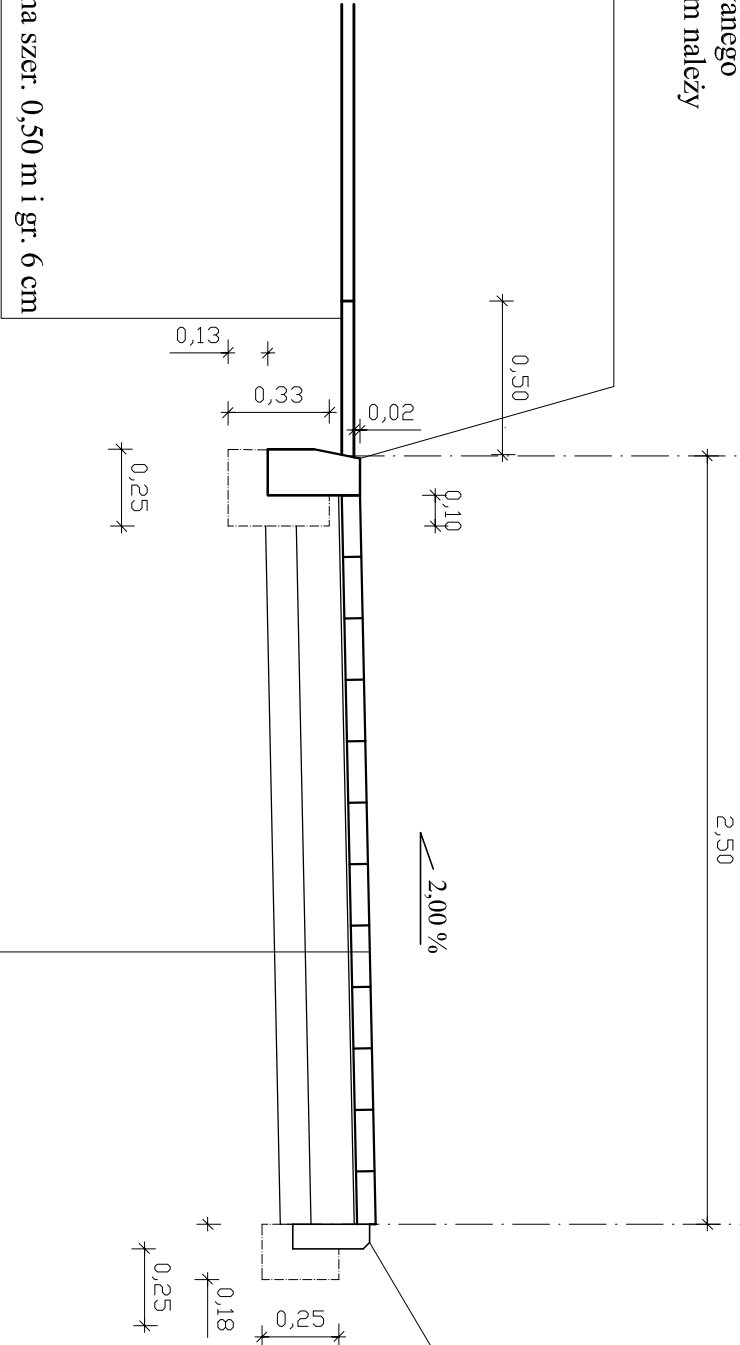


Projektowany krawężnik betonowy najazdowy koloru szarego o wym. 15 x 22 x 100 cm. ułożony na ławie betonowej w ilości 0,06 m3 / 1 mb. Na szerokości przejścia dla pieszych należy aby wysokość krawężnika wynosiła 2 cm. Obniżenie projektowanego krawężnika z 12 cm na 2 cm należy wykonać na dt. 2 m.



Projektowany remont masą na szer. 0,50 m i gr. 6 cm

Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej gr. 6 cm
Miał kamienny dolomitowy o frakcji 0 - 4 mm gr. 1 cm.
Podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego dolomitowego o frakcji 0 - 31,50 mm i gr. 14 cm.
Podsyпка piaskowa gr 10 cm
Grunt rodzimy

Projektowane obrzeże betonowe koloru szarego gr 8 cm o wym. 8 x 25 x 100 cm. ułożone na ławie betonowej w ilości 0,03 m3 / 1 mb.

PRZEKRÓJ TYPOWY DDCINEK A-B KM 0+167,20 , 0+402,29 , 0+417,85
PRZEKRÓJ TYPOWY DDCINEK C-D-G KM 0+000,00

PRACOWNIA PROJEKTOWO USŁUGOWA				
inż. Tomasz Trepko				
32—300 Olkusz ; ul. Szkolna 3				
TEMAT RYSUNKU				
PRZEKRÓJ TYPOWY				
WERSJA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN	PODPIS	FAZA
A	mgr inż. Jacek Piekorz	202/2001		PROJEKT
	UPRAWNIENIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ			BUDOWLANY
	OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEN	PODPIS	BRANŻA
	inż. Tomasz Trepko	299/2001		DROGI
DATA	INWESTOR			NR RYSUNKU
	Gmina Olkusz			
	32—300 Olkusz , ul. Rynek 1			
SKALA	ZADANIE			
1:25	Budowa ścieżki rowerowej , miejsc parkingowych , linii oświetlenia ulicznego oraz odprowadzenia wód opodowych w Olkusz ul. Akcyjna — J.Piśsudskiego			