

Sosnowiec, dnia 1 czerwca 2022 roku

Oznaczenie zamówienia: 47/2022/DPO/KP

Do wykonawców  
ubiegających się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pod nazwą: „UBEZPIECZENIE KOMUNIKACYJNE FLOTY POJAZDÓW SOSNOWIECKICH WODOCIĄGÓW S.A.”

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA  
(PODSTAWA: § 17 UST. 8 REGULAMINU UDZIELANIA ZAMÓWIEŃ SEKTOROWYCH)**

W związku z otrzymaniem w dniu 27 maja br. wniosku o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ), przekazuję treść zapytań oraz wyjaśniam:

**ZAPYTANIE 1:**

„Pkt 10.2. pkt. 3) lit. a)

W odniesieniu do ubezpieczenia AC wnioskujemy o dodanie zapisu:

w przypadku kradzieży pojazdu, nie ma odpowiedzialności ubezpieczyciela, gdy:

- a) pozostawiono w pojeździe dokumenty pojazdu lub kluczyki, karty kodowe lub sterowniki umożliwiające otwarcie lub uruchomienie pojazdu,
- b) nie zabezpieczono poza pojazdem dokumentów pojazdu, kluczyków, kart kodowych lub sterowników umożliwiających otwarcie lub uruchomienie pojazdu,
- c) nie zabezpieczono pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji i nie uruchomiono wszystkich określonych w umowie ubezpieczenia urządzeń przeciwkradzieżowych,

chyba że nie miało to wpływu na powstanie wypadku ubezpieczeniowego; wyłączenie nie ma zastosowania, jeżeli szkoda kradzieżowa powstała z użyciem przemocy lub groźby natychmiastowego użycia przemocy lub dokonana została poprzez doprowadzenie Ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu do stanu nieprzytomności lub bezbronności”.

**ZAPYTANIE 2:**

„Pkt 10.2. pkt. 3) lit. a)

W odniesieniu do ubezpieczenia AC wnioskujemy o zmianę zapisu przez dodanie po wyrażeniu „wypukłości jezdni” następującej treści:

Ubezpieczyciel odpowiada za szkody powstałe w układzie zawieszenia i układzie jezdnym pojazdu wskutek wjechania pojazdu w nierówności na drodze, jeżeli szkoda powstała w wyniku nagłego zdarzenia, a nie jest konsekwencją długotrwałej jazdy po nierównościach, pod warunkiem zabezpieczenia prawa regresu dla ubezpieczyciela.”

**ZAPYTANIE 3:**

„Pkt 10.2. pkt. 3) lit. a)

W odniesieniu do ubezpieczenia AC wnioskujemy o wprowadzenie limitu do poniższego zapisu:

„wjechania zbyt wysokim pojazdem pod wiadukt, most, parking, bramki wysokościowe itp.” limit: 1 zdarzenie w trakcie trwania umowy”.

#### ZAPYTANIE 4:

„Pkt 10.2. pkt. 3) 3 lit. a)

Prosimy o wykreślenie zapisu:

„strajków, rozruchów, zamieszek, wewnętrznych niepokojów, zgromadzeń, akcji protestacyjnych, blokad dróg, aktów terroryzmu lub sabotażu, chyba że osoba uprawniona do korzystania z pojazdu brała w nich czynny udział,”

#### ZAPYTANIE 5:

„Pkt 10.2. pkt. 3) lit. a)

Prosimy o wykreślenie zapisu:

„niewłaściwego doboru paliwa, płynów lub materiałów eksploatacyjnych,”

#### ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA 1 – 5:

Zamawiający zmienia treść pkt 10.2. ppkt 3)a) Rozdziału 3 SWZ, w zakresie jak niżej:

3) Zakres ubezpieczenia od wszystkich ryzyk „all risk”:

- a) ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wszelkie szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie przedmiotu ubezpieczenia lub jego części powstałe w wyniku wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem wyłączeń odpowiedzialności określonych w OWU; wyłączenia nie mogą dotyczyć następujących zdarzeń:
- zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami oraz nieprzewidzianych zdarzeń w szczególności upadku drzewa lub jego części, słupa, masztu,
  - działania osób trzecich, w tym również włamania, dewastacji,
  - powodzi, zatopienia, zatonięcia bez względu na przyczynę, dostania się wody do wnętrza pojazdu, uderzenia pioruna, pożaru, wybuchu, osmalenia, opadu atmosferycznego w tym deszczu i gradu, huraganu, osuwania lub zapadania się ziemi, trzęsienia ziemi oraz działania innych sił przyrody, niezależnie od miejsca ich powstania,
  - działania czynnika mechanicznego, czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz lub z wewnątrz pojazdu w tym pożaru pojazdu w wyniku zwarcia instalacji lub wybuchu,
  - użycia pojazdu w związku z potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
  - zaboru pojazdu, jego części, wyposażenia lub zabudowy dodatkowej: tj. kradzieży (bez względu na miejsce postoju) art. 278 kk, kradzieży zuchwałej art. 278a kk, kradzieży z włamaniem art. 279 kk, rozboju art. 280 kk lub zaboru w celu krótkotrwałego użycia art. 289 kk,
  - otwarcia się podczas jazdy pokrywy silnika lub bagażnika, drzwi pojazdu,
  - zassania cieczy przez pracujący silnik lub wskutek próby uruchomienia silnika,
  - stoczenia się pojazdu, przewrócenia się,
  - działania zwierząt, w tym owadów,
  - najechania na dziurę, ubytek lub wypukłość jezdni,
  - wjechania zbyt wysokim pojazdem pod wiadukt, most, parking, bramki wysokościowe itp. – **limit odpowiedzialności wykonawcy: 1 zdarzenie w okresie ubezpieczenia,**
  - utraty kluczy lub sterowników służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu,
  - strajków, rozruchów, zamieszek, wewnętrznych niepokojów, zgromadzeń, akcji protestacyjnych, blokad dróg, aktów terroryzmu lub sabotażu, chyba że osoba uprawniona do korzystania z pojazdu brała w nich czynny udział,
  - ~~niewłaściwego doboru paliwa, płynów lub materiałów eksploatacyjnych,~~

W pozostałym zakresie zamawiający pozostawia bez zmian wymagania / zapisy zawarte w pkt 10.2. pkt. 3)a) Rozdziału 3 SWZ.

#### ZAPYTANIE 6:

„Pkt 10.2. pkt. 3) lit. c)

W odniesieniu do ubezpieczenia AC wnioskujemy o zmianę zapisu przez dodanie po wyrażeniu „ogumienia” następującej treści:

pod warunkiem, że uszkodzenia powstały wskutek działania osób trzecich lub powstały jednocześnie z uszkodzeniem lub zniszczeniem innych części pojazdu objętym ochroną ubezpieczeniową”.

#### ZAPYTANIE 7:

„Pkt 10.2. pkt. 3) lit. c)

W odniesieniu do ubezpieczenia AC wnioskujemy o zmianę zapisu przez dodanie po wyrażeniu „ładunek lub bagaż” następującej treści:

z wyłączeniem szkód wyrządzonych przez bagaż i/lub ładunek przewożony wewnątrz kabiny”.

### **ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE 6 i 7:**

Zamawiający zmienia treść pkt 10.2. ppkt 3)c) Rozdziału 3 SWZ, w zakresie jak niżej:

3) Zakres ubezpieczenia od wszystkich ryzyk „all risk”:

- c) ochrona ubezpieczeniowa obejmuje uszkodzenie lub zniszczenie:
  - ogumienia, pod warunkiem, że uszkodzenia powstały wskutek działania osób trzecich lub powstały jednocześnie z uszkodzeniem lub zniszczeniem innych części pojazdu objętego ochroną ubezpieczeniową,
  - felg,
  - znaków / napisów i reklam umiejscowionych na pojeździe,
  - pojazdu przez załadowany lub przewożony ładunek lub bagaż, z wyłączeniem szkód wyrządzonych przez bagaż lub ładunek przewożony wewnątrz kabiny,
  - stłuczenie lub uszkodzenie szyb,

### **ZAPYTANIE 8:**

„Pkt 10.2. pkt. 3) lit. d)

Prosimy o dodanie na końcu zapisu następującej treści:

jeśli spowodowana była wypadkiem ubezpieczeniowym, za który Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność”.

### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający zmienia treść pkt 10.2. ppkt 3)d) Rozdziału 3 SWZ, poprzez dodanie po wyrażeniu: „materiałów eksploatacyjnych,” treści w brzmieniu: „jeśli spowodowana była wypadkiem ubezpieczeniowym, za który Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność,”

### **ZAPYTANIE 9:**

„Pkt 10.2. pkt. 3) lit. f)

W odniesieniu do ubezpieczenia AC wnioskujemy o zmianę zapisu przez dodanie po wyrażeniu: „usługodawców” następującej treści: „- z regresem do sprawcy szkody”.

### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający zmienia treść pkt 10.2. ppkt 3)f) Rozdziału 3 SWZ, poprzez dodanie po wyrażeniu: „ww. usługodawców,” treści w brzmieniu: „- z regresem do sprawcy szkody,”

### **ZAPYTANIE 10:**

„Pkt 10.2. pkt. 3) lit. g)

Prosimy o wykreślenie zapisu:

„ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas kierowania pojazdem, gdy kierujący pojazdem zbiegł z miejsca zdarzenia wypadku drogowego albo kolizji drogowej,”

### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wykreśla pkt 10.2. ppkt 3)g) Rozdziału 3 SWZ, w konsekwencji numeracja kolejnych podpunktów ulega automatycznej zmianie.

### **ZAPYTANIE 11:**

„Pkt 10.2. pkt. 3) lit. h)

W odniesieniu do ubezpieczenia AC wnioskujemy o zmianę zapisu przez dodanie po wyrażeniu: „urządzeniem ciśnieniowym” następującej treści:

„z wyłączeniem szkód powstałych w wyniku rażącego niedbalstwa”.

### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający pozostawia bez zmian wymagania / zapisy zawarte w pkt 10.2. ppkt 3)h) Rozdziału 3 SWZ.

### **ZAPYTANIE 12:**

„Pkt 10.2. pkt. 4) lit. a)

Prosimy o zmianę zapisów:

Jest:

„w ramach sumy ubezpieczenia, niezależnie od odszkodowania wykonawca zwraca uzasadnione okolicznościami danego zdarzenia, do wysokości 10% sumy ubezpieczenia, koszty:

- parkowania (przechowywania, zabezpieczenia) uszkodzonego pojazdu od daty zdarzenia w okresie nie dłuższym niż do 3 dni po sporządzeniu powypadkowej kalkulacji kosztów naprawy pojazdu lub po przekazaniu przez wykonawcę zgody na holowanie pojazdu do RP w przypadku zajścia zdarzenia za granicą,

9

- holowania lub transportu (w tym załadunku i rozładunku na pojazd holowniczy lub transportujący) uszkodzonego pojazdu lub jego części z miejsca zajścia zdarzenia do zakładu naprawczego lub innego miejsca wskazanego przez zamawiającego jeżeli koszty te zostały pokryte z ubezpieczenia assistance w części, wykonawca zwraca pozostałe koszty,
- wydobycia pojazdu z miejsca uniemożliwiającego ruch pojazdu np. z przydrożnego rowu, postawienie na koła jeśli jest przewrócony, prace przygotowujące jeśli są konieczne: demontaż układu napędowego lub rozpięcie wału, demontaż lub odblokowanie układu hamulcowego, montaż tablic ostrzegawczych lub oświetlenia ostrzegawczego, sprzątnięcie miejsca wypadku, zbieranie części pojazdu lub ładunku,
- przekodowania systemu otwierania i uruchomienia pojazdu lub odblokowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych w przypadku utraty kluczy lub sterowników służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu, a jeżeli będzie to niemożliwe, niewystarczające lub ekonomicznie nieuzasadnione, wymiany zamków drzwi, włącznika zapłonu lub urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą; zamawiający wcześniej powiadomi wykonawcę o utracie,

Zmiana na:

Ubezpieczyciel w granicach sumy ubezpieczenia zwraca udokumentowane i uzasadnione okolicznościami danego wypadku ubezpieczeniowego koszty:

- 1) zabezpieczenia lub przechowywania uszkodzonego pojazdu w okresie nie dłuższym niż do dnia dokonania oględzin i przekazania Ubezpieczonemu kalkulacji kosztów jego naprawy;
- 2) holowania lub transportu uszkodzonego pojazdu z miejsca wypadku ubezpieczeniowego do zakładu naprawczego, nie dalej jednak niż do miejsca zamieszkania Ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu;
- 3) dodatkowego badania technicznego,
- 4) przekodowania systemu otwierania i uruchomienia pojazdu lub odblokowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych w przypadku utraty kluczyków (lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu) a jeżeli będzie to niemożliwe, niewystarczające lub ekonomicznie nieuzasadnione, wymiany zamków, drzwi, włącznika zapłonu lub urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą”.

**ODPOWIEDŹ:**

*Zamawiający pozostawia bez zmian wymagania / zapisy zawarte w pkt 10.2. ppkt 4)a) Rozdziału 3 SWZ.*

**ZAPYTANIE 13:**

„Pkt 10.2. pkt. 6) lit. a)

Prosimy o wykreślenie słów: „przez wykonawcę”.

**ODPOWIEDŹ:**

*Zamawiający pozostawia bez zmian wymagania / zapisy zawarte w pkt 10.2. ppkt 6)a) Rozdziału 3 SWZ.*

**ZAPYTANIE 14:**

„Pkt 10.2. pkt. 6) lit. d)

Prosimy o wykreślenie zapisu:

„wartość zabudowy dla celów ustalenia odszkodowania z ubezpieczenia AC będzie stała tzn. równa w rocznym okresie ubezpieczenia sumie ubezpieczenia zapisanej w polisie,”

**ODPOWIEDŹ:**

*Zamawiający pozostawia bez zmian wymagania / zapisy zawarte w pkt 10.2. ppkt 6)d) Rozdziału 3 SWZ.*

**ZAPYTANIE 15:**

„Pkt 10.2. pkt. 6) lit. e)

Prosimy o wykreślenie zapisu:

„stała wartość pojazdu w całym okresie ubezpieczenia stosuje się także w przypadku wystąpienia szkody całkowitej,”

**ODPOWIEDŹ:**

*Zamawiający pozostawia bez zmian wymagania / zapisy zawarte w pkt 10.2. ppkt 6)e) Rozdziału 3 SWZ.*

**ZAPYTANIE 16:**

„W odniesieniu do ubezpieczenia AC wnioskujemy o wprowadzenie zapisu mówiącego, że stała suma ubezpieczenia dotyczy pojazdów do 10 roku eksploatacji”.

**ODPOWIEDŹ:**

*W odniesieniu do wymagań dotyczących ubezpieczenia Autocasco (AC), zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zapisu mówiącego o tym, że stała suma ubezpieczenia dotyczy pojazdów do 10 roku eksploatacji.*

**ZAPYTANIE 17:**

„W odniesieniu do ubezpieczenia AC wnioskujemy o wprowadzenie zapisu mówiącego, że szkoda całkowita ma miejsce wówczas, gdy koszt naprawy przekracza 70% wartości pojazdu w dniu zajścia wypadku ubezpieczeniowego”.

**ODPOWIEDŹ:**

*W odniesieniu do wymagań dotyczących ubezpieczenia Autocasco (AC), zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zapisu mówiącego o tym, że szkoda całkowita ma miejsce wówczas, gdy koszt naprawy przekracza 70 % wartości pojazdu w dniu zajścia wypadku ubezpieczeniowego.*

**ZAPYTANIE 18:**

„Pkt 10.2. pkt. 7) lit. c)

W odniesieniu do ubezpieczenia AC wnioskujemy o wyłączenie zapisu: podczas stacjonowania pojazdów na bazie zamawiającego w Sosnowcu przy ul. Ostrogórskiej 43 nie ma zastosowania wyłączenie ochrony w przypadku przechowywania dokumentów pojazdu, kluczyków, kart kodowych lub sterowników w pojeździe pod warunkiem posiadania całodobowej ochrony osobowej oraz monitoringu z rejestracją obrazu terenu stacjonowania pojazdów;”

**ZAPYTANIE 19:**

„Pkt 10.2. pkt. 7) lit. c)

W przypadku braku zgody na wyłączenie zapisu prosimy o zmianę zapisu przez wykreślenie po wyrażeniu: ”przechowywania” następującej treści: „dokumentów pojazdu”.

**ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE 18 i 19:**

*Zamawiający zmienia treść pkt 10.2. ppkt 7)c) Rozdziału 3 SWZ, poprzez wykreślenie po wyrażeniu: „w przypadku przechowywania” treści w brzmieniu: „dokumentów pojazdu,”*

**ZAPYTANIE 20:**

„Pkt 10.2. pkt. 8) lit. c)

W odniesieniu do ubezpieczenia AC wnioskujemy o zmianę zapisu przez dodanie po wyrażeniu: ”rozliczenie szkody” następującej treści:

z zastrzeżeniem, że przy skorzystaniu z wariantu kosztorysowego będzie potrącana amortyzacja części oryginalnych, potrącenie nie dotyczy zastosowania części innych niż oryginalne”.

**ODPOWIEDŹ:**

*Zamawiający pozostawia bez zmian wymagania / zapisy zawarte w pkt 10.2. ppkt 8)c) Rozdziału 3 SWZ.*

**ZAPYTANIE 21:**

„Pkt 10.2. pkt. 8) lit. c)

Prosimy o zmianę zapisu przez wykreślenie wyrażenia: ”lub przestępstwa drogowego”.

*Z uwagi na fakt, iż treść zapytania dotyczy zapisów zawartych w pkt 10.2. ppkt 9)c) Rozdziału 3 SWZ, zamawiający udziela wyjaśnień we wnioskowanym zakresie i w następującym brzmieniu:*

**ODPOWIEDŹ:**

*Zamawiający pozostawia bez zmian wymagania / zapisy zawarte w pkt 10.2. ppkt 9)c) Rozdziału 3 SWZ.*

**ZAPYTANIE 22:**

„Pkt 10.2. pkt. 9) lit. f)

W odniesieniu do ubezpieczenia AC wnioskujemy o zmianę zapisu:

Jest:

nie uwzględnia się indywidualnego stopnia zużycia eksploatacyjnego dla pojazdów do 15 roku eksploatacji; dotyczy to także szkód polegających na uszkodzeniu ogumienia, akumulatorów, układu wydechowego,

Zmiana na:

nie uwzględnia się indywidualnego stopnia zużycia eksploatacyjnego dla pojazdów do 15 roku eksploatacji; przy czym przy ustalaniu odszkodowania za szkody polegające na uszkodzeniu ogumienia, akumulatora i układu wydechowego uwzględnia się indywidualnie stopień jego zużycia eksploatacyjnego”.

**ZAPYTANIE 23:**

„Pkt 10.2. pkt. 9) lit. f)

W odniesieniu do ubezpieczenia AC wnioskujemy o zmianę zapisu:

Jest:

Stałą wartość pojazdu w całym okresie ubezpieczenia stosuje się do wyliczania czy wystąpiła szkoda całkowita; jeżeli rzeczywiste koszty naprawy pojazdu nie przekroczą 70% wartości pojazdu zamawiający ma prawo wymagać likwidacji szkody jako szkody częściowej (bez względu na zasady uznawania szkody za całkowitą).

Zmiana na:

Jeżeli koszty naprawy pojazdu nie przekroczą 70% wartości pojazdu w dniu zajścia wypadku ubezpieczeniowego zamawiający ma prawo wymagać likwidacji szkody jako szkody częściowej”.

**ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE 22 I 23:**

Zamawiający zmienia treść pkt 10.2. ppkt 9) f) Rozdziału 3 SWZ, w zakresie jak niżej:

9) *Postanowienia dodatkowe dotyczące likwidacji szkód:*

(...)

f) *przy ustalaniu odszkodowania:*

- *nie uwzględnia się indywidualnego stopnia zużycia eksploatacyjnego dla pojazdów do 15 roku eksploatacji; dotyczy to także szkód polegających na uszkodzeniu ogumienia, ~~akumulatorów~~, akumulatorów trakcyjnych, ~~układu wydechowego~~, przy czym przy ustalaniu odszkodowania za szkody polegające na uszkodzeniu ogumienia, akumulatora i układu wydechowego uwzględnia się indywidualnie stopień jego zużycia eksploatacyjnego,*
- *uwzględnia się koszty wymiany kluczy lub sterowników służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu, jeżeli koszty te musiały być poniesione w związku ze szkodą,*
- *stałą wartość pojazdu w całym okresie ubezpieczenia stosuje się do wyliczania czy wystąpiła szkoda całkowita; jeżeli rzeczywiste koszty naprawy pojazdu nie przekroczą 70% wartości pojazdu zamawiający ma prawo wymagać likwidacji szkody jako szkody częściowej (bez względu na zasady uznawania szkody za całkowitą),*
- *w przypadku wystąpienia szkody całkowitej w zabudowie dodatkowej odszkodowanie płatne w wysokości sumy ubezpieczenia,*

*W pozostałym zakresie zamawiający pozostawia bez zmian wymagania / zapisy zawarte w pkt 10.2. pkt. 9) f) Rozdziału 3 SWZ.*

**ZAPYTANIE 24:**

„Pkt 10.3. pkt. 3) lit. b)

Prosimy o wykreślenie zapisu”.

