

Temat projektu:	<b>„Modernizacja nawierzchni odcinka drogi gminnej nr 431305S - ulicy Dolny Bór w Kowalach”</b>	
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Stadium:	Uproszczona Dokumentacja Projektowa	
Branża:	Drogowa	

Opracowanie:	mgr inż. Malec Zbigniew	
--------------	-------------------------	--

## ZAWARTOŚĆ

1.	DANE OGÓLNE.....	2
1.1	INWESTOR .....	2
1.2	PODSTAWA FORMALNO PRAWNA.....	2
1.3	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
1.4	MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	2
2.	OPIS TECHNICZNY .....	2
2.1	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	2
2.2	DANE EWIDENCYJNE .....	3
2.3	TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ.....	3
2.4	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	3
2.5	DROGA W PLANIE .....	4
2.6	DROGA W PROFILU.....	4
2.7	DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH.....	4
2.8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	4
2.9	ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....	4
2.10	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA .....	4

### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 3 – Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 4 – Przekrój typowy	Skala 1:50

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 INWESTOR**

Miejski Zarząd Dróg  
ul. Mickiewicza 14  
43-430 Skoczów

### **1.2 PODSTAWA FORMALNO PRAWNA**

- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020r. poz. 1609 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm).

### **1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie zostało wykonane celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych polegających na remoncie nawierzchni jezdni oraz pobocza drogi gminnej. Opracowanie zakresem obejmuje drogę gminną nr 431305S - ul. Dolny Bór w Kowalach na odcinku ok. 756 mb od granicy miasta Skoczowa.

### **1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 5,4 do 6,2 m oraz utwardzone pobocza przerastające trawą. Nawierzchnia drogi wg oceny stanu jezdni wykonanej w 2021 roku jest w stanie złym z licznymi zapadnięciami i spękaniem, nierównymi i zapadniętymi krawędziami, powodującymi powstawanie zastoisk wody opadowej. Zły stan nawierzchni nierówności oraz liczne zastoiska wody znacząco obniżają poziom bezpieczeństwa użytkowania drogi i utrudniają poruszanie się pojazdów mechanicznych.

Istniejące odwodnienie odbywa się częściowo do rowów przydrożnych oraz częściowo na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu). Odwodnienie nie spełnia wymagań, podczas deszczu tworzą się liczne kałuże zaś obecna geometria drogi i jej spadki podłużne i poprzeczne nie zapewniają właściwego odprowadzenia wód deszczowych.

## 2.2 DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 383/2, 376/3, 843/2, 370/2, 843/4, 376/2, 868/2, 365/2, 842/5, 361/2, 361/7, 842/5, 313/3, 313/2  
Województwo: śląskie  
Powiat: cieszyński  
Jednostka ewidencyjna: 240310\_5 Skoczów- obszar wiejski  
Obręb: obręb Kowale

## 2.3 TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ

Działki inwestycyjne objęte remontem nawierzchni przekazane są w „trwały zarząd” jednostce organizacyjnej Gminy Skoczów – Miejskiemu Zarządowi Dróg zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 1997 Nr 114 poz. 741): „Trwały zarząd jest formą prawną władania nieruchomościami przez jednostkę organizacyjną”.

## 2.4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zamierzenia przewiduje się remont drogi w zakresie obejmującym:

- a) ścinanie poboczy wraz z zagospodarowaniem urobku
- b) korekcyjne (miejscowe) frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni
- c) lokalnie ( w miarę stwierdzonych podczas prowadzenia remontu potrzeb) remont / uzupełnienie podbudowy z kruszywa i/lub betonu asfaltowego.
- d) oczyszczenie istniejących warstw bitumicznych
- e) skropienie warstw bitumicznych emulsją asfaltową
- f) wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
- g) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- h) odtworzenie poboczy z kruszywa kamiennego

Zaprojektowany remont drogi zakłada wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącym przebiegu z zachowaniem w planie cech geometrycznych. Remont mieści się w granicach obecnego pasa drogowego drogi gminnej. Przebieg mieści się w granicach jednostki komunikacyjnej oznaczonej symbolem „4KL„ miejscowego planu zagospodarowania terenu.

