



ABAK Sp. z o. o.
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock
NIP 7743230333
tel. + 48 793 555 407
email: abak.pracownia@gmail.com

REGON 365373474
KRS 0000635761

Projekt zagospodarowania terenu

Zamierzenie budowlane:

Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. Gen. Franciszka Kleeberga i ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku

Egzemplarz: z 4

Inwestor: **Gmina Płock**
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

Zamawiający: **Urząd Miasta Płocka**
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

Biuro projektowe: **ABAK Sp. z o. o.**
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock



Adres obiektu: **m. Płock,**

Kategoria obiektu: **XXV – drogi,**

Projekt zagospodarowania terenu zawiera 11 ponumerowanych stron

Identyfikatory działek ewidencyjnych przeznaczonych pod realizację inwestycji:

146201_1.0001.293/116, 146201_1.0001.293/224, 146201_1.0001.293/225, 146201_1.0001.2901/17,
146201_1.0001.2901/24 146201_1.0001.2901/100, 146201_1.0001.2901/101, 146201_1.0001.2906/3,
146201_1.0001.2906/8, 146201_1.0001.2906/154, 146201_1.0001.2906/155, 146201_1.0001.2906/160,
146201_1.0001.2906/183,

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Specjalność</u>	<u>Podpis</u>
Projektant:	mgr inż. Tomasz Piłat	MAZ/0599/PWBD/18	drogowa	
Projektant:	mgr inż. Mariusz Słupecki	MAZ/0313/POOK/08	konstrukcyjna	

Płock, 02.11.2022 r.

I. Spis treści

Projekt zagospodarowania terenu	1
I. Spis treści	2
II. Oświadczenia o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami	3
III. Część opisowa.....	4
1. (§ 14, pkt. 1, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
2. (§ 14, pkt. 2, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Istniejący stan zagospodarowania terenu... ..	4
3. (§ 14, pkt. 3, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Projektowane zagospodarowanie terenu....	5
4. (§ 14, pkt. 4, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Zestawienie powierzchni	8
5. (§ 14, pkt. 5, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Dane informacyjne o terenie	8
6. (§ 14, pkt. 6, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	8
7. (§ 14, pkt. 7, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Inne niezbędne dane	9
8. (§ 14, pkt. 8, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	9
IV. Część rysunkowa	10
Rys. 1. Projekt zagospodarowania terenu.....	11
Projekt architektoniczno-budowlany	1
I. Oświadczenia o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami	2
II. Część opisowa.....	3
1. (§ 20, ust. 1, pkt. 1, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	3
2. (§ 20, ust. 1, pkt. 2, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	3
3. (§ 20, ust. 1, pkt. 3, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	3
4. (§ 20, ust. 1, pkt. 4, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	4
5. (§ 20, ust. 1, pkt. 5, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Opinia geotechniczna.....	5
6. (§ 20, ust. 1, pkt. 8, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne	6
7. (§ 20, ust. 1, pkt. 9, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko	6
III. Część rysunkowa	7
Rys. 2. Plan orientacyjny	8
Rys. 3. Konstrukcje nawierzchni.....	9
Rys. 4. Elementy wyposażenia ciągu pieszego	10
Załączniki projektu budowlanego	1
1. Opinia do geometrii Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego	2
2. Opinia zespołu ds. Estetyki Miasta	3
3. Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni przez MZD w Płocku.....	6
4. Decyzja Ministra Cyfryzacji zwalniająca z obowiązku budowy kanału technologicznego	8
5. Opinia WKŚ UM Płocka	10

II. Oświadczenia o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

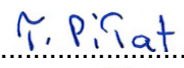

Projekt zagospodarowania terenu dla opracowania:

Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. Gen. Franciszka Kleeberga i ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku

na zlecenie inwestora:

**Gmina Płock
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Branża</u>	<u>Podpis</u>
Projektant:	mgr inż. Tomasz Piłat	MAZ/0599/PWBD/18	drogowa	
Projektant:	mgr inż. Mariusz Słupecki	MAZ/0313/POOK/08	konstrukcyjna	

Płock, 02.11.2022 r.

III. Część opisowa

1. (§ 14, pkt. 1, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa ogólnodostępnego ciągu pieszego pomiędzy ulicami gen. Franciszka Kleeberga i gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku.

Zakres opracowania podzielono na trzy etapy. Etap pierwszy obejmuje realizację ciągu pieszego od ul. gen. Franciszka Kleeberga, wzdłuż południowej granicy Parku Północnego do ul. gen. Tadeusza Kutrzeby. Etap drugi obejmuje budowę ciągu pieszego w kierunku północ – południe, równoległe do ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, prowadzącego obok kościoła Parafii Rzymskokatolickiej Świętego Krzyża, w kierunku Zespołu Szkół nr 5 w Płocku. W etapie trzecim zaprojektowano chodnik po wschodniej stronie jezdni ul. gen. Franciszka Kleeberga do połączenia z ogólnodostępnym ciągiem pieszym będącym przedmiotem opracowania pierwszego etapu.

Celem przedmiotowej inwestycji jest:

- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu pieszych poprzez budowę ciągu pieszego łączącego w najkrótszej linii ul. gen. Franciszka Kleeberga i Tadeusza Kutrzeby oraz obiekty użyteczności publicznej jak kościół i szkoła podstawowa.
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu osób niepełnosprawnych poprzez wyeliminowanie na ciągach pieszych uskoków nawierzchni powyżej 1 cm,
- uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie.

2. (§ 14, pkt. 2, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem znajduje się w Płocku, pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby. Stanowi on bezpośrednie otoczenie Parku Północnego od strony południowej i wschodniej, a także istniejącego oraz realizowanego aktualnie nowego budynku kościoła Parafii Rzymskokatolickiej Świętego Krzyża od strony wschodniej, a następnie prowadzi w kierunku głównego wejścia Zespołu Szkół nr 5 w Płocku. Po stronie południowej ciągu pieszego zlokalizowane są istniejące oraz budowane budynki wielorodzinne.

Aktualnie teren jest w większości niezagospodarowany z nawierzchnią naturalną trawiastą. Na terenie znajduje się również pojedyncze drzewa i krzewy oraz 3 skupiska topoli białej.

Ulica Kleeberga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię jezdni z kostki brukowej betonowej w obu stronnych krawężnikach wraz z jednostronnym chodnikiem dla pieszych po stronie zachodniej.

Ulica Kutrzeby w stanie istniejącym posiada bitumiczna jezdnię w obu stronnych krawężnikach wraz z jednostronnym chodnikiem dla pieszych po stronie wschodniej.

Obie ulice posiadają odwodnienie za pomocą systemu kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie uliczne.

Przy wejściu do budynku szkoły znajduje się zagospodarowanie w postaci nawierzchni utwardzonej, oraz wyniesionych klombów otoczonych murem z siedziskami. Poza tym wzdłuż wschodniej granicy terenu

kościół wykonany jest tymczasowy parking z płyt betonowych typu MON oraz zlokalizowane są 3 zjazdy: jeden z kostki betonowej do istniejącego kościoła oraz dwa z płyt betonowych typu MON do budowanego kościoła. Na obszarze inwestycji znajduje się również chodnik z betonowych płyt chodnikowych 50x50x7 prowadzący od ul. Tadeusz Kutrzeby do wschodniej bramy Parku Północnego.

3. (§ 14, pkt. 3, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Projektowane zagospodarowanie terenu

Zagospodarowanie terenu zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. ust. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja jest przewidziana do realizacji jako przedsięwzięcie trzy etapowe. Jednakże możliwe jest zrealizowanie inwestycji w całości, bądź częściowa realizacja kolejnych etapów.

Etap 1 obejmuje budowę przyłącze energetycznego zasilania oświetlenia parkowego według oddzielnego opracowania i musi być wykonany przed etapem 2. Etap 3 może być wykonany w dowolnej kolejności, niezależnie od pozostałych etapów.

Zakres opracowania podzielono na trzy etapy główne:

3.1 Etap 1

Etap pierwszy obejmuje realizację ciągu pieszego od ul. gen. Franciszka Kleeberga – przy wejściu do Parku Północnego, wzdłuż południowej granicy Parku do ul. gen. Tadeusza Kutrzeby na wysokości skrzyżowania z ul. Plac Żołnierzy Września.

W zakres etapu 1 wchodzi wykonanie:

- ciągu pieszego o szerokości 3,0 m od ul. gen. F. Kleeberga do wejścia do Parku Północnego po stronie wschodniej,
- ciągu pieszego o szerokości 4,0 m od wejścia do Parku Północnego po stronie wschodniej do ul. gen. T. Kutrzeby wraz z wykonaniem przejścia przez ul. gen. T. Kutrzeby i obniżeniem chodnika po drugiej stronie jezdni,
- powierzchni utwardzonej przewidzianej na postój foodfrucków,
- dojść do przyległych bram i furtek w Parku Północnym oraz przyległej zabudowie wielorodzinnej o szerokości od 2,0 m do 4,0 m
- chodnika o szerokości 2,0 m przy wejściu południowym do Parku Północnego.
- oświetlenia parkowego zgodnie z projektem branży elektrycznej,
- masztów do monitoringu zgodnie z projektem branży elektrycznej,
- wycinki i pielęgnacji istniejącej zieleni,
- nasadzeń drzew, krzewów, bylin, łąk kwietnych i rabat trawiastych oraz założenia trawników zgodnie z Planem Sytuacyjnym,
- montażu elementów wyposażenia ciągu pieszego tj. ławek, koszy na śmieci, stojaków na rowery, słupków blokujących,

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanych ciągów pieszych:

- szerokość od 2,0 do 4,0 m (netto, bez szerokości obrzeży)
- obramowanie obrzeżami 8x30x100 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% na przyległe tereny zielone.
- pochylenie podłużne zgodnie z pochyleniem terenu,
- wysokość posadowienia chodników ok 5 cm powyżej powierzchni przyległych terenów zielonych,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone, głównie byliny i łąki kwietne, które projektuje się w zagłębieniu terenu jako naturalna retencja wody.
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej w 3 wymiarach z dominującym kolorem szarym oraz kolorem grafitowym w miejscach charakterystycznych: dojeżdżać poprzecznych oraz miejsca na foodtrucky.
- w miejscach przewidzianych dla ruchu pojazdów wykonanie wzmocnionej konstrukcji ciągów pieszych.

3.2 Etap 2

Etap drugi obejmuje realizację ciągu pieszego w kierunku północ – południe,. Jeden chodnik prowadzi od wschodniego wejścia do Parku Północnego, wzdłuż planowanej tężni solankowej do drugiego chodnika, który rozpoczyna się od ciągu pieszego z etapu 1, przebiega równoległe do ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, a następnie obok kościoła Parafii Rzymskokatolickiej Świętego Krzyża, w kierunku Zespołu Szkół nr 5 w Płocku.

W zakres etapu 2 wchodzi wykonanie:

- ciągu pieszego o szerokości 4,0 m od wejścia do Parka Północnego po stronie wschodniej do połączenia z głównym ciągiem relacji północ - południe,
- głównego ciągu pieszego o szerokości 4,0 m relacji północ - południe od chodnika z etapu 1 do Zespołu Szkół nr 5 w Płocku z miejscowymi poszerzeniami na umieszczenia ławek od 5,0 do 6,0 m,
- powierzchni utwardzonej przewidzianej na postój foodfrucków,
- dojeżdżać do przyległych furtek Parafii Rzymskokatolickiej Świętego Krzyża o szerokości 2,0 m,
- trzech zjazdów do istniejącego i budowanego kościoła Parafii Rzymskokatolickiej Świętego Krzyża o szerokości od 4,0 do 6,0 m,
- ciągu pieszego o szerokości 8,0 m przy Zespole Szkół nr 5 w Płocku,
- chodnika o szerokości 2,0 m przy Zespole Szkół nr 5 w Płocku,
- wyniesionych klombów z cegły klinkierowej żółtej przy Zespole Szkół nr 5 w Płocku,,
- oświetlenia parkowego zgodnie z projektem branży elektrycznej,
- wycinki i pielęgnacji istniejącej zieleni,
- nasadzeń drzew, krzewów, bylin oraz założenia trawników zgodnie z Planem Sytuacyjnym,
- montażu elementów wyposażenia ciągu pieszego tj. ławek, koszy na śmieci, stojaków na rowery, słupków blokujących,

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanych ciągów pieszych:

- szerokość od 2,0 do 8,0 m (netto, bez szerokości obrzeży)
- obramowanie obrzeżami 8x30x100 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem,

- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% na przyległe tereny zielone.
- pochylenie podłużne zgodnie z pochyleniem terenu,
- wysokość posadowienia chodników ok 5 cm powyżej powierzchni przyległych terenów zielonych,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej w 3 wymiarach z dominującym kolorem szarym oraz kolorem grafitowym w miejscach charakterystycznych: dojeżdżone poprzecznych, miejsca na foodtrucky oraz poszerzeń na lokalizację ławek,
- w miejscach przewidzianych dla ruchu pojazdów wykonanie wzmocnionej konstrukcji ciągów pieszych.

