

OBIEKT: **PROJEKT BUDOWLANY**

**PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE BOGUSZ
DZ. NR 106/2, OBR. 0012 SADLINKI WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 532**

ADRES: **gm. Sadlinki, pow. kwidzyński, woj. pomorskie**

**DZIAŁKI OBJĘTE
INWESTYCJĄ:** **106/2, 492/1, OBR. 0012 SADLINKI**

INWESTOR: **Nadleśnictwo Kwidzyn**
ul. Braterstwa Narodów 67
82-500 Kwidzyn

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA: **DROGOWA**

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** **PRACOWNIA DROGOWA KARO PRZEMYSŁAW RYBACKI**
ul. Przemyska 32d/4
80-180 Gdańsk

PROJEKTANT: **mgr inż. Przemysław Rybacki**
upr. bud. nr POM/0162/PBD/19
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

SPRAWDZAJĄCY: **mgr inż. Krzysztof Linke**
upr. bud. nr POM/0278/POOD/14
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

DATA: **LIPIEC 2023**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Część opisowa

2. Część rysunkowa:

2.1. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 - rys. 1

2.2. Przekroje normalne w skali 1:100 - rys. 2

2.3. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 -rys. 3

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. TEMAT	4
2. INWESTOR	4
4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
7.1. NAWIERZCHNIA DROGI	6
7.2. NAWIERZCHNIA ZJAZDU	6
7.3. KRAWĘŻNIKI	6
8. ODWODNIENIE	7
9. ROBOTY ZIEMNE.....	7
10. WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH.....	8
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA	12

1. TEMAT

**PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE BOGUSZ
DZ. NR 106/2, OBR. 0012 SADLINKI WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU Z DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 532**

2. INWESTOR

**Nadleśnictwo Kwidzyn
ul. Braterstwa Narodów 67
82-500 Kwidzyn**

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi leśnej w leśnictwie Bogusz..
Lokalizacja inwestycji – dz. nr 106/2, obr. 0012 Sadlinki wraz z przebudową zjazdu z drogi wojewódzkiej (dz. 492/1 obr. 0012)

Zakres opracowania obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu
- profilowanie podłoża pod drogę
- wzmocnienie podłoża – jeśli nie uzyskano nośności podłoża gruntowego jako G1
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- profilowanie i zagęszczenie skarp
- wykonanie zjazdu

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- | | |
|--|---------------------|
| - powierzchnia dróg oraz placów zrywkowych | 2085 m ² |
| - powierzchnia pobocza gruntowego drogi | 152 m ² |
| - powierzchnia zjazdu | 35 m ² |
| - powierzchnia pobocza zjazdu | 11 m ² |

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- mapa do celów projektowych;
- obowiązujące normy i przepisy;
- poradnik techniczny „Drogi Leśne” opracowany przez DGLP

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym w obszarze opracowania występuje droga leśna oraz droga wojewódzka. Istniejące ukształtowanie terenu nie jest zróżnicowane. Różnice wysokościowe na rozpatrywanym terenie zawierają się w przedziale od 24.2 do 51.7 m n.p.m.

Na rozpatrywanym obszarze występuje istniejąca sieć teletechniczna.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach opracowania zaprojektowano wewnętrzny układ drogowy oraz zjazd przeznaczony do obsługi komunikacyjnej.

Układ drogowy został dowiązany wysokościowo do istniejącej drogi z uwzględnieniem istniejących warunków terenowych oraz do przyległego terenu. Droga została zaprojektowana jako droga leśna o szerokości 3,5+5,0m.

Wzdłuż drogi przewidziano utwardzone pobocze gruntowe. Zaprojektowano niweletę jezdni umożliwiającą odprowadzenie wody w tereny nieutwardzone. Pochylenia poprzeczne wynoszą 2%. Profil podłużny nowo projektowanej drogi dostosowano do rzędnych istniejącego terenu z zachowaniem max spadku podłużnego do 9% - w pasie drogowym drogi wojewódzkiej max 5%. Materiał z wykopów zostanie wbudowany w nasyp. Nadmiar z wykopu rozplantować wokół projektowanej drogi. Przewidziano wywózkę korzeni, pni po mechanicznym karczowaniu. Odległość wywozu do 1km.

W ramach opracowania zaprojektowano zjazd klasy E (WR-D-33) o następujących parametrach:

- Szerokość zjazdu 6,50 m w tym jezdni 5,0m
- Pochylenie podłużne w granicach pasa drogowego: 5%
- Łuki o promieniu R=5m

Pochylenie poprzeczne zjazdu jest zgodne ze spadkiem podłużnym na jezdni.

Projekt budowy zjazdu dowiązano wysokościowo do istniejących rzędnych drogi. Krawężnik najazdowy należy ustawić na wysokości +2 cm w świetle. Szczegół przedstawiono na rysunku 3. Nawierzchnię projektowanego zjazdu – z drogowych płyt betonowych.

Krawężniki betonowe należy ustawić zgodnie z oznaczeniami na planie sytuacyjnym.

7. DANE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie a także w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych oraz Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 30 i 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 1,0.

Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Grunt pod podbudową zasadniczą należy odpowiednio zagęścić, przyjęto nośność podłoża gruntowego jako G1.

7.1. NAWIERZCHNIA DROGI

- w-wa ścieralna -7 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10; 0/31,5
- w-wa podbudowa - 14cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10; 0/64
- grunt doprowadzony do nośności G1 ($E_2 \geq 80\text{MPa}$)

7.2. NAWIERZCHNIA ZJAZDU

- 15 cm betonowa płyta drogowa
 - 3 cm podsypka piaskowo - cementowa
 - w-wa podbudowa - 25cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10; 31,5/64 mm
 - grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1 ($E_2 \geq 80\text{MPa}$)
- UWAGI: Połączenie krawężnika najazdowego zjazdu z nawierzchnią jezdni na całej wysokości uszczelnić masą zalewową.

7.3. KRAWĘŻNIKI

- krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15;
- krawężnik betonowy opornik 12x25x100 cm ułożony na ławie betonowej bez oporu, wykonanej z betonu C12/15;

Krawężniki i ławy należy wykonać zgodnie z wymaganiami:

- PN-EN 197-1 Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementu powszechnego użytku.
- PN-EN 206 Beton. Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- PN-EN 1340 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 13242 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- PN-EN 1008 Woda do betonu. Specyfikacja pobierania próbek, badanie i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesów produkcji betonu.
- BN-88/6731-08 Cement. Transport i przechowywanie.

8. ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni na działce będą odprowadzane powierzchniowo w tereny nieutwardzone działek objętych inwestycją. Wody opadowe z powierzchni zjazdu odprowadzone powierzchniowo jak w stanie istniejącym

9. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy wykonać rozbiórki istniejących nawierzchni oraz zdjąć wierzchnią warstwę nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych i wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne”. Wymagania i badania zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie skarp przed obsunięciem oraz warstwowe zagęszczenie nasypów.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu- wielkość charakteryzująca stan zagęszczenia gruntu, określona wg wzoru:

$$I_s = \frac{\rho_d}{\rho_{ds}}$$

gdzie:

pd -gęstość objętościowa szkieletu zagęszczonego gruntu, (Mg/m³),

pds -maksymalna gęstość objętościowa szkieletu gruntowego przy wilgotności optymalnej, określona w normalnej próbie Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [2], służąca do oceny zagęszczenia gruntu w robotach ziemnych, badana zgodnie z normą BN-77/8931-12 [7], (Mg/m³).

Grunt należy zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu. Warstwy gruntu należy zagęszczać pasami od krawędzi ku osi nasypu. Kolejne warstwy gruntu można układać po stwierdzeniu uzyskania wymaganych parametrów już ułożonej warstwy.

Wymagania dla poszczególnych warstw gruntu:

-grunt bezpośrednio pod podbudową zasadniczą: wskaźnik zagęszczenia – 1,00, wtórny moduł odkształcenia 80 MPa.

10. WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH

Wymagania ogólne:

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót:

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,

- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz, co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod.

Wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do wbudowania w zakresie jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

DECYZJE I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, 28 czerwca 2019 r.

sygn. akt. 209/POM/OKK/19

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Przemysław Rybacki
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 30.12.1990 r. w Ostródzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0162/PBD/19

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Przemysław Rybacki upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- c) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- d) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pan Przemysław Rybacki
- 80-180 Gdańsk, ul. Przemyska 32D/4
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DNE-ERE-KAC *

Pan Przemysław Rybacki o numerze ewidencyjnym POM/BD/0366/19

adres zamieszkania ul. Przemyska 32 D/4, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-12-01 do 2022-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-389 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 100/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KRZYSZTOF MAREK LINKE
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 03.05.1981 r. w Gdyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0278/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Krzysztof Marek Linke upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

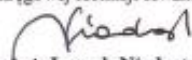
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

CZŁONEK

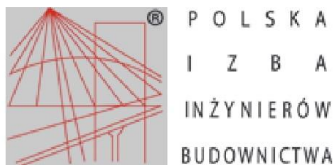
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


inż. Eugeniusz Blicharski



Otrzymują:

- 1. Pan Krzysztof Marek Linke
- 81-543 Gdynia, ul. Światowida 14
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BA2-5BT-5P6 *

Pan Krzysztof Marek Linke o numerze ewidencyjnym POM/BD/0035/15
adres zamieszkania ul. Światowida 14 a, 81-543 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



Gdańsk, dn. 25.07.2023r.

Przemysław Rybacki
ul. Przemyska 32d/4
80-180 Gdańsk
730-872-510

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany Przemysław Rybacki, zamieszkały ul. Przemyska 32d/4, 80-180 Gdańsk
oświadczam, że projekt wykonawczy dotyczący ww. zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE BOGUSZ DZ. NR 106/2, OBR. 0012 SADLINKI
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 532
(nazwa inwestycji, adres, nr działki ewid, obręb,)

dla inwestora NADLEŚNICTWO KWIDZYN ul. Braterstwa Narodów 67 82-500 Kwidzyn

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej,
projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma
służyć.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone
w art.20, 21, **34** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.),
oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy.

.....