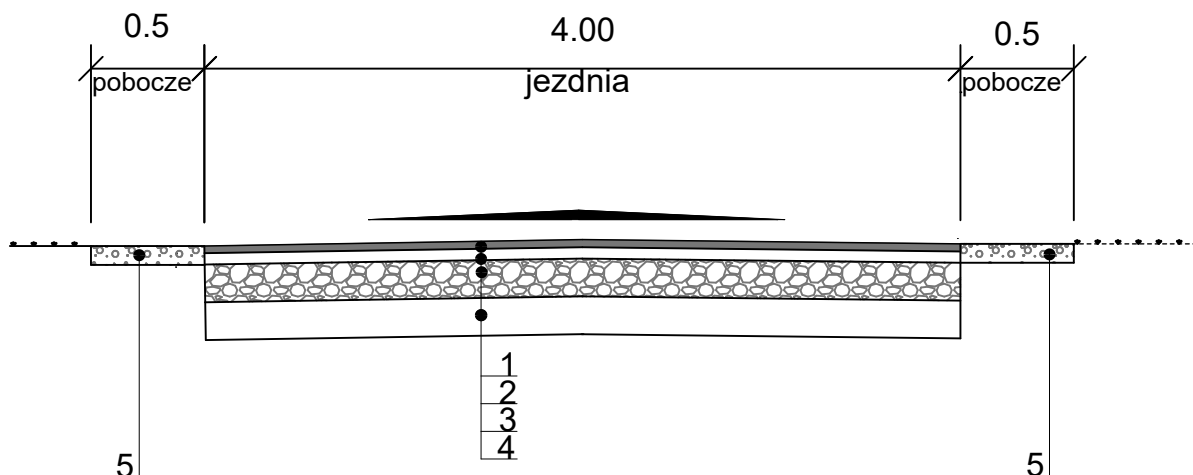


konstrukcja



LEGENDA

1. Warstwa ścieralna z betonu-asfaltowego AC11S o gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu- asfaltowego AC16S o gr. 5cm
3. Poddubowa z kruszywa łamanego warstwa górna stab. mech. 0/31,5mm o gr. 20cm
4. Poddubowa z gruntu stabilizowanego cementem gr. po zagęszczeniu 20cm
5. Pobocze utwardzone kruszywem kamiennym 10cm

UWAGA

1. Połączenia międzywarstwowe pomiędzy warstwą wyrównawczą a warstwą ścieralną asfaltobetonu należy wykonać poprzez spryskanie emulsją kationową w ilości odpowiednio 1,2 i 0,6kg/m²
2. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205

JM NADZORY Sp. z o.o.		44-100 Gliwice	ul. Ignacego Daszyńskiego 5
NIP 631 265 25 08		REGON 243499557	tel. 609 537 137; 601 482 307
TEMAT PROJEKTU	Program funkcjonalno-użytkowy dla zadania pn.: „Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Tworóg - Hanusek ul. Saperów		
LOKALIZACJA	Hanusek ul. Saperów	PROJEKTOWAŁ	
INWESTOR	Gmina Tworóg 42-690 Tworóg ul. Zamkowa 16	mgr inż. Marzena Mazurkiewicz upr. nr 534/02	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne		
DATA	Kwiecień 2024r.	BRANŻA	SKALA 1:25
			NR RYS. 004