W przekroju przyjęto jezdnię z 2% daszkowym spadkiem porzecznym w kierunku pobocza. Obecne pobocza zostaną ścięte i ponownie obustronnie uzupełnione kruszywem kamiennym na szerokości 0,5 metra.

## 2.5 DROGA W PLANIE

Początek opracowania wyznaczono na granicy administracyjnej miasta Skoczowa z miejscowością Kowale, przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000, natomiast za koniec zakresu robót przyjęto lokalny kilometraż – km 0+756 w rejonie skrzyżowania z ul. Prezydencką w Kowalach. Wyłączono z opracowania obiekt mostowy w km 0+277 do km 0+296.

Przebieg remontowanej drogi został dostosowany do stanu istniejącego. Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym.

## 2.6 DROGA W PROFILU

Z uwagi na projektowaną nakładkę, istniejąca niweleta zostanie podniesiona względem istniejącego terenu na wysokość projektowanych warstw konstrukcyjnych o ok. 6 cm.

## 2.7 DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2 %, na łukach kołowych utrzymano dotychczasowe pochylenie.

## 2.8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami Inwestora przyjęto następującą konstrukcję:

- |  |                    |
|--|--------------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S  | -4 cm              |
| - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W | -5 cm (uśrednione) |
| - warstwa szepna z emulsji C60 B3 ZM             |                    |
| - istniejące warstwy bitumiczne                  |                    |

## 2.9 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Z uwagi na fakt, że przedmiotowe zadanie objęte jest zgłoszeniem robót i jest zadaniem remontowym, zgodnie z definicją prawa budowlanego, jak i faktycznym zakresem prac opisanym w materiałach do zgłoszenia robót, polega na wykonaniu na istniejącym odcinku drogi robót budowlanych mających na celu odtworzenie stanu pierwotnego. W związku z tym stwierdzić należy, że sposób odprowadzenia wód opadowych z jezdni nie ulegnie zmianie i jak dotychczas polegał będzie na odprowadzeniu wody:

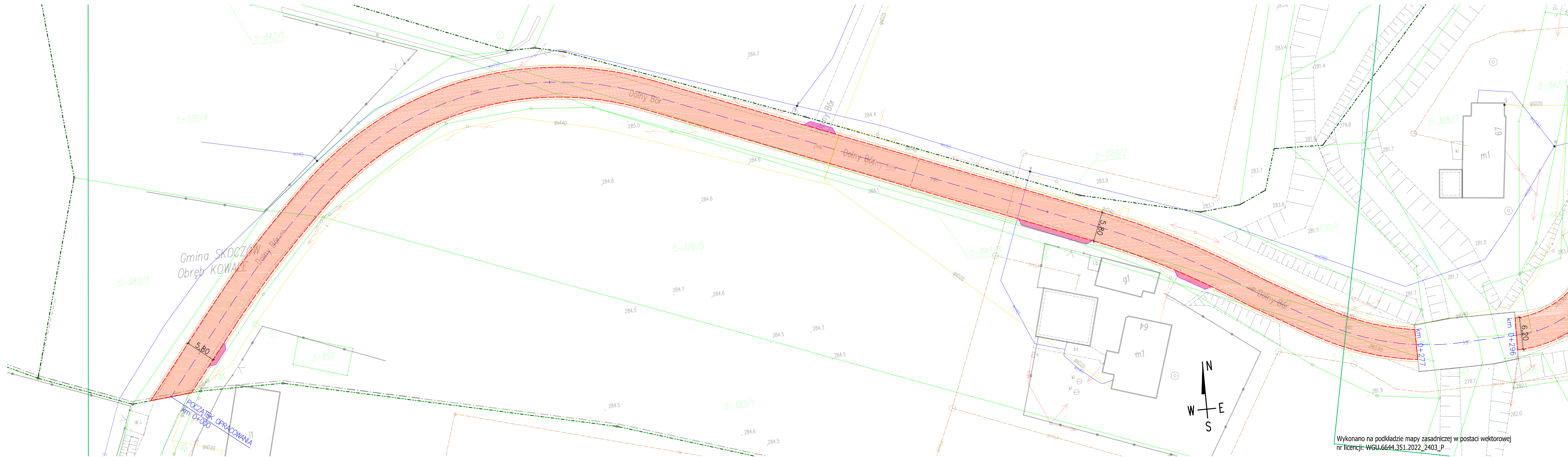
- do istniejących wpustów ulicznych na odcinku, gdzie znajduje się kanalizacja deszczowa,
- do istniejących rowów na odcinku, gdzie te rowy istnieją,
- w niewielkich ilościach na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu) na odcinkach, gdzie nie występują żadne z powyższych systemów odwodnienia.

## 2.10 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie remontowana jezdni nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

## 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

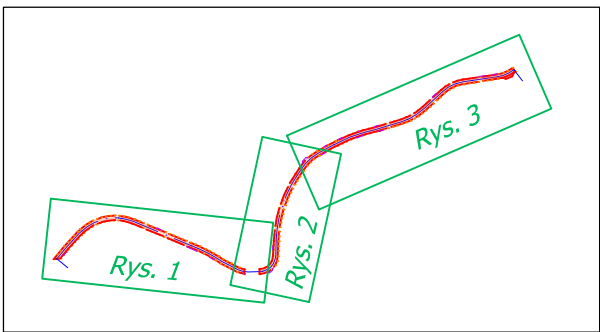
Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 3 – Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 4 – Przekrój typowy	Skala 1:50



Wykonano na podkładzie mapy zasadniczej w postaci wektorowej  
nr licencji: WGU.6644.351.2022\_2403\_P

- UWAGA:
- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.
  - 2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
  - 3) Istniejące zjazdy należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie - zakres prac nie podlega zgłoszeniu na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 11 oraz art. 30 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.
  - 4) Prowadzone roboty rozbiórkowe będą wykonywane powierzchniowo/plytko do głębokości ok. 20cm i nie wymagają konieczności uzgodnień branżowych z gestorami sieci podziemnych umieszczonych w pasie drogowym.

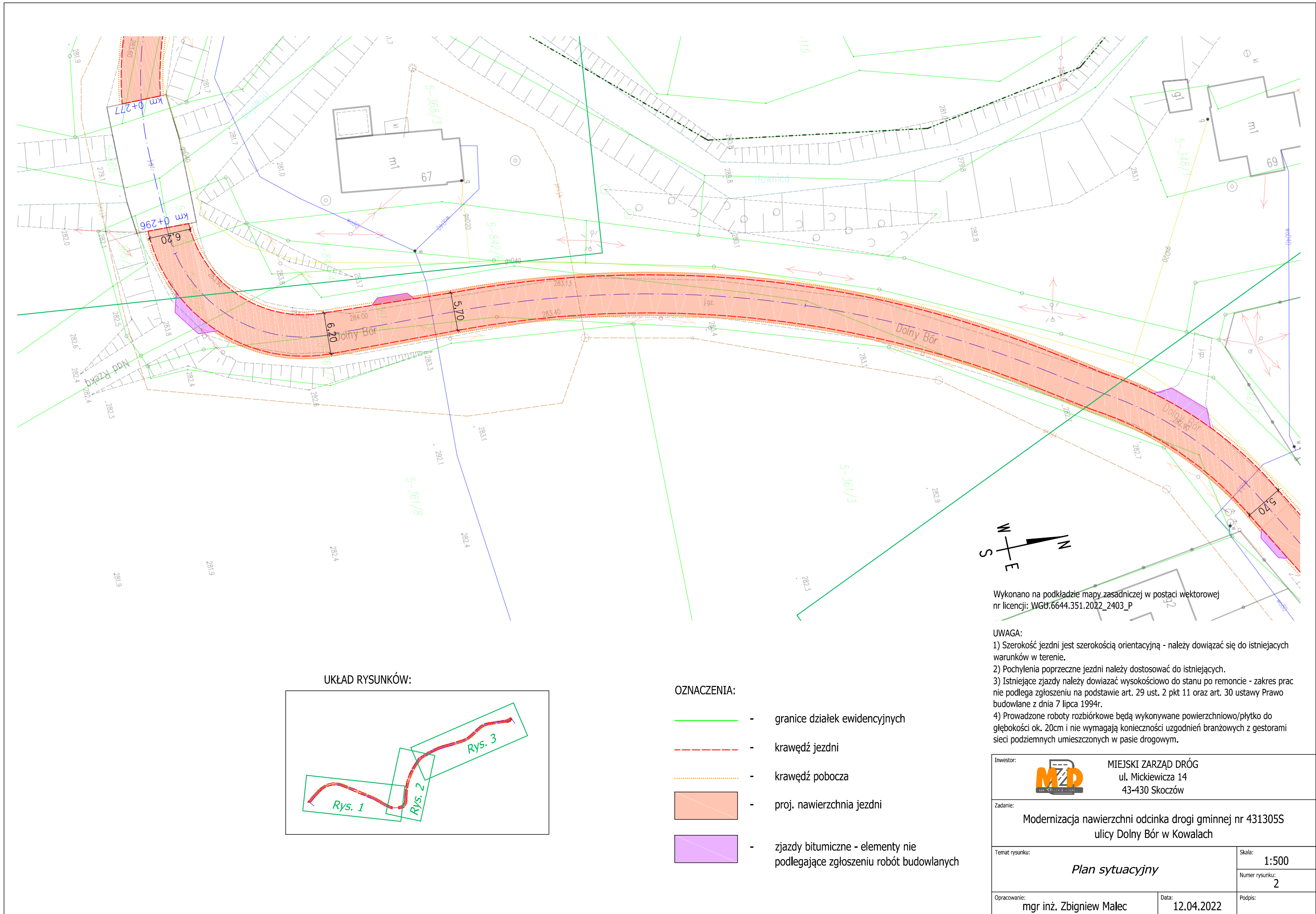
UKŁAD RYSUNKÓW:



