

Pracownia Projektowa EKODROGA
Robert Salomon
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
NIP 972-061-15-87 REGON 301329715
tel. 0665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

Stadium dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zadanie:

Budowa ulicy Witkacego w Lęborku

Miejscowość: **Lębork**

Powiat: **łęborski**

Woj.: **pomorskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

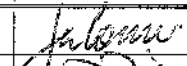

Obręb Lębork 0003, działki o nr ewid.: 133/3, 156/6, 176, 177/4, 178/1, 178/11,
272/1, 443, 445.

Zlecenie:

Gmina Miasto Lębork
ul. Armii Krajowej 14
84-300 Lębork

Umowa:

RI.272.52.2014.S z dnia 02.06.2014r.

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	
Sprawdził:	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0296/POOD/12	

styczeń 2015 rok

egz. 4

Spis zawartości
PROJEKTU WYKONAWCZEGO
Budowy ulicy Witkacego w Lęborku

- I. Klauzula**
- II. Kopia uprawnień i zaświadczenia projektanta i sprawdzającego**
- III. Projekt wykonawczy: branża drogowa**
- IV. Projekt wykonawczy: branża sanitarna – kanalizacja deszczowa**
- V. Projekt wykonawczy: branża elektryczna – przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej**

Klauzula

Poprawności i kompletności wykonania przedmiotu umowy
Pracownia Projektowa EKODROGA
z siedzibą w Kostrzynie przy ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
oświadcza, że wykonana dokumentacja techniczna:

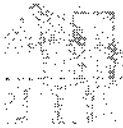
PROJEKT WYKONAWCZY Budowy ulicy Witkacego w Lęborku

objęty umową nr RI.272.52.2014.S z dnia 02.06.2014r. stanowi komplet zlecony przez Zamawiającego, został opracowany w sposób prawidłowy, zgodny z zawartą umową, przepisami prawa budowlanego, powołanymi w nim przepisami oraz uzgodnieniami wymaganymi przepisami szczególnymi, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowana do realizacji,
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty.

Imię i nazwisko projektanta i sprawdzającego	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
Projekt wykonawczy: branża drogowa			
mgr inż. Robert Salomon Projektant	WKP/0235/POOD/06 w specjalności drogowej		styczeń 2015r.
mgr inż. Dorian Piechowiak Sprawdzający	WKP/0296/POOD/12 w specjalności drogowej		styczeń 2015r.
Projekt wykonawczy: branża sanitarna – kanalizacja deszczowa			
mgr inż. Paweł Kwiatkowski Projektant	WKP/IS/0295/13 w specjalności instalacyjnej		styczeń 2015r.
mgr inż. Artur Szkop Sprawdzający	WKP/IS/0318/09 w specjalności instalacyjnej		styczeń 2015r.
Projekt wykonawczy: branża elektryczna – przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej			
mgr inż. Piotr Piskorek Projektant	ZAP/0219/POOE/11 w specjalności instalacyjnej energetycznej		styczeń 2015r.
inż. Wojciech Marciniak Sprawdzający	331/74/Pm w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych		styczeń 2015r.

II. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 136 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Robert Salomon
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0235/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikuronda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon
62-025 Kostrzyn Wilkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

WIELKOPOLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2014-03-07

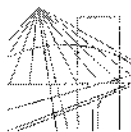
ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Robert Salomon
miejsce zamieszkania ul. Piasta 4/16
62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/IBI/0119/07
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2014-04-01
do dnia 2015-03-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Śmiślik

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 11, 60-502 Poznań, tel/fax 61 854 2011, tel. 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp-olb.org.pl



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-230/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Dorian Marian Piechowiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 września 1983 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0296/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

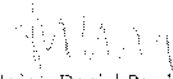
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dorian Marian Piechowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

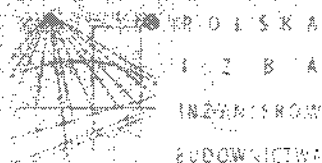
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Dorian Marian Piechowiak
62-006 Janikowo, ul. Asfaltowa 29
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-442-667-F&E *

Pan Dorian Marian Płechowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0245/12

adres zamieszkania Janikowo ul. Asfaltowa 29, 62-006 Kobylnica

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

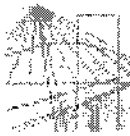
Zaświadczenie zostało wgenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-28 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001, Nr 136, poz. 1657) dane w zestawie elektronicznym opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą systemu weryfikacji dostępnej w Internecie na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Reklamacji Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KONTYNGENTOWA IZBA INŻYNIERÓW

sygn. akt: WOIIBI-OKR.15040156-0442009

Poznań, dnia 16 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 28 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o zawodowych architektach, inżynierach, technikach oraz urbanistach (Dz.U. z 2001 r. Nr 7 poz. 42 z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 13 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 5 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 126 poz. 1111 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie warunków technicznych dotyczących budowania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIBI
otrzymuje

Pan

Artur Marcin Szkop

magister inżynier

zamieszkały w Łodzi, ul. Śmigłowska

urodzony dnia 31 lipca 1976 r. w Łodzi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0146/POOS/09

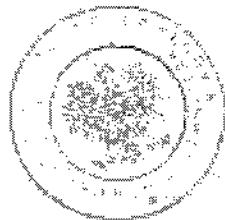
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłotek, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania stawzonego przez podawcę art. 107 § 4 K.p.a. odwołującego się od uchylenia decyzji. Zależy nam o ich uprzejmych i konstruktywnych wskazaniach na odwołaniu decyzji.

Przebieg

1. Podawca 22 września 2009 roku zamieścił ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym województwa łódzkiego, w sprawie: ogłoszenia konkursu na wykonanie zadania budowlanego: "Budowa ulicy Witkacego w Łodzi" - w tym: na budowę ulicy w Łodzi, ul. Witkacego, ul. Włocławskiej i ul. Wągrowej w Łodzi.
2. Podawca 22 września 2009 roku zamieścił ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym województwa łódzkiego, w sprawie: ogłoszenia konkursu na wykonanie zadania budowlanego: "Budowa ulicy Witkacego w Łodzi" - w tym: na budowę ulicy w Łodzi, ul. Witkacego, ul. Włocławskiej i ul. Wągrowej w Łodzi.



Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący - dr inż. Daniel Pasiecki

Celownik Komisji - dr inż. Andrzej Błazynski

Celownik Komisji - mgr inż. Szczerpan Mikurenda



Zaświadczenie
o realizacji elektronicznie
WKP-AGY-SIG-UE *

Pan Artur Władysław Sokoł o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0319/09
adres zamieszkania ul. Unia Lubelskiej 19/8, 61-249 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 30.03.2011.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-10-03 roku przez:

Wiceprezesa Zarządu, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

(Opisane w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1-450) dane w postaci
elektronicznej o poziomie bezpieczeństwa podpisania elektronicznego, adres, funkcja, imię, nazwisko, przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru ewidencyjnego i danych osobowych na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z sekretariatem Polskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Dymitr Fiskorek
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane mniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępnie się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



Mieczysław Otarzewski
mgr inż. Mieczysław Otarzewski
Przewodniczący OKK

Andrzej Gałkiewicz
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

Władysław Szafflik
prof. dr hab. inż. Władysław Szafflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piškorek
Stammica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

ZAP-GYI-JRH-HTM *

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12

adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-13 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD MIASTA POZNANIA
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEGO
I OCHRONY ŚRODOWISKA
W POZNANIU

POZNAŃ, dnia 22 listopada 1967 r.

Wzrost, numer, 331/74/Pm

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, od. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
- prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt. 1
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje tech-
niczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. M A R C I N I A K Wojciech, Kazimierz

inżynier elektryk

urodzony dnia 5 listopada 1943 r. w Poznaniu

o t y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1
sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji
i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu
budownictwa powszechnego.

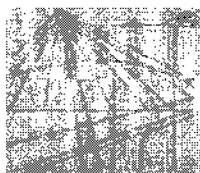


WZROST, NUMER, 331/74/Pm

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon
Z-ca Głównego Architekta Miasta
Wicedyrektor Wydziału



POZNAN
243/1000/74



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9M9-HIK-35R *

Pan Wojciech Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/3092/01
adres zamieszkania ul. Bednarska 5, 60-571 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-13 roku przez:

Andrzej Mikolajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Pracownia Projektowa EKODROGA
Robert Salomon
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
NIP 972-061-15-87 REGON 301329715
tel. 0665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

Stadium dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

Zadanie:

Budowa ulicy Witkacego w Lęborku

Miejscowość: **Lębork**

Powiat: **łęborski**

Woj.: **pomorskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obszar Lębork 0003, działki o nr ewid.: 133/3, 156/6, 176, 177/4, 178/1, 178/11,
272/1, 443, 445.

Zlecenie:

Gmina Miasto Lębork
ul. Armii Krajowej 14
84-300 Lębork

Umowa:

RI.272.52.2014.S z dnia 02.06.2014r.

styczeń 2015 rok

Projekt wykonawczy

BRANŻA DROGOWA

Budowy ulicy Witkacego w Lęborku

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji.....	20
2. Lokalizacja inwestycji	20
3. Podstawa opracowania.....	20
4. Zakres opracowania	21
5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	21
5.1. Warunki gruntowo-wodne.....	22
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	22
6.1. Przyjęte parametry projektowe.....	23
6.2. Sprawdzenie warunku mrozoodporności	23
7. Rozwiązania projektowe	23
8. Projektowane odwodnienie	25
9. Roboty ziemne.....	25
10. Określenie granic terenu inwestycji	26
10.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja	26

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1	28
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 - rys. nr 2	29
3. Przekrój podłużny w skali 1:100/1000- rys. nr 3	30
4. Przekroje normalne w skali 1:50- rys. nr 4	31
5. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 - rys. nr 5.....	32

Projekt wykonawczy

CZEŚĆ OPISOWA

Budowa ulicy Witkacego w Lęborku

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa ulicy Witkacego w Lęborku, o długości 0,39km – odcinek nr1: 267,45m; odcinek nr2: 71,00m; odcinek nr3: 50,75m.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Lębork, w powiecie lęborskim, w województwie pomorskim.

3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Miasta Lębork - umowa nr RI.272.52.2014.S z dnia 02.06.2014r

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2012r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2012, poz. 608).
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz.U. Nr 80, poz. 721 z 10 maja 2003r./.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013r., poz. 1409 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. /Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r./ w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym w/w rozporządzenie,
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne,
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska i ustawy z dnia 18 maja 2005r. o zmianie ustawy - prawo ochrony środowiska i innych ustaw,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2012 nr 0, poz. 365),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/.

- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest budowa ulicy Witkacego w Lęborku wraz z odprowadzeniem wód deszczowych i roztopowych. Projektowany odcinek ulicy ma łączną długość 0,39km – odcinek nr1: 267,45m; odcinek nr2: 71,00m; odcinek nr3: 50,75m.

W ramach budowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- ✓ wykonanie nawierzchni ulicy /ciągu pieszo-jezdnego/ z betonu asfaltowego na odcinku od skrzyżowania z ul. Malczewskiego do połowy długości działki nr 178/11 o szerokości 5,00m,
- wykonanie nawierzchni ulicy /ciągu pieszo-jezdnego/ z kostki brukowej betonowej koloru szarego o gr. 8cm na odcinku przebiegającym przez działki nr 176, 177/4 i 156/6 o szerokości 4,00m,
- ✓ profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie w-wy ścieralnej z AC 11 S gr. 4cm (odcinek nr1 do km 0+210,75 i nr2) oraz z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru szarego (odcinek nr1 od km 0+210,75 i nr3),
- ✓ wykonanie w-wy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- wykonanie w-wy wzmacniającej podłoża z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cement na miejscu) o $R_m=2,5$ MPa gr. 10cm,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej (koloru czerwonego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- ✓ ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ✓ ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- ✓ wykonanie studzienek wpustowych,
- ✓ humusowanie i obsianie trawą,
- ✓ oznakowanie poziome i pionowe,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- ✓ przebudowa sieci energetycznej. ?

5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa inwestycja budowy ulicy Witkacego w Lęborku zlokalizowana jest w miejscowości Lębork na odcinku o łącznej długości 0,39km – odcinek nr1: 267,45m; odcinek nr2: 71,00m; odcinek nr3: 50,75m.

