


PROJEKT BUDOWLANY		Egzemplarz 2
Nazwa zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej o nr geod. Dz 766/4 – ul. Elizy Orzeszkowej w Ścinawce Średniej dł ok 155mb		Kategoria obiektu budowlanego XXV
Adres obiektu budowlanego: ul. Elizy Orzeszkowej, Ścinawka Średnia, gmina Radków, powiat kłodzki, woj. dolnośląskie		
Jednostka ewidencyjna, obręb i nr działek : Jednostka ew. nr 020812_5 Radków – obszar wiejski, dz. nr 766/4 – obręb Ścinawka Średnia		
Inwestor: Gmina Radków		
Adres Inwestora: ul. Rynek 1, 57-420 Radków		
Jednostka projektowa: INKOM Usługi Inżynierskie Jakub Bednarczyk ul. Leśna 4b, 57-410 Ścinawka Średnia		

Oświadczenie projektanta/tów:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.

*– Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam:
że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.*

Projektant			
Imię i nazwisko, PODPIS:	Nr uprawnień	specjalność	Data
mgr inż. Jakub Bednarczyk 	-	-	20.03.2024r

Spis zawartości

STRONA TYTUŁOWA
SPIS ZAWARTOŚCI
OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Rysunek nr 1. – Plan sytuacyjny

skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i lokalizacja inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej ul. Elizy Orzeszkowej w Ścinawce Średniej w granicach działki nr 766/4.

Długość odcinka projektowanej przebudowy wynosi 154,7m. W ramach przebudowy planuje się remont nawierzchni jezdni oraz budowę chodnika i wydzielenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych w km 0+053 – 0+154,7 oraz remont poboczy w km 0+000 - 0+053.

Nadrzędnym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, poprzez przeniesienie go z jezdni i poboczy na zaprojektowane chodniki.

Cały zakres robót mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej dz nr 766/4.

2. Inwestor

- Gmina Radków, ul. Rynek 1, 57-420 Radków

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są :

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Wizja w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Uzgodnienia z Inwestorem, dotyczące rozwiązań projektowych;
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy.

4. Stan istniejący

Droga gminna na odcinku planowanej przebudowy jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową klasy D. Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 5m i obustronne pobocza gruntowe. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym z ubytkami i deformacjami co kwalifikują ją do remontu.

Na przedmiotowym odcinku drogi ruch pieszych odbywa się poboczem i jezdnią. Brak wydzielonych stanowisk postojowych przy istniejących budynkach powoduje utrudnienia w ruchu ponieważ samochody parkowane są na poboczu i na krawędzi jezdni.

Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych i kanalizacji deszczowej

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zlokalizowane są zjazdy, które również należy przebudować w granicach pasa drogowego.

Na terenie inwestycji nie występują drzewa, które kolidują z przedsięwzięciem.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu nie kolidują z inwestycją.

5. Stan projektowany

Niniejsze opracowanie jest projektem przebudowy jezdni, budowy chodnika i wydzielenia stanowisk postojowych.

W ramach przebudowy jezdni projektuje się wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej. W km 0+053 – 0+154,7 zaprojektowano chodniki i zatoki postojowe.

Chodniki zaprojektowano częściowo przy krawędzi jezdni, częściowo odsunięte od jezdni zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu.

Przebieg chodników dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu i granic ewidencyjnych pasa drogowego.

Zatoki postojowe dla samochodów osobowych zaprojektowano w miejscach gdzie szerokość pasa drogowego pozwala na ich umieszczenie.

W związku z remontem jezdni i budową chodników, przewidziano przebudowę istniejących zjazdów zlokalizowanych na odcinku projektowanej przebudowy w celu dostosowania ich do nowej geometrii drogi.

Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa nowego chodnika;
- przebudowę istniejącej jezdni drogi;
- przebudowa istniejących zjazdów;
- remont odcinka kanalizacji deszczowej;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

Zestawienie powierzchni

- nawierzchnia jezdni 510,0m²
- nawierzchnia chodników 287,0m²
- nawierzchnia zjazdów 189,0m²
- powierzchnia poboczy 79,5m²

6. Rozwiązanie w planie

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0m; chodnik z kostki betonowej szarej o szerokości 1,5 – 4,0 metrów w zależności od warunków terenowych oraz zatoki postojowe o szerokości 2,5 – 5,0m również z kostki betonowej grafitowej. Wymiary stanowisk postojowych prostopadłych do jezdni: szer. 2,5m, dł. 5,0m; równoległych szer. 2,5. dł. 6,0m. Stanowisko poszerzone dla niepełnosprawnych szer. 3,6m.

Przebudowę zjazdów (w stanie istniejącym w większości o nawierzchni gruntowej)

zaprojektowano z kostki betonowej grafitowej, wymiary zjazdów podano na planie sytuacyjnym.

Odprowadzenie wody z jezdni i chodnika zapewniono poprzez zaprojektowanie odpowiednich spadów poprzecznych. Woda z jezdni odprowadzana będzie poprzez wpusty uliczne do istniejącego rowu i istniejącej kanalizacji deszczowej.

7. Rozwiązanie w profilu podłużnym

Niweletę drogi i chodnika należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących zjazdów, rowów oraz skrzyżowań. W praktyce projektowana niweleta drogi przebiega ok 10cm ponad stan istniejący. Niweleta chodnika dowiązuje się wysokościowo do nawierzchni jezdni. Zaprojektowano światło krawężnika 12cm na zjazdach i przejściach dla pieszych obniżone do 2cm.

8. Rozwiązanie w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne jezdni deszkowe, a chodnika jako jednostronne o wartości 2% w kierunku jezdni.

9. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Konstrukcję nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej kolor szary
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm
- wzmocnienie podłoża z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20cm.

10. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni jezdni

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej śr. 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm śr. gr. 10cm,
- w-wa wiążąca AC16W gr. 5cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
- w-wa ściernalna AC11S gr. 4cm

Konstrukcja zjazdów i stanowisk postojowych:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej kolor grafitowy
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 30cm

11. Kolidzje

Zgodnie i informacjami zawartymi na mapie oraz inwentaryzacją w terenie projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie budowy chodnika i przebudowy istniejącej jezdni nie

koliduje z istniejącym uzbrojeniem i nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

12. Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Z 2021 r. poz. 2351), Rozporządzeniem MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735), Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Z 2016r., poz. 124 z późn. zm.), obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie wykracza poza granice pasa drogowego zaznaczone na rysunku Planu zagospodarowania terenu. Zakres inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, nie stwierdza się oddziaływania na działki sąsiadujące z istniejącym pasem drogowym

13. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodnika będzie realizowane do projektowanych wpustów ulicznych i istniejącego rowu oraz kolektora deszczowego. W trakcie przebudowy drogi istniejący rów przydrożny należy oczyścić z namułu, a kolektor na odcinku zaznaczonym na planie sytuacyjnym wyremontować poprzez odmulenie i wymianę uszkodzonych elementów.

