



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	nr RB.272.8.2023 z dnia 28.02.2023 r.	EGZ. NR	
-------------------	--	---------	--

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	Gmina Czermin Czermin 47 63-304 Czermin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY				
ADRES	Pieruchy, gmina Czermin, powiat pleszewski				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Czermin Obręb ewidencyjny: Pieruchy (302002_2.0006) Działki ewidencyjne: 234				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	03.2023	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	03.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	03.2023	

SPIS TREŚCI
PROJEKTU TECHNICZNEHO
„BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY”

I. Dokumenty dołączone do projektu:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. **3**
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. **4**
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. **8**

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Podstawa opracowania. **10**
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego. **10**
3. Opis zagospodarowania terenu. **10**
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. **10**
5. Niweleta – przekrój podłużny. **11**
6. Roboty ziemne. **11**
7. Warunki geotechniczne podłoża. **11**
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. **12**
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych. **13**
10. Inne. **13**

III. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.
3. Przekrój podłużny – rys. nr 3.
4. Przekrój normalny – rys. nr 4.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt techniczny pod nazwą:

BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	03.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	03.2023	

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PRACY I ZAWODOWOŚCI,
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt



Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



m. p.

(podpis i pieczęć)

URZĄD

Budownictwa

61-713 Poznań, Al. Wolności 12

Nr

370/88/PZ



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia

31.05.

1956

r. w

Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

drog, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



m.p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KR8-UKQ-M3J *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QN8-XER-217 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Część opisowa
do projektu technicznego

**BUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY**

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Gminą Czermin.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Uzgodnienia branżowe.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt budowy drogi gminnej dojazdowej „D” na odcinku o długości 200,00 m w miejscowości Koźmin Wielkopolski.

Rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, kategoria obiektu budowlanego – XXV.

3. Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:

Projektuje się budowę drogi gminnej dojazdowej „D” w miejscowości Pieruchy zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 234 stanowiącej istniejący pas drogowy. Budowa drogi polega na wykonaniu nowej nośnej konstrukcji jezdni o szerokości 4,00 m o warstwie wierzchniej – jezdni z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.. Projektuje się przebudowę drogi gminnej na odcinku A-B o długości 200,00 m.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi gminnej.

Geometrię projektowanej drogi gminnej pokazano na rysunku nr 2 – plan zagospodarowania terenu.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- 4.1 W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi gminnej:
- szerokość jezdni 4,00 m

- droga jednojezdniowa dwupasowa, droga o przekroju 1x2
- spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej dwustronny $i=2\%$ (na łukach jednostronny $i=2\%$)
- szerokość poboczy 0,75 m

4.2 Przekrój normalny – projektowane konstrukcje:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)
- warstwa górnej podbudowy grubości średnio 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,50 mm
- podbudowa dolna – istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Projektowane obustronne pobocza o szerokościach 0,75 m wykonać należy poprzez ułożenie warstwy o grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie po uprzednim ścięciu istniejącego gruntu.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 – przekrój normalny.

5. Niweleta – przekrój podłużny:

Niweletę projektowanej drogi gminnej poprowadzono zasadniczo po terenie podnosząc ją w stosunku do istniejącej średnio o 14 cm tj. o grubość warstw konstrukcyjnych. Niweletę poprowadzono mając na względzie prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej jezdni.

Niweletę projektowanej drogi gminnej należy wykonać według rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

6. Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane są z wykonaniem jezdni oraz poboczy.

7. Warunki geotechniczne podłoża:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się:

- proste warunki gruntowe tj.:
 - warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
 - zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:

Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej drogi gminnej. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejących terenów zielonych.

8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:

Nie dotyczy.

8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

Nie dotyczy.

8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:

Wykonanie nowych nawierzchni znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań wywołane ruchem pojazdów.

8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

W ramach inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Budowa drogi gminnej nie wpłynie na powierzchnię ziemi z uwagi na fakt lokalizacji inwestycji w pasie drogowym. Inwestycja nie wpływa na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz sieć drenarską. Wykonanie nowej nawierzchni wyeliminuje zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

Budowa drogi gminnej nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu. Inwestycja została uzgodniona z poszczególnymi zarządcami sieci uzbrojenia terenu. W pasie drogi gminnej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna

8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą gminną, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4,00 m), pochylenie podłużne(max. 5,00 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Budowa drogi gminnej jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnościami w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