Istniejąca nawierzchnia ulicy jest gruntowa.

Na całym odcinku przedmiotowa ulica przebiega przez tereny zabudowane. Dojazd do przyległych posesji zapewniają istniejące zjazdy indywidualne.

Odwodnienie pasa drogowego, w stanie istniejącym, odbywa się częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo w przyległy teren.

W pasie drogowym w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: linii energetycznej eNN, sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej, sieć gazowa, sieci telekomunikacyjnej.

Na omawianym odcinku budowy ul. Witkacego występują skrzyżowania zwykłe:

- z ulicą Malczewskiego (istniejąca nawierzchnia bitumiczna),
- z ulicą Kossaka (istniejąca nawierzchnia bitumiczna).

5.1. Warunki gruntowo-wodne

Dokumentację geotechniczną, na zlecenie Pracowni Projektowej EKODROGA Robert Salomon, wykonała firma MK Geologia ze Słupska.

Przeprowadzone prace pozwoliły ustalić, iż w miejscu objętym rozpoznaniem, występują grunty niejednorodne genetycznie i litologiczne o zróżnicowanych wartościach kalifornijskiego wskaźnika nośności gruntu (CBR). Strefa przypowierzchniowa jest utworzona z gleby i lokalnie z niekontrolowanych nasypów, utworzonych z gleby i gruzu. Tworzą one ciągłą warstwę o miąższości dochodzącej do 1,0 m. Pod nimi, na głębokości od 0,2 m do 1,0 m, nawiercone zostały osady piaszczyste wykształcone w postaci piasków drobnych, średnich oraz pospólek i żwirów.

W miejscach planowanego odprowadzenia wstępnie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych występują grunty piaszczyste, charakteryzujące się dobrą przepuszczalnością.

W podłożu przebudowywanej ulicy podczas prac terenowych występowały dobre warunki wodne (swobodne zwierciadło wody występowało na głębokości większej niż 2,0 m w stosunku do aktualnej powierzchni terenu). Nośność podłoża jest zróżnicowana. Przeprowadzone badania sondą SDS wykazały, iż wszystkie rodzaje gruntów niezależnie od litologii, posiadają zróżnicowane wartości kalifornijskiego wskaźnika nośności podłoża (CBR). W piaskach drobnych i średnich wartość kalifornijskiego wskaźnika nośności podłoża (CBR) wynosiła od 1,7% do 4,0% (grunty grupy G4 i G3) oraz rzadziej 5,6 % do 18,3 % (grunty grupy G2 i G1). Niższe wartości wskaźnika CBR należy wiązać z niskim stopniem zagęszczenia piasków.

Dla niniejszego zadania ustala się II kategorię geotechniczną.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja polega przede wszystkim na poprawie warunków ruchu i bezpieczeństwa kierujących pojazdami na istniejącej ulicy.

Początek projektowanego odcinka budowy ulicy przyjęto w km 0+000,00 – w miejscu skrzyżowania z ul. Malczewskiego (dotyczy odcinka nr1). Koniec przyjęto na granicy pasa drogowego ul. Kossaka w km 0+267,45.

Początek projektowanego odcinka nr2 budowy ulicy przyjęto w km 0+000,00 (w osi odcinka nr1 w km 0+045,80) a koniec w km 0+071,00.

Początek projektowanego odcinka nr3 budowy ulicy przyjęto w km 0+000,00 (na krawędzi odcinka nr1 w km 0+165,00) a koniec w km 0+050,75.

Na całej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano ulicę w formie ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 4,00m (odcinek nr1 od km 0+210,75 i nr3) oraz 5,00m - dwa pasy ruchu po 2,50m (odcinek nr1 do km 0+210,75 i nr2). Ulicę ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Pochylenie poprzeczne ulicy zaprojektowano o wartości 2% jako jednostronne (dotyczy odcinka nr2) oraz dwustronne ze spadkiem do wewnątrz jezdni (odcinek nr1 i nr3).

6.1. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami technicznymi:

Ulica Witkacego

➤ Klasa drogi	D (ciąg pieszo-jezdny)
➤ Prędkość projektowa	Vp=20 km/h
➤ Szerokość jezdni	4,00-5,00 m
➤ Przekrój poprzeczny	uliczny
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%
➤ Kategoria ruchu	KR1

6.2. Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Dla przyjętej kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G1/2:

$$H_{\text{konstr.}} > 0,40 \times h_z$$

$$0,40\text{m} > 0,40 \times 1,0$$

$$0,40\text{m} \geq 0,40\text{m} \quad \text{warunek mrozoodporności nawierzchni jest spełniony.}$$

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Ulica w planie

Początek projektowanego odcinka budowy ulicy przyjęto w km 0+000,00 – w miejscu skrzyżowania z ul. Malczewskiego (dotyczy odcinka nr1). Koniec przyjęto na granicy pasa drogowego ul. Kossaka w km 0+267,45.

Początek projektowanego odcinka nr2 budowy ulicy przyjęto w km 0+000,00 (w osi odcinka nr1 w km 0+045,80) a koniec w km 0+071,00.

Początek projektowanego odcinka nr3 budowy ulicy przyjęto w km 0+000,00 (na krawędzi odcinka nr1 w km 0+165,00) a koniec w km 0+050,75.

Na całej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano ulicę w formie ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 4,00m (odcinek nr1 od km 0+210,75 i nr3) oraz 5,00m - dwa pasy ruchu po 2,50m (odcinek nr1 do km 0+210,75 i nr2).

Pochylenie poprzeczne ulicy zaprojektowano o wartości 2% jako jednostronne (dotyczy odcinka nr1 o nawierzchni z betonu asfaltowego i nr2) oraz dwustronne ze spadkiem do wewnątrz jezdni (odcinek nr1 o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i nr3).

Na długości projektowanej inwestycji występują proste i łuki poziome:

Odcinek nr1

PT	km 0+000,00	X=6483713,67	Y=6046243,25
W1.1 R=15	km 0+026,83	X=6483715,09	Y=6046270,04
W1.2 R=35	km 0+042,50	X=6483722,28	Y=6046284,08
W1.3 R=12	km 0+073,15	X=6483723,55	Y=6046314,95
W1.4 R=11,5	km 0+097,58	X=6483706,54	Y=6046333,22
W1.5 R=8,5	km 0+120,11	X=6483726,89	Y=6046351,83
W1.6 R=14,5	km 0+167,74	X=6483692,79	Y=6046390,00
Załom nr1	km 0+210,75	X= 6483730,86	Y= 6046422,16

Zalóm nr2	km 0+217,56	X= 6483735,60	Y= 6046427,06
KT	km 0+267,45	X=6483774,03	Y=6046458,84
<u>Odcinek nr2</u>			
PT	km 0+000,00	X=6483722,18	Y=6046287,62
W2.1 R=5	km 0+014,31	X=6483735,83	Y=6046283,33
KT	km 0+071,00	X=6483782,12	Y=6046316,73
<u>Odcinek nr3</u>			
PT	km 0+000,00	X=6483693,85	Y=6046391,39
W3.1 R=12	km 0+003,70	X=6483690,10	Y=6046392,24
KT	km 0+050,75	X=6483658,02	Y=6046426,75

Skrzyżowania z ulicami bocznymi zaprojektowano o szerokości zgodnej z szerokością istniejącą oraz z zapisami w MPZP.

7.2. Ulica w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny projektowanej budowy ulicy Witkacego w Lęborku zaprojektowano uwzględniając minimalne pochylenia podłużne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Projektowana niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych wysokościowych na początku opracowania – rzędna 19,26 (odcinek nr1) – oraz na końcu opracowania w miejscu włączenia w istniejącą granicę pasa drogowego ulicy Kossaka – rzędna 21,63 (odcinek nr1). Dla odcinka nr2 rzędna na początku opracowania wynosi 18,59 (w osi odcinka nr1 w km 0+045,80) a rzędna na końcu opracowania wynosi 18,70. Dla odcinka nr3 rzędna na początku opracowania wynosi 18,03 (na krawędzi odcinka nr1 w km 0+165,00) a rzędna na końcu opracowania wynosi 18,15.

Przebieg projektowanej niwelety jest zbliżony do istniejących rzędnych z uwagi na zminimalizowanie robót ziemnych i dostęp do przyległych działek za pomocą istniejących zjazdów indywidualnych.

7.3. Ulica w przekroju poprzecznym

Nawierzchnia projektowanej budowy ulicy Witkacego w Lęborku posiadać będzie przekrój uliczny.

Na całej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano ulicę w formie ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 4,00m (odcinek nr1 od km 0+210,75 i nr3) oraz 5,00m - dwa pasy ruchu po 2,50m (odcinek nr1 do km 0+210,75 i nr2).

Pochylenie poprzeczne ulicy zaprojektowano o wartości 2% jako jednostronne (dotyczy odcinka nr1 o nawierzchni z betonu asfaltowego i nr2) oraz dwustronne ze spadkiem do wewnątrz jezdni (odcinek nr1 o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i nr3).

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

7.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego (dla odcinka nr1 do km 0+210,75 i nr2):

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 6cm,

- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem na miejscu) o $R_m=2,5$ MPa gr. 10cm.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego (dla odcinka nr 1 od km 0+210,75 i nr3):

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem na miejscu) o $R_m=2,5$ MPa gr. 10cm.

Uwaga: w przypadku występowania w podłożu gruntów organicznych (torfy, namuły) należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym z dokopu – dotyczy odcinka nr1, 2 i 3.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników (dojścia do furtek):

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 6cm (koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22 (wyniesiony +5cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (koloru czerwonego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 15cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej cementem (z betoniarki) o $R_m=2,5$ MPa gr. 10cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22 (wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawędzie zjazdów zabezpieczone obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

8. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego projektowanej ulicy odbywać się będzie poprzez projektowane studzienki wpustowe.

Wody deszczowe i roztopowe, za pomocą projektowanych przykanalików, odprowadzone zostaną do istniejącego oraz projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy budowie przedmiotowej inwestycji ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy wykonaniu korytowania pod projektowaną nawierzchnię ulicy oraz pod projektowane odwodnienie. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

10. Określenie granic terenu budowy ulicy

10.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję: obręb Lębork 0003, działki o nr ewid.: 133/3, 156/6, 176, 177/4, 178/1, 178/11, 272/1, 443, 445.

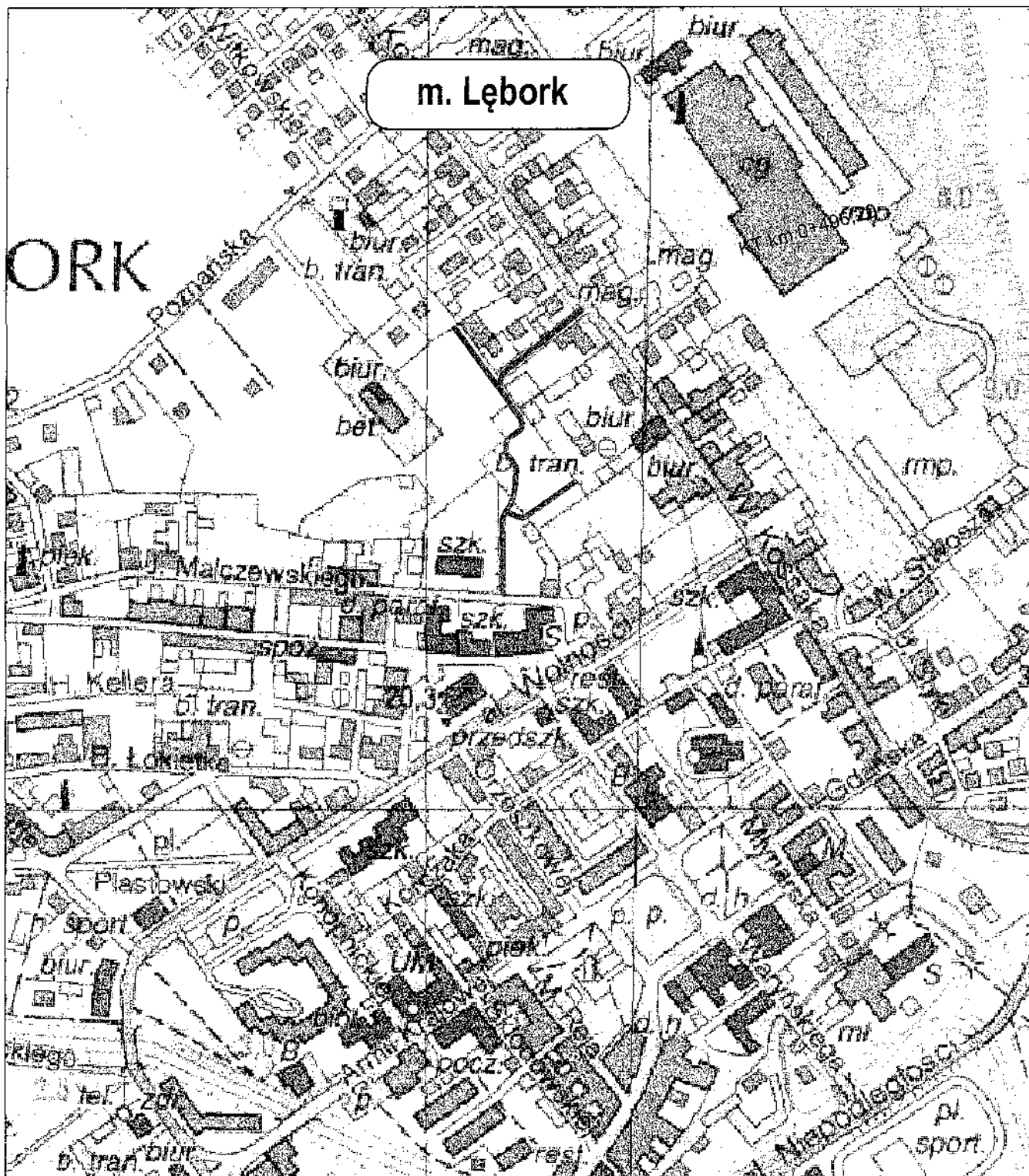
Uwaga: Projektowana budowa ulicy odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających, co nie powoduje zajęcia terenu na cele drogowe.

11. Rzędne wjazdów (zgodnie z umową §2 ust. 4 pkt. 4.4)

	[km]	rz. w osi	rz. na krawędzi	rz. wjazdu
- odcinek nr1				
	0+005,20	19,80	19,21	19,30
	0+026,60	18,83	18,91	19,20
garaże (L)	0+039,40-0+070,70	18,86-18,48	18,93-18,55	18,95-18,78
	0+065,40	18,50	18,47	18,50
	0+114,60	18,52	18,49	18,70
	0+117,50	18,46	18,39	18,55
	0+132,90	18,31	18,28	18,40
	0+139,70	18,24	18,31	18,33
	0+163,20	18,10	18,05	18,10
	0+172,60	18,12	18,18	18,20
	0+180,60	18,20	18,17	18,30
	0+190,90	18,37	18,44	18,58
- odcinek nr2				
garaże (P)	0+000,00-0+014,00	18,54-18,59	18,60-18,65	18,60-18,70
garaże (L)	0+022,50-0+071,00	18,57-18,74	18,60-18,65	18,70-18,80
- odcinek nr3				
	0+010,20	18,05	18,12	18,15
	0+043,50	18,13	18,20	18,30
	0+047,20	18,14	18,21	18,22

Projekt wykonawczy
CZEŚĆ RYSUNKOWA
Budowa ulicy Witkacego w Lęborku

1. Plan orientacyjny - *rys. nr 1*
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 - *rys. nr 2*
3. Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 - *rys. nr 3*
4. Przekroje normalne w skali 1:50 - *rys. nr 4*
5. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 - *rys. nr 5*



Pracownia Projektowa EKODROGA

Robert Salomon

ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlk.
 NIP 972-051-15-87 REGON 301329716
 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

INWESTOR

Gmina Miasto Lębork
 ul. Armii Krajowej 14
 84-300 Lębork

TEMAT: **Budowa ulicy Witkacego w Lęborku**

RYSUNEK: **Plan orientacyjny**

NR **1**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. ROBERT SALOMON	WKP/0235/POOD/06 DROGOWA	01.2015	<i>Robert Salomon</i>
SPRAWDZAJACY	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK	WKP/0296/POOD/12 DROGOWA	01.2015	<i>Dorian Piechowiak</i>
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2015	NR UMOWY RI.272.52.2014.S Z DNIA 02.06.2014	SKALA -

Pracownia Projektowa EKODROGA
Robert Salomon
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
NIP 972-061-15-87 REGON 301329715
tel. 0665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

Stadium dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA ELEKTRYCZNA

Zadanie:

Budowa ulicy Witkacego w Lęborku
PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIECI
ELEKTROENERGETYCZNEJ

Miejscowość: **Lębork**

Powiat: **łęborski**

Woj.: **pomorskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Lębork 0003, działki o nr ewid.: 133/3, 156/6, 176, 177/4, 178/1, 178/11, 272/1, 443, 445.

Zlecenie:

Gmina Miasto Lębork
ul. Armii Krajowej 14
84-300 Lębork

Umowa:

RI.272.52.2014.S z dnia 02.06.2014r.

styczeń 2015 rok

Projekt wykonawczy

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Budowy ulicy Witkacego w Lęborku

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Inwestor
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Normy i przepisy
5. Istniejące urządzenia związane z opracowaniem
6. Usunięcie kolizji
7. Sposób układania kabli
8. Ochrona przeciwporażeniowa
9. Badania i pomiary
10. Uwagi końcowe
11. Zestawienie materiałów podstawowych

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | - rys. nr 2 |
| 3. Schemat elektryczny kolizji | - rys. nr 3 |

Projekt wykonawczy

CZĘŚĆ OPISOWA

Budowa ulicy Witkacego w Lęborku

1. Inwestor

Inwestorem projektowanej „Budowy ulicy Witkacego w Lęborku – przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej” jest:

Gmina Miasto Lębork,
ul. Armii Krajowej 14,
84-300 Lębork.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- zlecenia Inwestora na wykonanie niezbędnych prac projektowych,
- warunki techniczne usunięcia kolizji nr R/15/009479 z dnia 10.03.2015r.,
- inwentaryzacji sieci i urządzeń elektroenergetycznych w terenie,
- zaktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych z uzbrojeniem w skali 1:500,
- obowiązujących przepisów i norm oraz katalogów producentów.

