

Świnoujście, dnia 16.02.2023 r.

Nr sprawy BZP.271.1.46.2022

1. **Wykonawcy biorący udział w postępowaniu**
2. **Strona internetowa Zamawiającego na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SWZ nr BZP.271.1.46.2022**

Dotyczy: „Budowa odcinkowego pomiaru prędkości w tunelu pod Świną w Świnoujściu w formule zaprojektuj i wybuduj”

Odpowiedzi na pytania wykonawców

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisu art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), uprawnień, udziela wyjaśnień przekazując treść pytań i odpowiedzi wszystkim wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej.

Pytanie nr 1

dot. OPZ pkt 2 str. 1 oraz zał_6.1

„Odcinkowy pomiar należy wykonać w kilometrażu od 0+200 km do 3+100km.”

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie miał za zadanie znalezienie dogodnego miejsca do instalacji urządzeń w oparciu o wiedzę i doświadczenie Wykonawcy w granicach powyższego pikietażu, które nie wskazują dokładnej lokalizacji. Tak samo wizualizacje zawarta w zał_6.1_Dokumentacja pomocnicza nie są ostatecznymi lokalizacjami umiejscowienia konstrukcji pod urządzenia.

Odpowiedź:

Tak, potwierdzamy. Opieramy się na wiedzy i doświadczeniu Wykonawcy, który zna warunki techniczne i wymogi przekazania instalacji do GITD. Pomiar musi obejmować minimum całą długość tunelu 0+460km oraz 2+745 km oraz musi się znajdować na odcinku, na którym obowiązuje jednolite ograniczenie prędkości.

Pytanie nr 2

dot. OPZ pkt 3.3 str. 2

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca tunelu będzie realizował działania związane z uzgodnieniami realizacyjnymi na zlecenie Zamawiającego i Wykonawca odcinkowego pomiaru prędkości nie poniesie dodatkowych kosztów realizując działania związane z postępowaniem.

Odpowiedź:

W związku z tym, że postępowanie dotyczy zamówienia w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, nie jesteśmy w stanie przewidzieć zakresu uzgodnień, a co za tym idzie, nie jest w stanie określić kosztów z tym związanych.

Pytanie nr 3

dot. OPZ pkt 3.4 oraz 3.6, str. 2, zał_1.3a oraz zał_1.3b

Prosimy o informację, czy została podpisana umowa pomiędzy Zamawiającym a Zakładem Energetycznym Enea na podstawie warunków przyłączeniowych wydanych przez zakład i dołączonych do niniejszego postępowania.

Odpowiedź:

Tak, umowy zostały podpisane:

- a) Umowa przyłączeniowa nr. 66469/2022/OD3/ZR2 z dnia 19/01/2023 Wolin ul. Fińska dz.nr.139
- b) Umowa przyłączeniowa nr. 66469/2022/OD3/ZR2 z dnia 20/01/2023 Uznam ul. Karsiborska dz.257/14

Pytanie nr 4

dot. OPZ pkt 3.4 oraz 3.6, str. 2, zał_1.3a oraz zał_1.3b

Prosimy o wskazanie miejsca planowanego zabudowania złącza kablowo-pomiarowego w ramach prac przyłączeniowych. Określenie tych informacji na tym etapie przyspieszy prace przygotowawcze do prac projektowych i pozwoli na ograniczenie ryzyk z tym związanych.

Odpowiedź:

Odpowiedź na pytanie 4 zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 5.

Pytanie nr 5

dot. OPZ pkt 3.4 oraz 3.6, str. 2, zał_1.3a oraz zał_1.3b

W sytuacji braku informacji z powyższego pytania prosimy o wskazanie granic działek dla obu lokalizacji do której Zakład Energetyczny będzie musiał doprowadzić przyłącze.

