



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	nr RB.272.8.2023 z dnia 28.02.2023 r.	EGZ. NR	
-------------------	--	---------	--

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Gmina Czermin Czermin 47 63-304 Czermin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY				
ADRES	Pieruchy, gmina Czermin, powiat pleszewski				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Czermin Obręb ewidencyjny: Pieruchy (302002_2.0006) Działki ewidencyjne: 234				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	03.2023	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	03.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	03.2023	

Spis treści

projektu zagospodarowania terenu

„BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY”

I. Dokumenty dołączone do projektu:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. **3**
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. **4**
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. **8**

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. **10**
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. **10**
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. **10**
4. Zestawienie powierzchni. **11**
5. Inne dane i informacje. **11**
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. **11**
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. **11**
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. **12**

III. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	03.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	03.2022	

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PRACY I ZAWODOWOŚCI,
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19. r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt



Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



m. p.

(podpis i pieczęć)

Urząd Województwa
w Poznaniu
Budownictwo
61-713 Poznań, Al. Wolności 12

Nr

370/88/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia

31.05.

1956

r. w

Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

drog, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



m.p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KR8-UKQ-M3J *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QN8-XER-217 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, kategoria obiektu budowlanego – XXV) jest budowa drogi gminnej dojazdowej „D zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 234 stanowiącej istniejący pas drogowy. Budowa drogi polega na wykonaniu nowej nośnej konstrukcji jezdni o szerokości 4,00 m o warstwie wierzchniej – jezdni z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Projektuje się budowę drogi gminnej na odcinku A-B o długości 200,00 m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

W chwili obecnej droga gminna to droga tłuczniowa posiadająca obustronne pobocza gruntowe porośnięte trawą. Pas drogowy drogi gminnej wykorzystywany jest zgodnie z przeznaczeniem do celów komunikacyjnych. Projektowane elementy drogi gminnej mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

W ramach niniejszego zamierzenia budowlanego nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1 **Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi** – nie dotyczy,

3.2 **Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków** – nie dotyczy,

3.3 **Układ komunikacyjny** – droga gminna – dojazdowa „D”.

3.4 **Sposób dostępu do drogi publicznej** – przedmiotowa budowa drogi gminnej jest połączona bezpośrednio z drogą publiczną – droga gminna (budowany odcinek drogi stanowi kontynuację istniejącej drogi gminnej).

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W pasie drogi gminnej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa woD100, (Zakład Gospodarki Komunalnej, uzgodnienie z dnia 24.04.2023 r.),
- sieć energetyczna eN, (Energia-Operator S.A., uzgodnienie nr EOP/KD/4/2023/05/02155 z dnia 22.05.2023r.)

3.6 **Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu** – projektowane roboty budowlane związane z budową drogi gminnej nie wpłyną na istniejące ukształtowanie terenu, układ zieleni w stosunku do stanu istniejącego zmieni się poprzez wykonanie nowych nawierzchni częściowo w miejscach dotychczas porośniętych niekontrolowaną zielenią.

4. Zestawienie powierzchni:

- jezdnia drogi gminnej (beton asfaltowy)	800,00 m ²
- pobocza (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie)	300,00 m ²

5. Inne dane i informacje:

- a) **o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane** – niniejsze przedsięwzięcie polegające na budowie drogi gminnej, dojazdowej w Pieruchach zgodne jest z wydaną dla niniejszego przedsięwzięcia decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- b) **czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską** – niniejsze przedsięwzięcie nie jest wpisane do rejestru zabytków oraz nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską,
- c) **określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego** – niniejsze przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach terenu górniczego,
- d) **o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi** – Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 10.09.2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1839) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko niniejsze przedsięwzięcie polegające na budowie drogi gminnej nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć środowisko, a zatem nie wymaga postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę ani energię, nie zanieczyszcza atmosfery, nie emituje też ścieków w związku z tym nie ma potrzeby unieszkodliwiania odpadów czy zapewnienia jej w inną infrastrukturę techniczną. Ze względu na długość projektowanej drogi, która wynosi 200,00 m i jest mniejsza od 1,0 km nie ma konieczności uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy.

7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

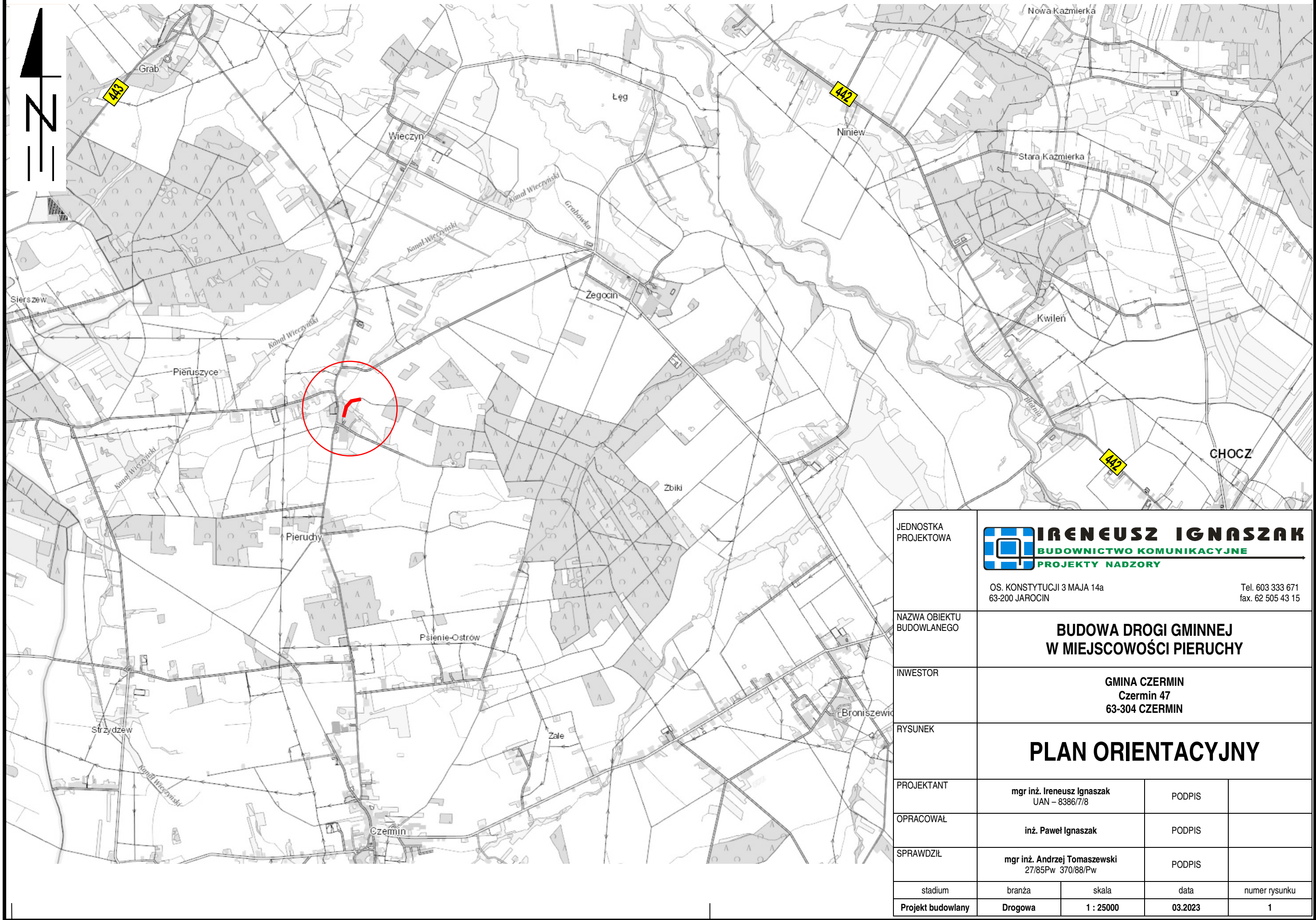
Budowa drogi gminnej jest stosunkowo prostym obiektem. Nie istnieje konieczność podawania innych niezbędnych danych wynikających ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych – takie nie występują w tym obiekcie. Niniejsze przedsięwzięcie nie

będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia drogi.

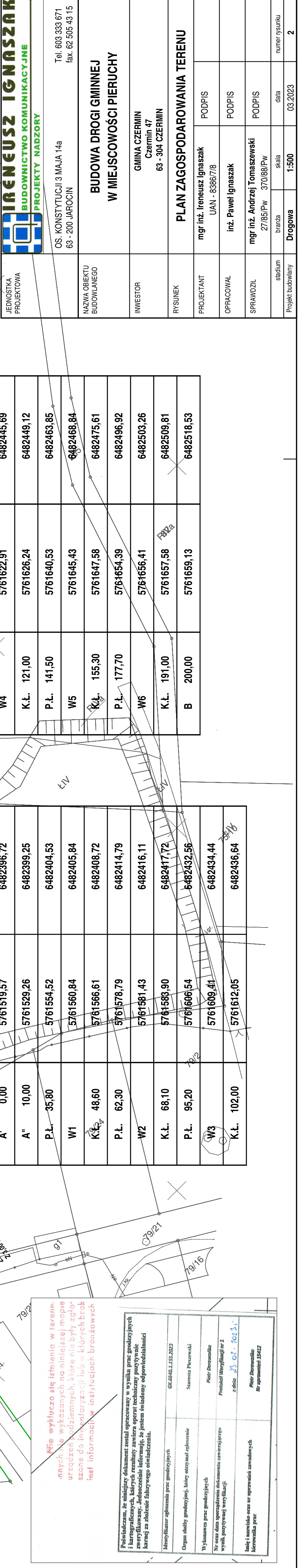
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się we wskazanej działce nr 234. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz nie ogranicza dostępu do działek sąsiednich.

Opracował:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div><div>IRENEUSZ IGNASZAK</div><div>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</div><div>PROJEKTY NADZORY</div></div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY			
INWESTOR	GMINA CZERMIN Czermin 47 63-304 CZERMIN			
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1 : 25000	03.2023	1



KILOMETRAŻ [m]	X	Y
A 0,00	5761519,47	6482397,21
A' 0,00	5761519,57	6482396,72
A" 10,00	5761529,26	6482399,25
P.L. 35,80	5761554,52	6482404,53
W1	5761560,84	6482405,84
K.L. 48,60	5761566,61	6482408,72
P.L. 62,30	5761578,79	6482414,79
W2	5761581,43	6482416,11
K.L. 68,10	5761583,90	6482417,72
P.L. 95,20	5761606,54	6482432,56
W3	5761609,41	6482434,44
K.L. 102,00	5761612,05	6482436,64

Identyfikator zgłoszenia prac godzących	
Organ stałby godzącej, który otrzymał zgłoszenie	
Wykonawca prac godzących	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji	
Inicj i nazwisko oraz ur uprawnien zawodowy ch biurowiska prac	

nie wykluczo się istnienia w terenie
nych nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgło-
szone do inwentaryzacji lub o których brak
jest informacji w instytucjach branżowych



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Czermin Czermin 47 63-304 Czermin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY				
ADRES	Pieruchy, gmina Czermin, powiat pleszewski				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Czermin Obręb ewidencyjny: Pieruchy (302002_2.0006) Działki ewidencyjne: 234				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	03.2023	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	03.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	03.2023	

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO „BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY”

I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego. 3

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Podstawa opracowania.	4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.	4
3. Opis zagospodarowania terenu.	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	4
5. Niweleta – przekrój podłużny.	5
6. Roboty ziemne.	5
7. Warunki geotechniczne podłoża.	5
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	6
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.	7
10. Inne.	7

III. Część rysunkowa:

1. Przekrój podłużny – rys. nr 3.
2. Przekrój normalny – rys. nr 4.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	03.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	03.2023	

Część opisowa
do projektu architektoniczno-budowlanego

**BUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY**

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Gminą Czermin.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Uzgodnienia branżowe.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt budowy drogi gminnej dojazdowej „D” na odcinku o długości 200,00 m w miejscowości Koźmin Wielkopolski.

Rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, kategoria obiektu budowlanego – XXV.

3. Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:

Projektuje się budowę drogi gminnej dojazdowej „D” w miejscowości Pieruchy zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 234 stanowiącej istniejący pas drogowy. Budowa drogi polega na wykonaniu nowej nośnej konstrukcji jezdni o szerokości 4,00 m o warstwie wierzchniej – jezdni z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.. Projektuje się przebudowę drogi gminnej na odcinku A-B o długości 200,00 m.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi gminnej.

Geometrię projektowanej drogi gminnej pokazano na rysunku nr 2 – plan zagospodarowania terenu.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- 4.1 W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi gminnej:
- szerokość jezdni 4,00 m

- droga jednojezdniowa dwupasowa, droga o przekroju 1x2
- spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej dwustronny $i=2\%$ (na łukach jednostronny $i=2\%$)
- szerokość poboczy 0,75 m

4.2 Przekrój normalny – projektowane konstrukcje:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)
- warstwa górnej podbudowy grubości średnio 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,50 mm
- podbudowa dolna – istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Projektowane obustronne pobocza o szerokościach 0,75 m wykonać należy poprzez ułożenie warstwy o grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie po uprzednim ścięciu istniejącego gruntu.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 – przekrój normalny.

5. Niweleta – przekrój podłużny:

Niweletę projektowanej drogi gminnej poprowadzono zasadniczo po terenie podnosząc ją w stosunku do istniejącej średnio o 14 cm tj. o grubość warstw konstrukcyjnych. Niweletę poprowadzono mając na względzie prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej jezdni.

Niweletę projektowanej drogi gminnej należy wykonać według rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

6. Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane są z wykonaniem jezdni oraz poboczy.

7. Warunki geotechniczne podłoża:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się:

- proste warunki gruntowe tj.:
 - warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
 - zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:

Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej drogi gminnej. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejących terenów zielonych.

8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:

Nie dotyczy.

8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

Nie dotyczy.

8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:

Wykonanie nowych nawierzchni znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań wywołane ruchem pojazdów.

8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

W ramach inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Budowa drogi gminnej nie wpłynie na powierzchnię ziemi z uwagi na fakt lokalizacji inwestycji w pasie drogowym. Inwestycja nie wpływa na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz sieć drenarską. Wykonanie nowej nawierzchni wyeliminuje zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

Budowa drogi gminnej nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu. Inwestycja została uzgodniona z poszczególnymi zarządcami sieci uzbrojenia terenu. W pasie drogi gminnej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna

8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą gminną, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4,00 m), pochylenie podłużne(max. 5,00 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Budowa drogi gminnej jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnościami w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

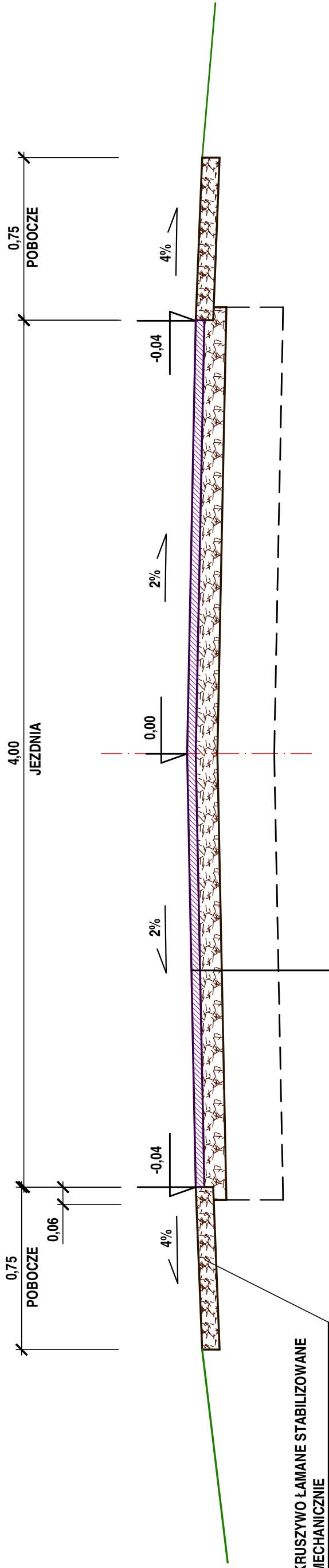
10. Inne:

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Opracował:




KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE
MECHANICZNIE

ŚR. GR. WARSTWY 8 cm
PO UPRZEDNIM ŚCIĘCIU GRUNTU

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S)
śr.10 cm	WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/31,50 mm
	PODBUDOWA DOLNA ISTN. JEZDNIJA O NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ

UWAGA:
POCHYLENIA POPRZECZNE JEZDNI STOSOWAĆ
WG PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU (RYS. NR 2)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY			
INWESTOR	GMINA CZERMIN Czermin 47 63 - 304 CZERMIN			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	1:20	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	03.2023	1:20	4



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZAŁĄCZNIKI

INWESTOR	Gmina Czermin Czermin 47 63-304 Czermin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY				
ADRES	Pieruchy, gmina Czermin, powiat pleszewski				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Czermin Obręb ewidencyjny: Pieruchy (302002_2.0006) Działki ewidencyjne: 234				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	03.2023	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	03.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	03.2023	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	3
2. Zagadnienia BHP.	6
3. Uzgodnienia branżowe i opinie:	
- uzgodnienie z Energa-Operator S.A. (pismo nr EOP/KD/4/2023/05/02155 z dnia 22.05.2023r.)	7
- uzgodnienie z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Czerminie z dnia 24.04.2023r.	10
4. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.	11
5. Kopia mapy ewidencyjnej.	12

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY
ADRES OBIEKTU:	Pieruchy, gmina Czermin, powiat pleszewski
NAZWA INWESTORA:	Gmina Czermin
ADRES INWESTORA:	Czermin 47, 63-304 Czermin
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak
ADRES PROJEKTANTA:	os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta po projektowaną konstrukcję jezdni

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniami w ruchu.

Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)



Energa
operator

Od ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

Do Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
Osiedle Konstytucji 3-go Maja 14A
63 - 200 Jarocin

Znak EOP/KD/4/2023/05/02155
Dot. Uzgodnienie branżowe 44MMD-043-2023

Jarocin, 22.05.2023 r.

W odpowiedzi na Państwa wniosek uzgodnienia branżowego, który wpłynął do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu w dniu 12.05.2023r., w sprawie uzgodnienia budowy drogi gminnej w miejscowości Pieruchy, działka nr 234 gmina Czermin informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA-OPERATOR SA w postaci:

- linia kablowa niskiego napięcia,

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Jarocin na podstawie przedstawionych materiałów, **uzgadnia pozytywnie** przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań dotyczących prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie ww. linii kablowej niskiego napięcia:

Wymagania dotyczące skrzyżowań i zbliżeń z siecią podziemną

1. Należy zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń względem istniejącej elektroenergetycznej linii kablowej niskiego napięcia,
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią elektroenergetyczną wykonać ręcznie; zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w szczególności normą PN-76 E-05125,
3. Prace ziemne w strefie po 2 m od osi przebiegu sieci elektroenergetycznej wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych,
4. Na czas wykonywania robót oraz na stałe (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6 m) sieć elektroenergetyczną zabezpieczyć przed oberwaniem,
5. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z siecią elektroenergetyczną zabezpieczyć rurami dwupołkowymi grubościennymi przez całą szerokość wykopu. Zabezpieczenie infrastruktury ENERGA OPERATOR S.A. - wykonać na koszt inwestora,
6. Miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez pracownika RD Jarocin. Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem sieci elektroenergetycznej zaistniałe w czasie prac lub w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń, które nie zostały odebrane przez RD Jarocin obciążają wykonawców prac,
7. W przypadku prac wymagających zbliżenia się do czynnych urządzeń elektroenergetycznych oraz konieczności ich wyłączenia z ruchu w uzgodnionym terminie wraz z dopuszczeniem do prac będą za te czynności pobierane opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem,
8. W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów infrastruktury elektroenergetycznej średniego oraz niskiego napięcia będzie mogło nastąpić z uwzględnieniem poniższych wymogów:

**Za zgodność
z oryginałem**

T 801 404 404 T +48 58 767 43 50

ENERGA-OPERATOR SA ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ VII Wydział Gospodarczy KRS KRS 000003
Gdańsk Oddział w Kaliszu al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

Regon 190275904-
00043 NIP 583-000-11-90

kalisz@energa-operator.pl www.energa-operator.pl

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117 Kapitał zakładowy wpłacony

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow
i kontrolow w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8



- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U.07.93.623 z późn. zm.) ENERGA – OPERATOR SA zobowiązana jest do zachowania (dla podmiotów zasilanych po stronie niskiego napięcia 0,4 kV, za wyjątkiem podmiotów zakwalifikowanych do VI grupy przyłączeniowej) dopuszczalnego czasu trwania łącznej przerwy w ciągu roku, stanowiącej sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich w wymiarze do 35 godzin (dot. przerw planowanych);
- wewnętrznych Standardów dotyczących maksymalnych czasów i częstotliwości przerw planowanych zobowiązana jest do zachowania warunków dodatkowych, jakimi są:
 - maksymalny czas planowanej przerwy jednorazowej – 4 godziny na dobę,
 - częstotliwość planowanych wyłączeń odbiorców – max 2 razy w ciągu tygodnia.

W przypadku stwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne na etapie rozpatrywania wniosku o wyłączenie fragmentu sieci:

- istotnego lub całkowitego wyczerpania ww. limitu dla przynajmniej jednego podmiotu, którego obiekt zasilany jest z wykorzystaniem odcinka linii elektroenergetycznej względem której złożono w ENERGA – OPERATOR SA rzeczony wniosek o jej planowe wyłączenie dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci; braku możliwości ruchowych pozwalających zasilić z innej strony część sieci pozbawioną zasilania (wskutek wyłączenia spod napięcia wnioskowanego odcinka linii), a w obrębie której nie planuje się prowadzić prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji, Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci. W takiej sytuacji w celu możliwego kontynuowania prac budowlanych (lub nawet samego ich rozpoczęcia) z zachowaniem przepisów, o których jest mowa w pkt 1 niniejszego pisma, Inwestor winien wystąpić do Oddziału w Kaliszu o warunki usunięcia kolizji i zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres: ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Jarocinie ul. Batorego 26, tel. 062- 500 25 33.

Ponadto, nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci; w szczególności czynnych kabli elektroenergetycznych, niż widoczne na załączonych planach.

Jednocześnie ENERGA-OPERATOR SA zastrzega, że na obszarze dot. uzgodnienia mogą wystąpić potrzeby naprawy lub wymiany istniejących elementów sieci wynikających z sytuacji awaryjnej oraz potrzeby umieszczenia nowych urządzeń elektroenergetycznych związanych z obligatoryjną realizacją przyłączenia odbiorców do sieci; na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2012, poz. 1059 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.

Niniejsze uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń elektroenergetycznych będących na majątku naszego Przedsiębiorstwa i nie obejmuje infrastruktury elektroenergetycznej Oświetlenia Ulicznego.

Uzgodnienie jest ważne przez 2 lata.

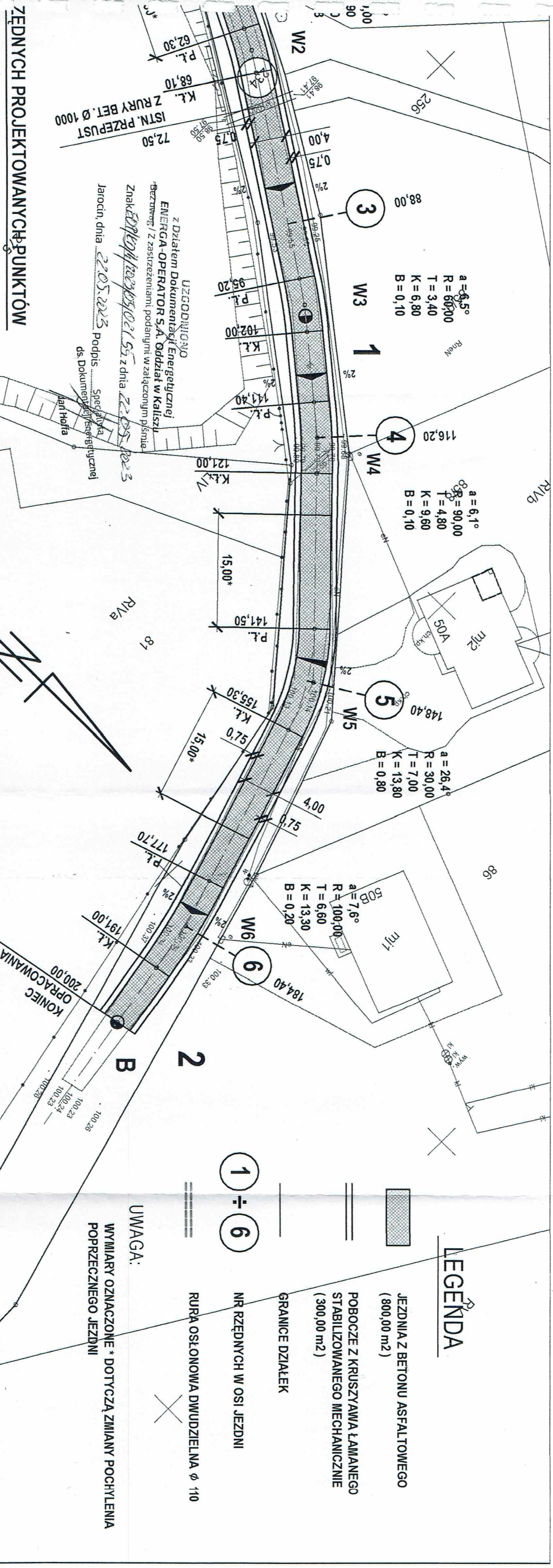
Uwaga:

Ze względu na bezpieczeństwo przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Opracował:

Hoffa Jan

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. **Ignasz Ignasz** Kierownik
Um. bud. drog, kier. Działu Dokumentacji Energetycznej
kontrol. w spec. kons't.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN 8386/7/8
Z poważaniem
Paweł Zieliński



ZIĘDNYCH PROJEKTOWANYCH PUNKTÓW

X	Y
5761519,47	6482397,21
5761519,57	6482396,72
5761529,26	6482399,25
5761554,52	6482404,53
5761560,84	6482405,84
5761566,61	6482408,72
5761578,79	6482414,79
5761581,43	6482416,11
5761583,90	6482417,72
5761606,54	6482432,56
5761609,41	6482434,44
5761612,05	6482436,64

P.L.	111,40	5761619,24	6482442,63
W4		5761622,91	6482445,69
K.L.	121,00	5761626,24	6482449,12
P.L.	141,50	5761640,53	6482463,85
W5		5761645,43	6482468,84
K.L.	155,30	5761647,58	6482475,61
P.L.	177,70	5761654,39	6482496,92
W6		5761656,41	6482503,26
K.L.	191,00	5761657,58	6482509,81
B	200,00	5761659,13	6482518,53

LEGENDA

JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO
(800,00 m²)
POBOCZE Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
(300,00 m²)
GRANICE DZIAŁEK
NR RZĘDNYCH W OSI JEZDNI
RURĄ OSŁONOWĄ DWUDZIELNĄ Ø 110

UWAGA:

WYMIARY OZNACZONE * DOTYCZĄ ZMIANY POCHYLENIA
POPRZECZNEGO JEZDNI

IGNASZEK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY

OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
63 - 200 JAROCIN
tel. 603 333 671
fax. 62 505 43 15

BUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY

GINIA CZERMIN
Czermin 47
63 - 304 CZERMIN
w zabudowie drogi lokalnej
Nr DAIN-630477/8

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 838677/8			PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak			PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw			PODPIS	
stadium	branża		skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogonia		1:500	03.2023	2

86

LEGENDA



JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO
(800,00 m²)



POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
(300,00 m²)



GRANICE DZIAŁEK

*Za zgodność
z oryginałem*

1 ÷ 6

NR RZĘDNYCH W OSI JEZDNI

UWAGA:

WYMIARY OZNACZONE * DOTYCZĄ ZMIANY POCHYLENIA
POPRZECZNEGO JEZDNI

Uzgodniono bez węg
24.04.2023 r.

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Kierownik
Zakładu Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Mariusz Reślinski

Gmina Czermin
Czermin 47
63-304 Czermin
NIP 608 003 68 06
Zakład Gospodarki Komunalnej
Czermin 1B
63-304 Czermin

6482442,63

6482445,69

6482449,12

6482463,85

6482468,84

6482475,61

6482496,92

6482503,26

6482509,81

6482518,53

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
63 - 200 JAROCIN

Tel. 603 333 671
fax. 62 505 43 15

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO

**BUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY**

INWESTOR

GINA CZERMIN
Czermin 47
63 - 304 CZERMIN

RYSunEK

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
UAN - 8386/7/8

PODPIS

OPRACOWAŁ

inż. Paweł Ignaszak

PODPIS

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
27/85/Pw 370/88/Pw

PODPIS

stadium

branża

skala

data

numer rysunku

Projekt budowlany

Drogowa

1:500

03.2023

2

PIERUCHY

STAROSTA PLESZEWSKI ul. Poznańska 79 63-300 Pleszew		Województwo: wielkopolskie Powiat: pleszewski Jednostka ewidencyjna: Czermin Obręb ewidencyjny: 302002_2.0006, PIERUCHY					
GK.6621.1.419.2023							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2023-02-24 08:25:00							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302002_2.0006.G280							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
Gmina lub związek międzygminny: GMINA CZERMIN REGON: 250854903 Siedziba: 63-304 CZERMIN CZERMIN 47							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: zarząd grupa rejestrowa: 4.2					
Wójt, burmistrz, prezydent miasta: WÓJT GMINY CZERMIN Siedziba: 63-304 CZERMIN CZERMIN							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	działki [ha]	Numer księgi wieczystej
1	234		Drogi	dr	1.3200	1.3200	KZ1P/00036496/7
Identyfikator działki: 302002_2.0006.234				Rejon statystyczny: 242470			
UWAGI do DZIAŁKI: 234 Raster, mapa z roku 1982, skala 1:5000							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.3200							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 15.2800							

W dniu: 24.02.2023
dokument sporządzony przez: Marzena Matysiak

(podpis)

Z up.

