

Trzebnica, dnia 23.03.2023 r.

liPF.272.4.2023

**Strona internetowa prowadzonego
postępowania**

WYJAŚNIENIA SWZ NR 1

Dotyczy: postępowania pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1321D Prusice - Ligotka**” prowadzonego na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022, poz. 1710 ze zm.).

Powiat Trzebnicki, jako Zamawiający w postępowaniu jak wyżej, na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Pzp, przekazuje treść zapytań dotyczących zapisów SWZ wraz z wyjaśnieniami, zgodnie z poniższym:

Pytanie nr 1:

„Czy ze względu na finansowanie inwestycji, czy Zamawiający przewiduje płatności pośrednie?”

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie przewiduje płatności pośrednich.

Pytanie nr 2:

„Czy w przypadku kiedy Wykonawca zrealizuje zadanie szybciej niż wynika z umowy, np. do końca roku 2023r., Czy Zamawiający dokona płatności na podstawie końcowego protokołu odbioru wcześniej niż w 2024 roku?”

Odpowiedź nr 2:

Płatność za zrealizowane zadanie odbędzie się zgodnie z zapisami umowy, która stanowi załącznik nr 9 do SWZ.

Pytanie nr 3:

„Dokumentacja projektowa - załącznik nr 10 - brak części opisowej projektu. Prosimy o udostępnienie”

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający udostępni opis projektu.

Pytanie nr 4:

„Prosimy o udostępnienie SWTiORB dedykowanych do przedmiotowej inwestycji.”

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający udostępnia SWTiORB.

Pytanie nr 5:

„Prosimy o udostępnienie szczegółów konstrukcyjnych poszczególnych elementów betonowych: krawężniki / obrzeża / ściek z prefabrykatów betonowych / odwodnienie liniowe i inne.”

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający udostępnia dokumentację.

Pytanie nr 6:

„Zgodnie z opisem SWZ wycenie nie podlega wykonanie i zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu - w celu możliwości wyceny pozycji 72 kosztorysy - prosimy o udostępnienie zatwierdzonego projektu ORD wraz z zestawieniem ilości i rodzajów poszczególnych elementów (np. słupki, znaki, elementy brd, oznakowanie poziome, PEO etc przewidziane w projekcie).”

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający przekazuje Zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

Pytanie nr 7:

„Prosimy o przekazanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót”

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający udostępni STWiOR dla zadania.

Pytanie nr 8:

„Wnosimy o uzupełnienie wzoru oświadczenia wykonawcy składanego na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, o niepodleganiu wykluczeniu, spełnianiu warunków udziału w postępowaniu o wszystkie przesłanki wykluczenia wymienione w Rozdział XII SWZ”

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający przekazuje w załączeniu poprawiony załącznik nr 2 do SWZ.

Pytanie nr 9:

„W nawiązaniu do informacji zawartej w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) dotyczącej wyboru najkorzystniejszej oferty z możliwością prowadzenia negocjacji (dział IV str. 2 SWZ) prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że Zamawiający przeprowadzi negocjacje, niezależnie od wysokości ofert z każdym z oferentów, których oferta nie podlega odrzuceniu.”

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający nie może jednoznacznie potwierdzić, że przeprowadzi negocjacje do ww postępowania. Zgodnie z zapisami SWZ Zamawiający ma taką możliwość, a nie konieczność.

Pytanie nr 10:

„Prosimy o potwierdzenie, że w wynagrodzeniu ryczałtowym Wykonawca nie uwzględni kosztu prac projektowych, które będą konieczne do wykonania w wyniku braków / błędów w Dokumentacji projektowej za którą odpowiada Projektant”

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający potwierdza, że ewentualne konieczne do wykonania prace projektowe będą finansowane przez Zamawiającego.

Pytanie nr 11:

„W nawiązaniu do zapisów SWZ, dział XXII, pkt. 4 prosimy o potwierdzenie, czy Wykonawca będzie ponosił kosztów zajęcia pasa drogowego dla robót prowadzonych na drodze będącej pod zarządem Zamawiającego oraz określenie jaki byłby to koszt.”