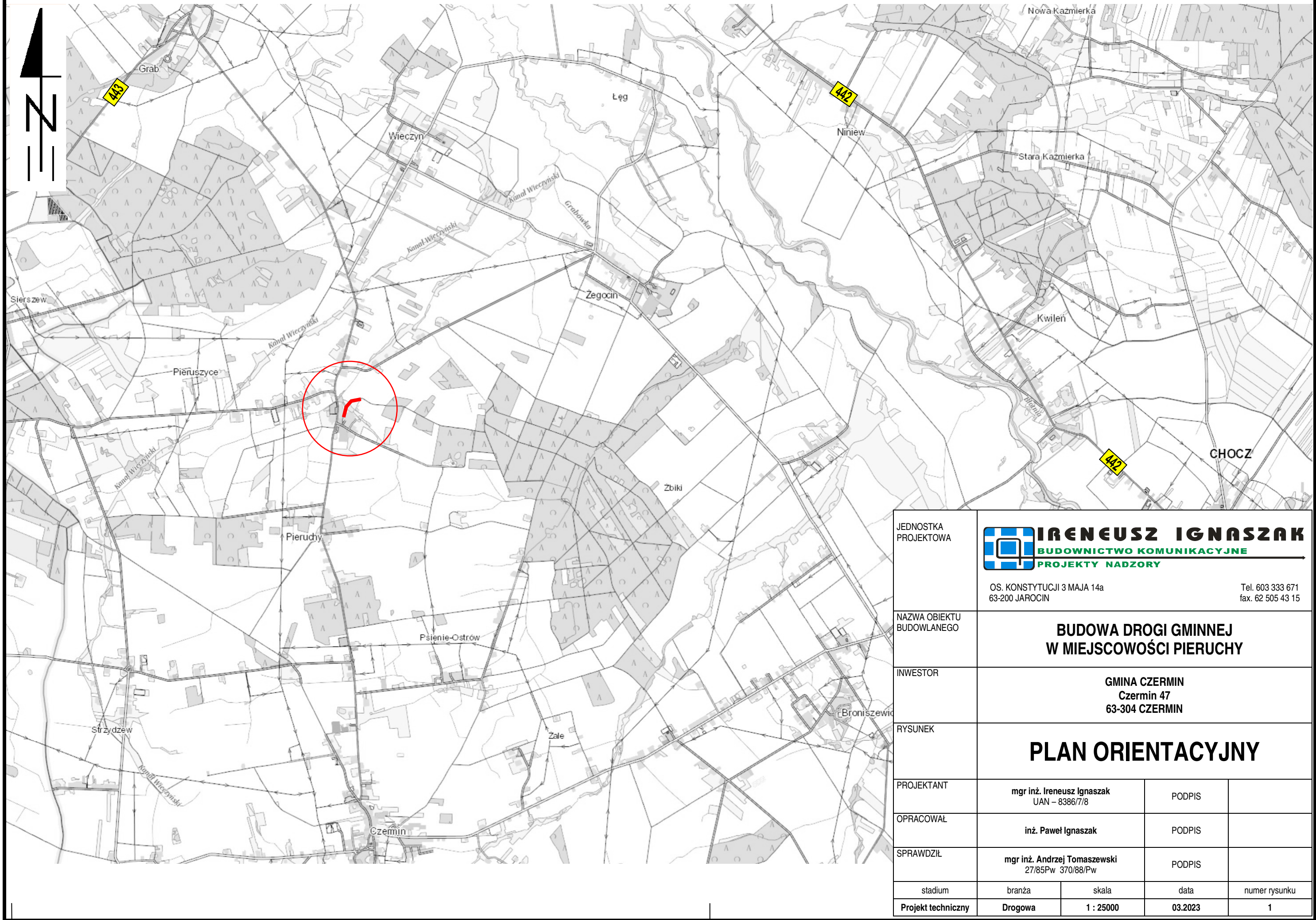
10. Inne:

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Opracował:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div><div>IRENEUSZ IGNASZAK</div><div>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</div><div>PROJEKTY NADZORY</div></div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY			
INWESTOR	GMINA CZERMIN Czermin 47 63-304 CZERMIN			
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1 : 25000	03.2023	1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne

GK.6640.1.155.2023

złożenie pracy geodezyjnej

Pieruchy

Nazwa miejscowości

Czermin

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej

Pieruchy

Skala mapy (Uwaga: powiększenie mechaniczne ze skali 1:1000)

1:500

Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich

2000 etrafen 6

Nazwa układu wysokości

EVRS 2007

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

brak

Data opracowania mapy

08.02.2023 r.

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

Piotr Derewonko

ul. Mieszka I 8/15, 63-800 Pleszew

tel./kom. 0-606 551 820

Regon 251020063 NIP 731-113-02-92

G E O D E T A

Piotr Derewonko

17412

imię i nazwisko lub nazwa podmiotu

podpis osoby reprezentującej podmiot

KILOMETRAŻ [m]		X	Y
A	0,00	5761519,47	6482397,21
A'	0,00	5761519,57	6482396,72
A''	10,00	5761529,26	6482399,25
P.L.	35,80	5761554,52	6482404,53
W1		5761560,84	6482405,84
K.L.	48,60	5761566,61	6482408,72
P.L.	62,30	5761578,79	6482414,79
W2		5761581,43	6482416,11
K.L.	68,10	5761583,90	6482417,72
P.L.	95,20	5761606,54	6482432,56
W3		5761609,41	6482434,44
K.L.	102,00	5761612,05	6482436,64

P.L.	111,40	5761619,24	6482442,63
W4		5761622,91	6482445,69
K.L.	121,00	5761626,24	6482449,12
P.L.	141,50	5761640,53	6482463,85
W5		5761645,43	6482468,84
K.L.	155,30	5761647,58	6482475,61
P.L.	177,70	5761654,39	6482496,92
W6		5761656,41	6482503,26
K.L.	191,00	5761657,58	6482509,81
B	200,00	5761659,13	6482518,53