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanych zjazdów:

- szerokość od 4,0 do 6,0 m,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% na przyległe zieleńce,
- pochylenie podłużne dostosowane do nawierzchni jezdni ul. gen. T. Kutrzeby i nawierzchni na działkach sąsiednich.
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe zieleńce,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej podwójne T w kolorze szarym,

3.3 Etap 3

Etap trzeci obejmuje realizację chodnika po wschodniej stronie jezdni ul. gen. Franciszka Kleeberga od ul. gen. Władysława Sikorskiego do połączenia z ogólnodostępnym ciągiem pieszym będącym przedmiotem opracowania pierwszego etapu.

W zakres etapu 3 wchodzi wykonanie:

- jednostronnego chodnika przyległego do jezdni o szerokości 2,0 m z kostki brukowej betonowej.
- założenia trawników,

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość 2,0 m (netto, bez szerokości obrzeża i krawężnika)
- obramowanie jednostronne obrzeżem 8x30x100 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem,
- pochylenie poprzeczne 2% do jezdni,
- pochylenie podłużne zgodnie z pochyleniem jezdni
- odwodnienie powierzchniowe na przyległą jezdnię,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 10x20 cm w kolorze czerwonym,

Projektowane ciągi piesze nawiązują do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz sposobu zainwestowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania geometrii ciągów pieszych do istniejącej zabudowy, istniejącego przebiegu chodników oraz istniejącego drzewostanu. Układ chodników poprowadzono tak, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie terenu.

4. (§ 14, pkt. 4, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Zestawienie powierzchni

Powierzchnia projektowanych elementów:

- chodniki - 3000 m²
- zjazdy – 367 m²

5. (§ 14, pkt. 5, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Dane informacyjne o terenie

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na osiedlu Podolszyce Północ w wschodniej części Płocka.

Ogólnodostępny ciąg pieszy zaprojektowano zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego "Sikorskiego-Kutrzeby", który został uchwalony Uchwałą nr 42/III/2018 Rady Miasta Płocka z dnia 28 grudnia 2018 r.

Na terenie podlegającym opracowaniu w pierwszym i drugim etapie zgodnie z zapisami planu przewidziano realizację ogólnodostępnego ciągu pieszy 2 KDP. W ramach zagospodarowania ciągu dopuszczono lokalizację obiektów małej architektury, zieleni urządzonej, ciągów rowerowych oraz urządzeń infrastruktury technicznej. W trzecim etapie przewidziano skomunikowanie ciągu z terenami przyległymi poprzez uzupełnienie chodnika wzdłuż jezdni w ramach drogi 1 KDD.

Obszar, na którym projektowana jest droga, nie jest wpisany do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków oraz położony jest poza strefą ochrony konserwatorskiej. Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Nie występuje oddziaływanie inwestycji na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. Ust. 2019 poz. 1839). Brak jest i nie przewiduje się występowania zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego oraz jego otoczenia. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz higienę i zdrowie użytkowników obiektu. Wszystkie zastosowane materiały i technologie posiadać będą odpowiednie dopuszczenie do stosowania w budownictwie, w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie. Prace przy budowie będą wykonywane z zachowaniem wszystkich obowiązujących przepisów oraz z szczególnym zabezpieczeniem warstw gleby urodzajnej oraz istniejącego drzewostanu.

6. (§ 14, pkt. 6, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowane zagospodarowanie terenu spełnia warunki Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz. ust. 2009 nr 124 poz. 1030).

7. (§ 14, pkt. 7, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Inne niezbędne dane

Przedmiotowa inwestycja jest obiektem liniowym o długości ok. 550 m. Projektowany obiekt budowlany w postaci chodników z kostki brukowej betonowej o podbudowie z kruszywa stanowi standardowe i powtarzalne rozwiązanie projektowe.

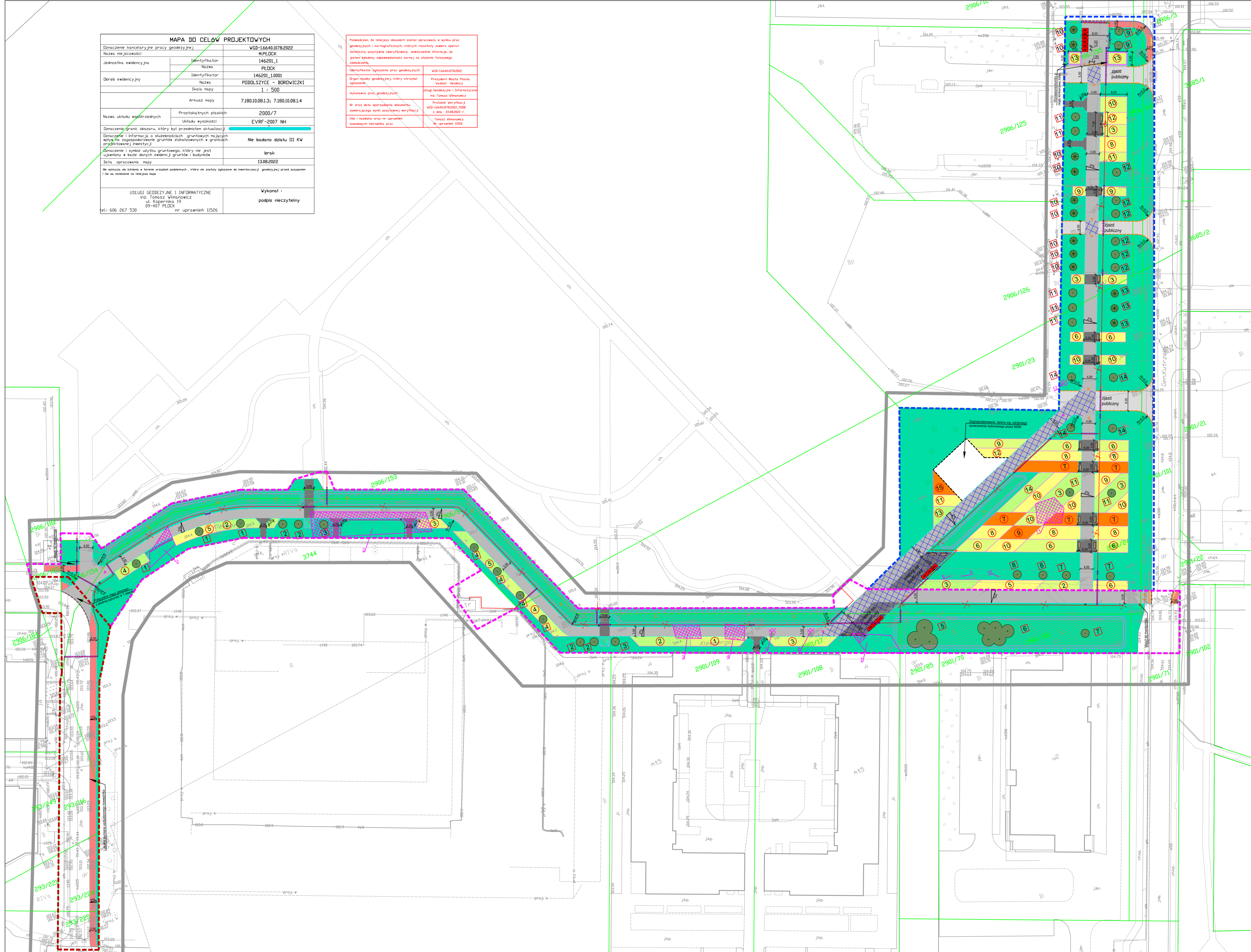
8. (§ 14, pkt. 8, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Oddziaływanie projektowanych obiektów, określone na podstawie art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, art. 112-120a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska mieścić się będzie w liniach ograniczających teren inwestycji. (oznaczonego w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu linią koloru różowego, niebieskiego i brązowego)

IV. Część rysunkowa

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej: VGD-16640.1078.2022	
Nazwa miejscowości: MPEDECK	
Jednostka ewidencyjna: 146201_1	Identyfikator: PLDECK
Dane ewidencyjne: 146201.10001	
Nazwa: PODLESZYCE - BORDWICZKI	
Skala mapy: 1 : 500	
Arkusze mapy: 7.180.10.08.1.3; 7.180.10.08.1.4	
Nazwa układu współrzędnych: Prostokątnych płaskich	
Układu wysokości: EVRF-2007 NH	
Dzielenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: Nie badano działu III KW	
Dzielenie i informacja o służebnościach: gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntu zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: brak	
Dzielenie i symbol użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków: 13.08.2022	
Data opracowania mapy: 13.08.2022	
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej przed rozpoczęciem prac na terenie na podstawie mapy.	
Wykonana przez: USŁUGI GEODEZYJNE I INFORMACYJNE inż. Tomasz Wilanowicz ul. Kopernika 19 05-407 PEDECK tel.: 606 267 530 nr uprawnień: 11526	
Wykonana przez: podpis rzeczycelny	

Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zostały opublikowane w formie wydawnictwa geodezyjnego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator ogłoszenia prac geodezyjnych: VGD-16640.1078.2022	Prezydent Miasta Plocka: Tomasz Wilanowicz
Opis usługi geodezyjnej, której otrzymał ogłoszenie: Usługi geodezyjne i informacyjne: inż. Tomasz Wilanowicz	Protokół weryfikacji: VGD-16640.1078.2022.2022 z dnia 22.08.2022 r.
Wykonawca prac geodezyjnych: inż. Tomasz Wilanowicz	Protokół weryfikacji: VGD-16640.1078.2022.2022 z dnia 22.08.2022 r.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji: inż. Tomasz Wilanowicz	Protokół weryfikacji: VGD-16640.1078.2022.2022 z dnia 22.08.2022 r.
Data i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych wykonawcy prac: inż. Tomasz Wilanowicz	Protokół weryfikacji: VGD-16640.1078.2022.2022 z dnia 22.08.2022 r.



- Legenda:**
- Linie podziału etapów inwestycji:
 - Etap I
 - Etap II
 - Etap III
 - Projektowane krawężniki 15x30 uliczne
 - Projektowane krawężniki 15x22 najazdowe
 - Projektowana oporniki betonowe 12x25
 - Projektowana obrzeża betonowe 8x30
 - Projektowane obrzeża korzeniowe
 - Linia zmiany rodzaju krzewów
 - Projektowane chodniki - kostka bet. szara w 3 wymiarach
 - Projektowana chodniki - kostka bet. gładkowa w 3 wymiarach
 - Projektowane zjazdy - kostka bet. szara podwójne T
 - Projektowane chodniki - kostka bet. czerwona 10x20 cm
 - Projektowane chodniki o wzmocnionej konstrukcji jezdni
 - Projektowane chodniki o nawierzchni z płyt z wypustkami
 - Projektowane krzewy
 - Projektowane trawniki
 - Projektowane rabaty bylinowe
 - Projektowane łąki kwietne
 - Projektowane rabaty trawiaste
 - Projektowane stojaki na rowery
 - Projektowane ławki z oparciem
 - Projektowane śmiećniki
 - Projektowane śmiećniki z segregacją
 - Projektowane słupki blokujące U-12c
 - Projektowane słupki blokujące U-12c składane
 - Projektowane latarnie uliczne
 - Zieleni istniejąca do adaptacji wg zestawienia inwentaryzacji
 - Skupiska drzew i krzewów do usunięcia

- Gatunki projektowanych drzew**
- 1 Topola szara odm. De Moffart
 - 2 Klon tatarski odm. ginnala - forma krzewiasta lub Kruszyna pospolita odm. Asplenifolia
 - 3 Świdłowa Lamarcka - forma krzewiasta
 - 4 Topola osika odm. Erecta
 - 5 Czeremcha pospolita odm. Colorata - forma krzewiasta lub odm. Nowosybirskaja
 - 6 Klon tatarski odm. ginnala - forma krzewiasta
 - 7 Topola biała odm. Nivea
 - 8 Wierzba płacząca
 - 9 Ambrowiec amerykański
 - 10 Świerk serbski
 - 11 Młotkowiec japoński
 - 12 Tulipanowiec amerykański odm. Aureomarginatum lub odm. Snowbird
 - 13 Jodla kalifornijska
 - 14 Jesion amerykański odm. Autumn Purple

- Gatunki projektowanych krzewów**
- 1 Dereń świdwa odm. Anny's Winter Orange
 - 2 Kalina koronowa odm. Compactum
 - 3 Irga rozkrzewiona
 - 4 Irga pomarszczona
 - 5 Dereń biały odm. Sibirica Variegata
 - 6 Trzmielina oskrzydłona Compactus
 - 7 Ognik szkarłatny odm. Orange Glow
 - 8 Trzcinnik ostrokwiatowy odm. Karl Foerster
 - 9 Pęczernica kaliniolista odm. Lady in Red
 - 10 Miskant Morning Light
 - 11 Tawuła brzoziolista odm. Tor
 - 12 Tawuła brzoziolista odm. Tor Gold
 - 13 Śnieguliczka Chenualta odm. Brian de Solei
 - 14 Sosna górská
 - 15 Amfora krzewiasta

Wykonawca: ABAX Sp. z o.o.	ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Plock	
Zamawiający: Urząd Miasta Plocka	pl. Stary Rynek 1, 09-400 Plock	
Inwestor: Gmina Plock	pl. Stary Rynek 1, 09-400 Plock	
Adres inwestycji: ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Plock		
Nazwa inwestycji: Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Plocku		
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		
Stworzono: 02.11.2022	Opieka: inż. Tomasz Wilanowicz	
Projektant: Marcin Szepiel, inżynier	Projektant: Marcin Szepiel, inżynier	
Wykonawca: Marcin Szepiel, inżynier	Wykonawca: Marcin Szepiel, inżynier	
Skala: 1:500	Strona: 1	



ABAK Sp. z o. o.
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock
NIP 7743230333
tel. + 48 793 555 407
email: abak.pracownia@gmail.com

REGON 365373474
KRS 0000635761

Projekt architektoniczno-budowlany

Zamierzenie budowlane:

Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. Gen. Franciszka Kleeberga i ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku

Egzemplarz: z 4

Inwestor: **Gmina Płock**
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

Zamawiający: **Urząd Miasta Płocka**
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

Biuro projektowe: **ABAK Sp. z o. o.**
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock

Adres obiektu: **m. Płock,**

Kategoria obiektu: **XXV – drogi,**

Projekt architektoniczno-budowlany zawiera 10 ponumerowanych stron.

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Specjalność</u>	<u>Podpis</u>
Projektant:	mgr inż. Tomasz Piłat	MAZ/0599/PWBD/18	drogowa	<u>M. Piłat</u>
Projektant:	mgr inż. Mariusz Słupecki	MAZ/0313/POOK/08	konstrukcyjna	<u>MS</u>

Płock, 02.11.2022 r.

I. Oświadczenia o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM



Projekt architektoniczno-budowlany dla opracowania:

Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. Gen. Franciszka Kleeberga i ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku

na zlecenie inwestora:

Gmina Płock
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Branża</u>	<u>Podpis</u>
Projektant:	mgr inż. Tomasz Piłat	MAZ/0599/PWBD/18	drogowa	
Projektant:	mgr inż. Mariusz Słupecki	MAZ/0313/POOK/08	konstrukcyjna	

Płock, 02.11.2022 r.

II. Część opisowa

1. (§ 20, ust. 1, pkt. 1, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotowa zamierzenie budowlane stanowi budowę elementów infrastruktury drogowej, stąd zaliczone zostało do kategorii XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. (§ 20, ust. 1, pkt. 2, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowany obiekt budowlany stanowiący ciąg pieszy składa się z ciągu głównego chodnika wraz z dojściami i zjazdami na przyległe posesje. Obiekt będzie ogólnodostępny dla pieszych i rowerzystów.

Projektowany układ drogowy rozbudowywanej tytułowej inwestycji zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. ust. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami) oraz formalno - prawnymi, wyposażono we wszystkie urządzenia techniczno - technologiczne zapewniające jego użytkowanie w sposób bezpieczny i w odpowiednim standardzie.

3. (§ 20, ust. 1, pkt. 3, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projekt pod względem rozwiązań geometrycznych oraz materiałowych został uzgodniony z Zespołem ds. Estetyki Miasta w UM Płocka, Wydziałem Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego oraz Miejskim Zarządem Dróg.

Projekt nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz sposobu zainwestowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania geometrii chodników do właściwych użytkowo parametrów oraz istniejących elementów infrastruktury, w tym infrastruktury komunikacyjnej. Stanowią ją między innymi: istniejące i projektowane ulice, furtki do przyległych posesji i chodniki. Innymi elementami obecnego zagospodarowania terenu, które uwzględnił projekt i które miały wpływ na rozwiązania projektowe było istniejące i projektowane uzbrojenie terenu. Elementy uzbrojenia terenu znajdujące się w śladzie projektowanych obiektów zostaną wyregulowane wysokościowo i zabezpieczone.

Projektowany układ drogowy poprowadzono tak, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie. Projektowana inwestycja będzie właściwie wpisana w istniejący krajobraz, dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu i nie będzie zakłócała estetyki krajobrazu. Parametry techniczno-użytkowe i minimalne wymagane standardy techniczno - ruchowe zostały tak dobrane aby zapewnić komfort ruchu pieszym na chodniku.

4. (§ 20, ust. 1, pkt. 4, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanych ciągów pieszych:

- szerokość od 2,0 do 8,0 m (netto, bez szerokości obrzeży)
- obramowanie obrzeżami 8x30x100 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% na przyległe tereny zielone.
- pochylenie podłużne zgodnie z pochyleniem terenu,
- wysokość posadowienia chodników ok 5 cm powyżej powierzchni przyległych terenów zielonych,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- w miejscach przewidzianych dla ruchu pojazdów wykonanie wzmocnionej konstrukcji ciągów pieszych.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Chodniki przy krawędzi jezdni:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa prostokątna 10x20 cm, czerwona – 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
 - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR≥60%, C90/3 – 15cm
 - podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 10cm
 - profilowane i zagęszczone podłoże
- Razem 36 cm**

Chodniki – ciągi piesze:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa w 3 wymiarach, szara – 6cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
 - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR≥60%, C90/3 – 15cm
 - podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 15cm
 - profilowane i zagęszczone podłoże
- Razem 39 cm**

Uwaga: W miejscach charakterystycznych na ciągach pieszych zastosowano kostkę betonową w 3 wymiarach w kolorze grafitowym zgodnie z Planem Sytuacyjnym.

Chodniki – ciągi piesze o wzmocnionej konstrukcji:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa w 3 wymiarach, szara – 6cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
 - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR≥60%, C90/3 – 20cm
 - podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 20cm
 - profilowane i zagęszczone podłoże
- Razem 49 cm**

Zjazdy:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa podwójne T, szara – 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
 - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR≥60%, C90/3 – 20cm
 - podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 20cm
- Razem 51 cm**
- profilowane i zagęszczone podłoże

Nawierzchnia wskaźnikowa przed przejściami dla pieszych:

- warstwa ścieralna – płyta betonowa z wypustkami 35x35x5 cm, żółta – 5cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 6cm
 - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR≥60%, C90/3 – 15cm
 - podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem C3/4 – 10cm
- Razem 36 cm**
- profilowane i zagęszczone podłoże

Do obramowania chodników zastosowano obrzeża betonowe 8x30x100 cm posadowione na ławie betonowej z oporem 20x30 cm.

Po wykonaniu robót rozbiórkowych związanych z usuwaniem istniejących nawierzchni należy przystąpić do robót ziemnych. Podczas robót ziemnych należy pamiętać o ochronie ziemi urodzajnej. Po wykonaniu robót ziemnych podłoże należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić przygotowując je w ten sposób do wykonania przebudowywanych konstrukcji nawierzchni. Należy pamiętać aby podczas wykonywania koryta grunt zalegający na dnie chronić przed opadami atmosferycznymi i przed przemarzaniem.

W miejscach zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Roboty w miejscach zbliżeń należy zgłosić do odpowiednich służb eksploatacyjnych infrastruktury sieciowej. W trakcie robót mogą być ujawnione niewykazane na planie dodatkowe przewody uzbrojenia podziemnego, które należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Kostki brukowe betonowe w 3 wymiarach należy układać w mieszanych rzędach prostopadłych do krawędzi ciągu

Dokładny schemat rozwiązań konstrukcyjnych oraz w planie pokazano w części rysunkowej.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z SST stanowiącymi część dokumentacji.

5. (§ 20, ust. 1, pkt. 5, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Opinia geotechniczna

Na podstawie dokumentacji badań podłoża gruntowego opracowanej przez pracownię geologiczną GEO-MI stwierdzono, że podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Nie planuje się wykopów o głębokości powyżej 1,2 m.. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowane obiekty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Opinia geotechniczna stanowi załącznik do projektu technicznego.

6. (§ 20, ust. 1, pkt. 8, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

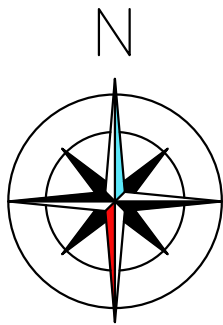
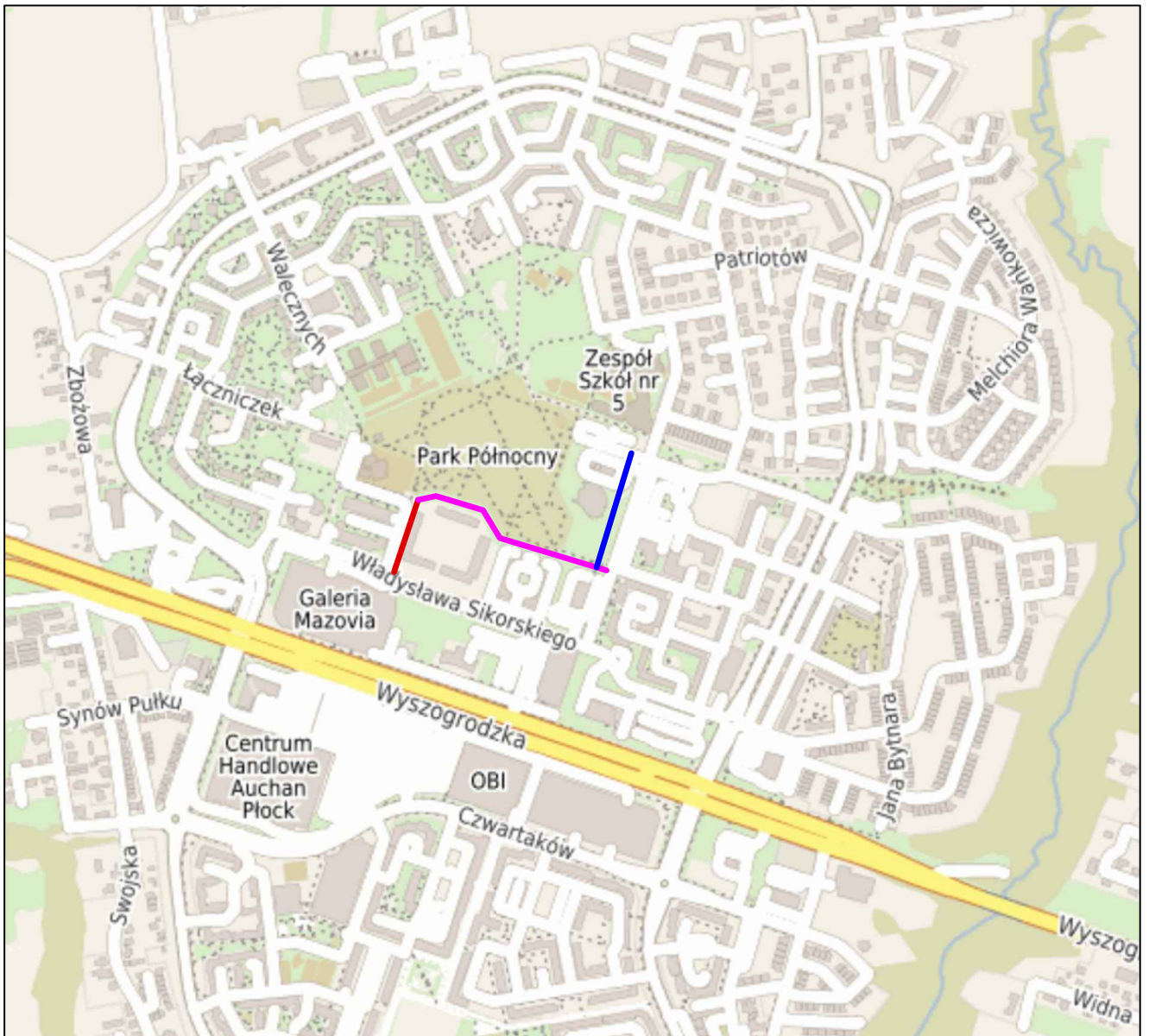
Spełnienie tego wymogu w stosunku do obiektu użyteczności publicznej jakim są chodniki, przejścia dla pieszych obsługujące ruch pieszy, polegać będzie na usunięciu barier jakimi przy przemieszczaniu się w szczególności osób niepełnosprawnych są różnice wysokościowe na ciągach pieszych. Usunięcie tych barier w rozwiązaniach technicznych polega na wyeliminowaniu wszelkich uskoków nawierzchni powyżej 1 cm i zastosowaniu obniżonych krawężników oraz oporników na długości projektowanych ciągów pieszych. Dodatkowo przed przejściami dla pieszych zaprojektowano pasy ostrzegawcze dla osób niewidomych w postaci dwóch rzędów żółtych płyt z wypustkami.

7. (§ 20, ust. 1, pkt. 9, Dz. ust. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami) Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

W rejonie inwestycji powstaną powierzchnie biologicznie czynne w postaci zieleńców, rabat bylinowych, rabat trawiastych oraz łąk kwietnych. Dodatkowo planowane są nasadzenia zieleni niskiej w postaci krzewów oraz zieleni wysokiej w postaci drzew zgodnie z rysunkiem Projekt Zagospodarowania Terenu.



Wody opadowe i roztopowe z powierzchni projektowanych chodników zostaną powierzchniowo odprowadzone na przyległe tereny zielone, głównie byliny i łąki kwietne, które projektuje się w zagłębieniu terenu jako naturalna bioretencja wody.

III. Część rysunkowa

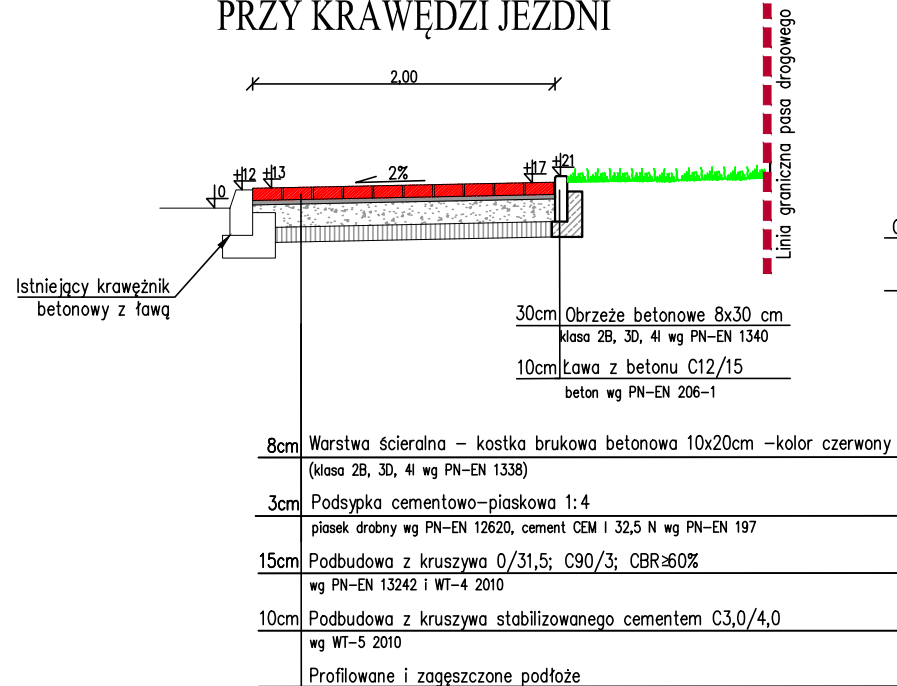


Legenda:

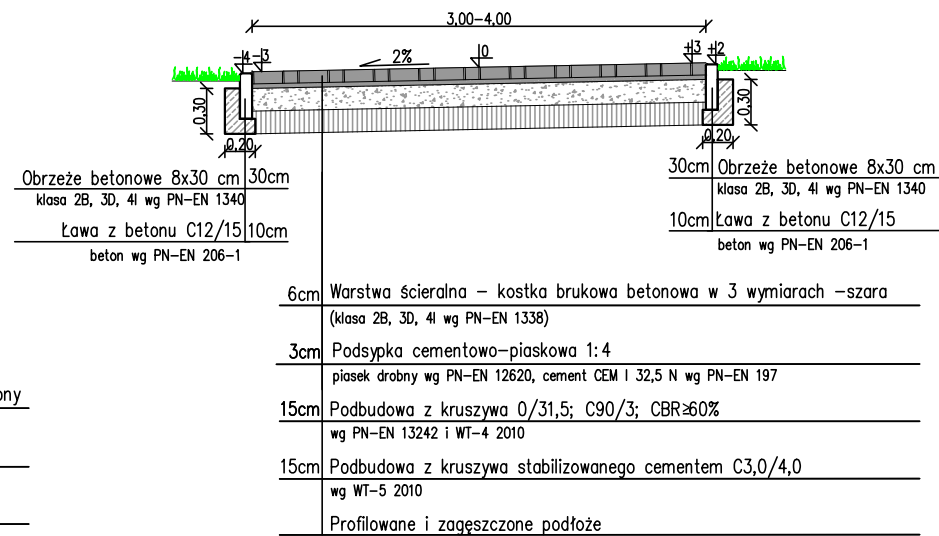
- Etap 1
- Etap 2
- Etap 3

Wykonawca:		ABAK Sp. z o. o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock		 ABAK <small>Sp. z o.o.</small>
Zamawiający:		Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock		
Inwestor:		Gmina Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock		
Adres inwestycji:		ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock		
Nazwa inwestycji:		Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku		
Tytuł rysunku:		Plan orientacyjny		
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18	<i>T. Piłat</i>	02.11.2022
Projektant	konstrukcyjna	Mariusz Stupecki, MAZ/0313/POOK/08	<i>M. Stupecki</i>	
Projektant				Skala
Stadium:	Projekt budowlany			1:10000
				Rys. nr
				2

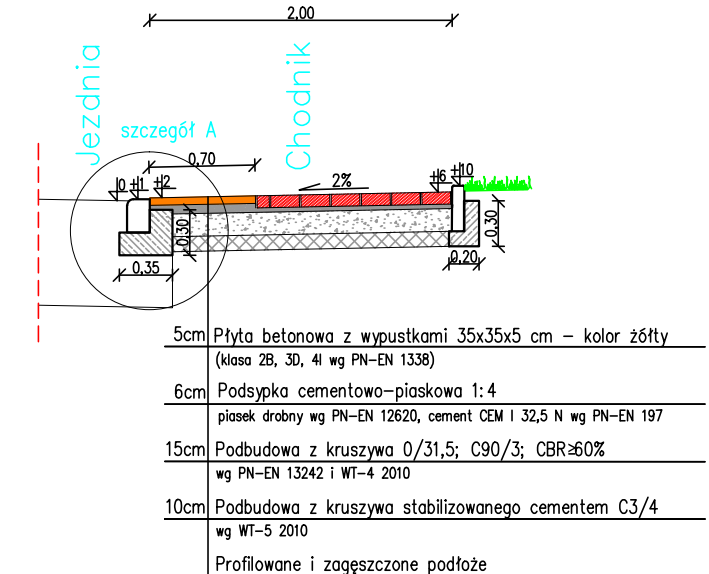
PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK PRZY KRAWĘDZI JEZDNI



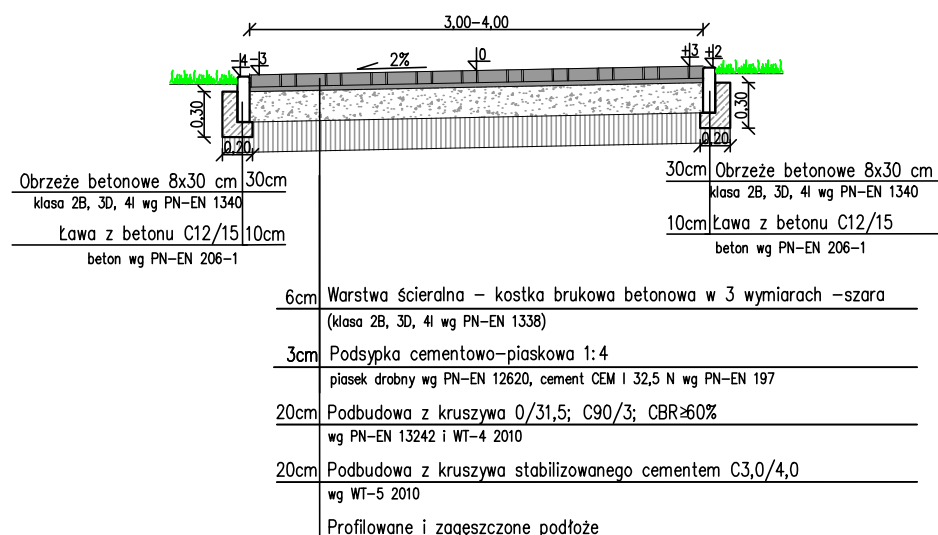
PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄG PIESZY



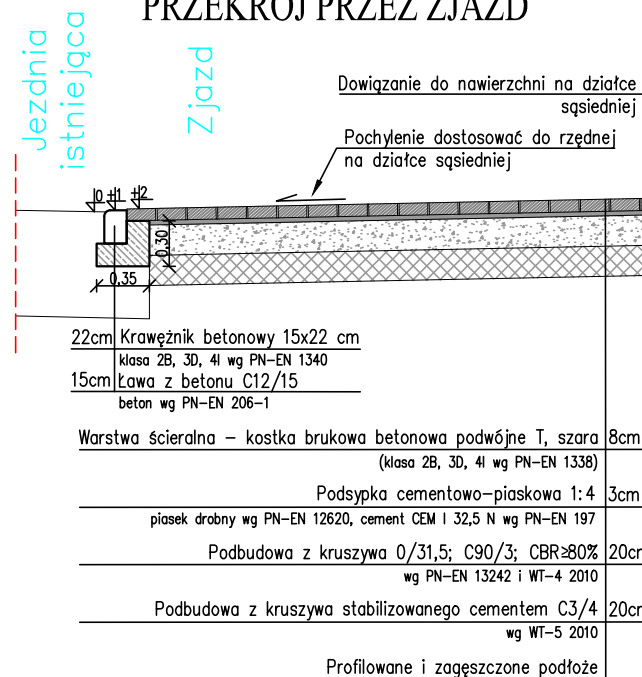
PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEJŚCIE



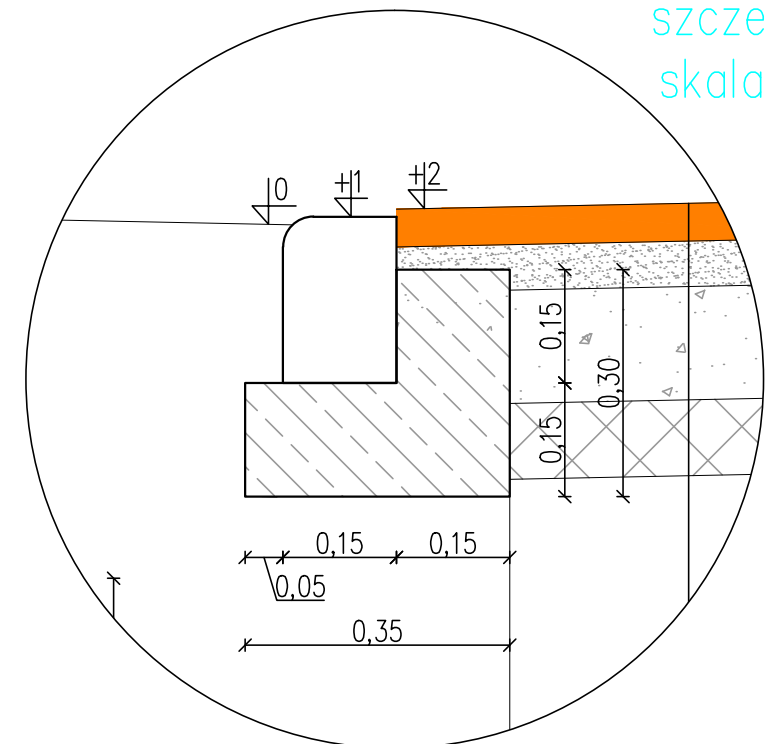
PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄG PIESZY O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI



PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD



szczegół A
skala 1:10

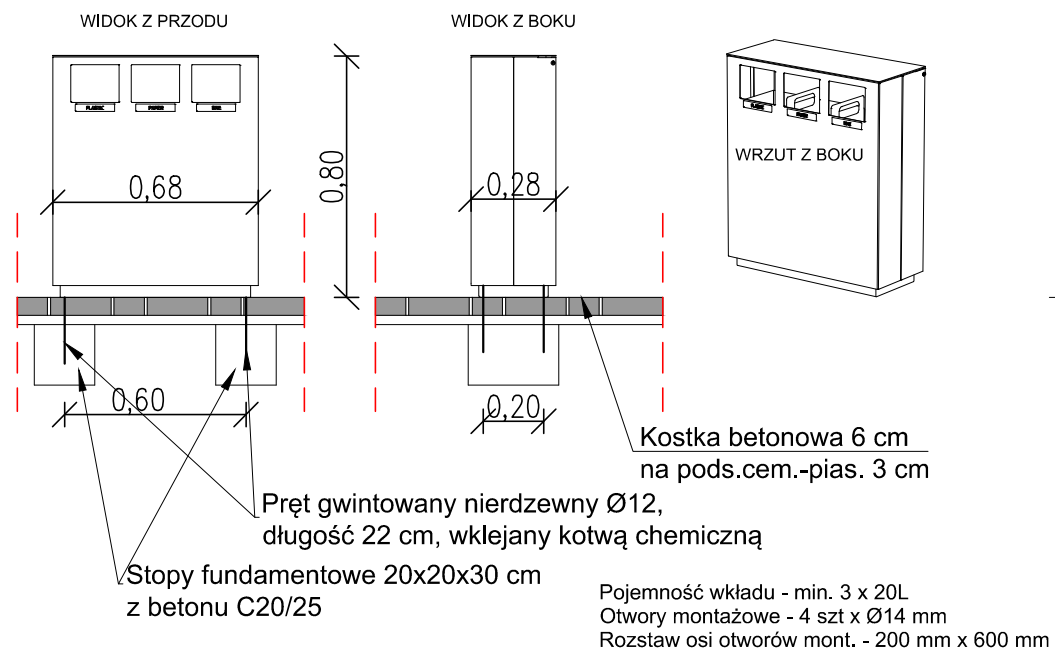


Wykonawca:	ABAK Sp. z o. o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock			
Zamawiający:	Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Inwestor:	Gmina Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Adres inwestycji:	ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock			
Nazwa inwestycji:	Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku			
Tytuł rysunku: Konstrukcje nawierzchni				
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		02.11.2022
Projektant	konstrukcyjna	Mariusz Stupecki, MAZ/0313/POOK/08		
Projektant				
Stadium:	Projekt budowlany			Skala
				1:50
				Rys. nr
				3

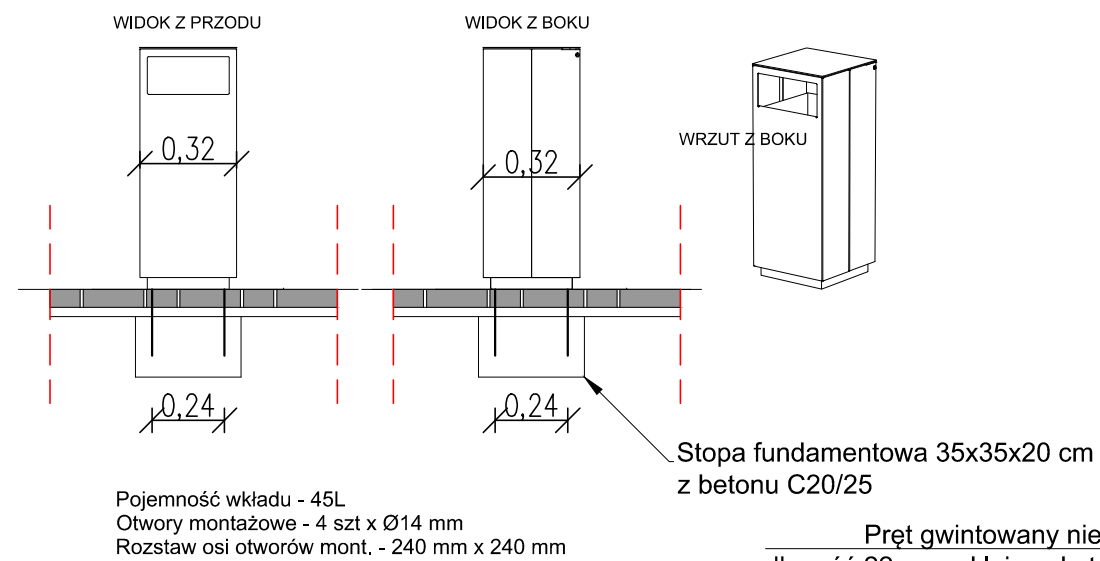
Uwagi:

- W miejscach charakterystycznych kostka betonowa w 3 wymiarach w kolorze grafitowym zgodnie z Planem sytuacyjnym
- Wtórny moduł odfształcenia pod projektowane konstrukcje E2>60MPa

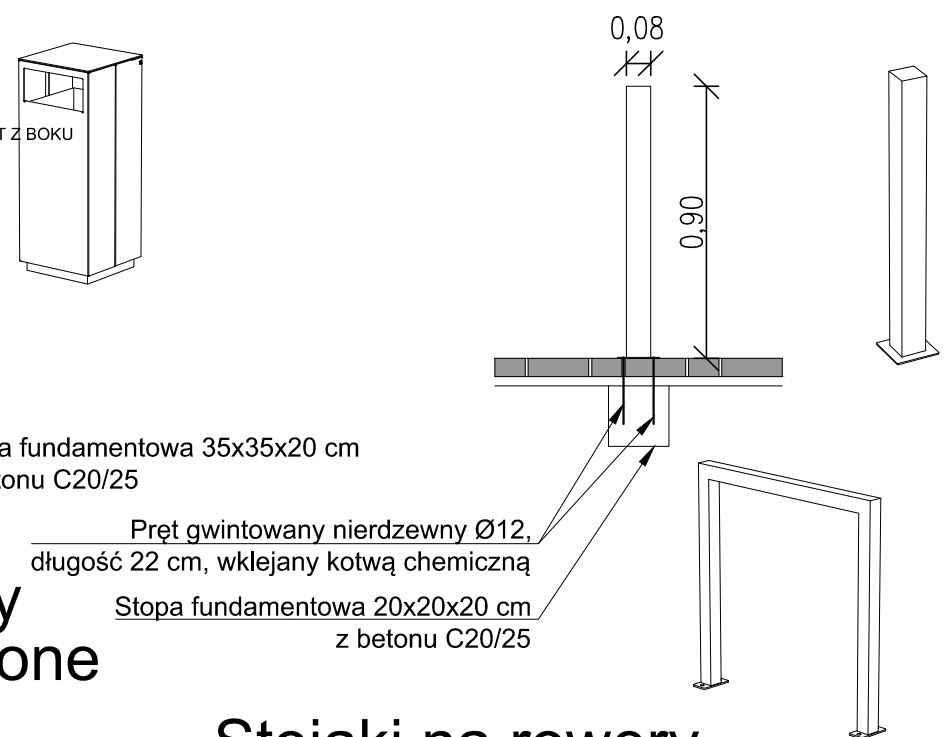
Kosze z segregacją



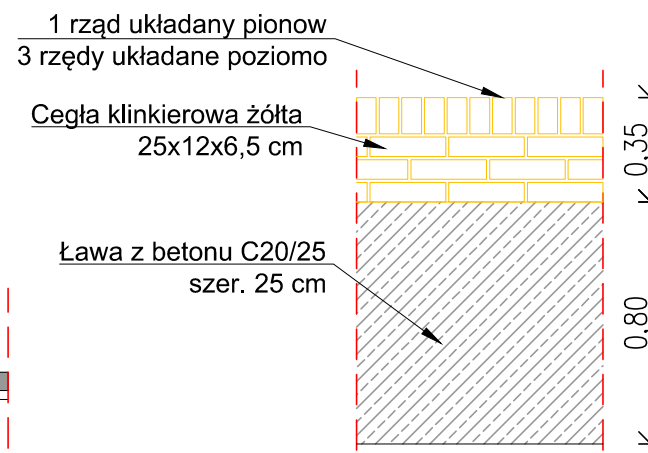
Kosze bez segregacji



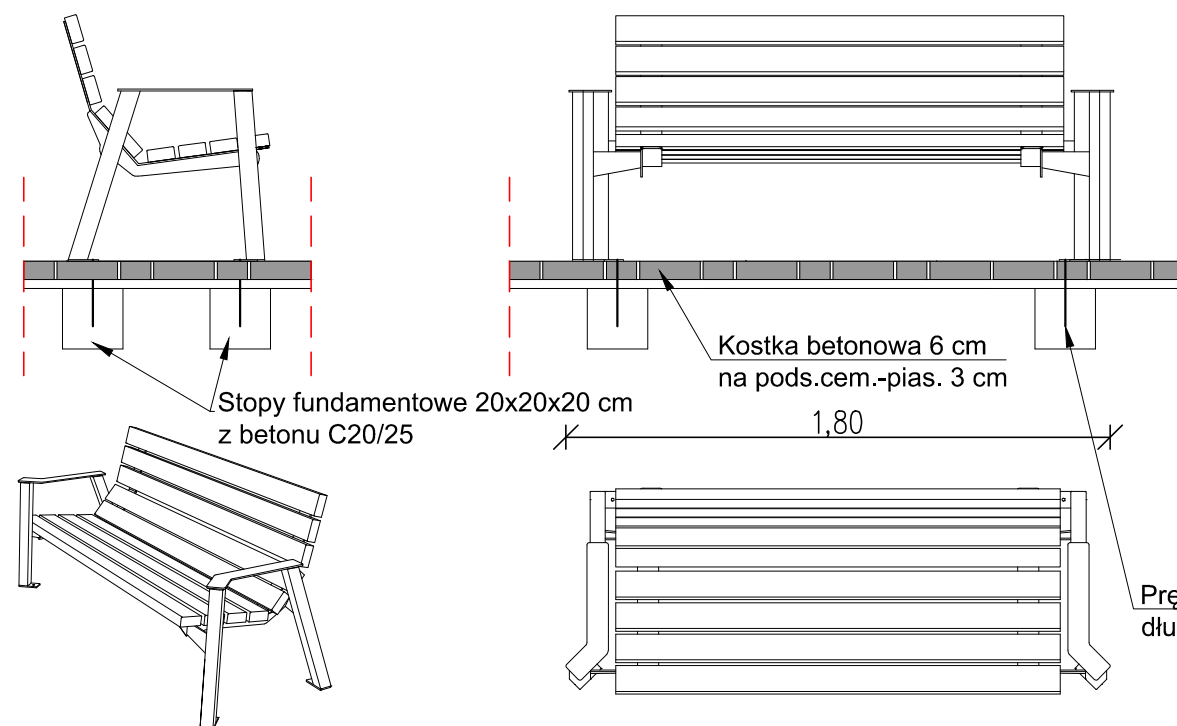
Słupki blokujące



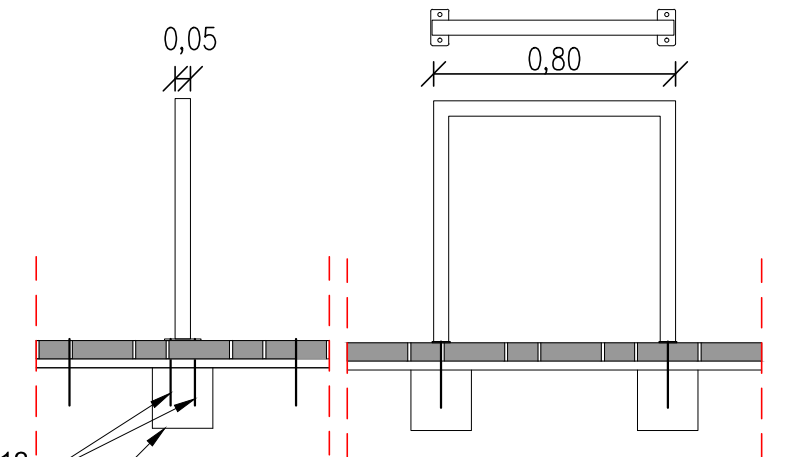
Widok ściany klomby wyniesione



Ławki z oparciem



Stojaki na rowery



Uwagi:

1. Wszystkie elementy wyposażenie montować do stóp fundamentowych umieszczonych 9 cm poniżej projektowanej nawierzchni chodników.
2. Dopuszcza się montowanie elementów wyposażenia o innych wymiarach i zbliżonym wyglądzie zewnętrznym po akceptacji przez Inwestora.
3. Szczegóły materiałowe elementów wyposażenia w opisie technicznym
4. Słupki blokujące składane montować w tym samym wzorze co słupki nieskładane. Słupki składane mają być wyposażone w uniwersalny klucz do otwierania wszystkich słupków w obszarze inwestycji.

Wykonawca:	ABAK Sp. z o.o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock			
Zamawiający:	Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Inwestor:	Gmina Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Adres inwestycji:	ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock			
Nazwa inwestycji:	Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku			
Tytuł rysunku:	Elementy wyposażenia ciągu pieszego			
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		02.11.2022
Projektant	konstrukcyjna	Mariusz Stupecki, MAZ/0313/POOK/08		
Projektant				Skala
Stadium:	Projekt budowlany			1:50
				Rys. nr
				4



ABAK Sp. z o. o.
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock
NIP 7743230333
tel. + 48 793 555 407
email: abak.pracownia@gmail.com

REGON 365373474
KRS 0000635761

Załączniki projektu budowlanego

Zamierzenie budowlane:

Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. Gen. Franciszka Kleeberga i ul. Gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku

Egzemplarz: z 4

Inwestor: **Gmina Płock**
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

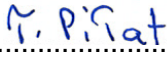

Zamawiający: **Urząd Miasta Płocka**
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

Biuro projektowe: **ABAK Sp. z o. o.**
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock

Adres obiektu: **m. Płock,**

Kategoria obiektu: **XXV – drogi,**

Załączniki projektu budowlanego zawierają 10 ponumerowanych stron.

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Specjalność</u>	<u>Podpis</u>
Projektant:	mgr inż. Tomasz Piłat	MAZ/0599/PWBD/18	drogowa	
Projektant:	mgr inż. Mariusz Słupecki	MAZ/0313/POOK/08	konstrukcyjna	

Płock, 02.11.2022 r.



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, 20 października 2022 r.

WPT-II.7211.8.2022.SSZ

**ABAK Sp. z o. o.
ul. Zglenickiego 42,
bud. K, pok. 10
09-411 Płock**

W odpowiedzi na pismo z dnia 15 Września 2022 r. w sprawie opinii do geometrii projektowanej budowy ciągu pieszego pomiędzy ulicami Gen. Franciszka Kleeberga i Gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku informuję, iż na podstawie § 3 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), organ zarządzający ruchem na drogach wewnętrznych:

- 1) rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
- 2) opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
- 3) zatwierdza organizacje ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- 4) przekazuje zatwierdzone organizacje ruchu do realizacji;
- 5) przechowuje projekty organizacji ruchu;
- 6) prowadzi kontrolę prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu;
- 7) współpracuje w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa z innymi podmiotami zarządzającymi drogą wewnętrzną, organami zarządzającymi ruchem, zarządcami dróg i zarządcami infrastruktury kolejowej, Policją oraz innymi jednostkami.

W związku z powyższym brak jest podstaw do wydania opinii dla w/w geometrii przez Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka.

z up. Prezydenta Miasta Płocka

Jacek Ambroziak
DYREKTOR
Wydziału Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego

Otrzymują:

- 1 Adresat - 1 egz.,
- 2 WPT-II - 1 egz. - a/a.

Sporządził: Sebastian Szramowski
Nr tel. 24 367 08 30

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 364 55 55, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu





Płock, 26.09.2022

WSU-V.670.105.2022.AMi

Pan Tomasz Piłat
ABAK Sp. z o.o.
ul. W. Zglenickiego 42 bud. K pok. 10
09-411 Płock

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15 września 2022 r., w sprawie zaopiniowania zamierzenia polegającego na budowie ogólnodostępnego ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku informuję, że Zespół ds. Estetyki Miasta zaopiniował w/w zamierzenie **pozytywnie** w zakresie:

- przedstawionej koncepcji zagospodarowania terenu, w tym układu nawierzchni utwardzonych, rozmieszczenia elementów małej architektury, doboru gatunkowego nasadzeń;
- wykonania nawierzchni ciągów pieszych z zastosowaniem kostki brukowej betonowej, szarej, w trzech wymiarach, chodnika z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym oraz płyt betonowych z wypustkami, w kolorze żółtym w rejonie przejścia, zjazdów z kostki brukowej, betonowej, szarej, w formacie podwójnego „T”; pod warunkiem przedstawienia na etapie realizacji inwestycji do ostatecznej akceptacji Zespołu materiałów nawierzchni utwardzonych.

Załączniki stanowiące integralną część opinii:

1. Rys. nr 1 pt.: „Koncepcja zagospodarowania terenu”; nazwa inwestycji: „Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku (projektant: Tomasz Piłat);
2. Rys. nr 2 pt.: „Przekroje konstrukcyjne”; nazwa inwestycji: „Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku (projektant: Tomasz Piłat).

p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU
Strategii, Architektury i Urbanistyki

Michał Balski
Michał Balski

Otrzymują:

1. adresat
2. WSU-V -a/a

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 364 55 55, faks: 24 367 15 98, info@plock.eu, www.plock.eu



MIASTO GOSPODARZ

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Znaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej VGD-166401079.2022	
Nazwa niejakości M.PŁOCK	
Jednostka ewidencyjna 146201_1	Identyfikator 146201_1
Nazwa PŁOCK	
Identyfikator 146201_10001	Identyfikator 146201_10001
Nazwa PODULSZYCE - BORDWICZKI	
Skala mapy 1 : 500	
Arkusze mapy 7.180.10.08.13; 7.180.10.08.14	
Nazwa układu współrzędnych Prostokątnych płaskich 2000/7	
Układu wysokości EVRF-2007 NH	
Dzielenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji Nie badano działu III KV	
Dzielenie i informacja o słabościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji brak	
Dzielenie i symbol użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków 13.08.2022	
Data opracowania mapy 13.08.2022	
Na wykazie do tablicy w terenie urzędów poddanych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej przed rozpoczęciem i nie są rozstrzygnięte na niniejszej mapie	
USŁUGI GEODEZYJNE I INFORMACYJNE Inż. Tomasz Wilanowicz ul. Kopernika 19 09-407 PŁOCK nr uprawnień 11926	
Wykonat podpis nieczytelny	

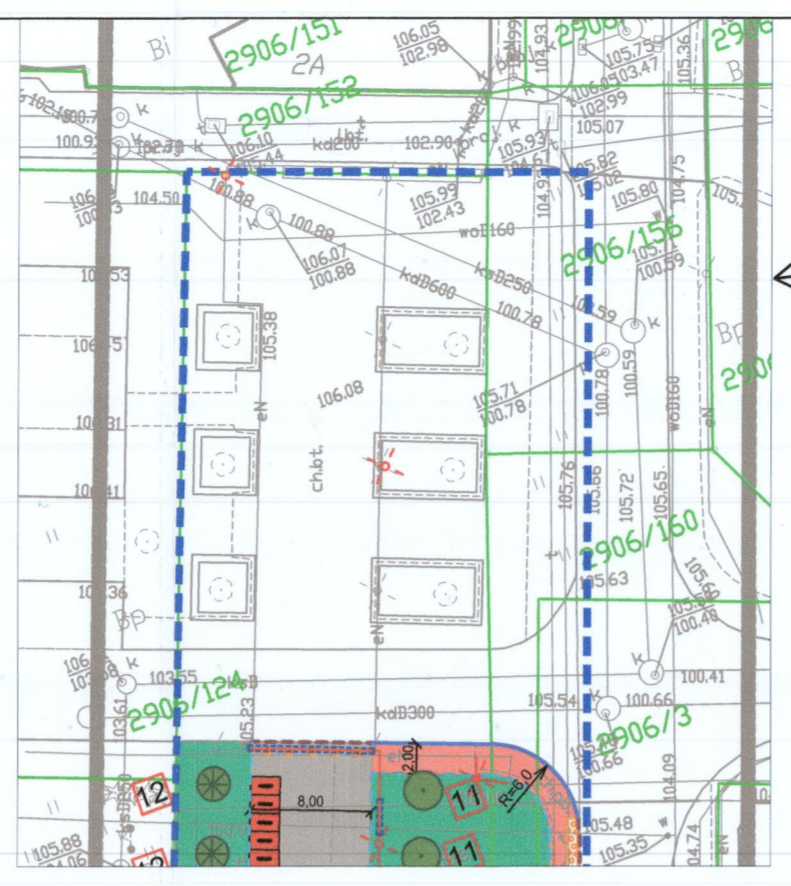
Porządkowo, to niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zapewni opierał techniczny postępowanie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności samej za stan faktyczny i ewentualne błędy.

Identyfikator geodezyjny VGD-166401079.2022
Przebieg linii: Prace Wykonane
Przebieg linii: Prace Wykonane
Przebieg linii: Prace Wykonane

Wzrost: 1,80 m
Ciężar ciała: 75 kg
Ciężar ciała: 75 kg

Wzrost: 1,80 m
Ciężar ciała: 75 kg
Ciężar ciała: 75 kg

Wzrost: 1,80 m
Ciężar ciała: 75 kg
Ciężar ciała: 75 kg



- Legenda:**
- Etap I
 - Etap II
 - Projektowane krawężniki 15x30 uliczne
 - Projektowane krawężniki 15x22 najazdowe
 - Projektowane oponniki betonowe 12x25
 - Projektowana obrzeża betonowe 8x30
 - Projektowane ekrany korzeniowe
 - Linia zmiany rodzaju krzewów
 - Projektowane chodniki - kostka bet. szara w 3 wymiarach
 - Projektowana chodniki - kostka bet. grafitowa w 3 wymiarach
 - Projektowane zjazdy - kostka bet. szara podwójne T
 - Projektowane chodniki - kostka bet. czerwona 10x20 cm
 - Projektowane chodniki o wzmożonej konstrukcji jezdni
 - Projektowana nawierzchnia z płyt z wypustkami
 - Projektowane krzewy
 - Projektowane nawierzchnie trawiaste
 - Projektowane rabaty bylinowe
 - Projektowane rabaty kwiatowe
 - Projektowane rabaty trawiaste
 - Projektowane stojaki na rowery
 - Projektowane ławki z oparciem
 - Projektowane śmietniki
 - Projektowane śmietniki z segregacją
 - Projektowane słupki blokujące U-12c
 - Projektowane słupki blokujące U-12c składane
 - Projektowane latarnie uliczne
 - Zieleni istniejąca do adaptacji wg zestawienia inwentaryzacji
 - Samosiewy drzew i krzewów do usunięcia, nie wymagające decyzji zezwalającej na wycinkę

- Gatunki drzew**
- 1 Topola szara odm. De Moffart
 - 2 Klon tatarski odm. ginnala forma krzewiasta lub Kruszyna pospolita odm. Asplenifolia
 - 3 Siwoślwia Lamarcka forma krzewiasta
 - 4 Istniejące Topole białe -pozostawiamy wybrane, lub odm. Nowosylwia
 - 5 Topola osika odm. Erecta
 - 6 Topola biała odm. Pyramidalis
 - 7 Czeremcha pospolita odm. Colorata forma krzewiasta
 - 8 Klon tatarski odm. ginnala forma krzewiasta
 - 9 Topola biała odm. Nivea
 - 10 Wierzbą płacząca
 - 11 Ambrovec amerykański
 - 12 Świerk serbski
 - 13 Młotzab japoński
 - 14 Tulipanowiec amerykański odm. Aureomarginatum
 - 15 Jodła kalifornijska
 - 16 Jesion amerykański odm. Autumn Purple
 - 17 Leszczyna Turecka forma z koroną wysokości ok. 0,5m
 - 18 Klon tatarski odm. ginnala forma krzewiasta

- Gatunki krzewów**
- 1 Deren świdwa odm. Anny's Winter Orange
 - 2 Kalina koronowa odm. Compactum
 - 3 Iga rozkrzewiona
 - 4 Iga pomarszczona
 - 5 Deren biały odm. Sibirica Variegata
 - 6 Trzmielina oskrzydłona Compactum
 - 7 Ognik szkarłatny odm. Orange Glow
 - 8 Trzcinnik ostrokwiatowy odm. Karl Foester
 - 9 Trzmielina oskrzydłona Compactum
 - 10 Mikant Morning Light
 - 11 Tawuła brzoziolistna odm. Tor
 - 12 Tawuła brzoziolistna odm. Tor Gold
 - 13 Śnieguliczka Chenualta odm. Brian de Solei

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Strategii, Architektury i Urbanistyki
Referat Rewitalizacji i Estetyzacji Miasta
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

Załącznik nr ... do opinii
Zespołu do spraw Estetyki Miasta
z dnia 26.09.2022
p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU
Strategii, Architektury i Urbanistyki
Michał Balski

Wykonawca	ABAK Sp. z o.o. ul. Zglenieckiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock	
Zamawiający	Urząd Miasta Płocka pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock	
Inwestor	Urząd Miasta Płocka pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock	
Adres inwestycji	ul. gen. Franciszka Kłoberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock	
Nazwa inwestycji	Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kłoberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku	
Tytuł rysunku	Konceptcja zagospodarowania terenu	
Opracował	mgr Tomasz Pisk	08.2022
Projektant	Magdalena Włoszczowska	
Projektant	Magdalena Włoszczowska	Skala 1:500
Rysownik	Konceptcja	

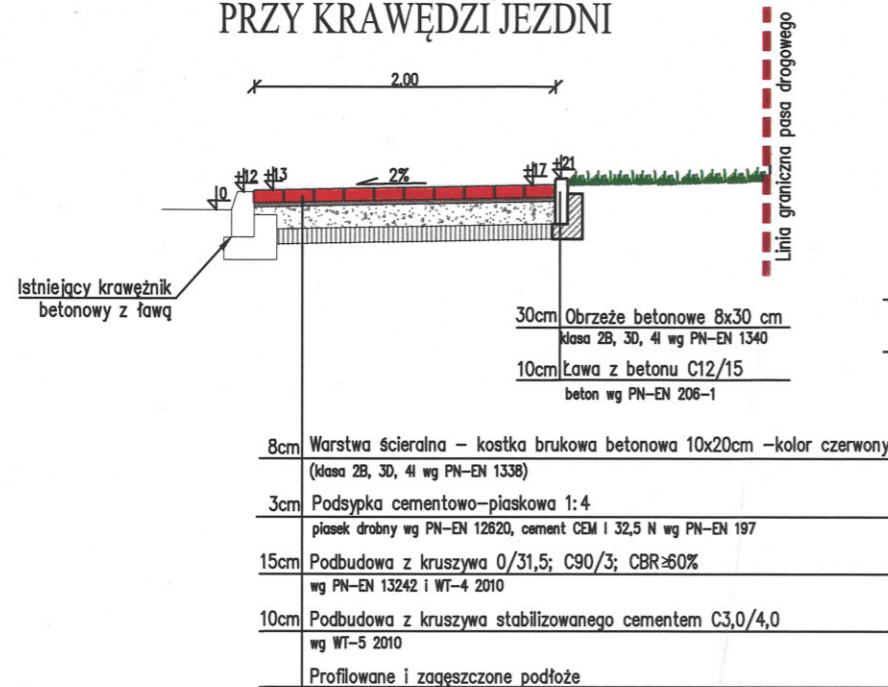
Załącznik nr 2 do opinii

Zespołu do spraw Estetyki Miasta

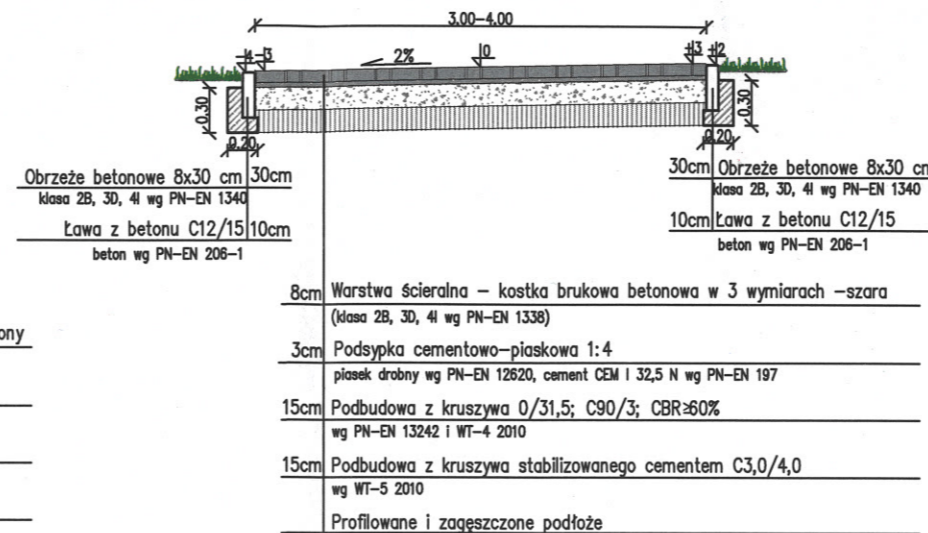
z dnia 26.08.2022

p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU
Strategii, Architektury i Urbanistyki
Michał Balski

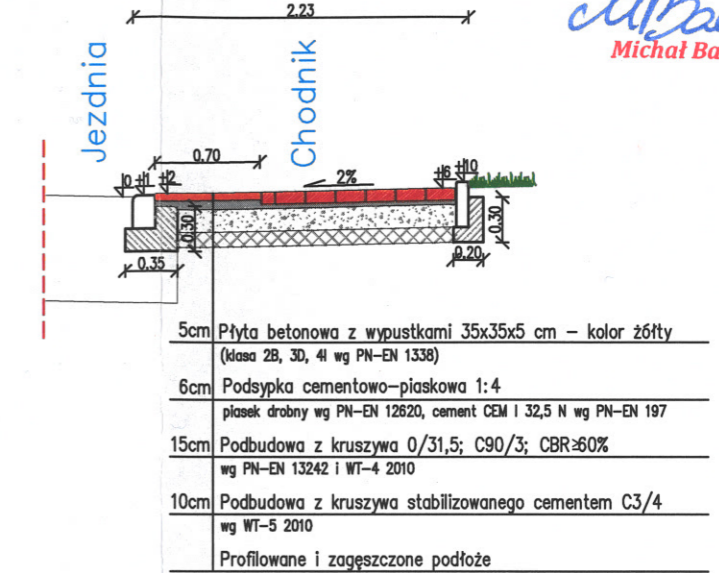
**PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK
PRZY KRAWĘDZI JEZDNI**



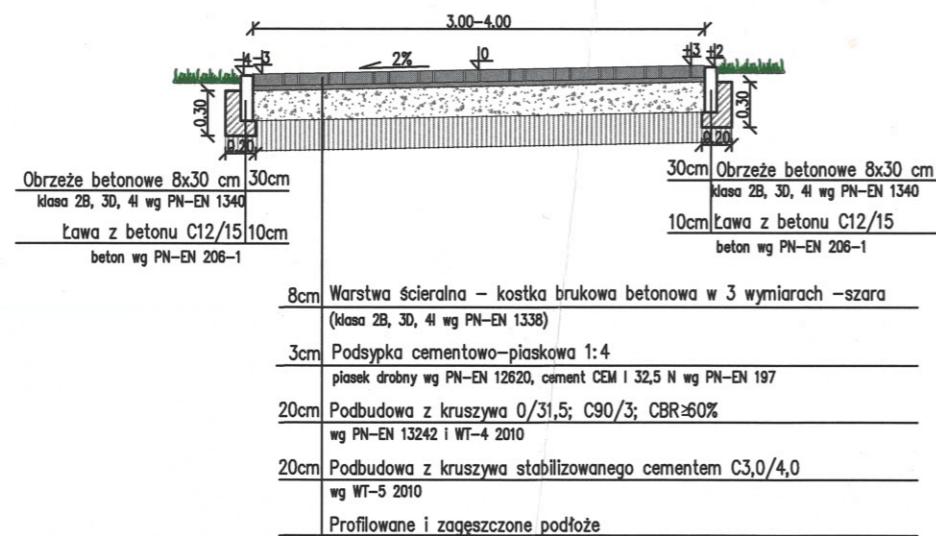
PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄG PIESZY



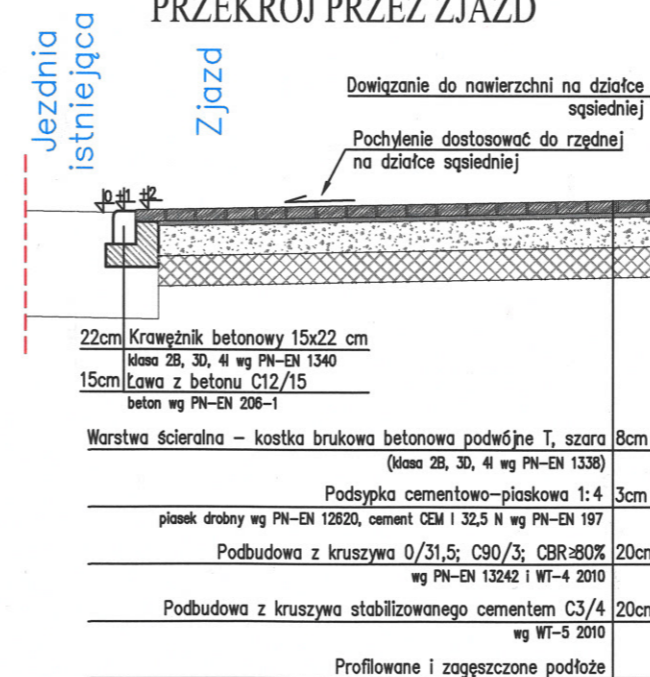
PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEJŚCIE



**PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄG PIESZY
O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI**



PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD



Uwagi:

1. W miejscach charakterystycznych kostka betonowa w 3 wymiarach w kolorze grafitowym zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu

Wykonawca:	ABAK Sp. z o.o. ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock			
Zamawiający:	Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Investor:	Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock			
Adres inwestycji:	ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock			
Nazwa inwestycji:	Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. gen. Franciszka Kleeberga i ul. gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku			
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne			
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ0599/PWBD/18	<i>T. Piłat</i>	08.2022
Projektant	drogowa	Maciej Pawlak, MAZ0020/PBD/21		
Projektant				Skala
Stadium:	Koncepcja			1:50
				Rys. nr
				2

Płock, dn. 09.11.2022 r.

MZD-DI.4105.2.28.2022.IC

ABAK Sp. z o. o.
ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10,
09-411 Płock

dotyczy: uzgodnienia konstrukcji dla dróg gminnych nr 520435W - ul. Generała Franciszka Kleeberga oraz nr 520429W - ul. Generała Tadeusza Kutrzeby

Miejski Zarząd Dróg w Płocku w odpowiedzi na pismo z dnia 07.11.2022 r., na podstawie Zarządzenia Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku **uzgadnia** projektowaną konstrukcję dróg gminnych nr 520435W - ul. Generała Franciszka Kleeberga oraz nr 520429W - ul. Generała Tadeusza Kutrzeby, zgodnie z rysunkiem będącymi załącznikami do niniejszego pisma.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za projekt i nie jest równoznaczne z pozwoleniem na zajęcie pasa drogowego. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych w pasach drogowych.

Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz należy uwzględnić zarządzenie Nr **1700 /2020** Prezydenta Miasta Płocka z dnia 20 sierpnia 2020 roku w sprawie: ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych, dróg wewnętrznych, parkingów i placów będących własnością Gminy Płock.

Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z wytycznymi do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg wprowadzonymi Zarządzeniem nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku.

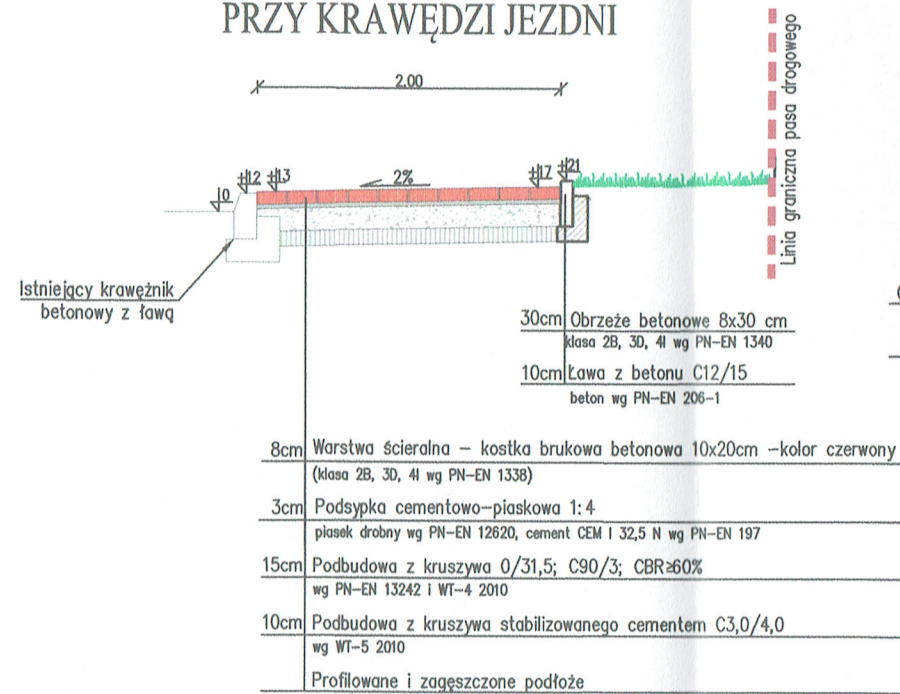
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Żulewski

Otrzymują:

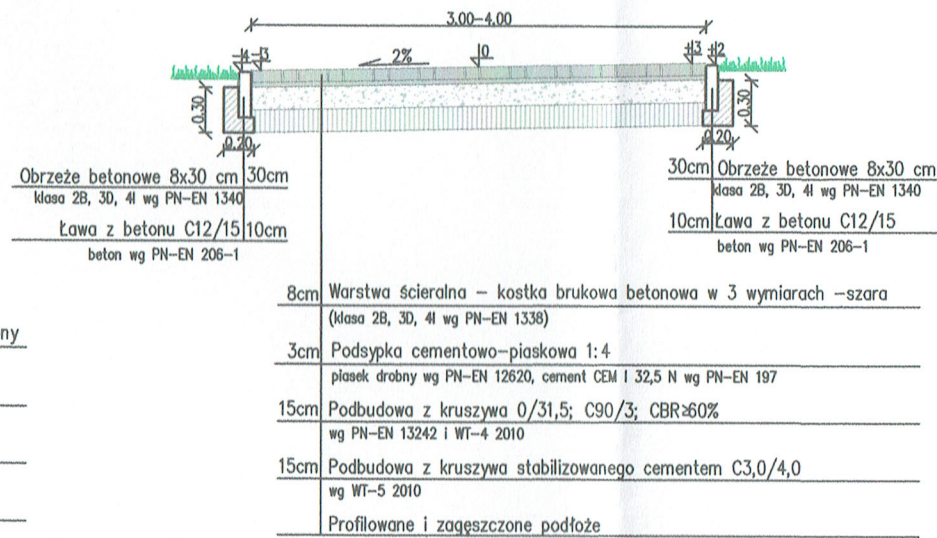
1. adresat
2. MZD-DI-aa

Sporządziła: *I. Cijarska* tel. 24 364-01-31

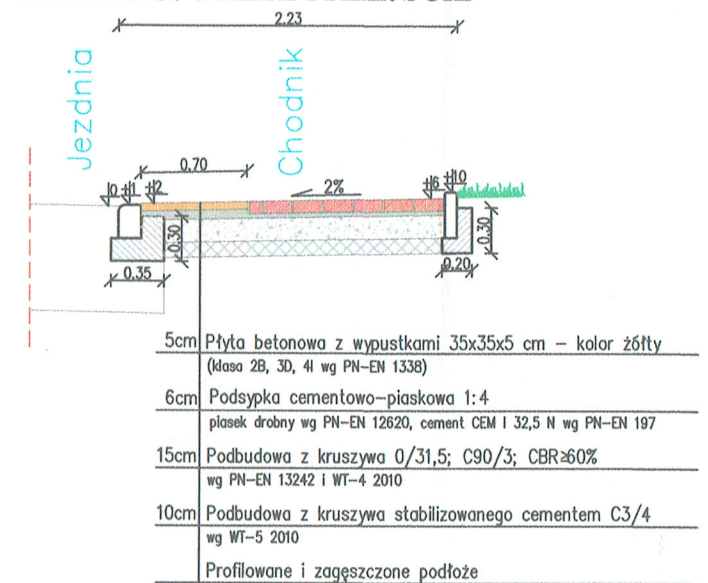
PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK PRZY KRAWĘDZI JEZDNI



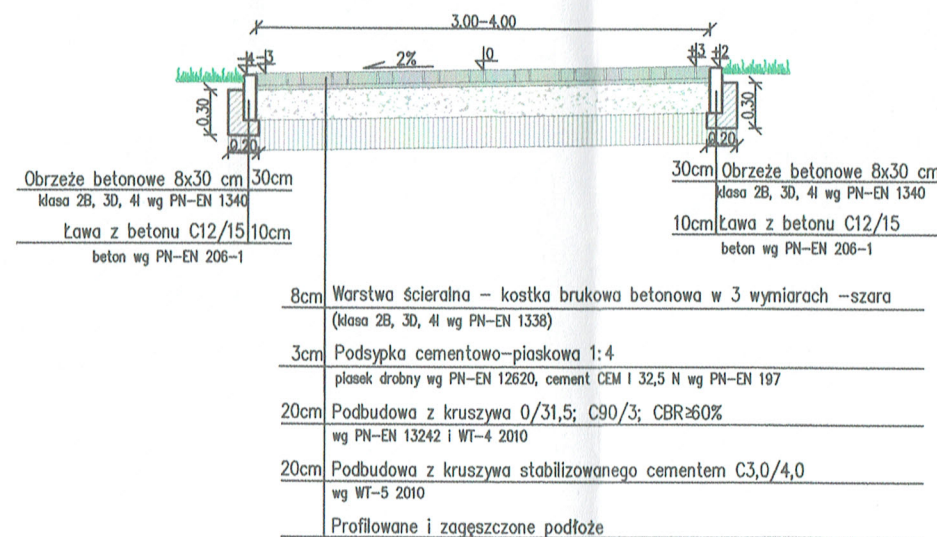
PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄG PIESZY



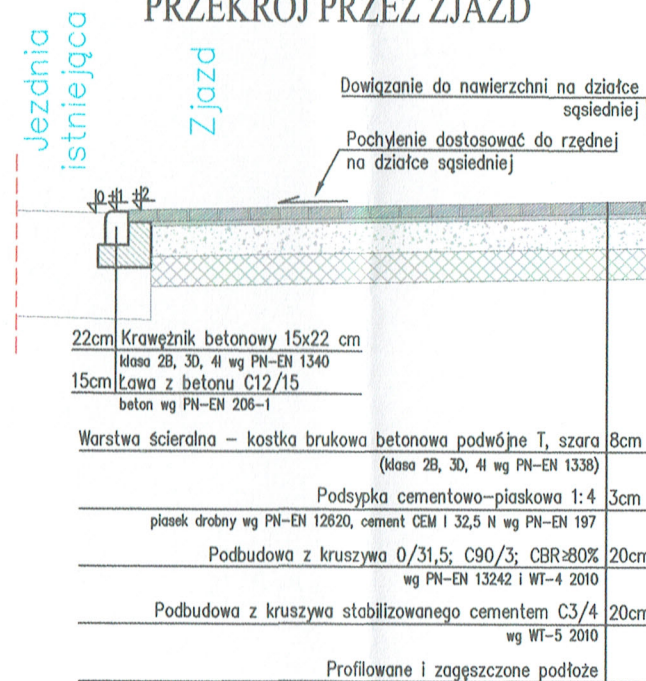
PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEJŚCIE



PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄG PIESZY O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI



PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD



Uwagi:

1. W miejscach charakterystycznych kostka betonowa w 3 wymiarach w kolorze grafitowym zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu

Niniejsze stanowi załącznik nr 1
do decyzji (pisma) z dnia 09.11.2022r.
Nr 01215-DI.4105.2.28.2022.IC
Miejski Zarząd Drog w Płocku
Główny Specjalista
przygotowania inwestycji

Wykonawca:	ABAK Spółka Cyjarska ul. Zglenickiego 42, bud. K, pok. 10, 09-411 Płock				
Zamawiający:	Urząd Miasta Płocka, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock				
Inwestor:	Gmina Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock				
Adres inwestycji:	ul. gen. Franciszka Kleeberga, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby, Płock				
Nazwa inwestycji:	Przebudowa dróg gminnych nr 520435W - ul. gen. Franciszka Kleeberga oraz nr 520429W - ul. gen. Tadeusza Kutrzeby wraz z przebudową drogi wewnętrznej pomiędzy ulicami gen. Franciszka Kleeberga i gen. Tadeusza Kutrzeby				
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne					
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:	
Projektant	drogowa	Tomasz Piliat, MAZ0599/PWB/D18		11.2022	
Projektant				Skala	
Projektant				Rys. nr	
Stadium:	Zgłoszenie robót			1:50	3



Pan
Andrzej Nowakowski
Prezydent Miasta Płocka
Plac Stary Rynek 1
09-400 Płock

WPB
13.06.2022
KA

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Sekretariat Prezydenta Miasta Płocka

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Kancelaria Ogólna

MINISTER CYFRYZACJI

2022-06-13

2022-06-13

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Sekretariat i Zastępca Prezydenta
Miasta Płocka

DT.WIT-II.7110.199.2022(3)

Poz.

Podpis

DECYZJA

WPLYNEŁO

L.dz. 104382/06/2022
Ilość zat.
Podpis

WPLYNEŁO

2022-06-13
Kali

Poz. Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Nowakowskiego – Prezydenta Miasta Płocka, z dnia 31 maja 2022 r. (znak: WIR.7011.4.2.2022.BŻ), o zwolnienie Prezydenta Miasta Płocka z obowiązku budowy kanału technologicznego w związku z inwestycją pn.: "Przebudowa dróg gminnych nr 520435W - ul. Generała Franciszka Kleeberga oraz nr 520429W - ul. Generała Tadeusza Kutrzeby w Płocku",

WIR
13.06.2022
Kali
WIR
14.06.22

ZWALNIAM

Prezydenta Miasta Płocka – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Marek Nikonowicz
Główny specjalista
Departament Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



PŁOCK

WKŚ-II.7012.3.18.2022.MK

Płock, 12.12.2022r.

ABAK Sp. z o.o.
ul. Zglenickiego 42 bud. K, pok. 10
09-411 Płock

dotyczy: zaopiniowania inwestycji pn.: Budowa ciągu pieszego pomiędzy ulicami Gen. Franciszka Kleeberga i Gen. Tadeusza Kutrzeby w Płocku w zakresie opracowanej inwentaryzacji i projektu ochrony zieleni.

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.11.2022r. (data wpływu do Urzędu Miasta Płocka: 21.11.2022r.) dot. sprawy jw., Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Płocka informuję, iż Państwa wniosek został omówiony na posiedzeniu w dniu 02.12.2022r. Zespołu ds. gospodarowania zielenią w procesie inwestycyjnym powołanym Zarządzeniem nr 2738/2021 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 14.10.2021r. w sprawie: ustalenia zasad ochrony zieleni przy planowaniu i realizacji inwestycji miejskich oraz powołania Zespołu ds. gospodarowania zielenią w procesie inwestycyjnym, zmienionego Zarządzeniami nr: 3257/2022 z dn. 11.04.2022r., nr 3295/2022 z dn. 29.04.2022r., nr 3521/2022 z dn. 28.07.2022r. Zespół pozytywnie zaopiniował przedłożoną inwentaryzację i projekt ochrony zieleni.

KIEROWNIK
Referatu Ochrony Przyrody
Katarzyna Kielpińska

Otrzymują:

1. Adresat
2. WKŚ-II – a/a