytkowego, a następnie kolektorem PVC250 do istniejącego rowu.

7. Rozwiązanie w profilu podłużnym

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących zjazdów, rowów oraz skrzyżowań. W praktyce projektowana niweleta drogi przebiega po stanie istniejącym.

8. Rozwiązanie w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe i jednostronne o wartości 2% zgodnie z planem sytuacyjnym.

9. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów

Konstrukcję nawierzchni jezdni

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej śr. 5cm
- rozebranie istniejącej konstrukcji i korytowanie na łączną głębokość 60cm
- w-wa stabilizacji z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa gr. w-wy

20cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm gr. w-wy 20cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm śr. gr. 10cm,
- w-wa wiążąca AC16W gr. 5cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
- w-wa ściernalna AC11S gr. 4cm

10. Kolizje

Zgodnie i informacjami zawartymi na mapie oraz inwentaryzacją w terenie projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie budowy chodnika i przebudowy istniejącej jezdni nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem i nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

11. Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Z 2021 r. poz. 2351), Rozporządzeniem MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735), Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Z 2016r., poz. 124 z późn. zm.), obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie wykracza poza granice pasa drogowego zaznaczone na rysunku Planu zagospodarowania terenu. Zakres inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, nie stwierdza się oddziaływania na działki sąsiadujące z istniejącym pasem drogowym

12. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni będzie realizowane do istniejącego rowu oraz kolektora deszczowego.

