

Temat 4	Utworzenie klasyfikacji pojazdów w zależności od przeznaczenia oraz standardy złącza konsoli centralnej pojazdów w zakresie rozmieszczenia i montażu systemów teleinformatycznych oraz urządzeń sterowania sygnałami specjalnego przeznaczenia
Priorytetowy obszar badań	Indywidualne środki ochrony i wyposażenia
Cel główny	Opracowanie katalogu pojazdów oraz przygotowanie dokumentacji modyfikacji zabudowy konsoli centralnej i instalacji elektrycznej pojazdów (w zależności od jego klasyfikacji) pod kątem ich standaryzacji i umożliwienia montażu sprzętu łącznościowego i teleinformatycznego w przystosowanych do tego celu miejscach oraz wdrożenie dokumentu do stosowania w postępowaniach na zakup pojazdów.
Cele szczegółowe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Analiza przepisów prawnych oraz przygotowanie nowych dokumentów do legislacji. 2. Utworzenie katalogu samochodów, klasyfikującego pojazdy wg określonych kategorii, rodzaju pojazdu, przeznaczenia, wymagań w zakresie mocy zasilania i standardów wyposażenia. 3. Rozpoznanie możliwości przebudowy konsol centralnych dla poszczególnych typów pojazdów w ramach opracowanego katalogu samochodów. 4. Zaprojektowanie układu konsoli centralnej oraz instalacji elektrycznej, teleinformatycznej i łączności w poszczególnych grupach pojazdów wraz z modyfikacją systemów zasilania (alternator, akumulator, przetwornice napięcia) oraz panelu do obsługi urządzeń świetlnych sygnalizacji uprzywilejowania. 5. Wykorzystanie symulacji komputerowych - potwierdzą możliwości montażu sprzętu, ich ergonomię, niezawodność i jakość wskazanych do przebudowy materiałów. Mają na celu potwierdzenie, że tak dokonana przebudowa w pojeździe umożliwi ich bezproblemową homologację oraz uzyskanie niezbędnych certyfikatów poświadczających bezpieczny montaż. 6. Testy fizyczne modelu testowego pozwolą w typowym środowisku pracy Policji przeprowadzenie testów funkcjonalnych i potwierdzających ergonomię oraz zasadność realizacji projektu i zaproponowanych rozwiązań. 7. Przeprowadzenie badań i testów oraz uzyskanie homologacji na przykładowy testowy model pojazdu. 8. Wdrożenie procedur stosowania opracowanej dokumentacji w postępowaniach na zakup pojazdów.
Przewidywany czas realizacji projektu	36 miesięcy
Oczekiwany poziom gotowości technologicznej	VIII
Docelowy użytkownik końcowy	Policja, ewentualnie Straż Graniczna, Żandarmeria Wojskowa, ABW

Opis projektu	<p>1. Opracowanie norm, które określą najważniejsze cechy pojazdu pozwoli na skatalogowanie, scharakteryzowanie, ustalenie klas i kategorii w zależności od przeznaczenia i wyposażenia samochodów. Opracowanie dokumentacji ułatwi specyfikowanie pojazdów na potrzeby organizowanych pojazdów.</p> <p>2. Standaryzacja konsoli centralnej pojazdów w zakresie rozmieszczenia i montażu systemów teleinformatycznych oraz urządzeń sterowania sygnałami specjalnego przeznaczenia.</p> <p>Obecnie jednostki monitora terminala przewoźnego (MTP) montowane są przed konsolą centralną. Powoduje to trudności w dostępie do standardowego interfejsu konsoli centralnej pojazdów, zastąpionej przez ekran MTP. Dla każdego nowego typu pojazdu i każdego nowego modelu terminala przewoźnego, Policja musi pozyskać instrukcję bezpiecznego montażu, która wskazywałaby możliwe miejsca montażu urządzeń, które nie będą miały wpływu na zmniejszenie bezpieczeństwa funkcjonariuszy. Również miejsce montażu radiotelefonów w pojazdach nowego typu nastęrcza szereg trudności. Instalacja dodatkowych narzędzi, urządzeń oraz panelu do obsługi urządzeń świetlnych sygnalizacji uprzywilejowania powoduje, dodatkowego ograniczenia przestrzeni oraz zwiększenie liczby przewodów. W niektórych pojazdach pojawiają się problemy związane z niską wydajnością instalacji elektrycznej, rozładowanymi akumulatorami lub koniecznością pracy na urządzeniu przy włączonym silniku.</p> <p>Oczekiwane efekty</p> <p>W ramach projektu zaplanowano opracowanie dokumentacji modyfikacji w zakresie przebudowy konsoli centralnej, umożliwiającej montaż mobilnego terminala przewoźnego nowego typu, radiotelefonu policyjnego przewoźnego, urządzeń do przechwytywania i rejestrowania materiałów audiowizualnych z wnętrza pojazdu oraz jego otoczenia, okablowania pojazdu pod planowany sprzęt oraz panelu/konsoli do obsługi urządzeń świetlnych sygnalizacji uprzywilejowania (obsługa wszystkich typów sygnalizacji świetlnej wykorzystywanej w pojazdach Policji), montażu anten GPS/GSM.</p> <p>Wymóg dostawy pojazdów ze zmodyfikowaną konfiguracją wnętrza uprości oraz zmniejszy koszt montażu niezbędnych urządzeń policyjnych montowanych dotychczas w standardowej konfiguracji wnętrza. Nowy interfejs konsoli centralnej będzie przyjazny dla użytkownika, w przeciwieństwie do obecnie stosowanego rozwiązania (wszystkie urządzenia będą zabudowane).</p> <p>Jest to kolejny krok w przyszłość integrujący i standaryzujący policyjne systemy w ramach podstawowej zabudowy pojazdu. Pojazdy będą posiadać zintegrowaną konsolę do obsługi urządzeń świetlnych sygnalizacji uprzywilejowania oraz radiotelefonów, jak również przygotowaną instalację i kieszeń do montażu mobilnych terminali przewoźnych nowego typu, integrujących dotychczasowe rozwiązania, jak np. moduł Klienta Mobilnego SWD, jak również planowane systemy rejestracji audiowizualnej i pomiaru prędkości. Rozbudowana instalacja elektryczna pozwoli w przyszłości na łatwe przyłączenie kolejnych urządzeń (np. drukarki mobilne - druk mandatów, terminale płatnicze itp.) bez konieczności dokonywania przeróbek instalacji.</p> <p>Aby zapewnić, że zaproponowane rozwiązania będą możliwe do wdrożenia przez producentów pojazdów, niezawodne, trwałe i intuicyjne w obsłudze, muszą przejść rygorystyczne testy. W ramach programu należałoby przeprowadzić symulacje komputerowe, które potwierdzą przyjęte założenia. Oprócz symulacji wskazane jest przeprowadzenie testów fizycznych (w typowej zabudowie pojazdu) wraz z zamontowanym osprzętem (radiotelefony, rejestratory, terminale), które potwierdzą przyjęte założenia co do zasadności dokonywania zmian oraz potwierdzą, że zaproponowane materiały do przebudowy oraz rozmieszczenie poszczególnych instrumentów jest</p>
---------------	---

Podmiot zgłaszający	dostosowane do wymagań organów ochrony porządku publicznego. MSW
---------------------	---

