

Przekrój C-C

km 0+220
PRZEPUST ISTN.DO WYMIANY

Proj. bariera ochronna N2 W2 /
obustronnie na długości 20m

umocnieniem kostką kamienną / kamieniem polnym / szarobrut gr. 15cm / ułożonej na podbudowie bet. (spoinowanie zaprawą cementową)

Prefabrykowana ścianka oporowa dla rur betonowych zbrojonych włóknem szklanym. Włókna dedykowane dla przepustów drogowych z betonu klasy min C-25/30. Średnica przepustu fi 800mm (dotyczy wszystkich wlotów /wylotów).

Prefabrykowana ścianka oporowa dla nur. bet. ze stopką dedykowanej dla przepustów drogowych betonu klasy min C-25/30. Średnica przepustu 800mm (dotyczy wszystkich wlotów/wylotów)

WLOT

WYLOT

umocnieniem wylotu kostką kamienną, kamieniem polnym
/słotbruk gr. 15cm (ułożone na podbudowie bet.
(spłoniawie zaprawą cementową))
szerokość dna rowu 1,0m nachylenie skarp 1:1
(rekultywacja terenu w otoczeniu przepustu, humusowanie)

szerokość dna rowu 1,0m nachylnie skarp 1:1
(rekultywacja terenu w otoczeniu przepustu, humusowanie)

umocnieniem włotu kostką kamienną, kamieniem polnym /starobnie gr. 15cm (ułożone na podbudowie bet. spoinowane zaprawą cementową)

- KONSTRUKCJA DROGI ZGODNIE Z PRZEPISAMI DROGOWYMI
- OBSYPKA gruntu niepościę, gruboziarnista (np. żwir), posypki, płaski grube i średni, które pozwolą na uzyskanie minimalnego wskaźnika zagęszczenia $k \geq 1,00$ lub $0,9$
- PROJEKT PRZEBUDOWY ŻELBETOWYCH OŚRODKÓW FI 800mm
- KRUSZYWO ŁAMANE 0-63mm gr. 30cm ZGĘSZCZONE MECHANICZNIE

- PRUJ. KRZEPUSI ZELBELOWY O ŚREDNICY H 800mm
- KRUSZYWO ŁAMANE 0-63mm gr. 30cm ZAGĘSZCZONE

- KRUSZYWO ŁAMANE 0-63mm gr.30cm ZAGĘSZCZONE MECHANICZNIE

- KRUSZYWO ŁAMANE 0-63mm gr.30cm ZAGĘSZCZONE MECHANICZNIE

Widok z przodu

 DOBIESZOWICE

WALCE

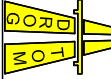
Prętą, wykowna ścianka oporowa dla rur bet. ze stopką dedykowanej dla przepustów drogowych z betonu klasy min C-25/30. Średnica przepustu fi 800mm (dotyczy wszystkich wlotów /wylotów)

Prętą, wykowna ścianka oporowa dla rur bet. ze stopką dedykowanej dla przepustów drogowych z betonu klasy min C-25/30. Średnica przepustu fi 800mm (dotyczy wszystkich wlotów /wylotów)

umocnieniem kostką kamienną / kamieniem polnym
/siarobrut gr. 15cm (ułożonej na podbudowie bet.
(spoinowanej zaprawą cementową)
szerokość dna rowu 1,0m nachylenie skarp 1:1
(rekultywacji terenu w otoczeniu przepustu, humusowanie

umocnieniem kostką kamienną / kamieniem polnym
/siarobrut gr. 15cm (ułożonej na podbudowie bet.
(spoinowanej zaprawą cementową))
szerokość dna rowu 1,0m nachylenie skarp 1:1
(rekultywacji terenu w otoczeniu przepustu, humusowanie

umocnieniem kostką kamienną / kamieniem polnym
/siarobrut gr. 15cm (ułożonej na podbudowie bet.
(spoinowanej zaprawą cementową))
szerokość dna rowu 1,0m nachylenie skarp 1:1
(rekultywacji terenu w otoczeniu przepustu, humusowanie

			
		<p>DROGOTOM</p> <p>ul. LESIONOWA 15 LOK. 5 45-409 Opole tel. 608 498 304 e-mail: drog@tomaszow.pl www.drogotom.pl</p>	
NAZWA ZADANIA	PROJEKT ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ nr 1810 O NA ODCINKU WALCE - DOBIESZOWICE		
TYTUL RYSUNKU	PRZEKROJ C-C PRZECZ. PRZEPUSTU POD JEZDNIĄ		
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU KRAKOWOCE		
LOKALIZACJA	WALCE - DOBIESZOWICE		
PROJEKTANT	NAZWIŚCIO		PODPIS
branża drogowa	mgr inż. Tomasz Sokołowski upr. bud. nr OPL/0243/PWOD/06		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Grzegorz Kaczmarek OPL/09972/PWOD/13		
branża drogowa			
DATA	SKALA	NR RYSUNKU	
03/2022	1 : 50	D3	