 Słupsk, dnia 14.05.2024 r.

L.dz. ZP.18.05.2024

Zamawiający:

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej spółka z o.o.**

**ul. Szczecińska 112, 76-200 Słupsk**

Strona internetowa postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/pgkslupsk>

**Do:**

**Wykonawcy ubiegający się**

**o udzielenie niniejszego zamówienia.**

**WYJAŚNIENIA treści SWZ – I zestaw**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych na **Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu nowego pojazdu hakowego o DMC min. 18 ton, zasilanego gazem CNG, wyposażonego w solarkę i pług odśnieżny**, Nr postępowania **13.T.2024.**

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej spółka z o.o. w Słupsku, jako Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia
11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.; dalej PZP), zawiadamia iż wniesiono wnioski dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”.

Stosownie do art. 284 ust. 6 PZP Zamawiający udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Wniosek z dnia 07.05.2024 r. godz. 10.39:

1. W punkcie VII 1.4. SWZ Zamawiający wskazał, że potwierdzeniem zdolności technicznej lub zawodowej będzie wykazanie przez Wykonawcę w okresie ostatnich 3 lat, dostawy w formie leasingu co najmniej jednego pojazdu hakowego o DMC min. 1 ton zasilanego gazem CNG.

Zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający uzna za spełniony warunek zdolności technicznej lub zawodowej, jeśli Wykonawca wykaże dostawę co najmniej jednego pojazdu ciężarowego o DMC powyżej 18 ton z zabudową bramową i napędem CNG.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

1. W punkcie 3 Wymagania ogólne dotyczące warunków gwarancji i przeglądów serwisowych (okresowych), podpunkty 14 i 15 Zamawiający wskazuje, że:

14) Serwis winien znajdować się w odległości nie większej niż 150 km od siedziby Zamawiającego lub Wykonawca na własny koszt zapewni dojazd serwisu mobilnego do Siedziby Zamawiającego w celu wykonania bezpłatnego serwisu gwarancyjnego lub naprawy na czas udzielonej gwarancji na cały przedmiot zamówienia.

15) W ramach trwania bezpłatnego serwisu gwarancyjnego kompletnego pojazdu i podzespołów (podwozie, silnik, skrzynia biegów, most napędowy, system GPS) wraz z solarką i pługiem odśnieżnym, Wykonawca:

a) wykona na miejscu, tj. w siedzibie Zamawiającego przegląd gwarancyjny kompletnego przedmiotu zamówienia w ilości minimum jeden raz na 12 miesięcy lub z częstotliwością wynikającą z dokumentacji techniczno-ruchowej,

b) stroną odpowiedzialną za dokonanie ww. przeglądu gwarancyjnego w terminach określonych w pkt a) jest Wykonawca.

Prosimy o wskazanie, czy przeglądy gwarancyjne podwozia mają być Wykonywane w autoryzowanym serwisie (jak wskazuje pkt 14), czy w siedzibie Zamawiającego (jak wskazuje pkt. 15). Jednocześnie chcielibyśmy zaznaczyć, że zgodnie z obowiązującym prawem zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek czynności serwisowych i naprawczych związanych z pojazdami zasilanymi CNG/LNG poza serwisami posiadającymi autoryzację wydaną przez Transportowy Dozór Techniczny (podstawa prawna: Ustawa z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym).

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza serwis/przegląd gwarancyjny podwozia w autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę. W takim przypadku dostarczenie pojazdu do serwisu, czyli dojazd i koszty paliwa, są po stronie Wykonawcy przedmiotu zamówienia.

1. Opis Przedmiotu Zamówienia:

- Opis pojazdu. I. Podwozie.

10. Skrzynia biegów automatyczna bez pedału sprzęgła.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania równoważnego – skrzynię zautomatyzowaną bez pedału sprzęgła. Skrzynia zautomatyzowana bez pedału sprzęgła funkcjonalnie jest rozwiązaniem równoważnym do skrzyni w pełni automatycznej, jednocześnie jest tańsza w zakupie oraz mniej skomplikowana (i również tańsza)
w eksploatacji.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

22. Zbiorniki paliwa CNG min. 900 litrów

Prosimy o dopuszczenie zbiorników paliwa CNG o pojemności min. 806 litrów. Przy wymaganym rozstawie osi: 3800 – 3950 mm umieszczenie zbiorników o wymaganej przez Zamawiającego pojemności 900 l jest niemożliwe ze względu na ich rozmiar oraz zbyt krótki rozstaw osi.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Wniosek z dnia 07.05.2024 r. godz. 11.15:

1. Czy Zamawiający dopuści urządzenie hakowe do przewozu i wyładunku kontenerów o długości 3 500 –

4 500 mm?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

1. Czy Zamawiający zgodzi się zrezygnować z zapisu mówiącego o tym, że urządzenie hakowe powinno być przeznaczone do obsługi kontenerów typu MULDA ?

**Odpowiedź:** Zamawiającyzgadza się zrezygnować z zapisu mówiącego, że urządzenie hakowe powinno być przeznaczone do obsługi kontenerów typu MULDA.

1. Czy Zamawiający dopuści urządzenie hakowe fabrycznie nowe nie starsze niż 2023 rok?

**Odpowiedź**: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

1. Czy Zamawiający zgodzi się zrezygnować z zapisu mówiącego o konieczności przekazania decyzji UDT dopuszczającą urządzenie hakowe do użytkowania?

Aktualnie taka decyzja jest dostępna wyłącznie w postaci elektronicznej i jedynie dla eksploatującego urządzenie (czyli dla Zamawiającego) po zalogowaniu się na portalu eudt.gov.pl

**Odpowiedź:** Zamawiający udzieli pełnomocnictwa Wykonawcy aby w jego imieniu dokonał wszelkich formalności we właściwym Urzędzie Dozoru Technicznego.

1. Czy Zamawiający zgadza się na dostarczenie skompletowanego pojazdu dopuszczonego do ruchu na podstawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu?

Pytanie w odniesieniu do zapisu z Załącznika Nr 8 do SWZ - pkt. 4.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza taką możliwość i wskazał ją w Załączniku nr 8 do SWZ pkt. 10 Podwozie ppkt. 1.

Wniosek z dnia 09.05.2024 r. godz. 10.50:

1. W punkcie VI 1. Zamawiający określił:

Termin realizacji zamówienia: Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć przedmiot zamówienia, tj. nowy pojazd hakowy o DMC 18 ton zasilany gazem CNG, wyposażony w solarkę i pług odśnieżny, w terminie do 16 tygodni od dnia podpisania umowy leasingu.

Przygotowanie pojazdu CNG wiąże się z wydłużonym procesem przygotowania do rejestracji (legalizacja zbiorników CNG, która wykonywana jest przez inspektora Transportowego Dozoru Technicznego).

W związku z tym zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu dostarczenia ww. pojazdu do 20 tygodni.

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Wniosek z dnia 10.05.2024 r. godz. 12.51:

W punkcie XVII SWZ Zamawiający wyznaczył termin złożenia oferty w postępowaniu na: 23.05.2024

Ze względu na znaczny stopień technicznego skomplikowania oferty (konieczność uzgodnienia szczegółów technicznych z wieloma dostawcami) oraz połączenie z finansowaniem w formie leasingu operacyjnego, prosimy o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 30 maja 2024.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu składania ofert.

Powyższe wyjaśnienia treści SWZ stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia oraz zostały zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Otrzymują:

1. Platforma Zakupowa: <https://platformazakupowa.pl/pn/pgkslupsk>
2. PGK aa

ER.JB