

EGZ. NR:

Stadium:

KOSZTORYS OFERTOWY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Remont drogi powiatowej Nr 4640W
(ul. Henryka Sienkiewicza) w Mławie**

Nazwa obiektu budowlanego:

**Droga powiatowa Nr 4640W – ul. Henryka Sienkiewicza w Mławie
odcinek od km 29+300 do km 29+600**

Adres obiektu budowlanego:

**Miejscowość: Mława
Gmina: Mława
Powiat: mławski
Województwo: mazowieckie**

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

Działka nr ewid.: 192/1, 192/2, 192/3
Obręb nr: 0010 Mława Miasto
Jedn. ewidencyjna 141310_1 Mława

Kody CPV:

[45111000-8](#) – Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
[45233000-9](#) – Podbudowy
[45233000-9](#) – Nawierzchnie

Inwestor:

**Powiat Mławski – Zarząd Powiatu Mławskiego
ul. Władysława Stanisława Reymonta 6
06-500 Mława**

Zamawiający:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie
ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10
06-500 Mława**

Wartość kosztorysowa robót:

Wartość netto: zł

podatek VAT 23%: zł

Wartość brutto: zł

Słownie:/100 złotych

BRANŻA DROGOWA

Sporządził:

Data opracowania:

Podpis:

Spis treści

I	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
1.1	Przedmiot inwestycji	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Zamawiający	3
1.4	Materiały wyjściowe	3
2.	Istniejący stan zagospodarowania działki	4
3.	Projektowane zagospodarowanie działki	4
3.1	Opis projektowanych zmian	4
3.2	Układ komunikacyjny	5
4.	Charakterystyczne parametry obiektu	5
4.1	Parametry techniczne drogi gminnej:	5
4.2	Plan sytuacyjny	6
4.3	Przekrój poprzeczny	6
4.4	Profil podłużny	6
4.5	Konstrukcja nawierzchni	6
4.6	Odwodnienie	6
II	PRZEDMIAR ROBÓT	7
III	KALKULACJA UPROSZCZONA	9
IV	TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH	11
V	ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA	12

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1.1 Przedmiot inwestycji

Inwestycja polega na remoncie drogi powiatowej nr 4640W – ulicy Henryka Sienkiewicza w Mławie na odcinku od km 29+300 do km 29+600.

1.2 Inwestor

Powiat Mławski – Zarząd Powiatu Mławskiego
ul. Władysława Stanisława Reymonta 6
06-500 Mława

1.3 Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie
ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10
06-500 Mława

1.4 Materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. po. 682 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 645);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz.124 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458);

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 poz. 463);
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i powszechnie stosowane rozwiązania;
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki

Początek zakresu robót nawierzchniowych przyjęto w km 29+300 drogi powiatowej nr 4640W w miejscu, w którym skończono przebudowę drogi w ramach oddzielnej inwestycji dotyczącej budowy drogi gminnej – Al. Św. Wojciecha w Mławie. Natomiast koniec robót nawierzchniowych przyjęto w km 29+600 drogi powiatowej nr 4640W. Długość odcinka przewidzianego do remontu wynosi 300 mb. Początek zakresu robót dot. remontu chodnika przyjęto w miejscu, w którym skończono przebudowę drogi w ramach oddzielnej inwestycji dotyczącej budowy drogi gminnej – Al. Św. Wojciecha w Mławie. Koniec remontu chodnika przyjęto przed początkiem ścieżki rowerowej zlokalizowanej na Wiadukcie Szreńskim. Nowe oznakowanie poziome oraz pionowe należy wykonać na odcinku od skrzyżowania z Al. Św. Wojciecha do skrzyżowania z ul. Hożą.

Droga powiatowa nr 4640W na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 10,50 m w przekroju ulicznym z chodnikami dla pieszych zlokalizowanymi po obu stronach jezdni. Ulica Henryka Sienkiewicza nie posiada wydzielonych pasów ruchu poza obrębem skrzyżowania z Al. Św. Wojciecha oraz skrzyżowaniem z drogą prowadzącą na Wiadukt Szreński. Chodnik po stronie południowej posiada nawierzchnię wykonaną z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,00 m. Po stronie północnej chodnik posiada nawierzchnię z prefabrykowanych betonowych płyt chodnikowych o szerokości 2,00 m. Płyty chodnikowe w większości okazują oznaki dużego zużycia są popękane oraz pozapadane i wymagają przeprowadzenia remontu. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkalna jedno i wielorodzinną, a także zabudowa handlowo – usługowa. W pobliżu znajduje się duże centrum handlowe oraz zintegrowany dworzec kolejowo – autobusowy. Na terenie objętym inwestycją znajduje się podziemna infrastruktura techniczna.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

3.1 Opis projektowanych zmian

Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni ulicy Henryka Sienkiewicza na odcinku od km 29+300 do km 29+600 znajdującej się w ciągu drogi powiatowej nr 4640W, wykonanie remontu chodnika wraz z zjazdami na przyległe nieruchomości zlokalizowanymi po stronie północnej jezdni ulicy Henryka Sienkiewicza oraz wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego remontu.

Zakres robót obejmuje wykonanie:

- frezowanie korekcyjne w celu nadania odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych o średniej grubości 4 cm
- regulację wysokościową istniejących urządzeń infrastruktury technicznej
- rozbiórkę istniejącego chodnika dla pieszych i zjazdów oraz krawężników i obrzeży
- ułożenie nowego krawężnika betonowego
- ułożenie obrzeży betonowych
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika i zjazdów z betonowej kostki brukowej
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni
- uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego
- wykonanie nowego oznakowania poziomego
- wykonanie azyli dla pieszych o wymiarach 1,5m x 2,0m z segmentowych elementów o grubości 10 cm wraz z oznakowaniem znakami C-9 z słupkiem przeszkodowym U-5a

3.2 Układ komunikacyjny

Droga powiatowa nr 4640W swój początek przyjmuje w miejscowości Bieżeń na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 541 i biegnie w kierunku północno-wschodnim przez miejscowość Szreńsk do Mławy, gdzie swój koniec przyjmuje na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 544 oraz ul. Mikołaja Kopernika, stanowiącą drogę gminną.

Zakres opracowania znajduje się na części ulicy Henryka Sienkiewicza w Mławie. Na odcinku objętym opracowaniem droga powiatowa posiada skrzyżowania z ulicami stanowiącymi drogi gminne: Al. Św. Wojciecha, ul. Strażacka, ul. Banku Miast, ul. Wiejska, ul. Generała Władysława Andersa, ul. Mariacka.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

4.1 Parametry techniczne drogi gminnej:

—	Kategoria drogi:	powiatowa;
—	Klasa drogi:	G;
—	Prędkość projektowa:	40 km/h;
—	Kategoria ruchu:	KR3-4;
—	Nośność nawierzchni:	100 kN;
—	Przekrój:	uliczny;
—	Ilość jezdni:	1;
—	Szerokość jezdni:	10,50 m;
—	Ilość pasów ruchu:	1x2
—	Szerokość pasa ruchu:	5,25 m;

4.2 Plan sytuacyjny

Początek opracowania znajduje się w km 29+300, natomiast koniec w km 29+600 drogi powiatowej nr 4640W. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 300 m.

Szerokość jezdni wynosi ok. 10,50 m, chodnika 2,00 m, natomiast szerokość zjazdów zostanie dostosowana do szerokości istniejących bram.

Oś drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych.

4.3 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano odtworzenie istniejącego przekroju poprzecznego daszkowego o spadku 2%.

4.4 Profil podłużny

Niweleta drogi zostanie odtworzona i dostosowana do istniejących wysokości po uprzednim frezowaniu korekcyjnym. Istniejące spadki podłużne zostaną zachowane.

4.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo grysowej SMA11 dla ruchu KR3-4 gr. 4 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym śr. gr. 4 cm

Konstrukcja chodnika:

- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-pisakowa 1:4 gr. 3 cm
- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
- istniejący grunt G1

Konstrukcja zjazdów:

- betonowa kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-pisakowa 1:4 gr. 3 cm
- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
- istniejący grunt G1

4.6 Odwodnienie

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje zmian w dotychczasowym systemie odwodnienia. Odprowadzenie wód opadowych będzie się odbywać powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

II PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT				
Remont drogi powiatowej Nr 4640W Biezuń - Szreńsk - Mława (ul. Henryka Sienkiewicza) w Mławie				
Lp.	Nr SST Kod pozycji CPV	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
DZIAŁ I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE CPV 45111000-8				
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagórkowatym dla liniowych robót ziemnych wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą i wznowieniem granicy pasa drogowego od km 29+300 do km 29+600	km	0,30
2	D-05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4 cm z odwozem urobku na plac składowania na odległość do 10 km	m ²	3 404,00
3	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy pod zjazdami z kruszywa łamanego, grubość warstwy 15 cm	m ²	70,00
4	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy pod chodnikiem z kruszywa łamanego, grubość warstwy 15 cm	m ²	306,00
5	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm	m ²	70,00
6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych	m ²	306,00
7	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem	m	173,00
8	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	66,50
DZIAŁ II. REGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH				
9	D-03.06.01	Regulacja elementów urządzeń podziemnych w tym regulacja włączów, zasów wodnych, studni telekomunikacyjnych, kraterów ściekowych, studni rewizyjnych	szt.	24,00
DZIAŁ III. PODBUDOWY CPV 45233000-9				
10	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstwy istniejącej nawierzchni po frezowaniu emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,5 kg/m ²	m ²	3 404,00
11	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy 15 cm - chodnik	m ²	306,00

12	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy 15 cm - zjazdy	m ²	70,00
DZIAŁ IV. NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9				
13	D-05.03.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA11 o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm (KR3-4)	m ²	3 404,00
14	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni na zjazdach z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3 cm	m ²	70,00
DZIAŁ V. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO				
15	D-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami cienkowarstwowymi	m ²	300,00
16	D-07.01.01	Wykonanie azyli (wysepek) dla pieszych o wymiarach 1,5[m]x2,0[m] z segmentowych elementów wys. 10 cm	m ²	24,00
17	D-07.02.01	Ustawienie słupków stalowych dla znaków drogowych	szt.	19,00
18	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych	szt.	19,00
19	D-07.02.01	Ustawienie znaków C-9 wraz z słupkami przeszkodowymi U-5a	szt.	12,00
DZIAŁ VI ELEMENTY ULIC CPV 45233000-9				
20	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	173,00
21	D-08.02.02	Wykonanie chodników z brukowej kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3 cm	m ²	306,00
22	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	94,50

III KALKULACJA UPROSZCZONA

KOSZTORYS OFERTOWY						
Remont drogi powiatowej Nr 4640W Biezuń - Szreńsk - Mława (ul. Henryka Sienkiewicza) w Mławie						
Lp.	Nr SST Kod pozycji CPV	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość jedm.	Cena jedn. [zł]	Wartość robót [zł]
1	2	3	4	5	6	7
DZIAŁ I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE CPV 45111000-8						
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym lub pagórkowatym dla liniowych robót ziemnych wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą i wznowieniem granicy pasa drogowego od km 29+300 do km 29+600	km	0,30		
2	D-05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4 cm z odwozem urobku na plac składowania na odległość do 10 km	m ²	3 404,00		
3	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy pod zjazdami z kruszywa łamanego, grubość warstwy 15 cm	m ²	70,00		
4	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy pod chodnikiem z kruszywa łamanego, grubość warstwy 15 cm	m ²	306,00		
5	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm	m ²	70,00		
6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych	m ²	306,00		
7	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem	m	173,00		
8	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	66,50		
					RAZEM	
DZIAŁ II. REGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH						
9	D-03.06.01	Regulacja elementów urządzeń podziemnych w tym regulacja włączów, zasów wodnych, studni telekomunikacyjnych, kraterów ściekowych, studni rewizyjnych	szt.	24,00		
					RAZEM	
DZIAŁ III. PODBUDOWY CPV 45233000-9						
10	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstwy istniejącej nawierzchni po frezowaniu emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,5 kg/m ²	m ²	3 404,00		
11	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy 15 cm - chodnik	m ²	306,00		

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 4640W
(UL. HENRYKA SIENKIEWICZA) W MŁAWIE

12	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie, grubość warstwy 15 cm - zjazdy	m ²	70,00		
					RAZEM	
DZIAŁ IV. NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9						
13	D-05.03.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA11 o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm (KR3-4)	m ²	3 404,00		
14	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni na zjazdach z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3 cm	m ²	70,00		
					RAZEM	
DZIAŁ V. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO						
15	D-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami cienkowarstwowymi	m ²	300,00		
15	D-07.01.01	Wykonanie azyli (wysepek) dla pieszych o wymiarach 1,5[m]x2,0[m] z segmentowych elementów wys. 10 cm	m ²	24,00		
16	D-07.02.01	Ustawienie słupków stalowych dla znaków drogowych	szt.	19,00		
16	D-07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych	szt.	19,00		
17	D-07.02.01	Ustawienie znaków C-9 wraz z słupkami przeszkodowymi U-5a	szt.	12,00		
					RAZEM	
DZIAŁ VI ELEMENTY ULIC CPV 45233000-9						
18	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	173,00		
19	D-08.02.02	Wykonanie chodników z brukowej kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3 cm	m ²	306,00		
20	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	94,50		
					RAZEM	
					Razem netto	
					Podatek VAT 23%	
					Razem brutto	

IV TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH							
Lp.	Nazwa robót Kod pozycji CPV	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Koszty pośrednie	Zysk	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
I.	<u>DZIAŁ I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE CPV 45111000-8</u>						
II.	<u>DZIAŁ II. REGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</u>						
III.	<u>DZIAŁ III. POBUDOWY CPV 45233000-9</u>						
IV.	<u>DZIAŁ IV. NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9</u>						
V.	<u>DZIAŁ V. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</u>						
VI.	<u>DZIAŁ VI ELEMENTY ULIC CPV 45233000-9</u>						
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT							
PODATEK VAT					%	23	
OGÓLEM WARTOŚĆ ROBÓT							

V ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Kosztorys ofertowy został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458).

Niniejsze opracowanie obejmuje zakres robót zgodny z dokumentacją projektową.

Jako podstawę wyceny przyjęto

.....

Poziom cen jednostkowych:

Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu ofertowego.

Zastosowano następujące wskaźniki kosztorysowe:

R – stawka roboczogodziny: - zł netto/h

Kp – koszty pośrednie: - %

Z – zysk: - %