3. Zakres opracowania

Przedmiotem projektu jest przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej Energa Operator w obszarze budowy ulicy Witkacego w Lęborku.

4. Normy i przepisy

1. N SEP-E-0001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa,
2. N SEP-E-003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa,
3. N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa,
4. PN-E-05100-1 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.
Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi,
5. PN-76/E-90304 Kable sygnalizacyjne o izolacji z tworzyw termoplastycznych i powłocie polwinitowej
na napięcie znamionowe 0,6/1 kV.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych,
jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy
podczas wykonywania robót budowlanych.
8. Album linii napowietrznych wielotorowych niskiego napięcia z przewodami izolowanymi samonośnymi
o przekroju 25-120mm², PTPiREE.
9. Album linii napowietrznych niskiego napięcia z przewodami gołymi AL 25-95mm² na żerdziach wirowanych,
opracowane przez ELPROJEKT Poznań.

5. Istniejące urządzenia związane z opracowaniem

- a) linia kablowa nn 0,4kV (typu YAKY 4x120mm², relacji: od złącza nr 03-0859-800-07 do złącza nr 03-0859-800-17),
- b) zabezpieczenie linii kablowej nn 0,4kV rurą osłonową dwudzielną (relacji: od złącza nr 03-0961-600-10 do złącza nr 03-0859-800-08).

6. Usunięcie kolizji

- a) linia kablowa nn 0,4kV (typu YAKY 4x120mm², relacji: od złącza nr 03-0859-800-07 do złącza nr 03-0859-800-17).

Linie kablową przebudować na odcinku od istniejącego złącza nr 03-0859-800-07 do złącza nr 03-0859-800-17 stosując kabel typu YAKY 4x120mm² o dł. 34,5m.

- b) zabezpieczenie linii kablowej nn 0,4kV rurą osłonową dwudzielną (relacji: od złącza nr 03-0961-600-10 do złącza nr 03-0859-800-08).

Linie kablową zabezpieczyć na odcinku od istniejącego złącza nr 03-0961-600-10 do złącza nr 03-0859-800-08 stosując rurę osłonową dwudzielną typu HDPE110/6,3 o dł. 28m.

Przbiegi przebudowywanych odcinków linii kablowych należy potwierdzić przekopami próbnymi.

Długości odcinków projektowanych kabli oraz rur osłonowych opisano na planie sytuacyjnym.

Materiały z demontażu zdać do Energa Operator RD Lębork.

7. Sposób układania kabli

Projektowane kable nn należy układać na głębokości min. 0,7 m.

Kable układać na 10-cio cm warstwie piasku linią falistą w celu skompensowania ewentualnych ruchów ziemi. Ułożony kabel przysypać 10-cio cm warstwą piasku, 25 cm warstwą ziemi rodzimej, a następnie przykryć folią koloru niebieskiego w przypadku kabli 0,4 kV.

Rów kablowy przysypywać ziemią rodzimą ubijaną warstwami co 20 cm. Na całej trasie kable zaopatrzyć w opaski kablowe układane w odstępach co 10 m oraz w miejscach charakterystycznych, np. skrzyżowaniach. Na opaskach należy umieścić typ, przekrój kabla, rok budowy oraz relację.

Pod nawierzchniami dróg, na odcinkach obejmujących zewnętrzne skarpy rowów odwadniających oraz w skrzyżowaniach z innymi urządzeniami poziomymi i w zbliżeniach do tych urządzeń kable nn układać w rurach ochronnych HDPE110.

Minimalna odległość górnej krawędzi rury osłonowej od nawierzchni drogi wynosi 1m, a od dna rowu odwadniającego 0,5m.

Po zakończeniu prac teren doprowadzić do stanu pierwotnej używalności. Układanie linii kablowej wykonać zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-004.

Trasę projektowanych linii kablowych oraz rur osłonowych przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

8. Ochrona przeciwporażeniowa

Rozwiązanie ochrony dodatkowej oparto na normach PN-EN-50423-1, EN 50341-1 oraz Rozporządzeniu Ministra Przemysłu zawarte w Dzienniku Ustaw nr 81/90 poz. 473 z dnia 8.10.1990r.

W obwodach nN ochronę stanowi:

- przed dotykiem bezpośrednim – izolacja robocza,
- przed dotykiem pośrednim – samoczynne wyłączenie zasilania.

9. Badania i pomiary

Badania sieci elektroenergetycznej objętej niniejszym projektem należy wykonać w zakresie:

- skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem,
- ułożenia i drożności rur przepustowych,
- pomiarów elektrycznych kabli nn.

10. Uwagi końcowe

- całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w oparciu o album opracowań typowych i niniejszą dokumentację techniczną,
- wszelkie zmiany w trakcie budowy uzgodnić z Inwestorem, inspektorem nadzoru i projektantem,
- przed rozpoczęciem prac realizacyjnych, lokalizacja projektowanych słupów i trasa odcinków kablowych, musi być wytyczony przez organ służby geodezyjnej oraz należy uzyskać wpis do dziennika budowy (Dz.U. Nr 89/1994 r prawa budowlanego Art. 43.1.),
- przed zasypaniem należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (Dz.U.Nr 89/1994 prawa budowlanego Art.43.3.),
- podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie; powyższe wynika z niebezpieczeństwa naruszenia znaków geodezyjnych; dla urządzeń usytuowanych 1,0 m poniżej gruntu, odległość skraju wykopu od znaku geodezyjnego wynosić musi min. 1,5 m.
- przed załączeniem urządzeń pod napięcie dokonać niezbędnych prób i pomiarów pozwalających na stwierdzenie gotowości kabla do eksploatacji,
- wykonane prace zgłosić do odbioru do Energa Operator RD Lębork,
- termin rozpoczęcia prac Wykonawca uzgodni z wyprzedzeniem co najmniej dwutygodniowym z Inwestorem i właścicielem terenu oraz wystąpi do Energa Operator RD Lębork w celu uzyskania nadzoru,
- obowiązkiem Wykonawcy jest zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy, zgodnie z Instrukcją o prowadzeniu robót w miejscach publicznych.
- przebieg istniejących urządzeń podziemnych opiera się na planie geodezyjnym, często nie znajdującym potwierdzenia w terenie, dlatego dokładną ich lokalizację potwierdzać na podstawie próbnych przekopów, a prace ziemne przy bogatym uzbrojeniu prowadzić ręcznie,
- prace instalacyjno-montażowe wynikające z niniejszego opracowania należy wykonać pod nadzorem osoby o odpowiednich kwalifikacjach, zgodnie z Prawem Budowlanym – Ustawa z 07.07.1994r wraz z późniejszymi zmianami, z PBUE, PN, z wymaganiami BHP, i instrukcją opracowaną przez wykonawcę.
- instalowane urządzenia powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa oraz deklarację zgodności z PN oraz spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 08.11.2004r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich

wydawania – Dz.U. nr 249 poz. 2497 z dnia 23.11.2004r.

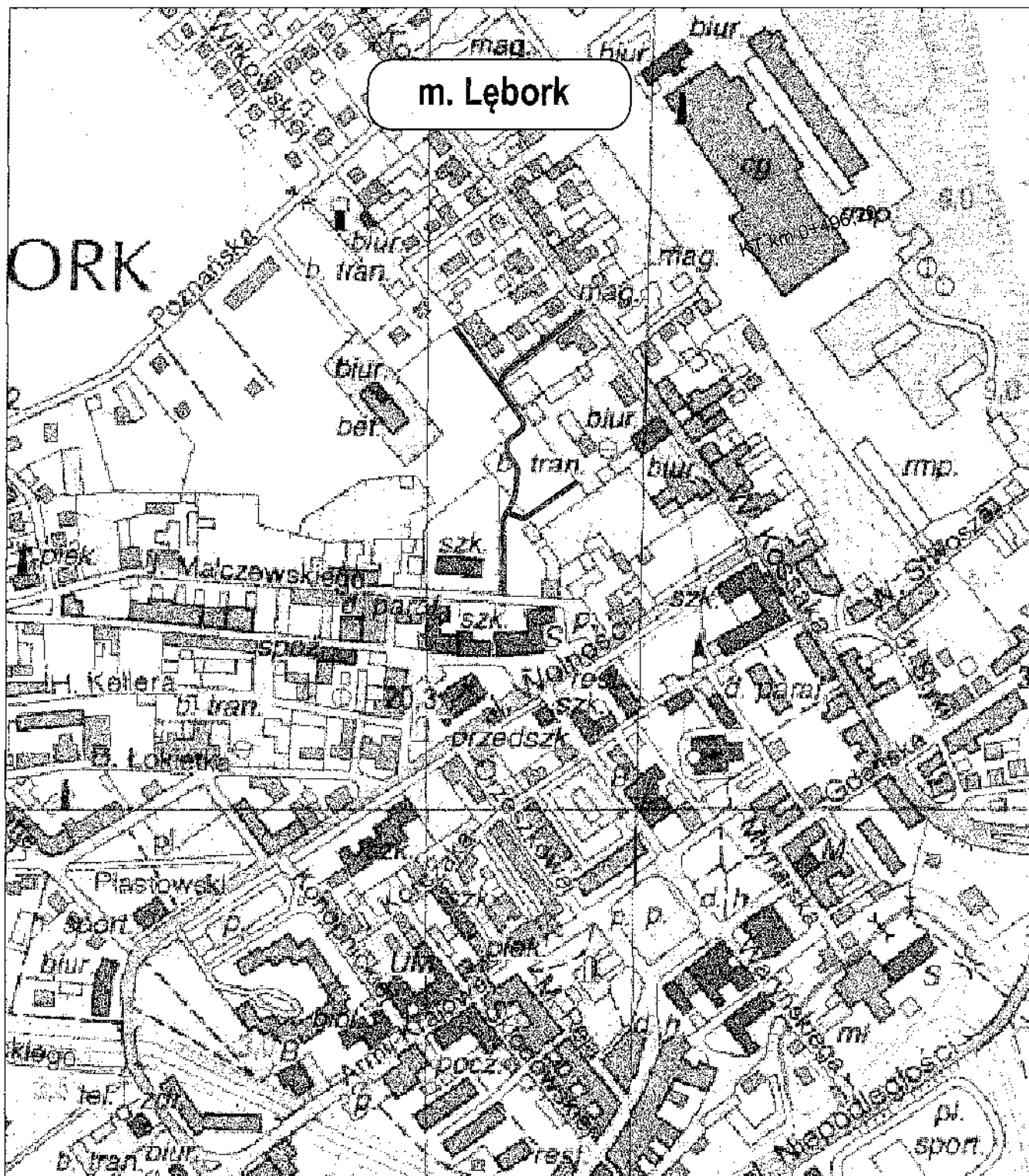
- nazwy własne materiałów i urządzeń zamieszczone w dokumentacji projektowej podano jako rozwiązania przykładowe. Dopuszcza się stosowanie materiałów i urządzeń typowych i dostępnych w kraju, równoważnych pod względem parametrów technicznych do projektowanych.
- w przypadku wystąpienia zmian w lokalizacji pozostałych projektowanych urządzeń infrastruktury naziemnej i podziemnej, projekt należy skorygować o wniesione zmiany,
- gdy niemożliwa będzie docelowa przebudowa urządzeń elektroenergetycznych, należy przewidzieć układ tymczasowy,
- kable elektroenergetyczne, które nie zostały przewidziane do przebudowy, a których głębokość ułożenia zmieni się na skutek prowadzonych prac drogowych należy ułożyć na normatywnej głębokości dla danego typu kabla i jego napięcia pracy,
- kolizje wymienione w warunkach technicznych, a nie ujęte w projekcie nie będą realizowane, a w przypadku ich ewentualnego zaistnienia podczas prac terenowych dokumentacja zostanie niezwłocznie uzupełniona o niezbędne dokumenty,
- wszystkie ewentualne zmiany w realizacji przebudowy każdorazowo należy konsultować w RD Lębork.

11. Zestawienie materiałów podstawowych

montaż			
1	kabel YAKY 4x120mm ²	m	34,5
2	mufa POLI-01/4x70-120	kpl	2
3	rura osłonowa HDPE110	m	28
4	folia kalandrowana koloru niebieskiego 40mm x 0,4mm	m	34,5
5	opaski kablowe	szl.	5
6	piasek	m ³	1,5
7	wykop	m ³	17,5
demontaż			
1	kabel YAKY 4x120mm ²	m	36,5

Projekt wykonawczy CZĘŚĆ RYSUNKOWA Budowa ulicy Witkacego w Lęborku

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - rys. nr 2
3. Schemat elektryczny kolizji - rys. nr 3



Pracownia Projektowa EKODROGA

Robert Salomon

ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
 NIP 672-061-16-37 REGON 301329715
 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

INWESTOR

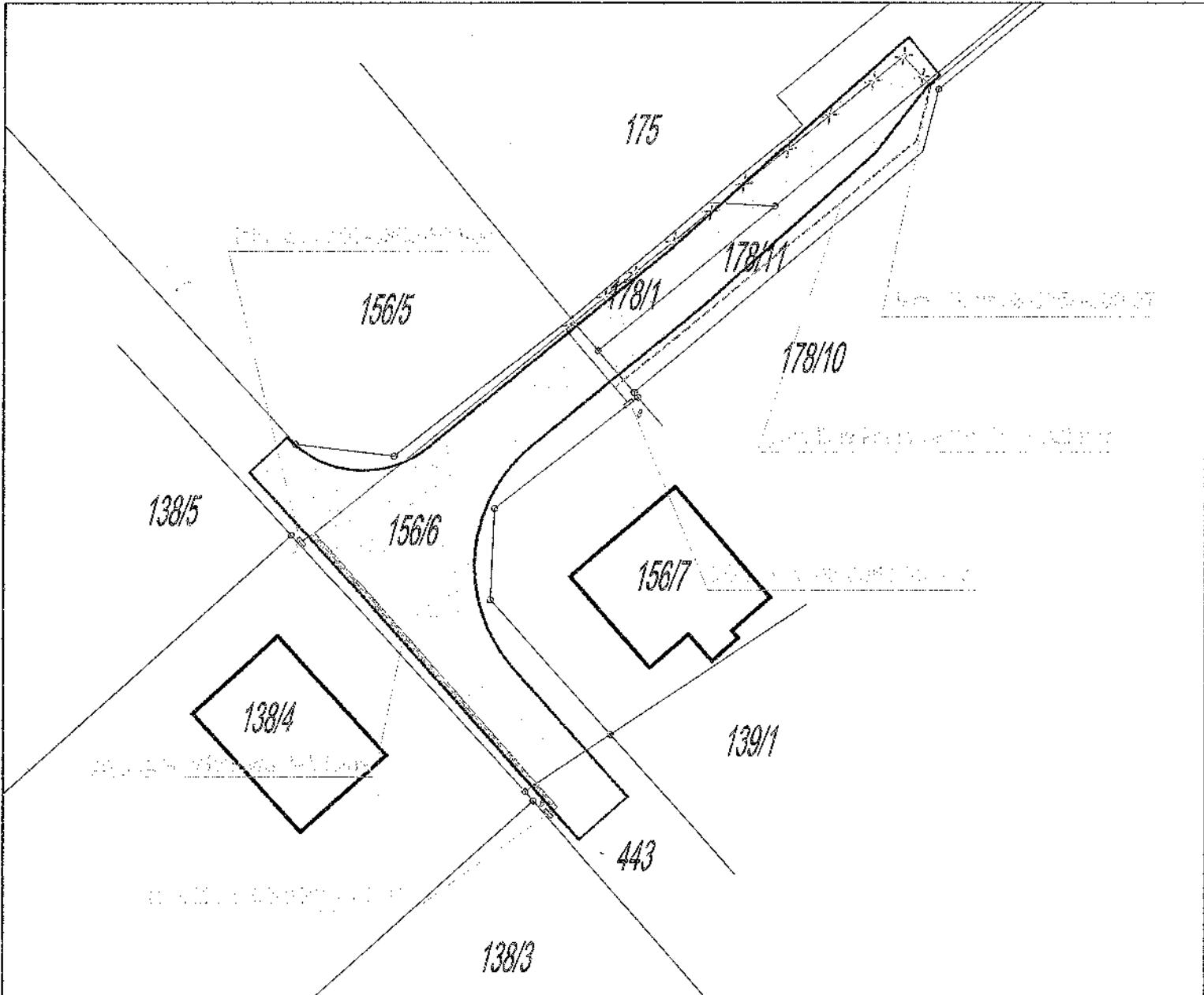
Gmina Miasto Lębork
 ul. Armii Krajowej 14
 84-300 Lębork

TEMAT: Budowa ulicy Witkacego w Lęborku

RYSUNEK: Plan orientacyjny

NR **1**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. ROBERT SALOMON	WKP/0235/POOD/06 DROGOWA	01.2015	<i>Robert Salomon</i>
SPRAWDZAJACY	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK	WKP/0296/POOD/12 DROGOWA	01.2015	<i>Dorian Piechowiak</i>
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2015	NR UMOWY RI.272.52.2014, S z DNIA 02.06.2014	SKALA -



	istn. granice działek
	proj. rura osłonowa dwudzielna
	istn. sieć elektroenergetyczna kablowa
	proj. sieć elektroenergetyczna kablowa
	istn. sieć elektroenergetyczna kablowa do demontażu

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp. NIP 972-061-15-87 REGON 301329715 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@intena.pl			INWESTOR Gmina Miasto Lębork ul. Armii Krajowej 14 84-300 Lębork	
TEMAT: Budowa ulicy Witkacego w Lęborku				
RYSUNEK: Schemat strukturalny przebudowy sieci				NR 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. ROBERT SALOMON	WKP/0235/POOD/06 DROGOWA	01.2015	
PROJEKTANT	MGR INŻ. PIOTR PISKOREK	ZAP10219\POOE\II INSTALACYJNA	01.2015	
BRANŻA ELEKTRYCZNA	STADIUM PB/PW	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
		2015	RI.272.52.2014.S Z DNIA 02.06.2014	-