

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ułazów, działki nr 627,
644/2, 667

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
1	2	3	4	5
1		Roboty przygotowawcze		
1.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. średniej 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5	m2	25,00
1.2	KNR 503/101/2	Wytyczenie trasy i punktów wysokościowych wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą (obsługa geodezyjna), wykonanie projektów czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót .	km	0,633
2		Zjazdy i przepusty		
2.1	Analiza własna	Mechaniczne rozebranie zjazdu (nawierzchnia, przepust, bruki) wraz z utylizacją materiału (rury w stanie dobrym własnością inwestora)	kompl et	31,00
2.2	Analiza własna	Wykonanie kompleksowo przepustów wraz z umocnieniem wlotów i wylotów (obrukowanie brukiem kamiennym na zaprawie cem. Piask.) pod zjazdami z rur Ø 500 mm z tworzywa sztucznego	m	285,00
2.4	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5 mm, gr. 15 cm - zjazdy	m2	380,00
2.5	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych KR-1-2 o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - zjazdy	m2	370,00
2.6	Analiza własna	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, grubość 15cm - chodnik i zjazdy z kostki	m2	130,00
2.7	Analiza własna	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości po zagęszczeniu 10cm - zjazdy	m2	130,00
2.8	Analiza własna	Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm., spoiny wypełnione piaskiem- zjazdy indywidualne	m2	130,00
3		Remont przepustu pod drogą w km 0+140		
3.1	KNNR 6 0802/02 /04	Mechaniczne rozebranie warstw konstrukcyjnych nawierzchni o łącznej grubości 30cm z obustronnym nacięciem krawędzi piłą na głębokość warstwy bitumicznej $3,0 \times 6,0 = 18$	m2	18,00
3.2	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam.samowyład i utylizacją materiału $2,0 \times 6,0 \times 0,8 = 9,6$	m3	9,60
3.3	Analiza własna	Ułożenie rury HDPE fi 80 cm na ławie betonowej z betonu C20/25 gr. 25 cm	mb	9,00

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
1	2	3	4	5
3.4	Analiza własna	Zasypanie przepustu mieszanką kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-20 lub 0-31,5	m3	4,00
3.5	KNNR 6 0113/02	Odbudowa podbudowy na przekopach: 20 cm - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm	m2	39,00
3.6	Analiza	Odtworzenie istniejącej konstrukcji jezdni z	m2	18,00
3.7	Analiza własna	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych - wykonanie ścianek czołowych przepustu zbrojonych prętami	szt.	2,00
3.8	Analiza własna	Obrukowanie skarpy w obrębie wlotu i wylotu przepustu: brukiem kamiennym na zaprawie cementowo piaskowej gr. 15-20cm: 10m2	m2	10,00
4		Warstwy konstrukcyjne, nawierzchnia drogi głównej 0+000 - 0+633		
4.1	KNNR 6 1005/06 /07	Oczyszczenie (założyć odstąpienie krawędzi) i skropienie podbudowy lub istn. nawierzchni emulsją asfaltową wolnorozпадową w ilości 0,5 kg/m2 czystego asfaltu Droga główna w km 0+000 - 0+633	m2	2 904,00
4.2	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o śr. grubości 3 cm (warstwa profilowa)	m2	2 904,00
4.3	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych KR-1-2 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - jezdni	m2	2 904,00
5		Prace wykończeniowe		
5.1	analiza własna	Przygotowanie poboczy gruntowych poprzez wykonanie koryta o gł. 7 cm na szerokości 0,50 m i wyprofilowanie oraz nadanie odpowiedniego spadku na pozostałej gruntowej części poboczy $633 * 2 = 1266$	mb	1266
6.2	KNNR 6 0204-04	Umocnienie poboczy na szerokości 0,75 m warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, gr. śr. w- wy 7 cm	m2	949,5
6.3	KNNR 6 1302-02	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	2
6.4	KNNR 6 1302-02	Pionowe znaki drogowe - znaki o pow. Ponad 0,3 m2	szt.	2
6.5	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namutu gr. 20 cm Krotność = 2	mb	1266