

egz.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane : PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W ZAKRESIE PRZEJŚCIA PIESZEGO, CHODNIKA I OSWIETLENIA DEDYKOWANEGO NA WSZYSTKICH WŁOTACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDANSKIM

Adres i ktg obiektu : UL. A.F. MODRZEWSKIEGO I J. PADAREWSKIEGO , 83-000 PRUSZCZ GDANSKI , KTG OBIEKTU XXV

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Jednostka ewidenc, 220401_1.0017. AR_2 491 , 498/2 ,
220401_1.0017. AR_1. 495

Nazwa, nr. obrębu ewidenc. PRUSZCZ GDAŃSKI 0017

Nr. działek ewidenc : DZIAŁKI NR : 491 , 498/2 , 495 dr

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański
Załącznik do opinii nr. 10.722.2.31.2022 KK
z dnia 09.07.2022
egz. nr 2 ilość egz. 2

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,
83-000 PRUSZCZ GDANSKI



MŁODSZY REFERENT

Krzysztof Kołodziejczak

OPRACOWAŁ:	Dr D O	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
------------	-----------	--	--

Data opracowania

CZERWIEC 2022 r

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, dnia 07.07.2022 r.

IN.7121.2.31.2022.KK

Andrzej Nagórski
Ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11
83-010 Rotmanka

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.) **opiniuję projekt zmiany docelowej organizacji ruchu** w ciągu dróg gminnych – ul. Modrzewskiego i ul. Paderewskiego w miejscowości Pruszcz Gdański, gmina Miejska Pruszcz Gdański **bez uwag.**

Projekt posiada pozytywną opinię Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.

Opieczętowny projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część pisma.

Po ustaleniu terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy przedłożyć niniejszy projekt organizacji ruchu do tutaj. Wydziału celem zatwierdzenia przez Starostę Gdańskiego.

Niniejsza decyzja nie stanowi zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu ze względu na brak szczegółowego terminu jej wprowadzenia.

Z up. STAROSTY

Sabina Bobkowska
NACZELNIK WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

Dotyczy:

- klauzula informacyjna

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

GK.7220.60.2022/2

O P I N I A
do projektu organizacji ruchu drogowego

W oparciu o ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 54 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

uzgadnia się projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania ulic Modrzewskiego i Paderewskiego w zakresie przejścia pieszego, chodnika i oświetlenia dedykowanego na wszystkich wlotach skrzyżowania w Pruszczu Gdańskim”.

Uwagi:

1. Znaki B-43 należy przewidzieć do demontażu,
2. Oznakowanie przejść dla pieszych należy przewidzieć na słupach doświetlenia przejść dla pieszych.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych


Radosław Kłaczkowski

Opinię sporządzono w 2 egzemplarzach.

Otrzymują:

1. Andrzej Nagórski ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m. 11, 83-010 Rotmanka,
2. a/a.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU

1. Karta uzgodnień i opinii

- Referat Gospodarki Komunalnej Gmina Miejska Pruszcz Gdański
- Starostwo Powiatowe Pruszcz Gdański

2. Opis techniczny

1. podstawa opracowania
2. materiał wyjściowy do projektowania
3. cel i przedmiot opracowania
4. oznakowanie istniejące
5. stałe oznakowanie pionowe, poziome i dla osób z dysfunkcją wzroku
6. tablice znaków
7. obowiązki wykonawcy
8. termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

3. Zestawienie oznakowania

4. Część graficzna

- orientacja

- plan sytuacyjny istniejącego i projektowanego oznakowania stałego
skala 1:500 rys.01

**KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W
ZAKRESIE PRZEJSCIA PIESZEGO, CHODNIKA I OSWIETLENIA DEDYKOWANEGO NA
WSZYSTKICH WLOTACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDANSKIM

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W ZAKRESIE PRZEJSCIA PIESZEGO, CHODNIKA I OSWIETLENIA DEDYKOWANEGO NA WSZYSTKICH WLOTACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDANSKIM

1.Podstawa opracowania

- 1.Dz U nr. 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 2.DzU poz. 784 z dnia 14.04.2017r Rozporządzenia Ministra infrastruktury i Budownictwa z 24.03.2017r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- 3.DzU nr.170 poz.1393-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów na drogach
- 4.Prawo o ruchu drogowym DzU z 2020 poz.110

2 .Materiał wyjściowy do projektowania

1. Projekt architektoniczno- budowlany drogowy dla przebudowy skrzyżowania ulic Modrzewskiego i Padarewskiego
2. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego pionowego i poziomego dla skrzyżowania ulic Modrzewskiego i Padarewskiego w Pruszczu Gdanskim

3.Cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest

- oznakowanie pionowe i poziome projektowanego przejścia przez ul. Modrzewskiego
- wykonanie systemów prowadzenia osób z niepełnosprawnością wzrokową / fakturowe oznaczenia nawierzchniowe/ na wszystkich wlotach skrzyżowania

Cel - bezpieczeństwo wszystkich pieszych poruszających się w obrębie skrzyżowania

4. Oznakowanie istniejące

Obszar skrzyżowania czterowłotowego ulic A.F. Modrzewskiego i I. Padarewskiego

Nawierzchnia jezdni skrzyżowania – kostka betonowa

Pierwszeństwo przejazdu dla pojazdów w ul. I. Padarewskiego – znaki D-1

Ulica Modrzewskiego podporządkowana znakami A-7

Ulica Frycza Modrzewskiego objęta strefa poruszania pojazdów - 30 km/h

Włot zachodni i południowy do skrzyżowania z przejściami dla pieszych malowanymi kolorem białym na jezdni- znak P-10 poziome i pionowe obustronnie D-6

Włot północny – przejście piesze z ułożonej w jezdni kostki betonowej kolor bordo

Brak doświetlenia dedykowanego przejść pieszych - istniejące tylko oświetlenie uliczne

Na planie nr. 01 pokazano istniejące oznakowanie pionowe i poziome

Brak na wlocie wschodnim wyznaczonego przejścia pieszego i dojścia do niego

- aktualnie jest projektowane wraz z oświetleniem dedykowanym całego skrzyżowania

5. Stałe oznakowanie pionowe , poziome i dla osób z dysfunkcją wzroku

Projektowane przejście piesze ul. F Modrzewskiego zlokalizowane w obszarze skrzyżowania na wlocie wschodnim

Szerokość przejścia pieszego 4,00m

Znaki pionowe projektowane - D-6 obustronnie jezdni

Istniejące oznakowanie pionowe pozostaje z wyjątkiem znaków B-43 do usunięcia

Linia warunkowego zatrzymania P-14 – 2m przed przejściem z obu stron jezdni

Uzupełnienie brakujących linii P-14 na pozostałych przejściach skrzyżowania

Dla ułatwienia poruszania się osobom z dysfunkcją wzroku w odległości 0,3 m od krawędzi jezdni na dojściu do przejścia zlokalizować

na wszystkich wlotach do skrzyżowania pas ostrzegawczy PO / fakturowe oznaczenie nawierzchniowe w postaci płytki chodnikowej / z faktura kopytkową

Na dojściach do przejścia prostopadle do pasa ostrzegawczego wykonać pas prowadzący PP z płytki fakturowej - faktura żeberkowa

Szczegół opisany w projekcie budowlanym przebudowy skrzyżowania

Krawężnik przy przejściu na styku z jezdnią przestający 2 cm

Oznakowanie poziome przejścia nowo projektowanego –znak P-10 w technice cienkowarstwowej kolor biały

Lokalizację oznakowania pionowego i poziomego pokazano na planie nr. 01

6. Tablice znaków

Oznakowanie projektowanych przejść pieszych umieścić na słupach doświetlających te przejścia

Wielkość tablic znaków pionowych - z grupa "małe" /drogi gminne/

Lica znaków folia odbłaskowa -typ 2

Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami

(barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.)/załącznik do nr. 220 poz 2181 z 23.XII 2003r/

Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od korony drogi winna wynosić
W pionie 0,5 m , w poziomie na ulicach wg. załączonych schematów

Specyfikacje techniczne dla oznakowania pionowego **D-07.02.01**

Specyfikacje techniczne dla oznakowania poziomego **D-07.01.01**

7.Obowiązki wykonawcy

Realizujący projekt docelowej organizacji ruchu Wykonawca **zobowiązany jest do zawiadomienia Zarządcy drogi , Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji** o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Wykonawca może wdrażać docelowa organizację ruchu tylko na podstawie ważnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu 15 . sierpień 2022 r
do 15.03.2023r

inż. Andrzej Nagórski
opracował
A. Nagórski
projektowanie, nadzór i wykonanie bez ogran.
drogi, typowe mosty i przepusty
lotniskowe pasy startowe
nr ewid. GT8348-III-19/TO/77
KUP/BL/0538/03

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA STAŁEGO DLA PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA
ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

