



## PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: REMONT DROGI GMINNEJ NR 255514P  
ZAPUST – WIELONEK, GM. OSTRORÓG

ADRES

INWESTYCJI: DZ NR EWID. 229, 230/1 OBREB: WIELONEK, GM. OSTRORÓG,  
POWIAT SZAMOTULSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA OSTRORÓG  
UL. WRONIECKA 14  
64-560 OSTRORÓG

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 1**

---

PROJEKTANT:  
*mgr inż. Piotr Mańczak*

---

SZAMOTUŁY, STYCZEŃ 2023R.

## **SPIIS TREŚCI**

### **OPIS TECHNICZNY**

SPIS TREŚCI .....	2
1. OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2 INWESTOR.....	3
1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	3
1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	3
1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
1.7 LOKALIZACJA PROWADZENIA ROBÓT.....	4
1.8 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU .....	4
PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
2 OPIS TECHNICZNY - ROBOTY DROGOWE.....	4
2.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT .....	4
2.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE .....	5
2.3 PROFIL PODŁUŻNY .....	5
2.4 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
2.5 ODWODNIENIE.....	6
2.6 UWAGI KOŃCOWE.....	6

### **DOKUMENTY**

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

RYS. 01 - ORIENTACJA

RYS. 02 - PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:000

RYS. 03 - PRZEKROJE NORMALNE

### **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 255514P Zapust - Wielonek na odcinku 1690m

### 1.2 INWESTOR

Gmina Ostroróg  
ul. Wroniecka 14  
64-560 Ostroróg

### 1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak  
ul. Lazurowa 10  
64-500 Szamotuły

### 1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

województwo: **wielkopolskie**,  
powiat: **szamotulski**,  
gmina: **Ostroróg**  
miejscowość: **Zapust - Wielonek**  
obręb: **Wielonek**  
działa nr ewid.: **229, 230/1**

### 1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest:

rozwiązanie projektowe remontu drogi gminnej nr 255514P na odcinku o długości 1690m, polegające na:

- remoncie nawierzchni asfaltowej,
- remoncie poboczy oraz zjazdów na połączeniu z nawierzchnią jezdni,
- oczyszczeniu terenu oraz rowów przydrożnych.
- remoncie oznakowania pionowego.

Projekt: docelowego oznakowania (stałej organizacji ruchu), został przedstawiony w osobnym opracowaniu. Lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys nr 01 "Plan orientacyjny"

Szczegółową lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. 01 "Plan orientacyjny"

### 1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora
- c) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- d) pomiary geodezyjne w terenie,
- e) mapa zasadnicza projektowych w skali 1:500,
- f) obowiązujące normy i przepisy,
- g) ustalenia z inwestorem zakresu prac remontowych

## ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 1.7 LOKALIZACJA PROWADZENIA ROBÓT

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających (pasie drogowym) drogi gminnej nr 255514P (Zapust - Wielonek) na działkach o nr ewid. 229 i 230/1. Odcinek objęty inwestycją rozpoczyna się w km 0+000,00 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 258082P) i kończy w km 1+690,00 (odcinek o długości do km 1690m) dalej droga przebiega w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową 1852P w km 1+882 .

Lokalizację drogi pokazano na planie orientacyjnym Rys. 01.

### 1.8 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

- Droga gminna 255514P przebiega w pasie drogowym o szerokości 6 - 15m
- Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,5m.+ pobocza o szerokości ok 0,75m
- Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowo na teren przyległy w pasie drogowym oraz do rowów przydrożnych.
- Droga do km przebiega w terenie zabudowanym częściowo oświetlonym.
- Droga posiada przekrój drogowy 1x1 z poboczami,
- Nawierzchnia drogi granicach objętych inwestycją znajduje się w złym stanie techniczne występują liczne spękania wyrwy ubytki i nierówności,
- W rejonie projektowanej inwestycji nie występuje kolizja z drzewami,.
- Na drodze odbywa się umiarkowany ruch samochodowy – droga stanowi połączenie między miejscowości Zapust – Wielonek oraz dojazd do posesji, domów, gospodarstw, świetlicy wiejskiej oraz pól uprawnych.
- Na drodze występują zjazdy do pól, gospodarstw i posesji.

#### Parametry techniczne

- a) droga klasy D - droga dojazdowa
- b) przyjęto kategorię ruchu KR2,
- c) długość remontowanego odcinka drogi : 1690m
- d) szerokość jezdni : 3,5m,
- e) szerokość poboczy - 0,75m ;
- f) pochylenie poprzeczne jezdni
  - daszkowe na prostej 2,0%
  - jednostronne na łuku 2,0 - 6,0%
- g) przekrój podłużny – ustalono powielenie istniejącego przekroju podłużnego z uwzględnieniem nakładki – śr gr.9cm,
- h) kategoria geotechniczna podłoża przyjęto G3

## PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

## 2 OPIS TECHNICZNY - ROBOTY DROGOWE

### 2.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem..

Zakres inwestycji obejmuje( branża drogowa):

- a) roboty przygotowawcze

- zabezpieczenie terenu budowy
  - oczyszczenie przydrożnych rowów z zarośli oraz wysokich traw,
  - wyprofilowanie powierzchni terenu i skarp
  - frezowanie nawierzchni asfaltowej na połączeniu nawierzchni gr.0-4cm
- b) roboty remontowe krawężni nawierzchni oraz poboczy.
- remont poboczy: ścinanie poboczy, profilowanie oraz wykonanie uzupełnienia i umocnienia kruszywem łamanym o gr. śr 10cm
- c) roboty remontowe nawierzchniowe:
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm
  - wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr.4-6cm gr. śr 5cm
- d) roboty remontowe zjazdów:
- wyrwanie i uzupełnienie kruszywa na zjazdach w celu łagodnego połączenia nawierzchni
- e) roboty wykończeniowe:
- wykonanie oznakowania uzupełniającego pionowego oraz wymiana istniejącego oznakowania pionowego na nowe
- Oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiące odrębne opracowanie.

## 2.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym - Rys. 02, przekroje normalne przekroje przedstawiono na Rys. 03

## 2.3 PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych z uwzględnieniem nakładki asfaltowej oraz w nawiązaniu do istniejących i remontowanych rzędnych zjazdów na połączeniach.

## 2.4 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Zaprojektowano przekrój drogowy z nawierzchnią o szerokości 3,5m. Zaprojektowano pochylenie poprzeczne 2,0% - 6,0% w celu sprawnego odprowadzenia wód deszczowych.

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- Konstrukcja remontowanej nawierzchni drogi:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
  - warstwy wiążąca, wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr.4-6cm śr. 4cm
  - istniejąca warstwa asfaltowa
  - istniejąca podbudowa

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 03. „Przekroje normalne”

## 2.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren oraz do rowów przydrożnych w granicy pasa drogowego. Odprowadzenie wód opadowych zapewnione będzie poprzez zapewnienie spadków poprzecznych i spadku podłużnego. Dodatkowo projektuje się:

- oczyszczenie terenu oraz rowów przydrożnych z zarośli oraz traw,
- wyprofilowanie powierzchni skarp rowów przydrożnych.

## 2.6 UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji, którego opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

**Opracował:**

*mgr inż. Piotr Mańczak*