



Jednostka Projektowa:
Pracownia Projektowa
Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:
Gmina Raszków
ul. Rynek 32
63-440 Raszków

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 782547P w miejscowości Bieganin
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Jednostka ewidencyjna: 301706_5 obręb 0001 Bieganin, dz. nr: 323, 366, 379
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	drogowa

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	

Data i miejsce opracowania: Mączniki, marzec 2023r.

Egz. nr 1

SPIS TREŚCI:

	Strona tytułowa – projekt budowlany	1
	Spis treści	2
I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	Podstawa opracowania	4
1.2	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.3	Parametry techniczne	4
1.4	Opis trasy w planie	4
1.5	Opis trasy w przekroju podłużnym	5
1.6	Opis trasy w przekroju poprzecznym	5
1.7	Projektowana konstrukcja nawierzchni	5
1.8	Odwodnienie pasa drogowego	5
1.9	Ochrona zabytków	5
1.10	Istniejące urządzenia, sieci obce	6
1.11	Ochrona punktów geodezyjnych	7
1.12	Informacja BIOZ	8-11
II.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	12
	Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)	13
	Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)	14

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363)
- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej nr 782547P w miejscowości Bieganin.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

1.3 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D – dojazdowa
- kategoria ruchu:	KR1
- prędkość projektowa:	30 km/h
- szerokość jezdni:	3,50 m
- szerokość w miejscu mijanki:	5,50 m
- odwodnienie:	do istn. rowu
- długość:	888,60 m

1.4 OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z odcinków prostych połączonych minimalnymi załamaniami w planie oraz łukami kołowymi. Długość całego odcinka wynosi 888,60 m. Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.0.

1.5 OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Z uwagi na zakres robót obejmujący wykonanie nakładek bitumicznych (warstwa wyrównawcza oraz warstwa ścieralna) nie ma konieczności opracowywania profilu podłużnego drogi. Należy dostosować się do istniejącego układu wysokościowego drogi.

1.6 OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek jezdni bitumicznej jako jednostronny o wartości około 2,0 % skierowany w kierunku rowu (spadek nawierzchni należy dostosować do istniejącego układu poprzecznego jezdni). Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 3.0 - Przekroje normalne.

1.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni (nakładka)

- warstwa ścieralna z BA AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z BA AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna wraz z podbudową

Konstrukcja nawierzchni jezdni (remont wgłębny oraz mijanki)

- warstwa ścieralna z BA AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z BA AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3, gr. 20 cm
- w-wa z gruntu stabilizowanego cementem R_m=2,5 MPa, gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza oraz zjazdów z kruszywa

- kruszywo łamane 0/31,5, gr. 10 cm,
- istniejące zagęszczone podłoże gruntowe

1.8 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Wody deszczowe planuje się odprowadzić grawitacyjnie za pomocą zadanych spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do odmulenia.

1.9 OCHRONA ZABYTKÓW

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten

przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta, burmistrza, prezydenta miasta.

1.10 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE

W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci:

- sieć wodociągowa
 - sieć energetyczna,
 - sieć telekomunikacyjna,
- (które nie kolidują z planowanym zakresem robót).

1.11 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

UWAGA

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych. Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

1.12 INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 782547P w miejscowości Bieganin
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Jednostka ewidencyjna: 301706_5 obręb 0001 Bieganin, dz. nr: 323, 366, 379
Inwestor:	Gmina Raszków ul. Rynek 32 63-440 Raszków
Projektant:	mgr inż. Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce

Część opisowa:**1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla przebudowy drogi gminnej nr 782547P w miejscowości Bieganin**

- roboty pomiarowe,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (w-wa wyrównawcza oraz w-wa ścieralna)
- wykonanie remontów wgłębnych
- wykonanie remontów przepustów,
- wykonanie mijanek wraz z przepustami,
- wykonanie nawierzchni pobocza z kruszywa łamanego,
- wykonanie przełożenia wysokościowego istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej.
- wykonanie zjazdów z kruszywa

Planowany zakres robót określone są w projekcie zagospodarowania terenu, przedmiarze robót oraz SST.

2) Wykaz istniejących obiektów:

Teren objęty opracowaniem stanowią działki zlokalizowane w obrębie geodezyjnym 0001 Bieganin, Gmina Raszków. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. około 3,50 m. Występują ubytki, niewielkie spękania, a w niektórych miejscach lokalnie większe ubytki i koleiny wymagające remontu wgłębnego. Z uwagi na zły stan techniczny dwóch przepustów rurowych wymagana jest również ich wymiana (remont). W otoczeniu inwestycji występują gospodarstwa rolne, budynki mieszkalne, a w pozostałej części pola uprane.

3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty ziemne,
- układanie nawierzchni z betonu asfaltowego,

4) Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie podczas występowania ruchu pojazdów na budowie;

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126):

Zdefiniowane zagrożenia	Zdefiniowane zagrożenia
Czynnik pasywny	Czynnik aktywny
1	2
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy.	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika

	podczas poruszania się po placu budowy.
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 85\text{dB(A)}$ wibratory zagęszczarki do gruntu, piła do cięcia elementów, bitumicznych,	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń.	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

5) Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy Wykonawcy :

- a) jest odpowiedzialny za całość zagadnień bezpieczeństwa pod względem prowadzenia robót objętych projektem, zabezpieczenia tych robót, robotników, mienia własnego oraz stron trzecich,
- b) winien stosować się do wymagań Zlecającego odnośnie uznania spraw bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac na budowie, jako najważniejszych, zgodnie z prawem i przepisami,
- c) winien przestrzegać i stosować się do wszystkich wymaganych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przeciwpożarowych i innych przepisów bezpieczeństwa
- d) zapewni, przeszkolenie pracowników zanim rozpoczną prace na budowie i będzie kontrolował ich przestrzeganie.

Niedopuszczalne jest pozostawianie pryzm materiału na noc, należy umożliwić dojazd do posesji przyległych do placu będącego przedmiotem opracowania o każdej porze dnia z ograniczeniem czasowym.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Przepisy ruchu drogowego na terenie budowy:

Na budowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Drogowego.

Drogi transportowe, dojazdowe:

Wszystkie drogi transportowe i dojazdowe muszą być wolne od wszelkich przeszkód. Stwarzanie jakichkolwiek przeszkód lub zagrożeń poprzez nagromadzenie materiałów jest surowo zabronione. Wypadki drogowe będą zgłaszane natychmiast.

Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe:

Wykonawca przejmuje odpowiedzialności za stosowanie się do wszystkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Ponadto jest odpowiedzialny za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.

Sposoby oznakowania miejsc prowadzonych robót budowlanych.

- Dostęp do miejsc pracy, zaplecza budowy, miejsc magazynowania :
dostęp tylko wydzielonymi na terenie budowy drogami i przejściami, które będą używane do dojazdu, do dojścia do miejsc pracy, miejsc magazynowania, zaplecza socjalno – higienicznego itp.
- Wejście na teren budowy :
wejście na teren budowy będzie możliwe tylko w odpowiednim ubraniu ochronnym, kasku, obuwiu itp. Pracownicy uzyskają zezwolenie na wejście na teren budowy po zakończeniu wstępnego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa podpisanego przez osobę szkolącą.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

CZĘŚĆ GRAFICZNA - BRANŻA DROGOWA

Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)

Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)