



MINISTERSTWO  
ROLNICTWA  
I ROZWOJU WSI



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Morski i Rybacki



Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego w Słupsku  
76-200 Słupsk, ul. Jana Pawła II nr 1

Słupsk, 30.03.2022 r.

GIRM.26.2.2022.ZP

Wykonawcy

### Wyjaśnienia treści SWZ

Przedmiot zamówienia: „Dostawa trzech pojazdów typu SUV z napędem 4x4 dla Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego w Słupsku”.

Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego, działające jako Zamawiający, informuje, że w prowadzonym postępowaniu złożono następujące pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) i na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz.1129 ze zmianami) udziela odpowiedzi:

**Pytanie nr 1:** Czy zamawiający dopuszcza pojazd z gwarancją 3 lata z limitem 100 000 km?

**Odpowiedź nr 1:** Zamawiający zawarł warunki gwarancji i rękojmi w § 8 Wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 6 do SWZ.

Wykonawca udziela gwarancji jakości na dostarczony przedmiot umowy na okres 24 miesięcy, zgodnie z ofertą, z tym że gwarancja na podzespoły mechaniczne (bez limitu kilometrów) wynosi \_\_\_ miesiące dla każdego pojazdu. Gwarancja na podzespoły mechaniczne stanowi kryterium oceny ofert i zostanie uzupełniona zgodnie z okresem wskazanym w Formularzu oferty.

**Pytanie nr 2:** Czy zamawiający dopuszcza zmianę w umowie paragrafie 8 Gwarancja i rękojmia – „Wszystkie roszczenia z tytułu gwarancji i rękojmi według ogólnych warunków gwarancji producenta”?

**Odpowiedź nr 2:** Zamawiający nie dopuszcza zmiany w umowie § 8 Gwarancja i rękojmia.

**Pytanie nr 3:** Czy Zamawiający dopuści ofertowanie i dostawę samochodu z zestawem naprawczym zamiast koła dojazdowego, ponieważ w samochodach typu MHEV i HEV w miejscu koła dojazdowego znajduje się bateria?

**Odpowiedź nr 3:** Zamawiający nie dopuszcza pojazdu z zestawem naprawczym zamiast koła dojazdowego.

**Pytanie nr 4:** Czy Zamawiający dopuści ofertowanie i dostawę samochodu z kołem zapasowym, tzw. dojazdowym, luźno umiejscowionym i zabezpieczonym w specjalnym pokrowcu ochronnym wraz z zestawem narzędzi?

**Odpowiedź nr 4:** Zamawiający nie dopuszcza koła zapasowego dojazdowego, luźno umiejscowionego w pokrowcu ochronnym.

Powyższe wyjaśnienia treści SWZ stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia oraz zostały zamieszczone na stronie postępowania <https://platformazakupowa.pl/pn/girm>.

DYREKTOR GENERALNY  
Głównego Inspektoratu Rybołówstwa  
Morskiego

Wioleta Lisowska