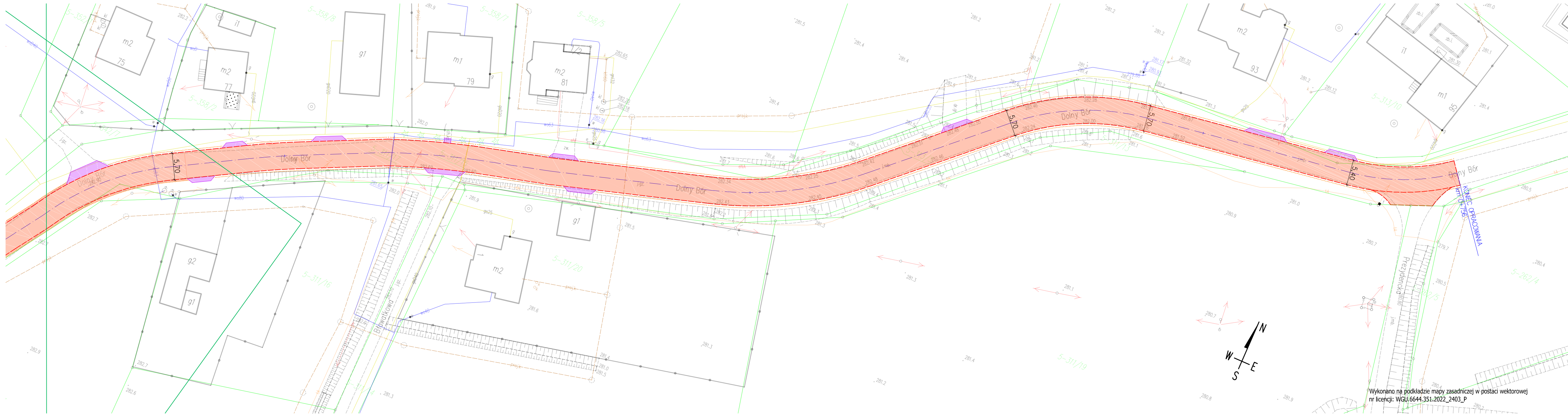
OZNACZENIA:

