

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
"Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie gminy Somianka"**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Somianka

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 550668090

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Armii Krajowej 4

1.5.2.) Miejscowość: Somianka

1.5.3.) Kod pocztowy: 07-203

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL924 - Ostrołęcki

1.5.7.) Numer telefonu: 297418790

1.5.8.) Numer faksu: 297418714

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@somianka.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.ugsomianka.bip.org.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/somianka>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Tak

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

"Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie gminy Somianka"

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-2aaef935-c247-11ed-b311-9aae6ad31be8

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00197486

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-04-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania: Tak

2.9.) Numer planu postępowania w BZP: 2023/BZP 00035500/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:

1.1.6 Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie gminy Somianka (Polski Ład Edycja II)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: Kz.272.4.2023

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 5009444,03 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie gminy Somianka” polegająca na przebudowie dróg na terenie Gminy Somianka o łącznej długości 6196,79 mb. W ramach zamówienia zostanie wykonana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 3,00-5,00 m, zjazdy indywidualne z jezdni z betonu asfaltowego, kostki betonowej oraz kruszywa łamanego, pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego.

Zadanie 1

„Przebudowa drogi w miejscowości Stare Wypychy – Nowe Wypychy”

Zadanie obejmuje przebudowę drogi relacji Stare Wypychy – Nowe Wypychy, położonej na działce o numerze ewidencyjnym 67 i 154 w obrębie nr 0021 Stare Wypychy oraz na działce o numerze ewidencyjnym 192 w obrębie 0012 Nowe Wypychy, gmina Somianka, powiat wyszkowski, woj. mazowieckie. Przebudowę drogi projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Zaprojektowano przebudowę drogi ze spadkiem poprzecznym jezdni dwustronnym 2% o długości 802,17 mb i szerokości jezdni 5,00 m oraz o długości 193,47 mb i szerokości 4,00 m wraz z poboczem o szerokości 0,50 m. Wszystkie elementy przebudowywanej drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej z cementem klasy C 3/4 o gr. 20 cm,
- istniejące warstwy nawierzchni z kruszywa naturalnego.

W ramach zamówienia wykonane zostaną zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 5 cm, kostki betonowej oraz z kruszywa łamanego, wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego, a także oznakowanie pionowe.

Zadanie 2

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ulasek”

Zadanie obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Ulasek, położonej na działkach o numerze ewidencyjnym 22, 66/1, 66/2, 67/1, 128/1, 129, 130/1, 131/1, 132/1, 133/1, 136/1, 139/1, 141/1, 143/1 i 146/1 w obrębie nr 0024 Ulasek, gmina Somianka, powiat wyszkowski, woj. mazowieckie. Przebudowę drogi projektuje się istniejącym śladem z korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Zaprojektowano przebudowę drogi ze spadkiem poprzecznym jezdni dwustronnym 2% o długości 778,93 mb, szerokości jezdni 5,0 m z miejscowym zawężeniem do 3,0 m wraz z poboczem o szerokości 0,75 m. Wszystkie elementy przebudowywanej drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej z cementem klasy C 3/4 o gr. 20 cm,
- istniejące warstwy nawierzchni z kruszywa naturalnego.

W ramach zamówienia wykonane zostaną zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 5 cm oraz zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego wraz z wykonaniem oznakowania pionowego.

Zadanie 3

„Przebudowa drogi w miejscowości Popowo-Parcele ul. Akacjówka”

Zadanie obejmuje przebudowę drogi w miejscowości Popowo-Parcele ul. Akacjówka, położonej na działce o numerze ewidencyjnym 194, 52/14, 52/9, 36/15, 37/2, 37/1, 34/11, 33/10, 31/4, 29/11, 28/18, 27/33, 26/15, 27/32 w obrębie nr 0015 Popowo-Parcele oraz na działce o numerze ewidencyjnym 462/6 w obrębie 0014 Popowo Kościelne, gmina Somianka, powiat wyszkowski, woj. mazowieckie. Przebudowę drogi projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego i terenu przyległego.

Zaprojektowano przebudowę drogi ze spadkiem poprzecznym jezdni dwustronnym 2% o długości 947,69 mb, szerokości jezdni 4,00 m z miejscowym poszerzeniem do 5,00 m wraz z poboczem o szerokości 0,50 m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej z cementem klasy C 3/4 o gr. 20 cm,
- istniejące warstwy nawierzchni z kruszywa naturalnego.

W ramach zamówienia wykonane zostaną zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego i z kruszywa łamanego wraz z wykonaniem oznakowania pionowego.