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający potwierdza, że wykonawca nie będzie ponosił kosztów za zajęcia pasa ruchu drogowego.

Pytanie nr 12:

„Prosimy o udostępnienie projektu Umowy o dofinansowanie, na które to zapisy powołuje się Zamawiający we wzorze Umowy na str. 22;”

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający udostępnia wstępną promesą dotyczącą dofinansowania inwestycji. Brak umowy.

Pytanie nr 13:

„W nawiązaniu do zapisów wzoru Umowy par.5 ust.3 prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie musi występować o zaliczkę w wysokości 5% wynagrodzenia i wówczas faktura końcowa będzie stanowiła 100% należnego wynagrodzenia po spełnieniu obowiązków zgodnie z par.5, ust.3 pkt. 2).”

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający informuje, że dokonał własnych zmian zapisów umowy. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zaliczki.

Pytanie nr 14:

„W nawiązaniu do zapisów wzoru Umowy par.8 prosimy o wprowadzenie równoważnej wartości kary z tytułu rozwiązania Umowy przez Wykonawcę z winy Zamawiającego zobowiązującej do zapłaty na rzecz Wykonawcy przez Zamawiającego na zasadzie równego traktowania stron.”

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 15:

W nawiązaniu do zapisów wzoru Umowy par.13 ust.8 prosimy o doprecyzowanie w jaki sposób Wykonawca ma udowodnić wpływ zmian (wzrost cen), skoro odnosimy się do wskaźnika publikowanego przez GUS. W ocenie Wykonawcy nie ma konieczności udowadniania zmian, skoro bazą do zmiany wysokości wynagrodzenia jest wskaźnik ogłaszany w komunikacie Prezesa GUS. Ewentualne roszczenie Wykonawcy o zmianę wysokości wynagrodzenia następuje z tytułu wskaźników GUS, a nie z innych tytułów np. nieprzewidzianych wzrostów cen.

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający informuje, że dokonał zmiany zapisów umowy dot. § 13 załącznika nr 9 SWZ.

Pytanie nr 16:

Mając na uwadze zapisy wzoru Umowy par.13 ust.5 prosimy o potwierdzenie, że zapis „Dopuszcza się również możliwość zmian umowy dotyczących wynagrodzenia Wykonawcy, poprzez jego waloryzację ...” jest prawem wystąpienia o waloryzację wynagrodzenia przez Wykonawcę po spełnieniu zapisów par. 13, ust.5 i ust.6 a nie dobrowolnością interpretacji przez Zamawiającego słów „dopuszcza się”.

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający informuje, że dokonał zmiany zapisów umowy dot. § 13 załącznika nr 9 SWZ.

Pytanie nr 17:

Prosimy o udostępnienie pełnej dokumentacji geologicznej da zadania.

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający udostępniła dokumentację geologiczną.

Pytanie nr 18:

Czy należy ująć w ofercie tablice informacyjne/pamiątkowe? Jeśli tak to prosimy o podanie wzoru tablic.

Odpowiedź nr 18:

Nie.

Pytanie nr 19:

Prosimy o udostępnienie Opisu Technicznego dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający udostępni Opis Techniczny dla ww zamówienia.

Pytanie nr 20:

Prosimy o uzupełnienie projektu kanalizacji deszczowej o opis techniczny, rysunki studni, wpustów, przekroje i inne rysunku szczegółowe niezbędne do wyceny robót, gdyż udostępnione zostały tylko profile kanału.

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający udostępni PZT dla kanalizacji deszczowej.

Pytanie nr 21:

Prosimy o potwierdzenie że kanalizację deszczową należy wykonać z dwóch rodzajów rur: żelbetowych i PP (lub PVC)

Odpowiedź nr 21:

Kanalizacje należy wykonać z rur PP lub PVC-U.

Pytanie nr 22 :

Prosimy o udostępnienie przekrojów konstrukcyjnych przez parking dla samochodów osobowych w km 0+000 – 0+050.

Odpowiedź 22:

Zamawiający przekazuje przekroje konstrukcyjne dla parkingu.