- granice działek ewidencyjnych
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia jezdni
- zjazdy bitumiczne - elementy nie podlegające zgłoszeniu robót budowlanych

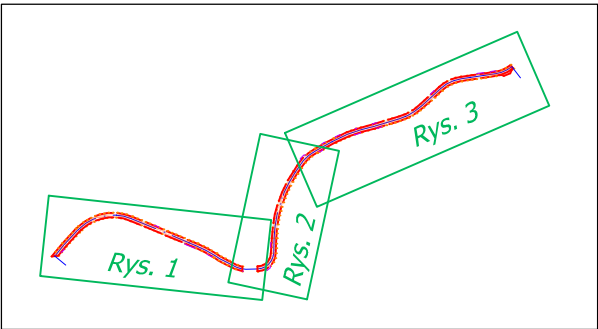
Inwestor:		 MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie:  Modernizacja nawierzchni odcinka drogi gminnej nr 431305S ulicy Dolny Bór w Kowalach			
Temat rysunku:		Skala:	
Plan sytuacyjny		1:500	
		Numer rysunku: 1	
Opracowanie:		Data:	Podpis:
mgr inż. Zbigniew Małec		12.04.2022	







UKŁAD RYSUNKÓW:



OZNACZENIA:

- granice działek ewidencyjnych
- - - krawędź jezdni
- ... krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia jezdni
- zjazdy bitumiczne - elementy nie podlegające zgłoszeniu robót budowlanych

UWAGA:

- Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.
- Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- Istniejące zjazdy należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie - zakres prac nie podlega zgłoszeniu na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 11 oraz art. 30 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.
- Prowadzone roboty rozbiórkowe będą wykonywane powierzchniowo/płytko do głębokości ok. 20cm i nie wymagają konieczności uzgodnień branżowych z gestorami sieci podziemnych umieszczonych w pasie drogowym.

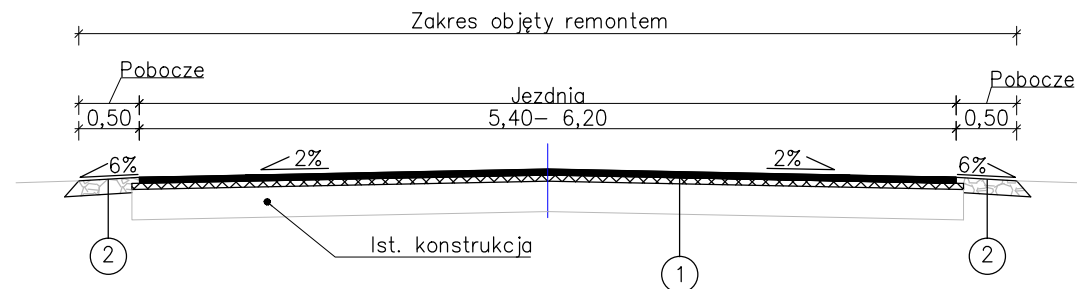
Inwestor:		MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie:		Modernizacja nawierzchni odcinka drogi gminnej nr 431305S ulicy Dolny Bór w Kowalach	
Temat rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala:	1:500
		Numer rysunku:	3
Opracowanie:	mgr inż. Zbigniew Malec	Data:	12.04.2022
		Podpis:	



## Przekrój typowy

od km 0+000 do km 0+277

od km 0+296 do km 0+756



### 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4cm - warstwa ścieralna - AC 11 S  
 śr. 5cm - warstwa wyrównawcza AC 16 W  
 8cm - RAZEM

### 2 Konstrukcja pobocza

10cm - kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie  
 10cm - RAZEM

#### UWAGA:

- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.
- 2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 3) Szerokość poboczy należy dostosować do istniejących granic pasa drogowego.

Inwestor:		MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie:		Modernizacja nawierzchni odcinka drogi gminnej nr 431305S ulicy Dolny Bór w Kowalach	
Temat rysunku:		Przekrój typowy	Skala: 1:50
Opracowanie:		mgr inż. Zbigniew Malec	Numer rysunku: 4
Data:		12.04.2022	Podpis: