



**POLSKI
ŁĄD**

Urząd Miasta i Gminy we Wrześni
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

Września, dnia 10.05.2024 r.



Wszyscy uczestnicy postępowania

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym – art. 275 pkt 1 ustawy Pzp na „Odtworzenie dwóch mostków w zabytkowym parku im. marszałka Józefa Piłsudskiego we Wrześni” w ramach Rządowego Programu Odbudowy Zabytków.

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych informuje, że w niniejszym postępowaniu wniesiono następujące pytania:

Pytanie 1

Proszę o wyjaśnienie jak zabezpieczona ma być konstrukcja stalowa poddana spawaniu na budowie (przytwierdzenie kładki stalowej do podpory) oraz uwzględnienie tego zabezpieczenia w kosztorysie ofertowym. Zgodnie z opisem do przedmiotu zamówienia całość dostarczonej konstrukcji ma być zabezpieczona antykorozyjnie poza placem budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż elementy stalowe powinny być zabezpieczone antykorozyjnie. Ponadto Zamawiający informuje, że zabezpieczenie konstrukcji stalowej powinno być wykonane w formie ocynku ogniowego. Malowanie elementów powinno odbyć się w warunkach warsztatowych. Grubość warstwy ocynku powinna wynosić min. 70-80 µm (powłoka ogniowa cynkowa), natomiast grubość warstw malarskich powinna wynosić min. 240 µm. Zamawiający nie dopuszcza malowania elementów na budowie. Cała konstrukcja stalowa mostu winna zostać wykonana jako nowa, zabezpieczona antykorozyjnie i powinna zostać dostarczona na miejsce montażu w całości. Zabezpieczenie konstrukcji stalowej należy uwzględnić w poz. 26 kosztorysu ofertowego. Zmodyfikowany kosztorys stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie 2

Przedłożona dokumentacja nie zawiera żadnego zestawienia stali ani rysunków konstrukcyjnych. Na jakiej podstawie została oszacowana waga konstrukcji stalowej (4,73T) przewidzianej do wykonania oraz wbudowania na podpory mostu oraz co mieści się w przewidzianej wadze konstrukcji stalowej ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że profile stalowe istniejące i projektowane i ich parametry, podane na rysunkach, stanowią podstawę do szacunku wagi konstrukcji stalowej. Ponadto w projekcie zamiennym podkreślono, „Zaprojektowano

rozbiórkę mostów z odtworzeniem i zachowaniem wymiarów oraz architektury zgodnej z pierwotnym projektem". Należy przez to rozumieć, że podczas wykonywania rozbiórki poszczególne elementy stalowe będą stanowiły podstawę do ich odtworzenia wobec tego precyzyjna waga materiałów na odtworzenie mostu będzie podstawą do wartości kosztorysowych. Podana wartość 4,73T jest wartością szacowaną i może zawierać niedoszacowanie wynikające z docinania całkowitych profili do kształtu poszczególnych elementów.

Pytanie 3

Czy konstrukcja pojedynczej kładki ma się opierać na 2 podporach czy na czterech ? Przedłożona dokumentacja nie precyzuje tego. Nie ma również żadnego szczegółu połączenia między starym przyczółkiem mostu, a nową konstrukcją stalową. Blachy występujące w miejscu starych podpór są bardzo skorodowane - prosimy o informację czy do takich elementów ma być zamocowana nowa konstrukcja stalowa ponieważ ani opis ani przedmiar nie precyzują tej kwestii.

Odpowiedź:

Konstrukcja opierać ma się na 2 podporach istniejących żelbetowych ciągłych na całej szer. mostku, podobnie jak żelbetowa część pod przedłużeniem mostu. Jeśli chodzi o elementy stalowe stanowiące podstawę trzech głównych ram są one opisane na rys. A-2.1 jako podkładki stalowe i jest ich 6 szt. W trakcie wykonywania prac rozbiórkowych w przypadku stwierdzenia ich znacznego skorodowania należy założyć ich wymianę a sposób zamocowania do istniejących podstaw żelbetowych skonsultować z projektantem.

Pytanie 4

W przedmiarze ofertowym nie ujęto okrągłych kul umiejscowionych na końcach mostku - łącznie 8szt. Czy mają one być wykonane. Jeśli tak proszę o ujęcie w kosztorysie ofertowym .

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kule mają być wykonane i należy je ująć w poz. 31 kosztorysu ofertowego. Zmodyfikowany kosztorys stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie 5

Proszę o informację czy zaprojektowane poręcze ze stali nierdzewnej mają służyć jako poręcze dla osób niepełnosprawnych ? Rozstaw między pochwytyami to 2,49m co uniemożliwia korzystanie z pochwytych przez osobę na wózku inwalidzkim. Zaprojektowana rura o dużej średnicy 63mm z pewnością nie ułatwi tego zadania.

Odpowiedź:

Kładka nie stanowi typowej pochylni dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich - nie ma obowiązku stosowania takiego rozwiązania a jednocześnie stosowanie dodatkowych pochwytych w połowie szerokości kładki stoi w sprzeczności z uwarunkowaniami funkcjonalno - przestrzennymi oraz walorami historycznymi obiektu. Nie mniej poręcze stanowią udogodnienie dla osób z różnymi niepełnosprawnościami, osób starszych i pozostałych użytkowników.

Pytanie 6

Proszę o wskazanie środka do impregnacji ciśnieniowej drewna, który nie zmienia jego naturalnego koloru. Wszystkie dostępne preparaty zastosowane do impregnacji ciśnieniowej mają wpływ na naturalny kolor drewna. Po impregnacji ciśnieniowej drewno w zależności od użytego preparatu będzie miało kolor lekko zielony albo brązowy.

Odpowiedź:

Dobór odpowiedniego środka do impregnacji należy do Wykonawcy. Drewno przewidziane na balustrady oraz deski pomostowe należy zaimpregnować ciśnieniowo. Preparat do impregnacji należy wybrać taki, aby nie zmieniał znacznie kolorystyki drewna tj. nie barwił na zielono. Kolor drewna po zastosowaniu preparatu powinien być jak najbardziej zbliżony do koloru naturalnego(np. brązowy). Deski pomostowe oraz kantówki drewniane ponadto należy zaolejować na kolor naturalny, natomiast pozostałe elementy należy pomalować farbą na kolor wskazany w dokumentacji projektowej - jasnoszary perłowy (kolor RAL zostanie ustalony na etapie realizacji). Zaimpregnowane powinny zostać wszystkie elementy drewniane.

Pytanie 7

Proszę o informację czy konstrukcja stalowa ma być poddana malowaniu proszkowemu czy natryskowemu. Malowanie natryskowe daje zdecydowanie gorsze efekty wizualne niż proszkowe.

Odpowiedź:

Zamawiający dopusza obie metody tj. malowanie proszkowe oraz malowanie natryskowe po wcześniejszym zabezpieczeniu antykorozyjnym konstrukcji stalowej. Zmodyfikowany kosztorys (poz. 26) stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Z up. Burmistrza

Karol Nowak

Zastępcą Burmistrza

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym