

Wartość kosztorysowa	94 217,31
Podatek VAT 23,00%	21 669,98
Cena kosztorysowa	115 887,29
Słownie: sto piętnaście tysięcy osiemset osiemdziesiąt siedem i 29/100 PLN	

KOSZTORYS INWESTORSKI

ROBOTY DROGOWE

Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 54/1, 61 W MIEJSCOWOŚCI LIZNOWO
Branża	DROGOWA
Kod CPV	45233140-2 - Roboty drogowe
Lokalizacja	LIZNOWO GMINA CHEŁMŻA
Inwestor	GMINA CHEŁMŻA ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża
Biuro kosztorysowe	FUH Almako - Zbigniew Kotlarek 87-124 Złotoria ul. Kazimierza Wielkiego 15B
Poziom cen	III kw/2021 wg danych rynkowych, publikacji Sekocenbud i innych ogólnie dostępnych publikacji
Stawka robocizny	19,54 PLN/r-g
Koszty pośrednie	64,7% (R+S)
Zysk	10,9% R+S+Kp(R+S)

Do powyższej kwoty należy doliczyć podatek VAT.

Opracowano na podstawie przedmiaru i danych Zamawiającego

Zbigniew Kotlarek
upr. bud. UAN-IV/8346/88/TO/88

Sporządził Zbigniew Kotlarek upr. bud. UAN-IV/8346/88/TO/88 - nr ewid. KUP/BO/1139/01

Toruń, Wrzesień 2021 r.

Spis treści

1. Tabela elementów szczegółowa	3
2. Tabela elementów	4
3. Przedmiar robót	5
4. Kalkulacja uproszczona	6
5. Zestawienie robocizny	7
6. Zestawienie materiałów	8
7. Zestawienie sprzętu	9
8. Załącznik 1 - Charakterystyka obiektu	10

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 54/1, 61 W MIEJSCOWOŚCI LIZNOWO

Nr	Nr ST	Kod CPV	Opis	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kz	Kp	Zysk	Ogółem
1.		45100000-8	Odtworzenie i wyznaczenie osi oraz punktów wysokościowych	1 045,56	10,94	192,30		800,90	222,22	2 271,93
2.		45233220-7	Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	72,52	35,84	1 763,10		1 187,65	329,54	3 407,74
3.		45233220-7	Jezdnia i zjazdy	1 845,74	53 675,05	10 309,61		7 864,52	2 182,16	75 848,94
4.		45233220-7	Pobocze	324,86	8 177,96	1 380,31		1 103,24	306,11	11 296,50
5.		45233220-7	Roboty wykończeniowe	154,07	1 110,79			99,69	27,66	1 392,20
			Razem	3 442,75	63 010,58	13 645,32	0,00	11 056,00	3 067,69	94 217,31
			Podatek VAT 23%							21 669,98
			Ogółem kosztorys							115 887,29

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 54/1, 61 W MIEJSCOWOŚCI LIZNOWO

Nr	Nr ST	Kod CPV	Opis	Wartość
1.		45100000-8	Odtworzenie i wyznaczenie osi oraz punktów wysokościowych	2 271,93
2.		45233220-7	Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	3 407,74
3.		45233220-7	Jezdnia i zjazdy	75 848,94
4.		45233220-7	Pobocze	11 296,50
5.		45233220-7	Roboty wykończeniowe	1 392,20
			Razem	94 217,31
			Podatek VAT 23%	21 669,98
			Ogółem kosztorys	115 887,29

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 54/1, 61 W MIEJSCOWOŚCI LIZNOWO

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			1. Odtworzenie i wyznaczenie osi oraz punktów wysokościowych Kod CPV: 45100000-8		
1	Analogia wg KNNR 1 t.0111/01 wyd.I 2000		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	0,319
2	Analogia wg KNR 2-01 t.0119/03 wyd.IV 1996		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,319
			2. Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Kod CPV: 45233220-7		
3	KNNR 6 0103/03		Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI	m2	1 687
			3. Jezdnia i zjazdy Kod CPV: 45233220-7		
4	KNR 2-31 0114/07		Warstwa górna podbudowy z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm - (jezdna 1148 + zjazdy 60) (Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001)	m2	1 208
5	KNR 2-31 0114/08		Warstwa górna podbudowy z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm - za każdy dalszy 1cm - (jezdna 1148 + zjazdy 60) (Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001) Krotność: 3	m2	-1 208
6	KNR AT-03 0202/01		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem przy zużyciu emulsji 0,8kg/m2 - (jezdna 1148 + zjazdy 60)	m2	1 208
7	KNNR 6 0309/02		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - (jezdna 1117 + zjazdy 60) R=1.25 M=1.25 S=1.25	m2	1 177
8	KNNR 6 0309/07		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z przewozem samochodem 5-10t - dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km Krotność: 5	t	150,068
			4. Pobocze Kod CPV: 45233220-7		
9	KNR 2-31 0114/07		Warstwa górna nawierzchni z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm (Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001)	m2	510
10	KNR 2-31 0114/08		Warstwa górna nawierzchni z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm - za każdy dalszy 1cm - zjazdy (Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001) Krotność: 2	m2	510
			5. Roboty wykończeniowe Kod CPV: 45233220-7		
11	KNR 2-31 0702/02		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	5
12	KNR 2-31 0703/01		Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2	szt	5

KOSZTORYS INWESTORSKI

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 54/1, 61 W MIEJSCOWOŚCI LIZNOWO

Nr	Specyfikacja techniczna	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
			1. Odtworzenie i wyznaczenie osi oraz punktów wysokościowych Kod CPV: 45100000-8				2 271,93
1		Analogia wg KNNR 1 t.0111/01 wyd.I 2000	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	0,319	2 199,79	701,73
2		Analogia wg KNR 2-01 t.0119/03 wyd.IV 1996	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,319	4 922,25	1 570,20
			2. Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Kod CPV: 45233220-7				3 407,74
3		KNNR 6 0103/03	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI	m2	1 687	2,02	3 407,74
			3. Jezdnia i zjazdy Kod CPV: 45233220-7				75 848,94
4		KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm - (jezdna 1148 + zjazdy 60) (Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001)	m2	1 208	18,44	22 275,52
5		KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm - za każdy dalszy 1cm - (jezdna 1148 + zjazdy 60) (Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001) Krotność: 3	m2	-1 208	5,56	-6 716,48
6		KNR AT-03 0202/01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem przy zużyciu emulsji 0,8kg/m2 - (jezdna 1148 + zjazdy 60)	m2	1 208	1,54	1 860,32
7		KNNR 6 0309/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - (jezdna 1117 + zjazdy 60)	m2	1 177	48,48	57 060,96
8		KNNR 6 0309/07	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z przewozem samochodem 5-10t - dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km Krotność: 5	t	150,068	9,12	1 368,62
			4. Pobocze Kod CPV: 45233220-7				11 296,50
9		KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna nawierzchni z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm (Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001)	m2	510	18,44	9 404,40
10		KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna nawierzchni z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm - za każdy dalszy 1cm - zjazdy (Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001) Krotność: 2	m2	510	3,71	1 892,10
			5. Roboty wykończeniowe Kod CPV: 45233220-7				1 392,20
11		KNR 2-31 0702/02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	5	134,53	672,65
12		KNR 2-31 0703/01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2	szt	5	143,91	719,55
			Razem				94 217,31
			Podatek VAT 23%				21 669,98
			Ogółem kosztorys				115 887,29

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 54/1, 61 W MIEJSCOWOŚCI LIZNOWO

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Robotnicy	r-g	83,298	19,54	1 627,64
2	Robotnicy gr.I	r-g	68,63	19,54	1 341,01
3	Robotnicy gr.II	r-g	24,264	19,54	474,10
		Razem	176,192		3 442,75

