

ZARZĄD POWIATU
ZARZĄDCA DROG POWIATOWYCH
Powiat Lubiński
 ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin

DIT.7134.2.91.2020

Lubin, dnia 03.12.2020r.

DECYZJA nr 91/2020

Na podstawie: art. 19 ust.2 pkt 3 w związku z art. 21 ust.1a, art. 39 ust.3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2020.470 z p.zm.), §140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (tj. Dz. U. 2016r., poz 124), art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2020.256.) oraz uchwały nr CXXXIX/575/2013 Zarządu Powiatu w Lubinie z dnia 30 stycznia 2013r. w sprawie udzielenia upoważnienia dla Pana Tomasza Rosika – dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu do prowadzenia w imieniu Zarządu Powiatu w Lubinie spraw z zakresu określonego w art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, w tym w szczególności do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w sprawie uzgodnienia trasy projektowanej sieci wody PE De125 wraz z przyłączami wody PE De25 dla potrzeb budynków mieszkalnych zlokalizowanych na dz. nr 229/24, 229/25, 229/26, obręb Siedlice :

zezwała się

Inwestorowi: Przedsiębiorstwu Gospodarki Komunalnej Gminy Lubin Sp. z o.o.,
z siedzibą 59 – 300 Lubin, Księgarnia 14

na użytkowanie

urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **sieci wody PE De125 wraz z przyłączami wody** w dz. nr 407/8, obręb Siedlice do dz. nr 229/24, 229/25, 229/26 w pasie drogi powiatowej nr **1222D obręb Siedlice** według załącznika mapowego nr 1 na następujących warunkach:

1. Niniejsza decyzja jest tylko uzgodnieniem trasy lokalizacyjnej ww. urządzeń w dziale nr 407/8 obręb Siedlice. Inwestor zobowiązany jest przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie ww. urządzenia w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt.2 cyt. ustawy.
2. Stosować materiały, które nie będą wymagać dodatkowych zabezpieczeń przy przebudowie drogi. Głębokość umieszczania urządzenia w poboczu oraz chodniku to minimum 0,80m; w jezdni oraz pod zjazdami – 1,20m.
3. Roboty w pasie drogowym należy planować w okresie od początku marca do końca listopada w sprzyjających warunkach atmosferycznych; powyżej 5° C przyziemia.
4. W pasie drogowym nie umieszczać elementów wystających nad powierzchnię: słupki, studzienki, zasuw, skrzynki itp.
5. Sieć wodociagową wykonać metodą bezwykopową (np. metodę przecisku lub przewiertu sterowanego). Zarządca drogi wyraża zgodę na wykonanie w chodniku i w jezdni jedynie komór niezbędnych do realizacji przecisku/przewiertu, do wykonania wpięcia projektowanych przyłączy wodociagowych oraz projektowanej sieci wodociagowej do istniejącej sieci wodociagowej. Wykop w chodniku i w jezdni zasypywać warstwami i zagęszczać mechanicznie. Po wykonanych robotach przedstawić Zarządcy drogi protokół z badania zagęszczenia gruntu (wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu: dla chodnika $Is=0,98$, dla jezdni $Is=1,00$). Dodatkowo Inwestor przedstawi do uzgodnienia projekt utworzenia nawierzchni chodnika i jezdni – wymagane warstwy utworzenia nawierzchni to – chodnik : 10 cm warstwy przepuszczalnej – pospółka, 15 cm warstwy podbudowy z kruszywa łamanego oraz nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm; jezdnia :zasyпка rurociagu z piasku, 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego. Zakres utworzenia nawierzchni jezdni powinien być wykonany z nadmiarem po 2,00m od osi rury wodociagowej.
6. Wykonywanie robót wymaga również zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót.

