
Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6

Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Szkolnej w Drezdenku - etap I

ADRES INWESTYCJI: działka 504/4; 546/4; 607 - obręb 0001 Drezdenko jednostka ewidencyjna Drezdenko

NAZWA INWESTORA: Gmina Drezdenko

ADRES INWESTORA: ul. Warszawska 1, 66-530 Drezdenko

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Inżynierjna, dorgowa

aktualizował mgr inż. Michał Kruczkowski

DATA OPRACOWANIA:

11.05.2023

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

11.05.2023

Data zatwierdzenia

Obmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|---------------------------|---|------|--------------|----------------|
| OBIAR: | | | | | |
| 1 | | 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | | 1.1 Odtworzenie (Wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych | | | |
| 1 d.1.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy tyczeniu trasy drogowej | km | | |
| | | 0,1 | km | 0,100 | |
| | | | | RAZEM | 0,100 |
| 2 d.1.1 | KNR 2-01 0126-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki | m2 | | |
| | | 10 | m2 | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 3 d.1.1 | KNR 2-01 0212-07 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach - koparki o pojemności łyżki 0,60m3, grunt kategorii I-III | m3 | | |
| | | 2 | m3 | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 4 d.1.1 | KNR 2-01 0214-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych - dodatkowe 9km | m3 | | |
| | | 2 | m3 | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 5 d.1.1 | KNR 2-31 0802-07 | Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm | m2 | | |
| | | 535 | m2 | 535,000 | |
| | | | | RAZEM | 535,000 |
| 6 d.1.1 | KNR 2-31 0802-08 | Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 15cm - dodatkowo 5 cm | m2 | | |
| | | 535 | m2 | 535,000 | |
| | | | | RAZEM | 535,000 |
| 7 d.1.1 | KNR 4-04 1103-04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego | m3 | | |
| | | 535 * 0,2 | m3 | 107,000 | |
| | | | | RAZEM | 107,000 |
| 8 d.1.1 | KNR 4-04 1103-05 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km | m3 | | |
| | | 535 * 0,2 | m3 | 107,000 | |
| | | | | RAZEM | 107,000 |
| 9 d.1.1 | KNR SEK-06 -01 0101-10 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 10cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W1000C bez odwożenia kory | m2 | | |
| | | 485 | m2 | 485,000 | |
| | | | | RAZEM | 485,000 |
| 10 d.1.1 | KNR 4-04 1103-04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego | m3 | | |
| | | 485 * 0,1 | m3 | 48,500 | |
| | | | | RAZEM | 48,500 |
| 11 d.1.1 | KNR 4-04 1103-05 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km | m3 | | |
| | | 485 * 0,1 | m3 | 48,500 | |
| | | | | RAZEM | 48,500 |
| 12 d.1.1 | KNR 2-31 0801-03 | Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm | m2 | | |
| | | 50 | m2 | 50,000 | |

Obmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---------------------|---|------|---------|---------|
| | | | | RAZEM | 50,000 |
| 13 d.1.1 | KNR 2-31 0801-04 | Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 12cm - dodatkowo 8 | m2 | | |
| | | 50 | m2 | 50,000 | |
| | | | | RAZEM | 50,000 |
| 14 d.1.1 | KNR 4-04 1103-04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego | m3 | | |
| | | 50 * 0,2 | m3 | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 15 d.1.1 | KNR 4-04 1103-05 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km | m3 | | |
| | | 50 * 0,2 | m3 | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 16 d.1.1 | KNR 2-31 0815-06 | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |
| | | 222 | m2 | 222,000 | |
| | | | | RAZEM | 222,000 |
| 17 d.1.1 | KNR 4-04 1103-04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego | m3 | | |
| | | 222 * 0,05 | m3 | 11,100 | |
| | | | | RAZEM | 11,100 |
| 18 d.1.1 | KNR 4-04 1103-05 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km | m3 | | |
| | | 222 * 0,05 | m3 | 11,100 | |
| | | | | RAZEM | 11,100 |
| 19 d.1.1 | KSNR 6 0803-04 | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z kostki kamiennej regularnej na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |
| | | 75 | m2 | 75,000 | |
| | | | | RAZEM | 75,000 |
| 20 d.1.1 | KNR 4-04 1103-04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego | m3 | | |
| | | 75 * 0,1 | m3 | 7,500 | |
| | | | | RAZEM | 7,500 |
| 21 d.1.1 | KNR 4-04 1103-05 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km | m3 | | |
| | | 75 * 0,1 | m3 | 7,500 | |
| | | | | RAZEM | 7,500 |
| 22 d.1.1 | KSNR 6 0803-04 | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z kostki kamiennej regularnej na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |
| | | 20 | m2 | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 20,000 |
| 23 d.1.1 | KNR 4-04 1103-04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego | m3 | | |
| | | 20 * 0,18 | m3 | 3,600 | |
| | | | | RAZEM | 3,600 |
| 24 d.1.1 | KNR 4-04 1103-05 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km | m3 | | |
| | | 20 * 0,18 | m3 | 3,600 | |
| | | | | RAZEM | 3,600 |

Obmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|---------------------|---|------|---------|---------|
| 25 d.1.1 | KNR 2-31 0813-07 | Rozebranie krawężników kamiennych na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 155 | m | 155,000 | |
| | | | | RAZEM | 155,000 |
| 26 d.1.1 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław z betonu pod krawężniki | m3 | | |
| | | 7,75 | m3 | 7,750 | |
| | | | | RAZEM | 7,750 |
| 27 d.1.1 | KNR 4-04 1103-04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego | m3 | | |
| | | 155 * 0,06 + 7,75 | m3 | 17,050 | |
| | | | | RAZEM | 17,050 |
| 28 d.1.1 | KNR 4-04 1103-05 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km | m3 | | |
| | | 155 * 0,06 + 7,75 | m3 | 17,050 | |
| | | | | RAZEM | 17,050 |
| 29 d.1.1 | KNR 2-31 0814-02 | Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 20 | m | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 20,000 |
| 30 d.1.1 | KNR 4-04 1103-04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego | m3 | | |
| | | 20 * 0,08 * 0,3 | m3 | 0,480 | |
| | | | | RAZEM | 0,480 |
| 31 d.1.1 | KNR 4-04 1103-05 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - dodatkowe 9km | m3 | | |
| | | 20 * 0,08 * 0,3 | m3 | 0,480 | |
| | | | | RAZEM | 0,480 |
| 32 d.1.1 | KNR 2-31 0818-08 | Rozebranie słupków do znaków | szt | | |
| | | 7 | szt | 7,000 | |
| | | | | RAZEM | 7,000 |
| 33 d.1.1 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm | szt | | |
| | | 7 | szt | 7,000 | |
| | | | | RAZEM | 7,000 |
| 34 d.1.1 | KNR 2-31 0703-03 | Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych | szt | | |
| | | 11 | szt | 11,000 | |
| | | | | RAZEM | 11,000 |
| 35 d.1.1 | KNR 2-31 0703-01 | Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 | szt | | |
| | | 11 | szt | 11,000 | |
| | | | | RAZEM | 11,000 |
| 1.2 | | 2. ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 1.2.1 | | 2.1 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat. | | | |
| 36 d.1.2. 1 | KNR 2-01 0202-03 | Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość do 1km | m3 | | |
| | | 180 | m3 | 180,000 | |
| | | | | RAZEM | 180,000 |
| 37 d.1.2. 1 | KNR 2-01 0214-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych - dodatkowe 9km | m3 | | |
| | | 180 | m3 | 180,000 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|---------------------|---|----------------|---------|---------|
| | | | | RAZEM | 180,000 |
| 1.2.2 | | 2.2 Wykonanie nasypów | | | |
| 38 d.1.2. 2 | KNR 2-01 0238-01 | Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane ładowarkami gąsienicowymi o pojemności łyżki 1,00m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5-10t na odległość do 1km | m ³ | | |
| | | 90 | m ³ | 90,000 | |
| | | | | RAZEM | 90,000 |
| 39 d.1.2. 2 | KNR 2-01 0235-02 | Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii III-IV o wysokości do 3m (Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)) | m ³ | | |
| | | 90 | m ³ | 90,000 | |
| | | | | RAZEM | 90,000 |
| 1.3 | | 3. KANALIZACJA DESZCZOWA | | | |
| 1.3.1 | | 3.1 Regulacja pionowa studzienek | | | |
| 40 d.1.3. 1 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych | szt | | |
| | | 1 | szt | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 41 d.1.3. 1 | KNR 9-20 0401-08 | Zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurami dwudzielnymi fi 110 - analogia | m | | |
| | | 40 | m | 40,000 | |
| | | | | RAZEM | 40,000 |
| 42 d.1.3. 1 | KNR 9-20 0401-08 | Zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurami dwudzielnymi fi 110 - analogia | m | | |
| | | 85 | m | 85,000 | |
| | | | | RAZEM | 85,000 |
| 43 d.1.3. 1 | KNR 2-31 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt | | |
| | | 5 | szt | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 44 d.1.3. 1 | KNNR 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 10-15t na odl.do 1 km.Grunt kat.III-IV | m ³ | | |
| | | 20 | m ³ | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 20,000 |
| 45 d.1.3. 1 | KNNR 4 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu | szt | | |
| | | 2 | szt | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 46 d.1.3. 1 | KNNR 4 | Kanały z rur PVC. Rurociągi PVC o średnicy zewnętrznej 315 mm,łączone na wcisk | m | | |
| | | 15 | m | 15,000 | |
| | | | | RAZEM | 15,000 |
| 47 d.1.3. 1 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa włączów kanałowych | szt | | |
| | | 3 | szt | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 1.4 | | 4. PODBUDOWY | | | |
| 1.4.1 | | 4.1 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża | | | |
| 48 d.1.4. 1 | KNCK 1 0103-04 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kategorii I-IV mechanicznie | m ² | | |
| | | 900 | m ² | 900,000 | |
| | | | | RAZEM | 900,000 |
| 1.4.2 | | 4.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | | | |

Obmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|----------------------|--|------|---------|---------|
| 49 d.1.4. 2 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem przy zużyciu emulsji 0,8kg/m2 | m2 | | |
| | | 520 | m2 | 520,000 | |
| | | | | RAZEM | 520,000 |
| 50 d.1.4. 2 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2 | m2 | | |
| | | 520 | m2 | 520,000 | |
| | | | | RAZEM | 520,000 |
| 1.4.3 | | 4.3 Podbudowa z kruszywa łamanego | | | |
| 51 d.1.4. 3 | KNR 2-31 0114-05 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm | m2 | | |
| | | 331 | m2 | 331,000 | |
| | | | | RAZEM | 331,000 |
| 52 d.1.4. 3 | KNR 2-31 0114-05 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm | m2 | | |
| | | 569 | m2 | 569,000 | |
| | | | | RAZEM | 569,000 |
| 53 d.1.4. 3 | KNR 2-31 0114-06 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm - dodatkowe 5 cm | m2 | | |
| | | 569 | m2 | 569,000 | |
| | | | | RAZEM | 569,000 |
| 1.5 | | 5. NAWIERZCHNIE | | | |
| 1.5.1 | | 5.1 Nawierzchnie z kostki kamiennej | | | |
| 54 d.1.5. 1 | KNR 2-31 0302-03 | Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej 7/9 na podsypce piaskowej | m2 | | |
| | | 31 | m2 | 31,000 | |
| | | | | RAZEM | 31,000 |
| 55 d.1.5. 1 | KNR 6 0503-07 | Chodniki z płyt kamiennych o grubości 7cm, na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | | |
| | | 331 | m2 | 331,000 | |
| | | | | RAZEM | 331,000 |
| 56 d.1.5. 1 | KNR 2-31 0302-03 | Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej 7/9 na podsypce piaskowej | m2 | | |
| | | 331 | m2 | 331,000 | |
| | | | | RAZEM | 331,000 |
| 57 d.1.5. 1 | KNR 6 0205-03 | Nawierzchnie z brukowca - z kamienia łamanego o wymiarach 16-20cm | m2 | | |
| | | 63 | m2 | 63,000 | |
| | | | | RAZEM | 63,000 |
| 1.5.2 | | 5.2 Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna | | | |
| 58 d.1.5. 2 | KNR AT-03 0302-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o grubości 4cm przy wydajności rozkładarki 200t/dzień | m2 | | |
| | | 520 | m2 | 520,000 | |
| | | | | RAZEM | 520,000 |
| 1.5.3 | | 5.3 Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza | | | |
| 59 d.1.5. 3 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm | m2 | | |
| | | 520 | m2 | 520,000 | |
| | | | | RAZEM | 520,000 |

Obmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|----------------------|--|------|---------|---------|
| 60 d.1.5. 3 | KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą wiążącą afaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm - za każdy dalszy 1cm - dodatkowo 4cm Krotność = 4 | m2 | | |
| | | 520 | m2 | 520,000 | |
| | | | | RAZEM | 520,000 |
| 1.6 | | 6. ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | |
| 1.6.1 | | 6.1 Umocnienie skarp i rowów poprzez humusowanie z obsianiem | | | |
| 61 d.1.6. 1 | KNR 2-01 0510-01 | Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem | m2 | | |
| | | 10 | m2 | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 62 d.1.6. 1 | KNR 2-01 0510-02 | Humusowanie skarp warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm | m2 | | |
| | | 10 | m2 | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 1.6.2 | | 6.2 Ścinanie lub uzupełnianie poboczy i skarp | | | |
| 63 d.1.6. 2 | KNR 2-31 1402-02 | Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - plantowanie | m2 | | |
| | | 10 | m2 | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 2 | | 7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | |
| 2.1 | | 7.1 Oznakowanie poziome | | | |
| 64 d.2.1 | KNR AT-04 0203-03 | Oznakowanie poziome (symbole) grubowarstwowe na zimno, nawierzchni bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych wykonywane szrętem ręcznym- linie na skrzyżowaniach i przejściach | m2 | | |
| | | 6 | m2 | 6,000 | |
| | | | | RAZEM | 6,000 |
| 3 | | 8. ELEMENTY ULIC | | | |
| 3.1 | | 8.1 Ustawienie krawężników kamiennych | | | |
| 65 d.3.1 | KNR 2-31 0404-03 | Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 115 | m | 115,000 | |
| | | | | RAZEM | 115,000 |
| 66 d.3.1 | KNR 2-31 0402-04 | Ława betonowa z oporem pod krawężniki | m3 | | |
| | | 0,08 * 115 | m3 | 9,200 | |
| | | | | RAZEM | 9,200 |
| 67 d.3.1 | KNR 2-31 0404-05 | Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 15x20cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 42 | m | 42,000 | |
| | | | | RAZEM | 42,000 |
| 68 d.3.1 | KNR 2-31 0402-04 | Ława betonowa z oporem pod krawężniki | m3 | | |
| | | 0,08 * 42 | m3 | 3,360 | |
| | | | | RAZEM | 3,360 |
| 69 d.3.1 | KNR 2-31 0404-05 | Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 15x20cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 13 | m | 13,000 | |
| | | | | RAZEM | 13,000 |
| 70 d.3.1 | KNR 2-31 0402-04 | Ława betonowa z oporem pod krawężniki | m3 | | |
| | | 0,08 * 13 | m3 | 1,040 | |
| | | | | RAZEM | 1,040 |
| 71 d.3.1 | KNR 2-31 0404-05 | Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 21 | m | 21,000 | |

Obmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---------------------|---|------|---------|---------------|
| | | | | RAZEM | 21,000 |
| 72 d.3.1 | KNR 2-31 0402-04 | Ława betonowa z oporem pod krawężniki | m3 | | |
| | | 0,04 * 21 | m3 | 0,840 | |
| | | | | RAZEM | 0,840 |
| 4 | | 9. INNE ROBOTY | | | |
| 4.1 | | 9.1 Zabezpieczenie okien piwnicznych | | | |
| 73 d.4.1 | | Wykonanie krat zabezpieczających okna piwniczne z profili stalowych prostokątnych 20x30mm | kpl | | |
| | | 8 | kpl | 8,000 | |
| | | | | RAZEM | 8,000 |