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 54/1, 61 W MIEJSCOWOŚCI LIZNOWO

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Beton zwykły z kruszywa naturalnego C12/15 (B-15)	m3	0,225	219,95	49,49
2	Emulsja asfaltowa drogowa na zimno	t	0,966	1 550,00	1 497,92
3	Miał kamienny	t	24,567	22,82	560,63
4	Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw ścieralnych - AC 11 S	t	150,068	281,15	42 191,48
5	Słupek drewniany iglasty - niekorowany o średnicy 7-11 cm, dł. 2,0 m	m3	0,068	160,26	10,94
6	Słupki z rur stalowych 70mm do znaków drogowych ocynkowane z kompletem uchwytów	szt	5	97,20	486,00
7	Tablice znaków drogowych	szt	5	113,93	569,65
8	Tłuczeń kamienny - frakcja 0/31,5mm wg PN-B-11112:1996/A1:2001	t	236,34	73,47	17 363,89
9	Woda	m3	18,925	4,61	87,24
	Razem				62 817,24
	Materiały pomocnicze				193,34
	Ogółem				63 010,58

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 54/1, 61 W MIEJSCOWOŚCI LIZNOWO

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Rozkładarka mas bitumicznych 4m	m-g	11,034	206,43	2 277,83
2	Równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) (1)	m-g	10,691	96,99	1 036,91
3	Samochód dostawczy do 0,90 t (1)	m-g	2,872	66,98	192,30
4	Samochód samowyładowczy 5-10t	m-g	33,986	99,81	3 392,13
5	Skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000dm3	m-g	1,208	82,72	99,93
6	Spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) (1)	m-g	6,748	91,64	618,39
7	Szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37kW (50KM)	m-g	1,329	30,21	40,14
8	Walec statyczny samojezdny	m-g	11,034	86,00	948,96
9	Walec statyczny samojezdny 10 t (1)	m-g	40,596	86,00	3 491,23
10	Walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	11,034	97,30	1 073,64
11	Walec wibracyjny samojezdny 7,50 t (1)	m-g	6,917	68,51	473,86
	Razem		137,449		13 645,32

Charakterystyka obiektu

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 54/1, 61 W MIEJSCOWOŚCI LIZNOWO

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**I. OBIEKT****PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 54/1, 61 W MIEJSCOWOŚCI LIZNOWO****II. ADRES OBIEKTU****LIZNOWO GMINA CHEŁMŻA****III. INWESTOR****GMINA CHEŁMŻA; ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża****IV. RODZAJ ROBÓT****ROBOTY DROGOWE****V. OPIS OGÓLNY****Zgodnie z przedmiarem robót i PT.****VI. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE OGÓLNE**

- 1. Kosztorys sporządzony został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.**
- 2. Kosztorys niniejszy jest wyceną sporządzoną dla określenia szacunkowej wartości robót budowlanych, opracowaną w oparciu o Projekt Budowlany - przy założeniu przeciętnych warunków wykonania robót i wybranych rozwiązań technologicznych.**
- 3. Ilości obmiarowe materiałów są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą się różnić od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót.**
- 4. Przed zamówieniem ilości określone w zestawieniu materiałów należy każdorazowo zweryfikować na budowie.**
- 5. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania produktów, materiałów równoważnych o właściwościach, parametrach technicznych nie gorszych niż określone w dokumentacji technicznej.**

VII. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA**1. DANE DOTYCZĄCE PLACU BUDOWY.****1.1. Wykonanie tymczasowych urządzeń placu budowy.**

Ustawienie barakowozów o różnym przeznaczeniu wchodzi w skład kosztów pośrednich. Pełne zabezpieczenie urządzeń placu budowy wraz z ich eksploatacją obciąża wykonawcę.

Zamawiający wskaże miejsce ustawienia barakowozu.

Zamawiający zapewnia dostawy energii elektrycznej i wody. Wykonawca zamontuje licznik energii i wodomierz na instalacji wodociągowej w miejscu wskazanym przez inspektora nadzoru - w celu ustalenia ilości i kosztów zużytej wody oraz energii, które obciążą wykonawcę.

1.2. Przygotowanie stanowisk roboczych i składowisk materiałów elementów i urządzeń.

Pełna organizacja stanowisk roboczych obciąża wykonawcę. Dostawa wyładowanie i składowanie

Charakterystyka obiektu

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 54/1, 61 W MIEJSCOWOŚCI LIZNOWO

materiałów pomocniczych i pędnych według potrzeb i na koszt wykonawcy.

1.3. Wykonanie wszelkich zabezpieczeń BHP

Wykonanie zabezpieczeń wymaganych warunkami technicznymi oraz przepisami BHP obciąża wykonawcę. Ogrodzenie i zabezpieczenie terenu robót obciąża wykonawcę w ramach kosztów pośrednich określonych w kosztorysie.

1.4. Koszty składowania odpadów budowlanych, koszt zajęcia ulic i chodników ujęte w kosztach pośrednich .**2. DANE WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA**

Do celów wykonania kosztorysu przyjęto ceny na poziomie cen :

III kw/2021 wg danych rynkowych, publikacji Sekocenbud i innych ogólnie dostępnych publikacji

Ceny materiałów przyjęto łącznie z kosztami zakupu i dostawy na budowę „loco budowa”. Ceny sprzętu uwzględniają koszty obsługi etatowej oraz koszty jednorazowe, uwzględniające koszty przewozu sprzętu lub środków transportu z bazy na budowę i z powrotem, montaż i demontaż na miejscu pracy albo przebrojenie, chyba że w pozycji zaznaczono inaczej.

Ceny materiału i sprzętu nie uwzględniają podatku od towarów i usług.

3. DANE CENOWE I PODSTAWY NAKŁADÓW RZECZOWYCH

- a) Metoda i formuły sporządzenia kosztorysów: - (uproszczona, szczegółowa wg formuły I)
- b) Źródła lub zasady ustalenia cen jednostkowych robót: - wg pkt. VII ppkt. 2
- c) Rodzaje katalogów: Ogólnie dostępne katalogi nakładów rzeczonych oraz wytyczne producentów materiałów budowlanych
- d) Źródła cen materiałów: ceny materiałów przyjmuje się wraz z kosztami zakupu - nie wyższe niż średnie stawki ogłaszane w aktualnym Informatorze „SEKOCENBUD” (wg pkt. VII ppkt. 2) oraz cenniki materiałów budowlanych producentów.
- e) Zasady ustalenia stawki robocizny : przyjmuje się średnie stawki ogłaszane w aktualnym Informatorze „SEKOCENBUD”(kwartalnik) wg pkt. VII ppkt. 2
- e) Zasady ustalenia cen sprzętu : przyjmuje się średnie ceny sprzętu ogłaszane w aktualnym Informatorze „SEKOCENBUD”(kwartalnik) wg pkt. VII ppkt. 2
- f) Zasady ustalenia narzutów:
 - kosztów zakupu: wliczone w cenę materiału
 - kosztów pośrednich: przyjmuje się średnie stawki ogłaszane w aktualnym Informatorze „SEKOCENBUD”(kwartalnik) wg pkt. VII ppkt. 2
 - zysku: przyjmuje się średnie stawki ogłaszane w aktualnym Informatorze „SEKOCENBUD”(kwartalnik) wg pkt. VII ppkt. 2

VI. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Tabela wartości elementów scalonych
3. Przedmiar robót
4. Kalkulacja uproszczona lub szczegółowa
5. Ogólna charakterystyka obiektu i założenia wyjściowe do kosztorysowania