Pytanie nr 23:

„Prosimy o podanie szczegółu połączenia nawierzchni parkingu z istniejącą nawierzchnią drogi, która na tym odcinku nie podlega przebudowie. Prosimy o dodanie odpowiednich robót zgodnie z przekazaniem szczegółem połączenia do tabeli przedmiarowej.”

Odpowiedź nr 23:

Przekrój konstrukcyjny dla parkingu w Załączeniu. Uaktualniony przedmiar w załączeniu.

Pytanie nr 24:

Prosimy o udostępnienie STWIORB dla zadania.

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający udostępni STWiOR dla zadania.

Pytanie nr 25:

„W nawiązaniu do pkt 8 Przedmiaru robót – Oznakowanie: prosimy o udostępnienie Projektu organizacji ruchu docelowego wraz z aktualnym zatwierdzeniem lub zamieszczenie zapisu, że projekt organizacji ruchu docelowego jest po stronie Wykonawcy.”

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający przekazuje Zatwierdzony Projekt organizacji ruchu.

Pytanie nr 26:

„Czy Wykonawca powinien ująć w ofercie zabezpieczenie lub ewentualne odtworzenie (w przypadku kolizji z projektowaną drogą) punktów państwowej poziomej osnowy geodezyjnej. Jeśli tak, to prosimy o dodanie takiej pozycji w tabeli przedmiarowej robót.”

Odpowiedź nr 26:

W ofercie należy ująć zabezpieczenie lub ewentualne odtworzenie punktów państwowej osnowy geodezyjnej. Jednocześnie informujemy iż odpowiedzialność za zniszczenie osnowy geodezyjnej ponosi wykonawca robót.

Pytanie nr 27:

„Działka nr 211/8 jest obecnie ogrodzona (siatka na słupkach stalowych). Prosimy o dodanie robót związanych z rozbiórką ogrodzenia do tabeli przedmiarowej oraz informacje co należy zrobić z ogrodzeniem z rozbiórki.”

Odpowiedź nr 27:

Ogrodzenie działki 212/8 AM-1 obr. Prusice należy rozebrać oraz zutylizować. Uaktualniony przedmiar w załączeniu.

Pytanie nr 28:

„Na odcinku projektowanej drogi jest kilkanaście zjazdów na posesje wykonanych z kostki betonowej różnego rodzaju (prawdopodobnie przez Właścicieli posesji). Prosimy o dodanie do tabeli przedmiarowej pozycji na rozbiórkę zjazdów jeżeli trzeba je zastąpić nawierzchnią bitumiczną lub pozycji na regulację odpowiedniego zakresu wjazdu (lub przełożenie całego jeżeli pod nim jest przepust do wymiany) jeżeli zjazdy z kostki są do pozostawienia. Prosimy o informację czy kostka z rozbiórki jest do oddania Właścicielom posesji czy do odwozu do Zamawiającego.”

Odpowiedź nr 28:

Informujemy iż istniejące zjazd z kostki betonowej lub kamiennej należy wyregulować wysokościowo zgodnie z PZT i dostosować do wysokości projektowanej nawierzchni jezdni. Zamawiający przekazuje uaktualniony przedmiar.

Pytanie nr 29:

„Prosimy o doprecyzowanie grubości warstwy kruszywa w poboczu: Przedmiar poz. 19 podaje 10cm, natomiast na przekroju konstrukcyjnym jest 15cm.„

Odpowiedź nr 29:

Grubość warstwy kruszywa na poboczu należy przyjąć zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi tj. 15cm. Uaktualniony przedmiar w załączeniu.

Pytanie nr 30:

„Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej dotyczącej wykonania zasyпки z piasku ścian oporowych zgodnie z rysunkiem: przekrój konstrukcyjny rys. 3.2.”

Odpowiedź nr 30:

Informujemy iż zasyпка została ujęta w zasypce kanalizacji deszczowej.

Pytanie nr 31:

Z uwagi na ryczałtowy charakter rozliczenia, prosimy o zwiększenie ilości przedmiarowej w poz. 80 d.10 „Oczyszczenie rowów z namułu (dno i skarpy) o grubości 20cm wraz z wywozem i kosztami utylizacji”. W naszej ocenie ilość jest niedoszacowana, prawdopodobnie poprzez nieuwjęcie w przedmiarze rowów za terenem zabudowanym m. Ligotka do końca zakresu.

Odpowiedź nr 31:

Uaktualniony przedmiar w załączeniu.

Pytanie nr 32:

Z uwagi na ryczałtowy charakter rozliczenia, prosimy o weryfikację i ewentualne zwiększenie ilości przedmiarowej w poz. 4 d.2.1. – 9 d.2.1. dot. wykonania poszerzeń istniejącej konstrukcji jezdni. Przyjęta ilość przedmiarowa w przeliczeniu na długość odcinka zakłada poszerzenie średnio o ok. 70cm. Podczas wizji w terenie stwierdzono, że odcinek pomiędzy miejscowościami Prusice i Ligotka ma szerokość istniejącą ok. 5,0m (wymagane poszerzenie warstwy ścieralnej o 50cm, a całej konstrukcji o 70cm), natomiast odcinek w m. Ligotka ma ok 4,0m (wymagane poszerzenia warstwy ścieralnej o 1,0m - 1,50m, a całej konstrukcji o 1,20m - 1,70m).

Odpowiedź nr 32:

Uaktualniony przedmiar w załączeniu.

Pytanie nr 33:

„Z uwagi duży zakres rzeczowy przedmiotowego zamówienia, wykazane wątpliwości i braki w udostępnionej dokumentacji projektowej oraz ryczałtowy charakter rozliczenia, który wymaga od Wykonawców dokładnego sprawdzenia ilości i przyjętych założeń, a także krótki okres na przygotowanie oferty, prosimy o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 07.04.2023.”

Odpowiedź nr 33:

Zamawiający przedłuży termin składania ofert o czas niezbędny do zapoznania się Wykonawcy z załączonymi wyjaśnieniami. Zmiana w zakresie terminu składania ofert będzie znajdować się w SWZ po zmianach z dnia 24.03.2023r. Termin składania ofert 29.03.2023r.

Pytanie nr 34:

Pozycja nr 3 i nr 10 ujmują rozbiórkę nawierzchni bitumicznej na tym samym odcinku wymiany nawierzchni od km 2+360 do km 2+620. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 34:

Informuję iż na odcinku od km 2+360 do km 2+620 zaprojektowano całkowitą wymianę konstrukcji jezdni drogi powiatowej wraz z obniżeniem niwelety. W pozycji nr 3 ujęto jedynie frezowanie górnej warstwy a w poz. 10 przyjęto rozbiórkę całej konstrukcji jezdni na odcinku od km 2+360 do km 2+620.

Pytanie nr 35:

Pozycja nr 36 opisuje 15 cm warstwy odsączającej, przekroje wskazują 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie

Odpowiedź nr 35:

Do wyceny należy przyjąć jak w poz. 36 - grubość warstwy odsączającej 15cm

Pytanie nr 36:

Pozycja nr 39 - brak przedmiotowej warstwy na przekrojach - prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 36:

w załączeniu uaktualniony przedmiar robót.

Pytanie nr 37:

Parking dla pojazdów - przedmiar w tym dziale ujmuje wykonanie podbudowy gr 15 cm (pozycja nr 49) oraz nawierzchni z AC8S na chodniku (pozycja nr 53). W obrębie parkingu nie ma na PZT chodnika - prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź nr 37:

Na PZT parking dla pojazdów osobowych znajduje się na początku opracowania po stronie prawej od km 0+000 do km 0+050.

Jednocześnie na podstawie art. 284 ust. 3 ustawy pzp Zamawiający informuje, że w związku z brakiem możliwości udzielenia wyjaśnień przez Zamawiającego w terminie, o którym mowa w art. 284 ust. 2 ustawy pzp, Zamawiający przedłuży termin składania ofert.

Niniejsze wyjaśnienie stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Zatwierdzam:

*Przewodnicząca Zarządu Małgorzata Matusiak (-)
Wiceprzewodniczący Zarządu Grzegorz Terebun (-)*

Sporządziła: Julia Mądra