Oznakowanie pionowe

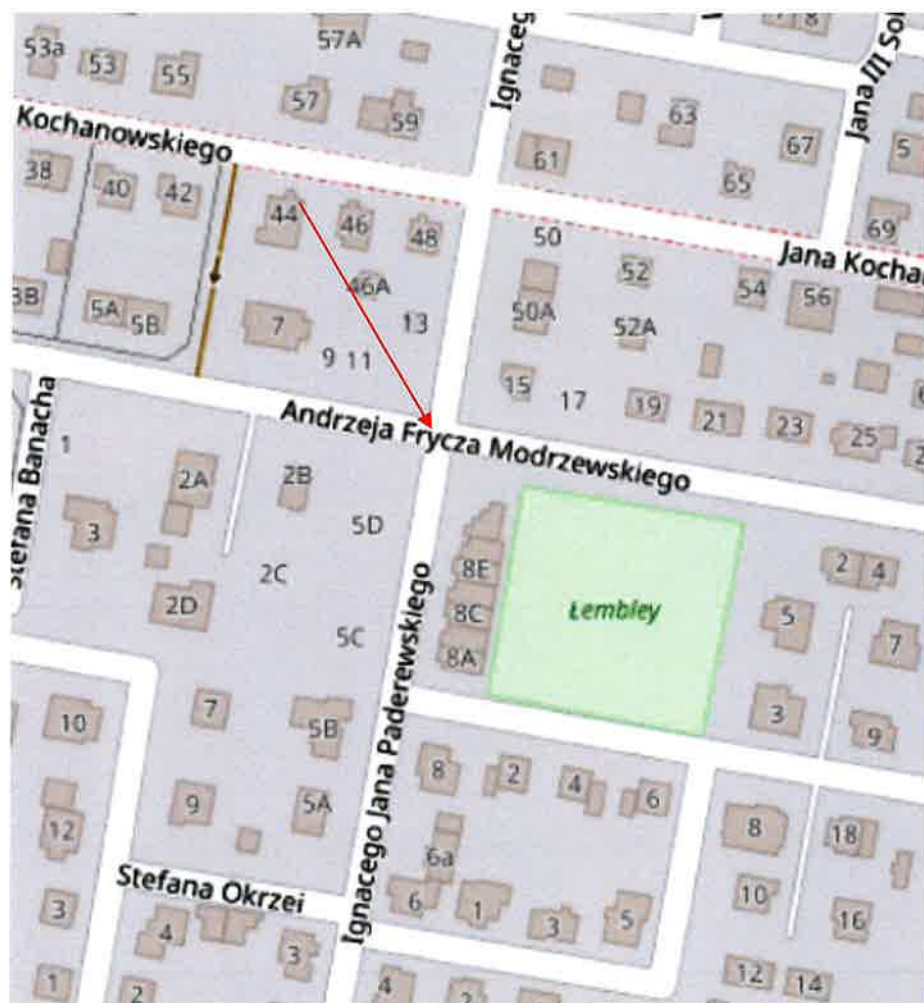
D-6 szt 2

Oznakowanie poziome

P-14 m2 1,5

P-10 m2 12

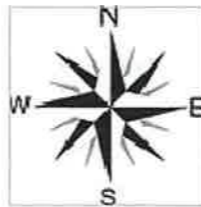
ORIENTACJA



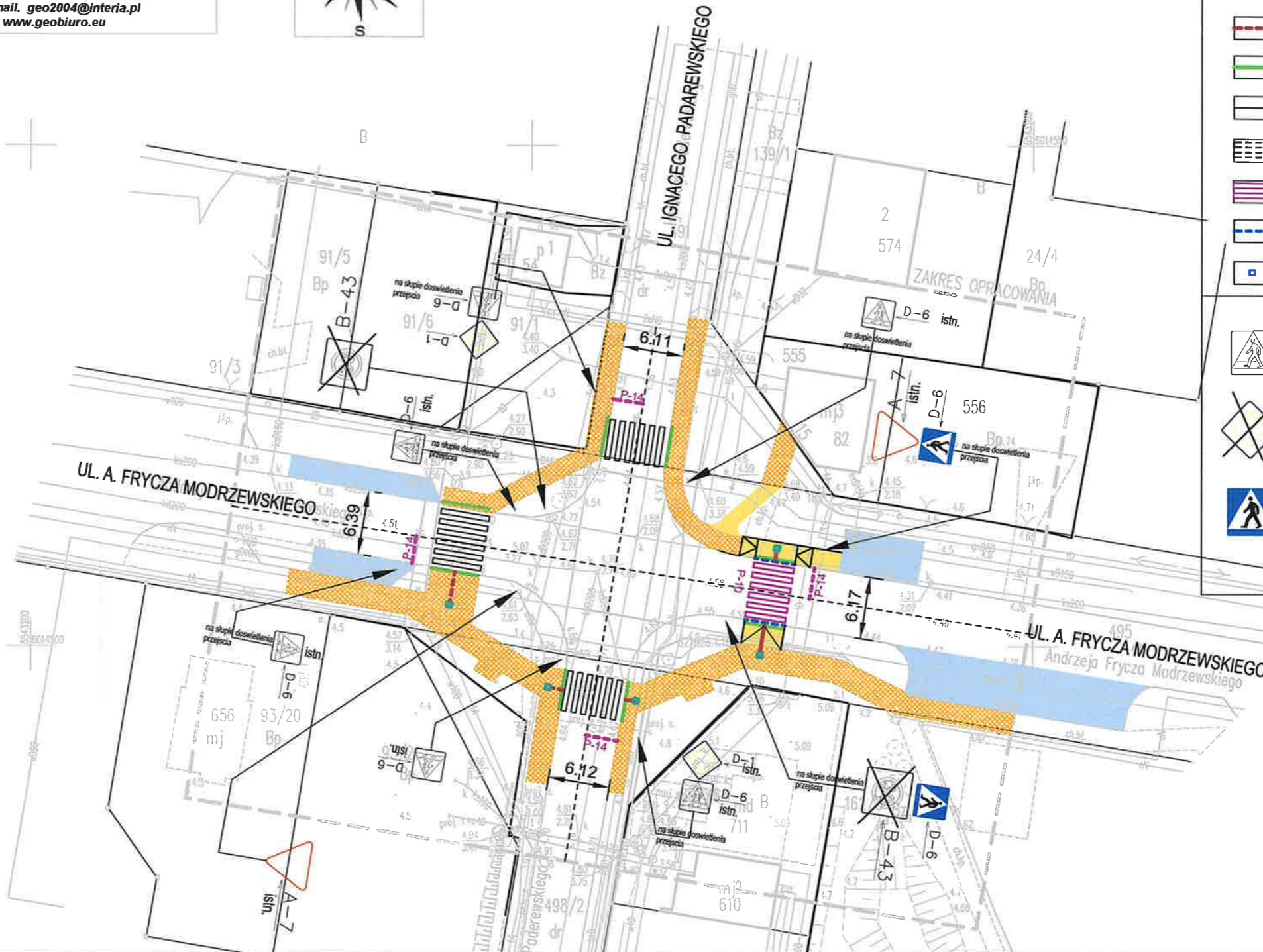
LOKALIZACJA PRZEJSCIA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

GEO
Biuro Geodezyjno-Projektowe
Pruszcz Gdański 83-000
ul. Niepodległości 10A
tel./fax: 58 682-37-61, kom: 501-264-594
e.mail: geo2004@interia.pl
www.geobiuro.eu



	ISTN. ZATOKI PARKINGI
	PROJ. CHODNIKI PŁYTKA BETON. PŁUKANA
	ISTN. CHODNIKI PŁYTKA CHODNIKOWA PŁUKANA
	PŁYTKA CHODNIKOWA KIERUNKOWA PK
	PŁYTKA CHODNIKOWA OSTRZEGAWCZA PO
	PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE 8X30 CM
	ISTN. PRZEJSCIA PIESZE
	PROJ. PRZEJSCIA PIESZE
	PROJ. KRAWĘZNIKI GRANIT.NAJZDOWY 15X22 CM - 2 CM
	PŁYTKA - POLE UWAGI PU
	D-6 istn. ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO POZOSTAWIENIA
	D-1 istn. ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	D-6 PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE



ki [220401_1]
8.26.03.1.3[3.1]
0 strefa 6 (18)
ta : Bartosz Jung
aktualna na dzień: 14.03.2022 r.
2 r.
nych nie wykazanych na mapie
nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
są zobowiązani do ochrony
nie inwestycji budowlanej- (nieruchomości)
nia 17.09.1989 r. Dz.U.Nr 30, poz. 163- Prawo Geod. i Kart.)
numerycznej na podstawie
a Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
danych źródłowych.
nie badano obciążeń służebności
- pozyskano z mapy numerycznej -
punktów.
pracowania służy tylko do celów informacyjnych.

INWESTOR:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
TEMAT:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W ZAKRESIE PRZEJSCIA PIESZEGO, CHODNIKA I OŚWIETLENIA DEDYKOWANEGO NA WSZYSTKICH WŁOTACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDAŃSKIM			
TEMAT RYS.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
PROJEKTANT:	inż. ANDRZEJ MACIORSKI	nr upr. proj:	GT -8346-III/19/10/77	
NR. UMOWY	SKALA	DATA:	FAZA:	NR. RYSUNKU
TŁ032.013.2022	1:500	06 2022r		01