Marzena Matysiak
inspektor

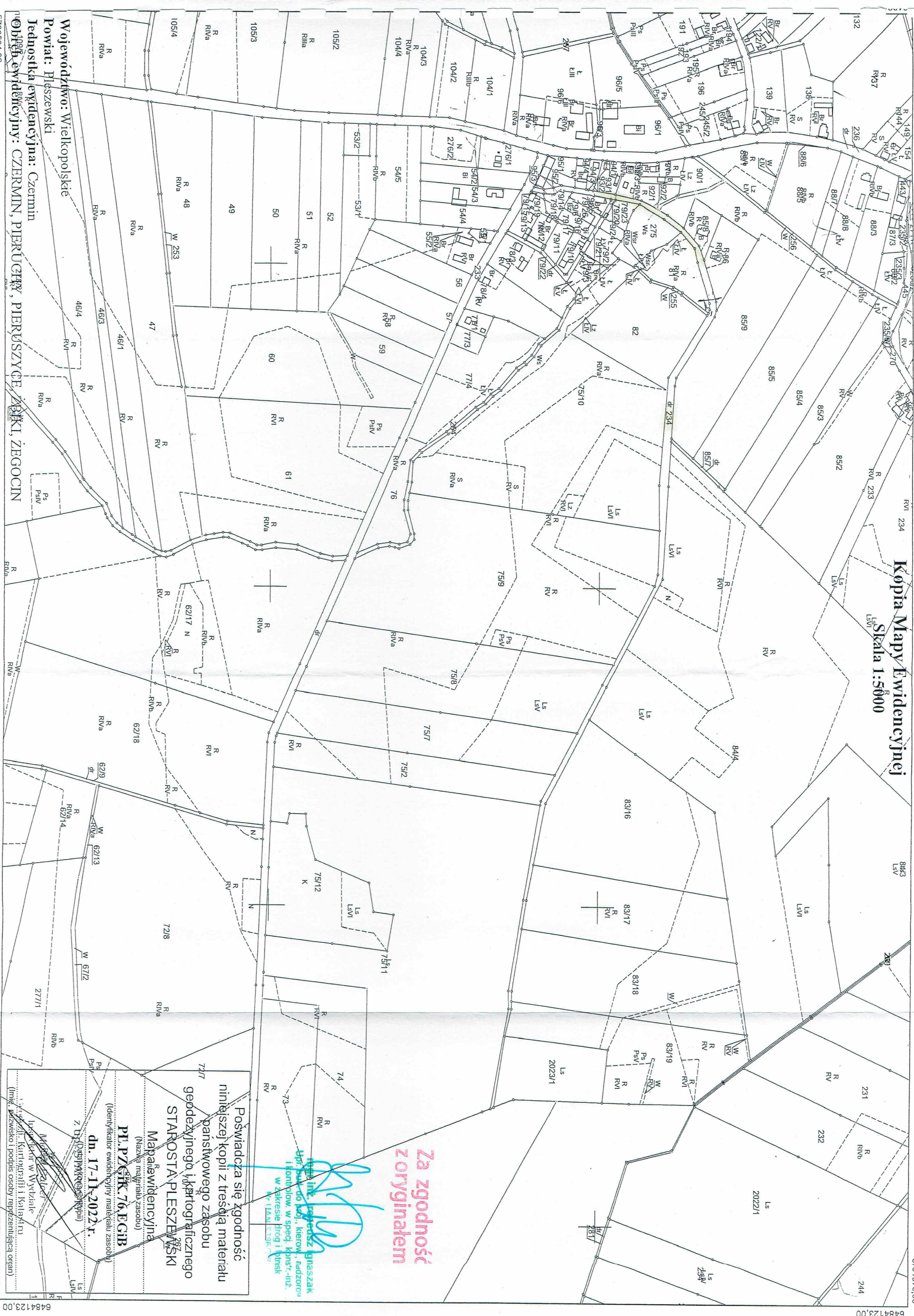
(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Jędrzej Głuszek
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. kons't.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Kopia Mapy Ewidencyjnej

Skala 1:5000



**Za zgodność
z oryginałem**

ING. inż. Tadeusz Ignaszak
Dł. bud. do pol., kierow., nadzorców
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
M-11 JAN 18 2007 12

Poswiadcza się zgodność
niniejszej kopii z treścią materiału
państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA PLESZEŃSKI

Mapa ewidencyjna
(Nazwa materialu zasobu)
PL.PZGK.76 EGIB

du. 17-11-2022 r.

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

7. ~~Ukr. (Data Wykrocznik)~~

podpis: Karol Goral i Katarzyna
 (osoba reprezentująca organ)

760594,69

760594,69

6484433 00