Odpowiedź:

Odpowiedzi na pytania nr 4 i 5 zawarto w dodanym załączniku „Granice działek obu lokalizacji”. W związku z tym, że ENEA nie zaprojektowała dotąd przyłącza i nie znamy lokalizacji szafki pomiarowej, załączamy wyrys granic działek. Co za tym idzie, Zamawiający zmienia treść załącznika nr 2 do SWZ „Formularz oferty” poprzez dodanie pkt 3 następującej treści: „Cena jednostkowa za wykonanie 1 mb przyłącza energetycznego: netto....
vat.....
brutto...”.

Pytanie nr 6

dot. OPZ pkt 3.6 str. 2

Prosimy o informację, czy Wykonawca będzie musiał przewidzieć koszty na opłaty drogowe przy budowie wewnętrznej linii zasilającej oraz przy instalacji konstrukcji pod urządzenia. Jeżeli tak, prosimy o informację na temat kosztów związanych z budową linii, zajęciem pasa drogowego ewentualnie z innymi opłatami które musi przewidzieć Wykonawca.

Odpowiedź:

Nie przewidujemy żadnych dodatkowych kosztów za zajęcie pasa drogowego. Wykonawca musi uwzględnić w cenie ofert koszt opracowania czasowej organizacji ruchu i jej wdrożenie.

Pytanie nr 7

dot. OPZ pkt 4.1 str. 2 oraz § 9.4 zał_6_wzór_umowy

Prosimy o dopisanie możliwości dostarczenia Świadectwa Legalizacji Pierwotnej lub Ponownej. Oba świadectwa umożliwiają w świetle prawa użytkowanie urządzenia

natomiast ze względu na skomplikowaną procedurę uzyskiwania Świadectwa Legalizacji Pierwotnej, takie świadectwo może być wystawione w ramach innych urzędów miar a następnie w lokalizacji docelowej zostanie przeprowadzona procedura legalizacji ponownej. Końcowym dokumentem w takim wypadku będzie Świadectwo Legalizacji Ponownej.

Odpowiedź:

Wyrażamy zgodę. Mając na względzie powyższe dodaje się w OPZ pkt 4.1 (str.2) postanowienia następującej treści.

„4.1 Zamawiający wymaga, aby Urządzenia dostarczone Zamawiającemu w dniu dokonania odbioru przez Zamawiającego posiadały ważne, przez okres co najmniej 6 miesięcy, Świadectwo Legalizacji Pierwotnej lub Świadectwo Legalizacji Ponownej, które zostanie przekazane wraz z dokumentacją dotyczącą instalacji Urządzenia, wydane przez właściwego terytorialnie Dyrektora Okręgowego Urzędu Miar na podstawie ustawy z dnia 11 maja 2001 roku Prawo o miarach oraz Świadectwo Wzorcowania Odcinka.”

Zamawiający dodaje pkt 4.6 w OPZ o treści :

Zamawiający zmienia odpowiednio postanowienia § 9 ust. 4 zał. 6 Wzór umowy.

Pytanie nr 8

dot. OPZ pkt 5.4 str. 6

W pkt. 5.4 OPZ Zamawiający powołuje się na załącznik nr 1.2 do SWZ, którego nie dołączył. Prosimy o dołączenie załącznika lub zmianę powyższego punktu.

Odpowiedź:

Wykreślamy zapis o treści „w załączniku 1.2 do SWZ przedstawiono warunki określające możliwość montażu urządzeń na wysięgnikach”.

Pytanie nr 9

dot. OPZ pkt 5.7 str. 7

Prosimy o informację, czy Wykonawca będzie musiał zastosować drogowe bariery ochronne lub osłony energochłonne. Realizacja takich działań jest kosztochłonna i może prowadzić do wydłużenia prac związanych z instalacją urządzeń. Określenie warunków na tym etapie spowoduje obniżenie ryzyk po stronie Wykonawcy, co wpłynie pozytywnie na ostateczną cenę składanych ofert.

Odpowiedź:

Nie przewidujemy takiej konieczności.