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PROJEKTOWANYCH PUNKTÓW

LEGENDA

- JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO (800,00 m²)
- POBOCZE Z KRUSZYWĄ ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (300,00 m²)
- GRANICE DZIAŁEK
- NR RZĘDNYCH W OSI JEZDNI
- RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA Ø 110

UWAGA:
WYMIARY OZNACZONE * DOTYCZĄ ZMIANY POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI

IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

OS. KONSTYTUCJI 3 MAJAJA 14a

63 - 200 JAROCIN

Tel. 603 333 671

fax. 62 505 43 15

BUDOWA DRUGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY

INWESTOR	GINA CZERMIN Czermin 47 63 - 304 CZERMIN			
RYSEK				
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8			
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak			
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw			
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:500	03.2023	2

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

POŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY POZYTYWIE ZWERYFIKOWANY. JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWSZEGO OŚWIADCZENIA.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

GK.6640.1.155.2023

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Starosta Pleszewski

Wykonawca prac geodezyjnych

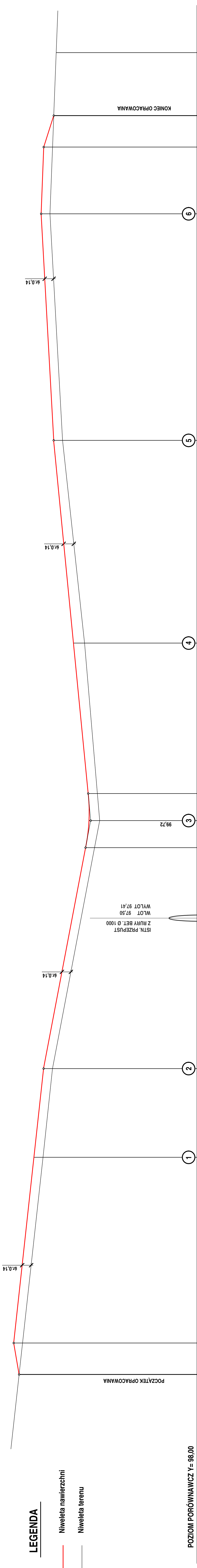
Piotr Derewonko

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji

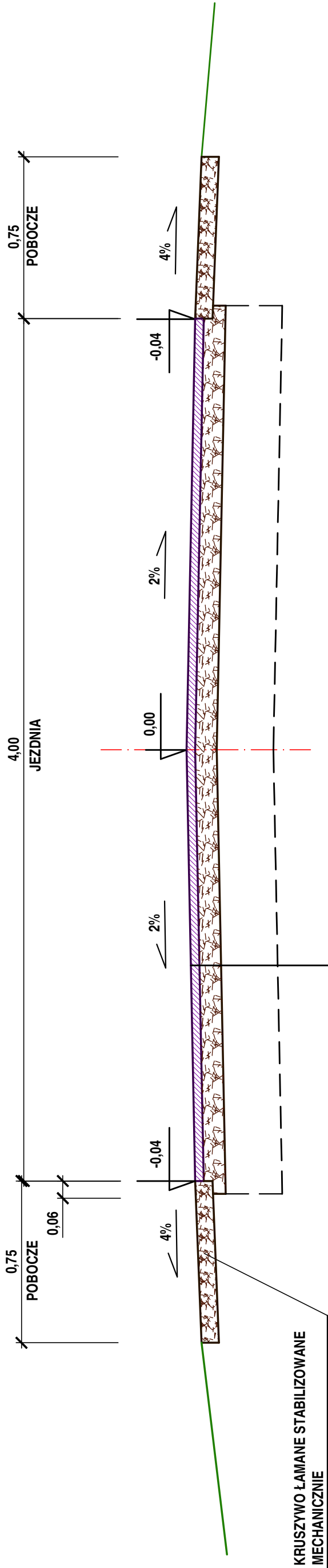
Protokół Weryfikacji nr 1 z dnia 03.02.2023 r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

Piotr Derewonko Nr uprawnień 15422



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY			OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax 62 305 43 15		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY					
INWESTOR	GMINA CZERMIN Czermin 47					
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY					
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak			PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak			PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski			PODPIS		
Projekt techniczny	branża	skala	data	numer rysunku		
	Drogonwa	1:25/250	03.2023	3		



KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE
MECHANICZNIE
ŚR. GR. WARSTWY 8 cm
PO UPRZEDNIM ŚCIĘCIU GRUNTU

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S)
śr.10 cm	WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/31,50 mm
	PODBUDOWA DOLNA ISTN. JEZDNIA O NAWIERZCHNI TŁUCZNIOWEJ

UWAGA:
POCHYLENIA POPRZECZNE JEZDNI STOSOWAĆ
WG PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU (RYS. NR 2)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div>IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERUCHY		
INWESTOR	GMINA CZERMIN Czermin 47 63 - 304 CZERMIN		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	numer rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:20	03.2023
			4