7. Zabrania się składowania materiałów i/lub urobku na jezdni przy prowadzonych robotach bez zabezpieczeń. Utrzymywać podczas prowadzonych prac czystość i porządek na jezdni.
8. Teren zielony odtworzyć z wysianiem trawy.
9. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia niniejszego urządzenia, to koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel.
10. Po zakończeniu pracach wymagane będzie dostarczenie do Departamentu Infrastruktury i Transportu Starostwa Powiatowego w Lubinie 1 egz. geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
11. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym.
12. Niniejsze zezwolenie lokalizacyjne jest zgodą na dysponowanie gruntem dz. nr 407/8 obręb Siedlice w obszarze przedmiotowego urządzenia na rzecz Inwestora na cele budowlane zgodnie z przepisami zawartymi w art. 30 ust. 2 w związku z art. 32 ust.4 p.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020.1333).
13. Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od daty jej wydania urządzenie nie zostanie wybudowane lub w przypadku niedotrzymania warunków określonych w niniejszej decyzji.

Niniejsze zezwolenie nie jest zezwoleniem na wejście i zajęcie pasa drogowego 1222D.

Na miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego strona obowiązana jest wystąpić z wnioskiem do Departamentu Infrastruktury i Transportu Starostwa Powiatowego w Lubinie o wydanie decyzji administracyjnej na zajęcie pasa drogowego załączając wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1264) następujące dokumenty:

1. Przy zajęciu pasa drogowego wymagany jest zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz.784 t.j.) na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017.128, z późn. zm.) organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych jest Starosta Powiatu Lublińskiego, u którego należy zatwierdzić zaopiniowany przez zarządcę drogi tj. Departament Infrastruktury i Transportu w Starostwie Powiatowym w Lubinie oraz Komendę Powiatową Policji projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.
2. ogólny plan orientacyjny w skali 1:10.000 lub 1:25.000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informacje o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu;
3. szczegółowy plan sytuacyjny pasa drogowego przewidzianego do zajęcia z zaznaczoną trasą przebiegu przyłącza wodociągowego (w skali 1:500 lub 1:1000) wraz z podaniem całkowitej powierzchni zajęcia pasa drogowego w m²;
4. informację o terminie zajęcia pasa drogowego, uwzględniając przywrócenie terenu do należytego stanu;
5. informację o osobie odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie pasa drogowego i bezpieczeństwo ruchu na odcinku objętym oznakowaniem, wraz z podaniem aktualnego nr telefonu
6. oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub zgłoszenia budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej lub zamiarze budowy przyłączy dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednokostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego;

Za zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót, umieszczenie urządzeń, pobiera się opłaty na podstawie art. 40 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020.470 z p.zm.), według stawek określonych w stosownej uchwale Rady Powiatu w Lubinie w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dotyczącego dróg powiatowych powiatu lubińskiego.

W oparciu o art. 107 §4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji ponieważ w całości uwzględnia ono żądanie strony.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem tutejszego organu Starostwo Powiatowe w Lubinie, Departament Infrastruktury i Transportu, ul. Jana Kiłińskiego 12b, 59-300 Lubin w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania. (Podstawa prawna: art. 107§ 1 pkt.7, art. 127a, art. 130§ 1 i 4 Kpa).

POUCZENIE:

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:
 - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych
 - przed uzyskaniem pozwolenia na budowę wymagane jest uzgodnienie z zarządcą drogi projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, na które wydano niniejszą decyzję – wymóg stosowany przy realizacji inwestycji na podstawie pozwolenia na budowę
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
 2. Za zajęcie pasa drogowego lub umieszczenie w nim urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi bez zezwolenia zarządcy drogi, pobiera się na podstawie art.40 ust.12 ustawy o drogach publicznych, kary pieniężne o wartości dziesięciokrotnej opłaty naliczonej wg wskazanych w ww. ustawie zasad. Przez zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi rozumie się samowolne zajęcie pasa, zajęcie większej powierzchni niż określono w decyzji lub przekroczenie terminu zajęcia.
- Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej wg ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz.U.2019.1000 z p.zm., art. 4 - zał. do ustawy cz. III, poz.44 w kol.4, pkt. 9.)

Otrzymują:

1. pełnomocnik Pan Paweł Sasiadek
2. aa DIT w m.

Z up. Zarządu Powiatu
Tomasz Rogoż
Dyrektor Departamentu
Inwestycji i Transportu

