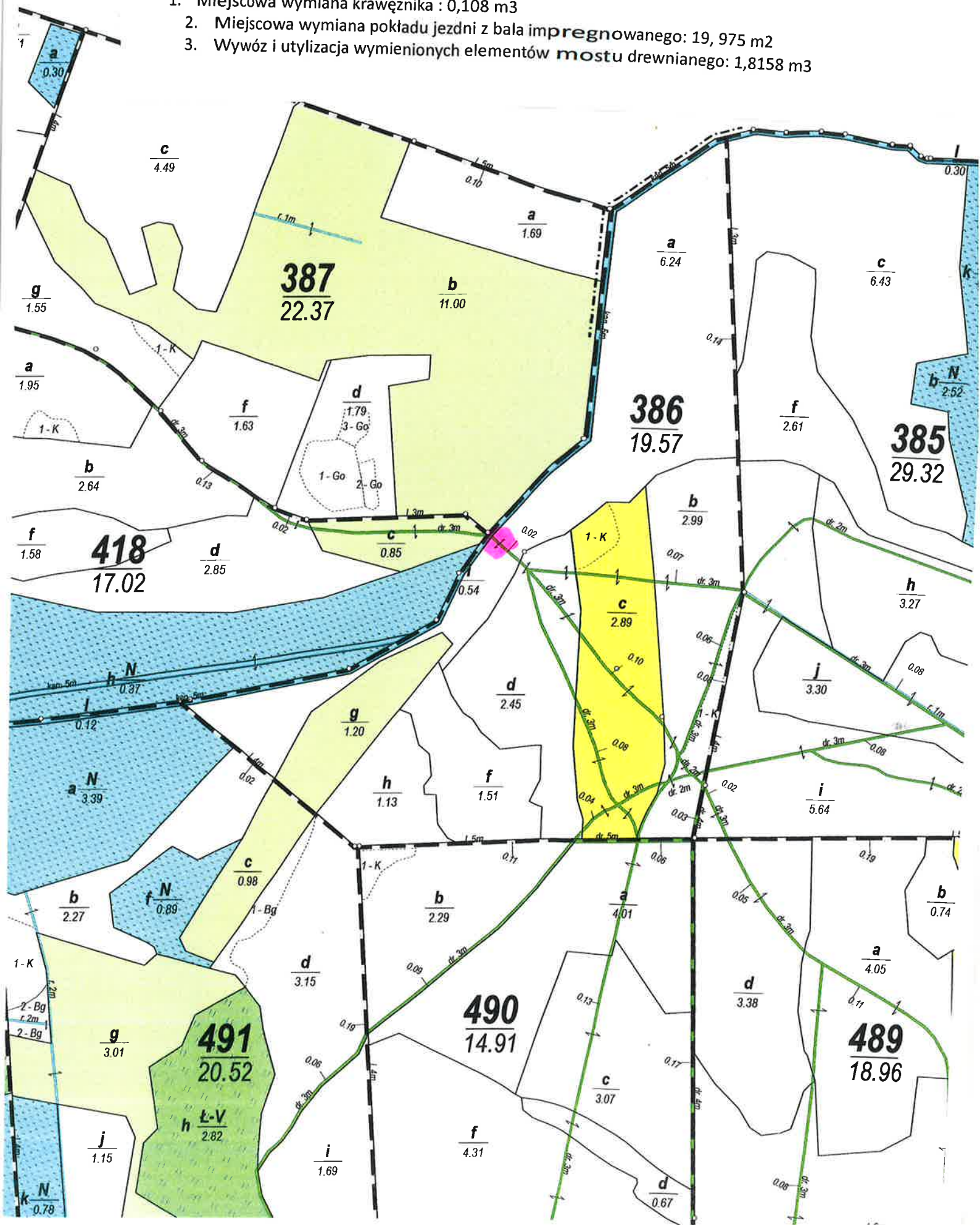


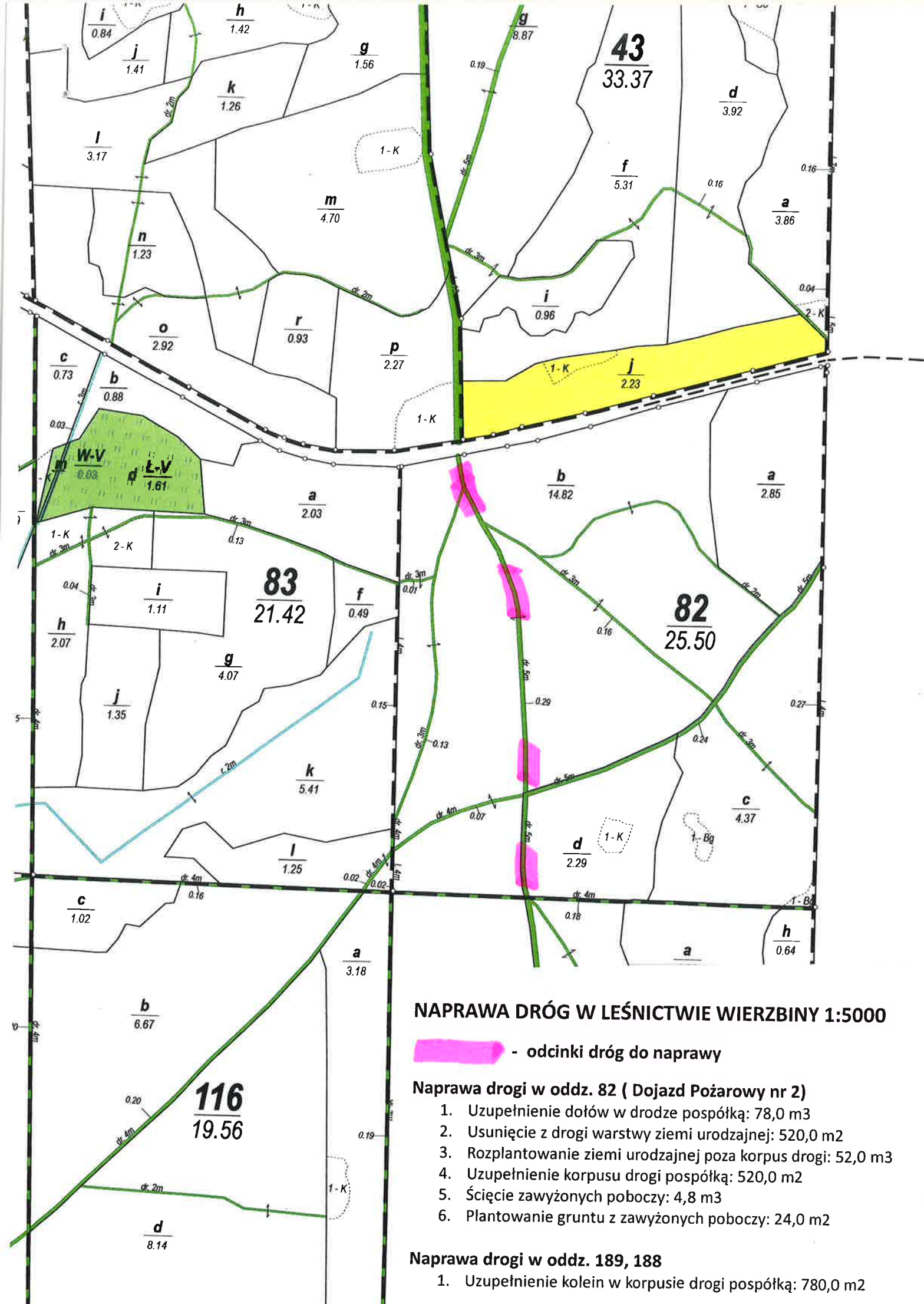
# NAPRAWA MOSTU NA KANAŁE KOZIELSKIM W LEŚNICTWIE MONETY 1:5000

 - lokalizacja mostu drewnianego do naprawy

## Naprawa drogi w oddz. 386

1. Miejscowa wymiana krawężnika : 0,108 m<sup>3</sup>
2. Miejscowa wymiana pokładu jezdni z bala impregnowanego: 19, 975 m<sup>2</sup>
3. Wywóz i utylizacja wymienionych elementów mostu drewnianego: 1,8158 m<sup>3</sup>







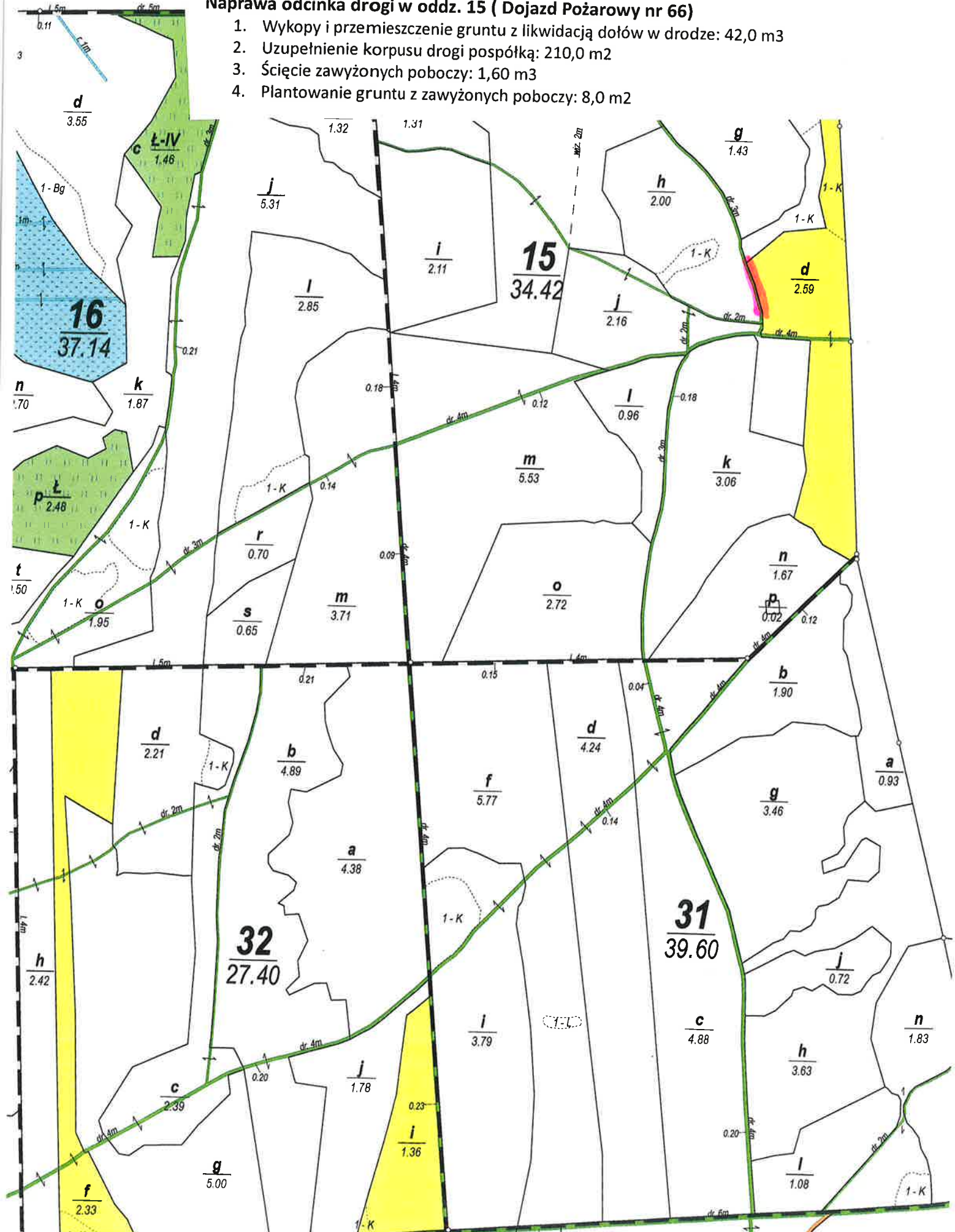


# NAPRAWA ODCINKA DROGI W LEŚNICTWIE WIERZBINY 1:5000

**- odcinek drogi do naprawy**

## Naprawa odcinka drogi w oddz. 15 ( Dojazd Pożarowy nr 66)

1. Wykopy i przemieszczenie gruntu z likwidacją dołów w drodze: 42,0 m<sup>3</sup>
2. Uzupełnienie korpusu drogi pospółką: 210,0 m<sup>2</sup>
3. Ścięcie zawyżonych poboczy: 1,60 m<sup>3</sup>
4. Plantowanie gruntu z zawyżonych poboczy: 8,0 m<sup>2</sup>



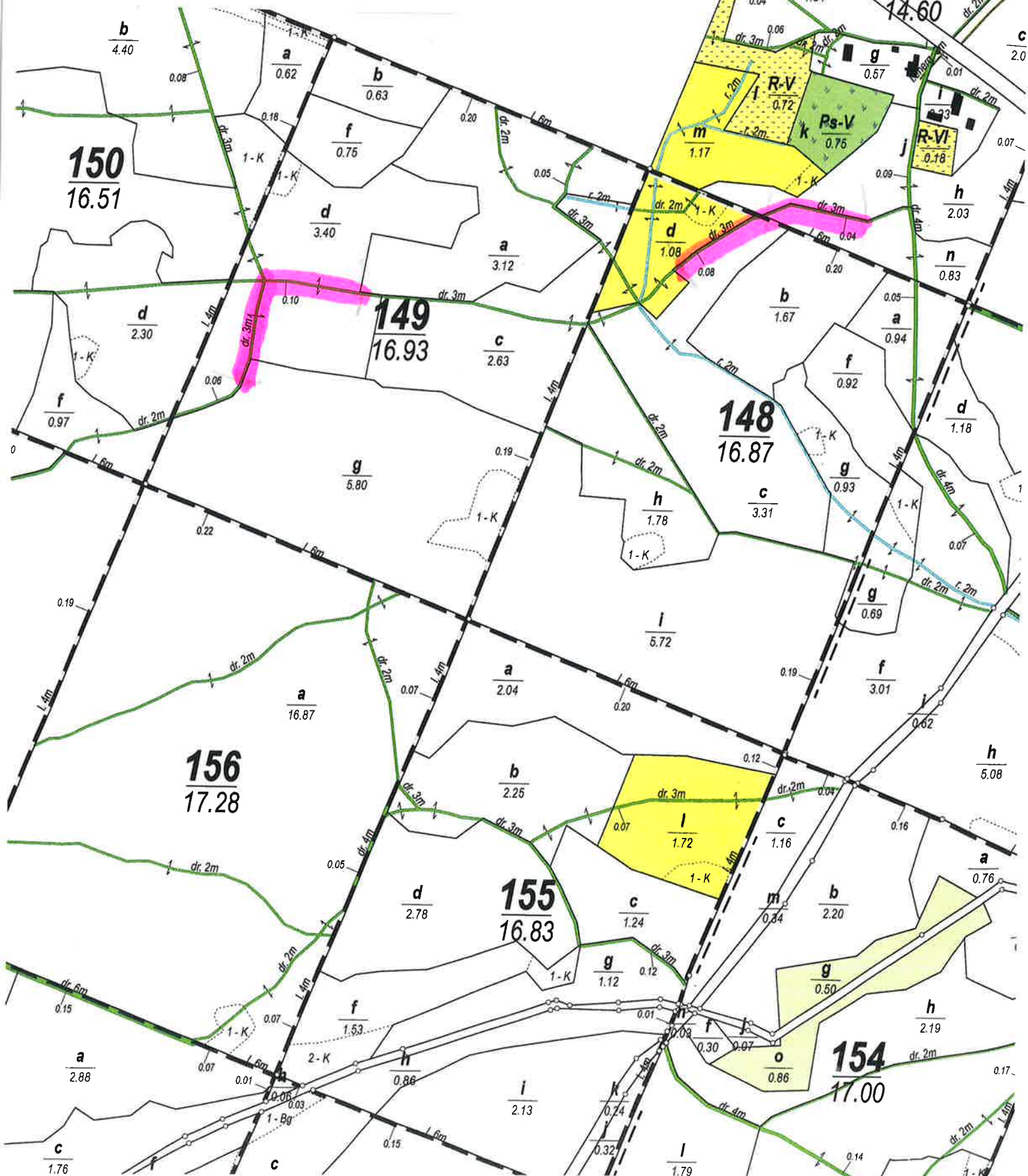


obr. Myszy  
obr. Lisy

\_\_\_\_\_

## Naprawa drogi w oddz. 140-148, 149

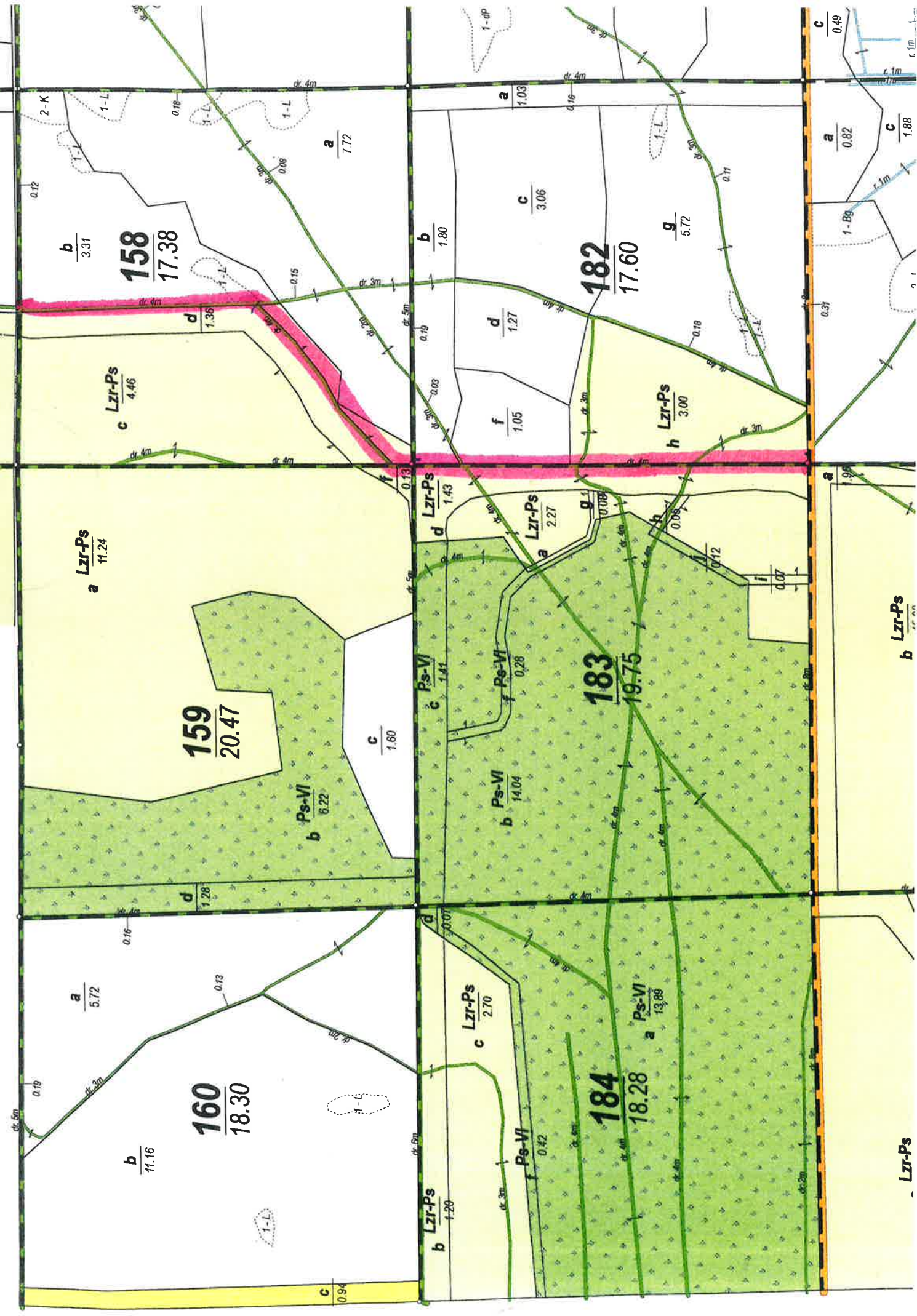
5. Plantowanie gruntu z zawyżonych poboczy: 24,0 m<sup>2</sup>





**- odcinki drogi do naprawy**

1. Plantowanie korpusu drogi z przemieszczeniem ziemi urodzajnej poza korpus drogi: 736,0 m<sup>3</sup>
2. Uzupełnienie korpusu drogi pospółką: 3680,0 m<sup>2</sup>
3. Ścięcie zawyżonych poboczy: 16,0 m<sup>3</sup>
4. Plantowanie gruntu z zawyżonych poboczy: 80,0 m<sup>2</sup>



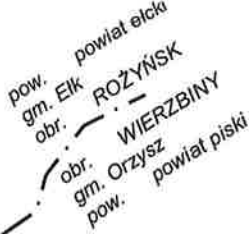


- odcinki dróg do naprawy

**prawa drogi w oddz. 277 ( Dojazd Pożarowy nr 10)**

1. Wykopy i przemieszczenie gruntu do likwidacji dołów w drodze: 31,50 m3
2. Usunięcie z drogi warstwy ziemi urodzajnej: 1260,0 m2
3. Rozplantowanie ziemi urodzajnej poza korpus drogi: 126,0 m3
4. Uzupełnienie korpusu drogi pospółką: 1260,0 m2
5. Ścięcie zawyżonych poboczy: 7,2 m3
6. Plantowanie gruntu z zawyżonych poboczy: 48,0 m2

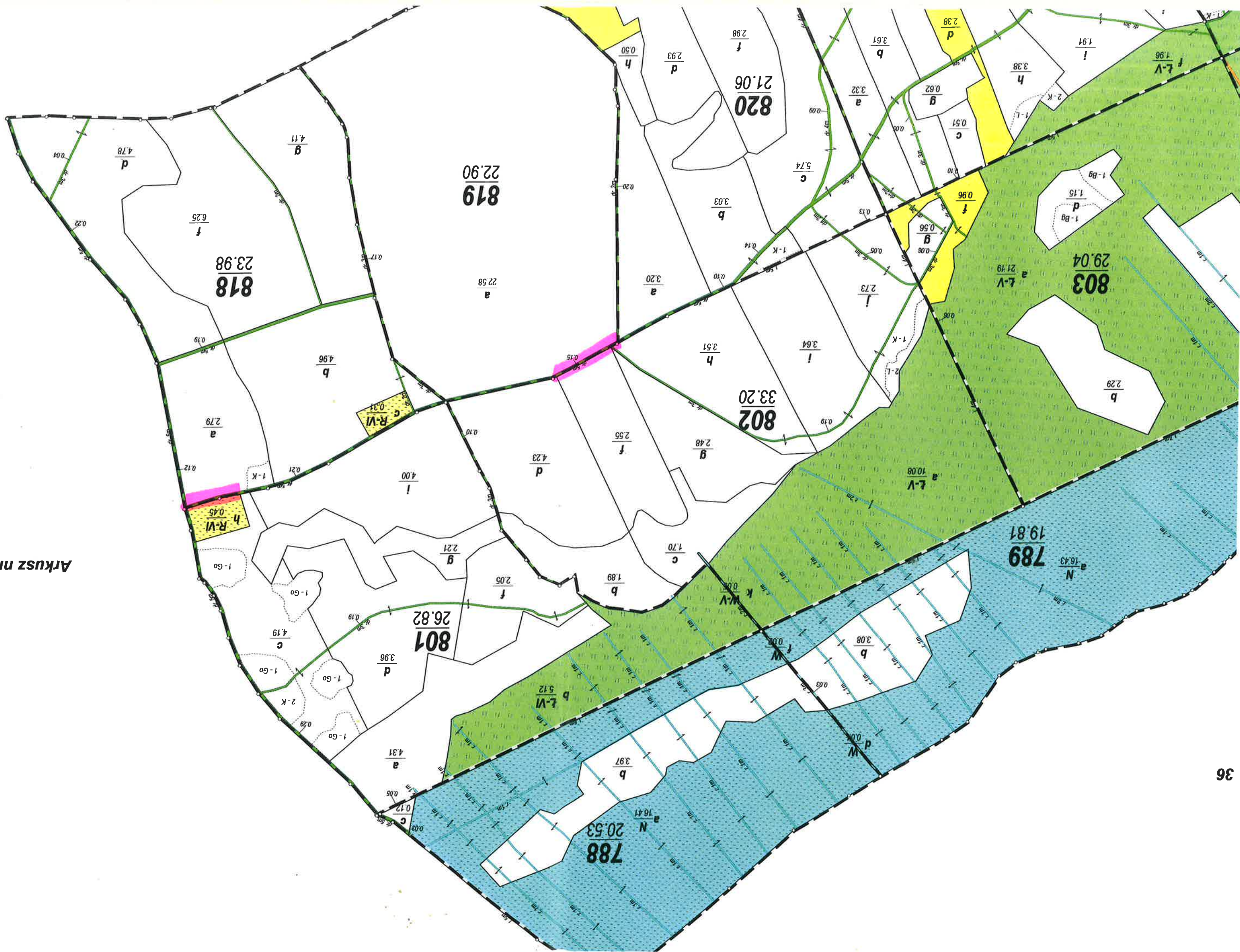
1. Wykopy i przemieszczenie gruntu do likwidacji dołów w drodze: 48,60 m<sup>3</sup>
2. Usunięcie z drogi warstwy ziemi urodzajnej: 1050,0 m<sup>2</sup>
3. Rozplantowanie ziemi urodzajnej poza korpus drogi: 105,0 m<sup>3</sup>
4. Uzupełnienie korpusu drogi pospółką: 1050,0 m<sup>2</sup>
5. Ścięcie zawyżonych poboczy: 10,8 m<sup>3</sup>
6. Plantowanie gruntu z zawyżonych poboczy: 72,0 m<sup>2</sup>











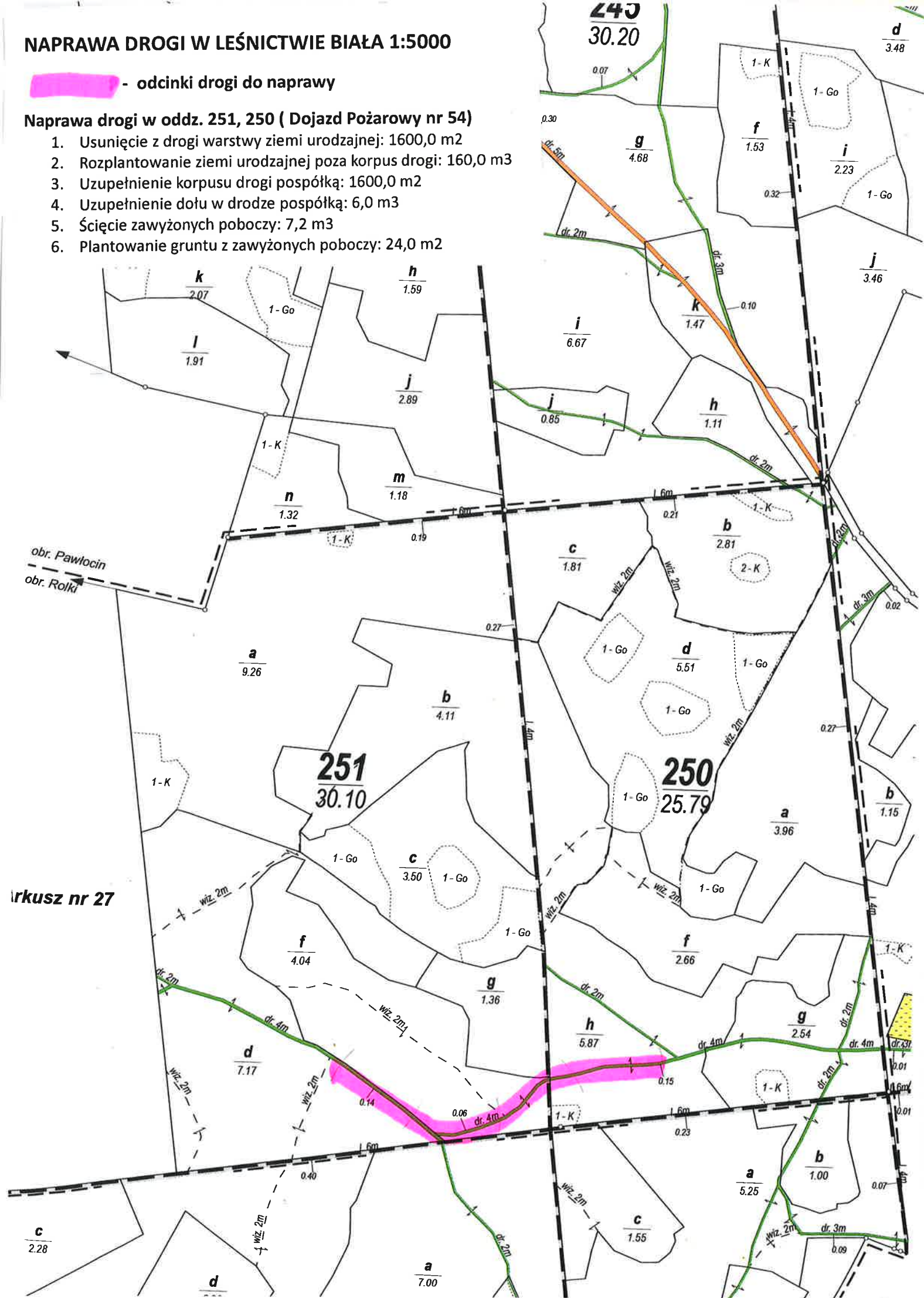


# NAPRAWA DROGI W LEŚNICTWIE BIAŁA 1:5000

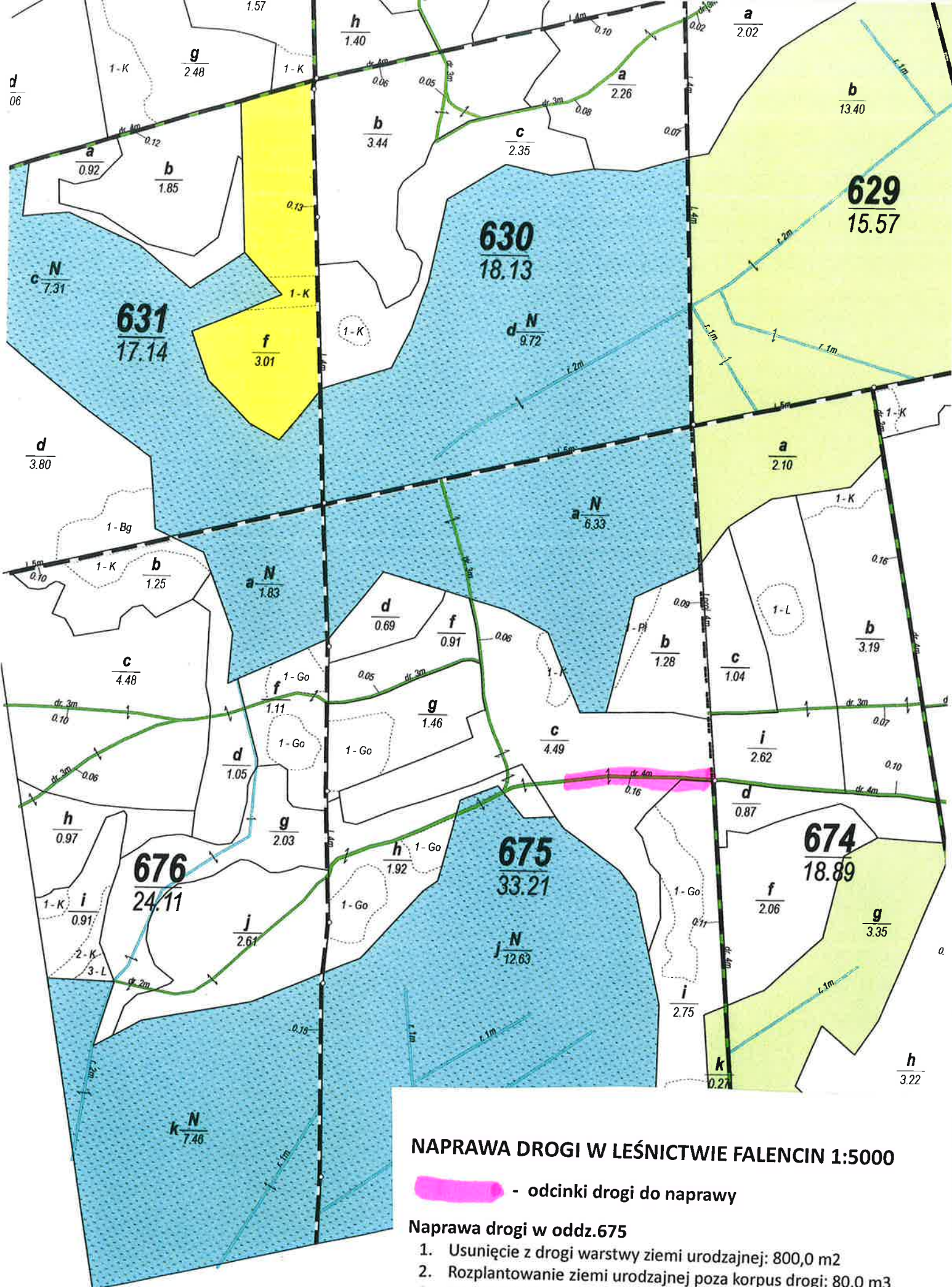
**- odcinki drogi do naprawy**

### **Naprawa drogi w oddz. 251, 250 ( Dojazd Pożarowy nr 54)**

1. Usunięcie z drogi warstwy ziemi urodzajnej: 1600,0 m<sup>2</sup>
2. Rozplantowanie ziemi urodzajnej poza korpus drogi: 160,0 m<sup>3</sup>
3. Uzupełnienie korpusu drogi pospółką: 1600,0 m<sup>2</sup>
4. Uzupełnienie dołu w drodze pospółką: 6,0 m<sup>3</sup>
5. Ścięcie zawyżonych poboczy: 7,2 m<sup>3</sup>
6. Plantowanie gruntu z zawyżonych poboczy: 24,0 m<sup>2</sup>







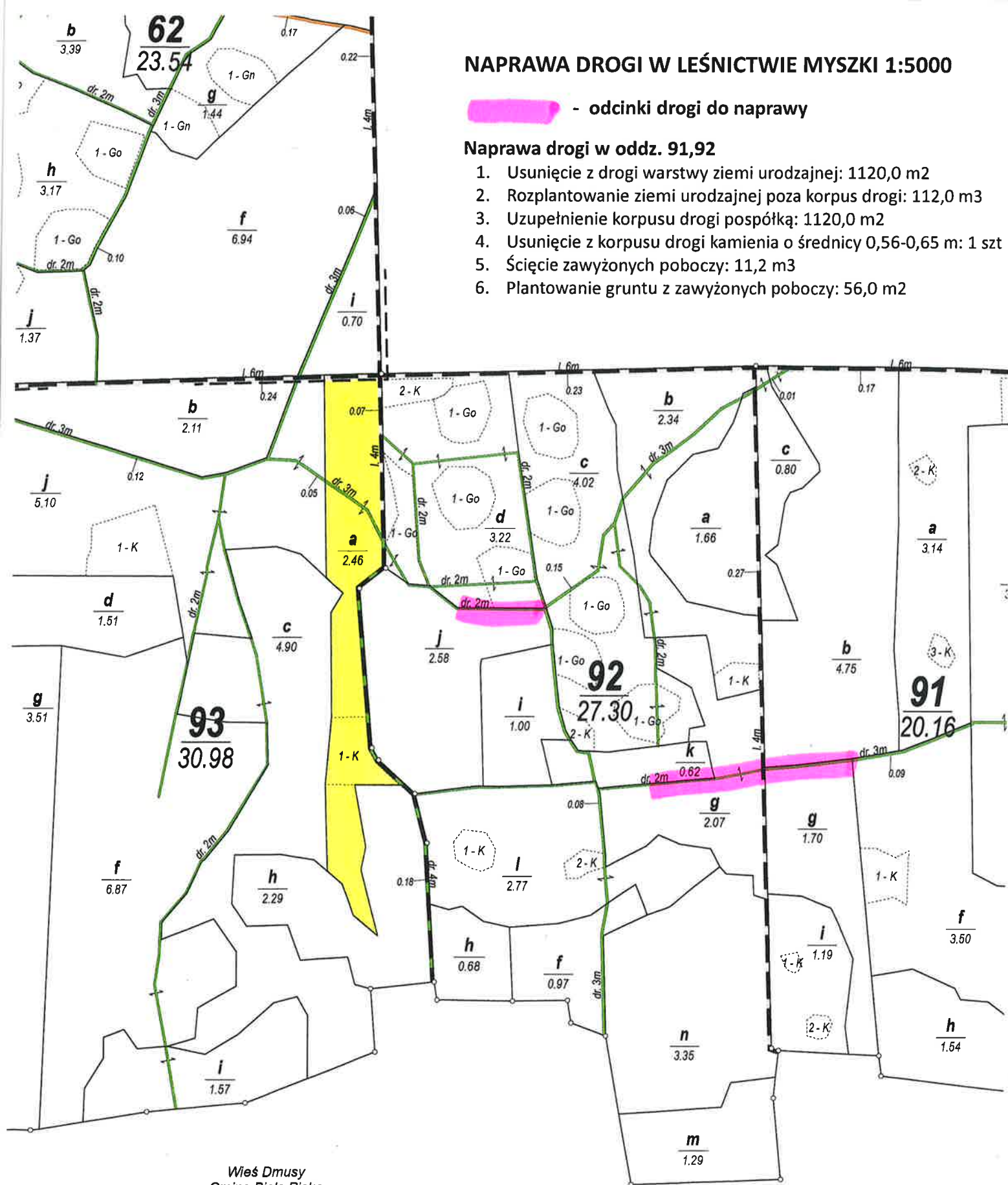


# NAPRAWA DROGI W LEŚNICTWIE MYSZKI 1:5000

 - odcinki drogi do naprawy

## Naprawa drogi w oddz. 91,92

1. Usunięcie z drogi warstwy ziemi urodzajnej: 1120,0 m<sup>2</sup>
2. Rozplantowanie ziemi urodzajnej poza korpus drogi: 112,0 m<sup>3</sup>
3. Uzupelnienie korpusu drogi pospółką: 1120,0 m<sup>2</sup>
4. Usunięcie z korpusu drogi kamienia o średnicy 0,56-0,65 m: 1 szt
5. Ścięcie zawyżonych poboczy: 11,2 m<sup>3</sup>
6. Plantowanie gruntu z zawyżonych poboczy: 56,0 m<sup>2</sup>





- odcinki dróg do naprawy

## Naprawa drogi w oddz. 308,300,290 ( Dojazd pożarowy nr 58)

1. Wykopy i przemieszczenie gruntu do likwidacji dołów w drodze: 26,25 m<sup>3</sup>
2. Usunięcie z drogi warstwy ziemi urodzajnej: 555,0 m<sup>2</sup>
3. Rozplantowanie ziemi urodzajnej poza korpus drogi: 55,5 m<sup>3</sup>
4. Uzupełnienie korpusu drogi pospółką: 592,5 m<sup>2</sup>
5. Ścięcie zawyżonych poboczy: 20,0 m<sup>3</sup>
6. Plantowanie gruntu z zawyżonych poboczy: 80,0 m<sup>2</sup>

## Naprawa drogi w oddz. 267 ( Dojazd pożarowy nr 56)

1. Usunięcie z drogi warstwy ziemi urodzajnej: 640,0 m<sup>2</sup>
2. Rozplantowanie ziemi urodzajnej poza korpus drogi: 64,0 m<sup>3</sup>
3. Uzupełnienie korpusu drogi pospółką: 640,0 m<sup>2</sup>
4. Ścięcie zawyżonych poboczy: 14,0 m<sup>3</sup>
5. Plantowanie gruntu z zawyżonych poboczy: 56,0 m<sup>2</sup>