Pytanie nr 10

dot. OPZ pkt 5.10.c) str. 7

Prosimy o informację, czy Wykonawca otrzyma projekt docelowej organizacji ruchu realizowanej inwestycji budowy tunelu, aby móc nanieść zmiany wynikające z dostosowania organizacji ruchu pod kątem instalacji urządzeń Odcinkowego Pomiaru Ruchu? Na etapie projektowania. Wykonawca nie będzie miał możliwości zinventaryzowania stanu docelowego ani pozyskania aktualnych map ze względu na trwające prace.

Odpowiedź:

Zadaniem wykonawcy będzie opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie projektów czasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania pn.: „Budowa odcinkowego pomiaru prędkości w tunelu pod Świną w Świnoujściu w formule zaprojektuj i wybuduj”, niezależnie czy zadanie będzie realizowane po otwarciu tunelu, czy w trakcie realizacji prac związanych z budową tunelu. W trakcie realizacji prac związanych z budową tunelu, dodatkowo Zamawiający będzie wymagał uzgodnienia czasowej organizacji ruchu z wykonawcą Tunelu.

Pytanie nr 11

dot. OPZ pkt 5.10.c) str. 7

Prosimy o informację, czy Wykonawca jeżeli nie przeprowadzi wszelkich prac i nie zainstaluje urządzeń do czasu otwarcia tunelu będzie musiał przedłożyć Zamawiającemu projekty czasowej organizacji ruchu na czas przeprowadzania prac instalacyjnych legalizacyjnych. Taka czasowa organizacja ruchu będzie potrzebna również do prac serwisowych w okresie gwarancji. Czy Zamawiający ma przewidziane procedury wejścia na drogę prowadzącą do tunelu po otwarciu tunelu. Jeżeli tak to prosimy o ich przedstawienie.

Odpowiedź:

Tak. Jeżeli wykonawca nie przeprowadzi wszelkich prac i nie zainstaluje urządzeń do czasu otwarcia tunel, będzie musiał przedłożyć Zamawiającemu projekty czasowej organizacji ruchu na czas przeprowadzania prac instalacyjnych legalizacyjnych". Czasowa organizacja ruchu będzie potrzebna również do prac serwisowych w okresie gwarancji.

Obecnie Zamawiający nie posiada procedur, ponieważ są one w trakcie uzgodnień.

Pytanie nr 12

dot. OPZ pkt 5.13 str. 8

Prosimy o informację, czy Zamawiający zapewni tylko karty SIM do komunikacji z systemem CANARD czy także do komunikacji pomiędzy urządzeniami (w sumie do 3 kart SIM).

Odpowiedź:

Zapewnimy niezbędną liczbę kart SIM potrzebną do działania. Pod warunkiem odpowiednio wcześniej podanych wymagań co do tych kart przez Wykonawcę OPP.

Pytanie nr 13

dot. OPZ pkt 6.2. str. 8

Wykonawca nie jest w stanie i nie ma takiej możliwości aby zapewnić ciągłości pracy systemu podczas legalizacji/naprawy urządzenia. Urządzenie na czas legalizacji jest wyłączone z pomiaru a także działania po naprawie polegają na naprawie oraz zgłoszeniu do Okręgowego Urzędu Miar zapotrzebowania na przeprowadzenie legalizacji ponownej Okręgowy Urząd Miar ma 30 dni lub w uzasadnionych przypadkach więcej na realizację działań, na które nie ma wpływu Wykonawca (Wykonawca tylko asystuje urzędnikom w przeprowadzanych działaniach). Prosimy o wykreślenie drugie zadania w pkt. 6.2.

Odpowiedź:

Przychylamy się do propozycji Wykonawcy i zachowujemy termin 14 dni. Uwzględnić należy, że legalizacja ponowna nie ma charakteru losowego (jak awaria) a jest czynnością planową, wynikającą z przepisów prawa i terminów upływu poprzedniego świadectwa legalizacji, który jest znany w GITD i przez Wykonawcę. Ma on czas na odpowiednio wcześniejsze elastyczne umówienie się z OUM na legalizację.

Wykonawca ma 14 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia urządzenia do legalizacji. W przypadku konieczności wykonania naprawy wydłuża się termin o kolejne 14 dni.

Pytanie nr 14

dot. OPZ pkt 7.1. str. 8

Prosimy o wskazanie na tym etapie maksymalnej liczby osób, które Wykonawca będzie musiał przeszkolić wraz podaniem do kiedy Zamawiający lub GITD będzie mogło wystąpić

o zaplanowanie zorganizowania takich szkoleń. Działania te mogą mieć wpływ na termin odbioru końcowego urządzenia.

Odpowiedź:

Maksymalnie 4 osoby. Termin do uzgodnienia z wyprzedzeniem 2 tygodniowym.

Pytanie nr 15

dot. § 9.4 zał_6_wzór_umowy

Prosimy o skrócenie czasu ważności Świadczenia Legalizacji do 6 miesięcy. Świadczenia są wystawiane na 13 miesięcy od dnia realizacji działań, co daje Wykonawcy maksymalnie miesiąc na przygotowanie pozostałych elementów, zgłoszenie do odbioru oraz odbiór przez Zamawiającego. Działania legalizacyjne w trakcie gwarancji są po stronie Wykonawcy, Wykonawca i tak w dalszej kolejności będzie musiał dostarczać ważne Świadczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę, a co za tym idzie zmienia § 9 ust. 4 zał. 6 Wzór umowy otrzymuje brzmienie „Wykonawca zapewni, że wszystkie Urządzenia, dostarczone Zamawiającemu, w dniu dokonania odbioru przez Zamawiającego będą posiadać ważne, przez okres 6 miesięcy, świadectwo legalizacji pierwotnej lub świadectwo legalizacji ponownej wydane przez właściwego terytorialnie Dyrektora Okręgowego Urzędu Miar na podstawie ustawy z dnia 11 maja 2001 roku Prawo o miarach oraz Świadectwo Wzorcowania Odcinka.

Zamawiający zmienia pkt.4.1 OPZ, który otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający wymaga, aby Urządzenia dostarczone Zamawiającemu w dniu dokonania odbioru przez Zamawiającego posiadały ważne, przez okres co najmniej 6 miesięcy, Świadectwo Legalizacji Pierwotnej lub Świadectwo Legalizacji Ponownej, które zostanie przekazane wraz z dokumentacją dotyczącą instalacji Urządzenia, wydane przez właściwego terytorialnie Dyrektora Okręgowego Urzędu Miar na podstawie ustawy z dnia 11 maja 2001 roku Prawo o miarach oraz Świadectwo Wzorcowania Odcinka.”

Pytanie nr 16

dot. § 10 pkt.9-13 zał_6_wzór_umowy

prosimy o wykreślenie punktów od 9 do 13 (włącznie) w § 10 wzoru umowy. Tak rozbudowane prawa autorskie związane z licencjami i sublicencjami na oprogramowanie są nie adekwatne a w niektórych punktach nie możliwe do zrealizowania w ramach dostawy urządzeń do Odcinkowego Pomiaru Prędkości. Systemy Odcinkowego Pomiaru Prędkości są systemami zamkniętymi, ograniczonym wydanym przez Główny Urząd Miar Zatwierdzeniami Typu i nie jest możliwa realizacja wszystkich działań opisana we wspomnianych punktach. Działania te naruszałaby możliwość użytkowania tych urządzeń.

Zamawiający w punktach 16 do 19 w pełni zabezpiecza swoje prawa do użytkowania oprogramowania na poziomie standardów stosowanych przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego. Dodatkowo zwracamy uwagę, że punkty 9-13 opisują tę samą czynność udzielenia licencji jak punkty 16 do 19, nakładając na Wykonawcę różne obowiązki i różne.

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla punkty od 9 do 13 (włącznie) w § 10 wzoru umowy.

Pytanie nr 17

dot. § 10 pkt.18-19 zał_6_wzór_umowy

Zamawiający w pkt. 18 oraz 19 odnosi się do licencji wymienionych w ust. 1. Prosimy o poprawienie i wskazanie prawidłowego punktu, do którego odnoszą się wymienione punkty.

Odpowiedź:

Poniższa systematyk dotyczy tekstu umowy po zmianie o której mowa wyżej:

1. W § 10 ust. 12 (dawnego 17) projektowanych postanowień umowy skreśla się frazę „w pkt 1-3” i w to miejsce wpisuje frazę: „w ust. 11 pkt 1-3 niniejszego paragrafu.”
2. W §10 ust. 13 (dawnego 18) projektowanych postanowień umowy skreśla się zdanie I i II w brzmieniu: „Wymieniona w ust. 1 licencja na korzystanie z Oprogramowania, a także sublicencja na korzystanie ze standardowego oprogramowania, o ile Wykonawca jej udzielił zgodnie z ust. 1 powyżej, zostają udzielone na czas nieoznaczony. Wykonawca może wypowiedzieć licencję i sublicencję z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia wyłącznie, w przypadku gdy Zamawiający rażąco narusza postanowienia ust. 1 powyżej.” i w to miejsce wpisuje zdania w brzmieniu: „Wymieniona w ust. licencja na korzystanie z Oprogramowania, a także sublicencja na korzystanie ze standardowego oprogramowania, o ile Wykonawca jej udzielił zgodnie z ust. 11 powyżej, zostają udzielone na czas nieoznaczony. Wykonawca może wypowiedzieć licencję i sublicencję z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia wyłącznie, w przypadku gdy Zamawiający rażąco narusza postanowienia ust. 11 powyżej.”

Zmiana nr 2

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisów art. 137 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1710 ze zm.), uprawnień, prostuje treść zapisów SWZ jak poniżej i udostępnia zmiany na stronie internetowej.

1. Zamawiający publikuje tekst jednolity umowy, który uwzględnia zmiany wynikające z odpowiedzi na pytania wykonawców.
2. Zamawiający publikuje załącznik nr 1 o nazwie: „zał_1_Opis przedmiotu zamówienia OPP_zmiana” uwzględniający zmiany wynikające z odpowiedzi na pytania wykonawców.
3. W punkcie 3 Opisu Przedmiotu Zamówienia (zał. nr 1) dodaje się ppkt. 3.9 o treści: „Zadaniem wykonawcy będzie opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie projektów czasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania pn.: „Budowa odcinkowego pomiaru prędkości w tunelu pod Świną w Świnoujściu w formule zaprojektuj i wybuduj”, niezależnie czy zadanie będzie realizowane po otwarciu tunelu, czy w trakcie realizacji prac związanych z budową tunelu. W razie realizacji zadania w trakcie realizacji prac związanych z budową tunelu, dodatkowo Zamawiający będzie wymagał uzgodnienia czasowej organizacji ruchu z wykonawcą Tunelu”.
4. Zamawiający dodaje w pkt 4.6 Opisu Przedmiotu Zamówienia (zał. nr 1) następujące postanowienia:
„4.6 Wykonawca powinien:
 1. Dostarczyć wraz ze świadectwem legalizacji ponownej świadectwo legalizacji pierwotnej.
 2. Dostarczyć urządzenia fabrycznie nowe.
 3. Zapewnić ciągłość legalizacji.Zamawiający zmienia odpowiednio postanowienia § 9 ust. 4 zał. 6 Wzór umowy.

5. Zamawiający zmienia treść załącznika nr 2 „zał_2_Formularz_oferty_zmiana 2” do SWZ poprzez dodanie pkt 3 następującej treści: „Cena jednostkowa za wykonanie 1 m bieżącego przyłącza energetycznego: netto..... vat..... brutto.....” i publikuje załącznik na stronie.
6. Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.
Przedmiotowe wyjaśnienia i zmiany:
- należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty i załączników,
 - nie prowadzą do zmiany ogłoszenia.


z up. PREZYDENTA MIASTA
Ewa Binkiewicz
Kierownik
Biura Zamówień Publicznych