**ODPOWIEDŹ:**

*Zamawiający wykreśla pkt 10.3. ppkt 3) b) Rozdziału 3 SWZ, w konsekwencji numeracja kolejnych podpunktów ulega automatycznej zmianie.*

**ZAPYTANIE 25:**

„W odniesieniu do ubezpieczenia AC wnioskujemy o wprowadzenie składek minimalnych w wysokości 200 zł dla wszystkich pojazdów”.

**ODPOWIEDŹ:**

*Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z zapisami pkt 10.2. ppkt 6) g) Rozdziału 3 SWZ, obowiązek ustalenia składki należy do wykonawcy; składka winna zostać określona procentowo lub kwotowo od sumy ubezpieczenia dla danego rodzaju pojazdu.*

**ZAPYTANIE 26:**

„W odniesieniu do nowo nabywanych lub wchodzących do ubezpieczenia pojazdów prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje zakup pojazdów o wartości powyżej 800.000,00 zł”.

**ODPOWIEDŹ:**

*Zamawiający wyjaśnia, iż zakupił pojazd specjalny MAN TGM 18.290 4x2 BL, pojazd ten jest w trakcie wyposażania (przewidywany termin zgłoszenia do ubezpieczenia listopad / grudzień 2022) – informacja o przedmiotowym fakcie została zawarta w SWZ. Dodatkowo zamawiający wyjaśnia, iż w okresie realizacji zamówienia nie planuje zakupu pojazdów o wartości powyżej 800 000,00 zł.*

**ZAPYTANIE 27:**

„W odniesieniu do KLAUZULI AUTOMATYCZNEGO UBEZPIECZENIA wnioskujemy o zmianę zapisu przez dodanie po wyrażeniu: „nastąpi niezwłocznie” następującej treści: „nie później niż w ciągu 3 dni roboczych po dniu wejścia w posiadanie pojazdu”.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający zmienia treść pkt 10.7. ppkt 1)a) Rozdziału 3 SWZ, w zakresie jak niżej:

1) **OBLIGATORYJNE:**

- a) **KLAUZULA AUTOMATYCZNEGO UBEZPIECZENIA:** ubezpieczeniem AC, NNW zostają automatycznie objęte pojazdy, w których posiadanie wejdzie zamawiający w okresie trwania umowy z wykonawcą; zawiadomienie wykonawcy o wejściu w posiadanie pojazdu nastąpi niezwłocznie, **nie później niż w ciągu 3 dni roboczych po dniu wejścia w posiadanie pojazdu**, na podstawie protokołu odbioru pojazdu; zgłoszenie pojazdu do objęcia ochroną ubezpieczeniową na okres ubezpieczenia wskazany przez zamawiającego musi nastąpić w formie pisemnego wniosku; za pisemny wniosek uznaje się także wniosek przesłany drogą elektroniczną; okres ubezpieczenia nie będzie wcześniejszy niż data zgłoszenia do ubezpieczenia;

W konsekwencji powyższego zamawiający dokonuje analogicznej zmiany w § 2 ust. 8 pkt 1 projektu umowy w sprawie nin. zamówienia (Załącznik nr 1 do SWZ).

**ZAPYTANIE 28:**

„Wnioskujemy o wykreślenie z zakresu ubezpieczenia KLAUZULI PRAWA REGRESU lub przeniesienie jej do klauzul fakultatywnych”.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający pozostawia bez zmian wymagania / zapisy zawarte w pkt 10.7. ppkt 1)i) Rozdziału 3 SWZ dotyczące klauzuli prawa regresu.

**ZAPYTANIE 29:**

„Wnioskujemy o przesunięcie terminu otwarcia ofert na dzień: 10.06.2022r.”.

**ODPOWIEDŹ:**

W Informacji przekazanej wykonawcom w dn. 30 maja br. zamawiający poinformował o dokonaniu zmiany terminów składania / otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu na dzień 6 czerwca 2022 roku.

---

Przedmiotowe wyjaśnienia i zmiany SWZ stają się wiążące dla wszystkich wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia i stanowią integralną część SWZ, udostępnionej przez zamawiającego w nin. postępowaniu; wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia powyższych zmian w składanych ofertach.

PREZES ZARZĄDU

  
Paweł Kopyziński

  
KIEROWNIK  
zespołu ds. zamówień publicznych

Beata Płachta-Durzyńska