Zadanie 4

„Przebudowa drogi w miejscowości Wielęcin”

Zadanie obejmuje przebudowę drogi w miejscowości Wielęcin, położonej na działce o numerze ewidencyjnym 699 i 697 w obrębie nr 0026 Wielęcin, gmina Somianka, powiat wyszkowski, woj. mazowieckie. Przebudowę drogi projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego i terenu przyległego.

Zaprojektowano przebudowę drogi ze spadkiem poprzecznym jezdni dwustronnym 2% o długości 987,77 mb, szerokości jezdni 3,50 m oraz 4,50 m wraz z poboczem o szerokości 0,50 m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3, fr. 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie, gr. 10 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej z cementem klasy C 3/4 o gr. 20 cm,
- istniejące warstwy nawierzchni z kruszywa naturalnego.

W ramach zamówienia wykonane zostanie oznakowanie pionowe i poziome.

Zadanie 5

„Przebudowa drogi w miejscowości Stare Kozłowo”

Zadanie obejmuje przebudowę drogi w miejscowości Stare Kozłowo, położonej na działce o numerze ewidencyjnym 138/2, 138/1 i 147 w obrębie nr 0019 Stare Kozłowo, gmina Somianka, powiat wyszkowski, woj. mazowieckie. Przebudowę drogi projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego i terenu przyległego.

Zaprojektowano przebudowę drogi ze spadkiem poprzecznym jezdni dwustronnym 2% o długości 429,00 mb, szerokości jezdni 5,00 m wraz z poboczem o szerokości 0,50 m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej z cementem klasy C 3/4 o gr. 20 cm,
- istniejące warstwy nawierzchni z kruszywa naturalnego.

W ramach zamówienia wykonane zostanie oznakowanie pionowe.

Zadanie 6

„Przebudowa drogi w miejscowości Huta Podgórna”

Zadanie obejmuje przebudowę drogi w miejscowości Huta Podgórna, położonej na działce o numerze ewidencyjnym 2150 w obrębie nr 0007 Huta Podgórna oraz na działce o numerze ewidencyjnym 690 w obrębie 0026 Wielęcin, gmina Somianka, powiat wyszkowski, woj. mazowieckie. Przebudowę drogi projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego i terenu przyległego.

Zaprojektowano przebudowę drogi ze spadkiem poprzecznym jezdni dwustronnym 2% o długości 703,83 mb, szerokości jezdni 4,50 m wraz z poboczem o szerokości 0,50 m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3, fr. 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie, gr. 10 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej z cementem klasy C 3/4 o gr. 20 cm,
- istniejące warstwy nawierzchni z kruszywa naturalnego.

W ramach zamówienia wykonane zostaną zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego oraz oznakowanie pionowe.

Zadanie 7

„Przebudowa drogi w miejscowości Skorki”

Zadanie obejmuje przebudowę drogi w miejscowości Skorki, położonej na działce o numerze ewidencyjnym 18, 16/5, 16/9, 16/12, 16/4, 15/2 w obrębie nr 0016 Skorki, gmina Somianka, powiat wyszkowski, woj. mazowieckie. Przebudowę drogi projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego i terenu przyległego.

Zaprojektowano przebudowę drogi ze spadkiem poprzecznym jezdni dwustronnym 2% o długości 491,93 mb, szerokości jezdni 4,0 m z miejscowym zawężeniem do 3,0 m wraz z poboczem o szerokości 0,50 m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej z cementem klasy C 3/4 o gr. 20 cm,
- istniejące warstwy nawierzchni z kruszywa naturalnego.

W ramach zamówienia wykonane zostaną zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego oraz oznakowanie pionowe.

Zadanie 8

„Przebudowa ul. Sosnowej w miejscowości Popowo-Parcele”

Zadanie obejmuje przebudowę ul. Sosnowej w miejscowości Popowo-Parcele, położonej na działce o numerze ewidencyjnym 202/4 w obrębie nr 0015 Popowo-Parcele, gmina Somianka, powiat wyszkowski, woj. mazowieckie.

Przebudowę drogi projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego i terenu przyległego.

Zaprojektowano przebudowę drogi ze spadkiem poprzecznym jezdni dwustronnym 2% o długości 862,00 mb, szerokości jezdni 4,0 m wraz z poboczem o szerokości 0,50 m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej z cementem klasy C 3/4 o gr. 20 cm,
- istniejące warstwy nawierzchni z kruszywa naturalnego.

W ramach zamówienia wykonane zostaną zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego oraz oznakowanie pionowe.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 6161616,16 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 7715155,86 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 6161616,16 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: DROGI I MOSTY Jan Kaczmarczyk

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 5680001394

7.3.4) Miejscowość: Kacice

7.3.5) Kod pocztowy: 06-100

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-04-27

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 6161616,16 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 13 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy