

ZAŁĄCZNIK NR 10 DO SWZ - PRZEDMIAR ROBÓT
"Modernizacja nawierzchni dróg gminnych i placów na
terenie Gminy Frysztak w 2021r."

1 .Asfaltowanie drogi od końca asfaltu za Panem Balickim w stronę kapliczki do Pana Żebrackiego w Gliniku Dolnym

Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
1.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym/	km	0,13
1.1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - / śr. grubość 10 cm - (130m x 0,5mx2=130m2)	m2	130
1.1.3	KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód do 5 t /wywiezienie humusu na odkład 2km/	m3	13
1.2	Element	PODBUDOWY		
1.2.1.	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI -130mx4,2m = 546,0m2	m2	546
1.2.2.	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm- (kruszywo łamane 2-63mm) 130mx4,2m = 546,0m2	m2	546
1.3	Element	NAWIERZCHNIA		
1.3.1	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t - AC16W KR 1-2 130mx3,3m = 429,0m2	m2	429,00
1.3.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem 130mx3,2m = 416,0m2	m2	416,00
1.3.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - AC 11SKR 1-2 - 130mx3,2m = 416,0m2	m2	416,00
1.3.4	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 8 cm (130m x 0,5mx2=130m2)	m2	130,00

2.Asfaltowanie drogi na Szukówkę od Pana Laskowskiego do lasu w miejscowości Glinik Średni

Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
2.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
2.1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym/	km	0,22
2.1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - / śr. grubość 10 cm - (220m x 0,5mx2) =220m2	m2	220
2.1.3	KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód do 5 t /wywiezienie humusu na odkład 2km/	m3	22
2.1.4	KNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 40 cm - przepust w km 0+069	m	10

2.1.5	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - przepusty rurowe pod drogą fi 50 cm 0,7m*0,3m*10m = 2,1m3	m3	2,1
2.1.6	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50·cm - analogia rury z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN 8 z obsypką i zasypką gruntem przepuszczalnym - przepusty rurowe pod drogą	m	10
2.1.7	KNNR 201/206/1	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii I-II - /odmulanie rowu wraz zwyprofilowaniem skarp i obsypaniem krawędzi poboczy - odcinek rowu przy przebudowywanym przepuście / 20 m x0,5 m3/m = 10 m3	m3	10
2.1.8	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50·cm - ścianki czołowe prefabrykowane do przepustów pod drogą	szt.	2
2.2	Element	PODBUDOWY KOD CPV 45233008-9		
2.2.1	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI 220mx4m=880m2	m2	880
2.2.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm- (kruszywo łamane 2-63mm) 220mx4m=880m2	m2	880
2.3	Element	NAWIERZCHNIA KOD CPV 45233290-8		
2.3.1	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t - AC16W KR 1-2 (220mx3,1m)=682,0m2	m2	682
2.3.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem (220mx3,0m)=660,0m2	m2	660
2.3.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - AC 11SKR 1-2 (220mx3,0m)=660,0m2	m2	660
2.3.4	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 8 cm (220m x 0,5mx2) =220m2	m2	220
2.3.5	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego (uzupełnienie nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm w-wa śr gr 12 cm)36 m2 - 6 szt	m2	36

3 .Asfaltowanie drogi Dzilec - Wilk - Kowalczyk - Szydło w miejscowości Glinik Górny.

Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
3.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
3.1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym - dwa odcinki/	km	0,1
3.1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - / śr. grubość 10 cm (100mx0,5mx2)=100m2	m2	100
3.1.3	KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód do 5 t /wywiezienie humusu na odkład 2km/	m3	10
3.2	Element	PODBUDOWY KOD CPV 45233008-9		
3.2.1.	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI [(4+7,5)/2]x5+(95mx4m)=28,75 m2 + 380m2 = 408,75 m2	m2	409

3.2.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm- (kruszywo łamane 2-63mm) [[4+7,5)/2]x5+(95mx4m)=28,75 m2 + 380m2 = 408,75 m2	m2	409
3.3	Element	NAWIERZCHNIA KOD CPV 45233290-8		
3.3.1	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t - AC16W KR 1-2 [(3,1+6,6)/2]x5+(95mx3,1m)=24,25 m2 + 294,5m2 = 318,75 m2	m2	319
3.3.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem [(3+6,5)/2]x5+(95mx3m)=23,75 m2 + 285m2 = 308,75 m2	m2	309
3.3.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - AC 11SKR 1-2 [(3+6,5)/2]x5+(95mx3m)=23,75 m2 + 285m2 = 308,75 m2	m2	309
3.3.4	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 8 cm (100mx0,5mx2)=100m2	m2	100
3.3.5	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem - skropienie poboczny asfaltem wraz z zasypaniem grysami	m2	100
3.3.6	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego (uzupełnienie nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm w-wa śr gr 12 cm 2 szt. Zjazdów	m2	22

4 .Asfaltowanie drogi dzilec - Motyka - Bykowski w miejscowości Glinik Górny.

Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
4.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
4.1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym/	km	0,162
4.1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - / śr. grubość 10 cm (162mx0,4mx2)=129,6m2	m2	130
4.1.3	KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód do 5 t /wywiezienie humusu na odkład 2km/	m3	13
4.1.4	KNNR 231/816/2	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·50·cm - przepust z kręgów betonowych w km 0+113	m	9
4.1.5	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - przepusty rurowe pod drogą fi 60 cm (0,8m*0,3m*9m) = 2,16m3	m3	2,5
4.1.6	KNNR 6/605/8	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 60·cm - - analogia rury z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN 8 z obsypką i zasypką gruntem przepuszczalnym - przepusty rurowe pod drogą	m	9
4.1.7	KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60·cm - ścianki czołowe prefabrykowane dla przepustów pod drogą	szt.	2
4.2	Element	PODBUDOWY KOD CPV 45233008-9		
4.2.1.	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI (80mx4,0m) +(82mx3,4m)=320m2+ 278,8m2 = 598,8 m2	m2	599
4.2.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm- (kruszywo łamane 2-63mm) (80mx4,0m) +(82mx3,4m)=320m2+ 278,8m2 = 598,8 m2	m2	599
4.3	Element	NAWIERZCHNIA KOD CPV 45233290-8		

4.3.1	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t - AC16W KR (80mx3,1m) +(82mx2,9m)=248m2+ 237,8m2 = 485,8 m2	m2	486
4.3.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem (80mx3,0m) +(82mx2,8m)=240m2+ 229,6m2 = 469,6 m2	m2	470
4.3.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - AC 11SKR 1-2 (80mx3,0m) +(82mx2,8m)=240m2+ 229,6m2 = 469,6 m2	m2	470
4.3.4	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 8 cm (80mx0,4mx2)+ (82 mx0,3mx2) =64 m2 + 49,2 m2 = 113,2	m2	114
4.3.5	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem - skropienie poboczny asfaltem wraz z zasypaniem grysami	m2	114
4.3.6	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego (uzupełnienie nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm w-wa śr gr 12 cm 3 szt zjazdów - 30 m2	m2	30

5 .Asfaltowanie drogi Ochalek - Bryda w miejscowości Gogołów

Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
5.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
5.1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym/	km	0,31
5.1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - / śr. grubość 10 cm (310 mx0,4mx2)=224m2	m2	248
5.1.3	KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód do 5 t /wywiezienie humusu na odkład 2km/	m3	25
5.1.4.	KNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·40·cm - analogia rury betonowe fi 60 cm /rozebranie przepustu pod drogą w km 0+102/	m	6
5.1.5.	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - przepusty rurowe pod drogą fi 40 cm 0,6m*0,3m*6m = 1,08m3	m3	1,1
5.1.6.	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40·cm -analogia przepusty rurowe pod drogą- rury z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN 8 z obsypką i zasypką gruntem przepuszczalnym	m	6
5.1.7.	KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40·cm - ścianki czołowe prefabrykowane dla przepustów pod drogą	szt.	2
5.2	Element	PODBUDOWY KOD CPV 45233008-9		
5.2.1.	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI (292mx3,4m)=992,8m2	m2	993
5.2.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm- (kruszywo łamane 31,5-63mm - wzmocnienie podbudowy w km 0+065 - 0+085) (20mx1,5m)=30,0m2	m2	30
5.2.3.	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20 cm- (kruszywo łamane 2-63mm) (292mx3,4m)=992,8m2	m2	993
5.3	Element	NAWIERZCHNIA KOD CPV 45233290-8		
5.3.1	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem (skropienie istniejącej masy na dł. 18 m) (18mx2,9m) = 52,2 m2	m2	52

5.3.2	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t - AC16W KR (255mx2,9m)=739,5m2	m2	740
5.3.3	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem (255mx2,9m)=739,5m2	m2	740
5.3.4	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - AC 11SKR 1-2 (255mx2,8m)=714,0m2	m2	714
5.3.5	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 8 cm (255 mx0,3mx2)=153m2	m2	153
5.3.6	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego (uzupełnienie nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm w-wa śr gr 12 cm 6 szt. Zjazdów - 36 m2	m2	36

6.Asfaltowanie drogi Furtek - Sokolowski w miejscowości Sępina

Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
6.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
6.1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym/	km	0,238
6.1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - / śr. grubość 10 cm 238mx0,3mx2=142,8m2	m2	143
6.1.3	KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazyinowanej w hałdach, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód do 5 t /wywiezienie humusu na odkład 2km/	m3	14
6.2	Element	PODBUDOWY KOD CPV 45233008-9		
6.2.1	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI (228mx3,5m + [(12,6+3,5)/2] x10 =798m2 + 80,5 m2 = 878, 5 m2)	m2	879
6.2.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm- (kruszywo łamane 2-63mm) (228mx3,5m + [(12,6+3,5)/2] x10 =798m2 + 80,5 m2 = 878, 5 m2)	m2	879
3	Element	NAWIERZCHNIA KOD CPV 45233290-8		
6.3.1	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t - AC16W KR 1-2 (228mx3,0m + [(12,1+3,0)/2] x10 =684,0m2 + 75,5 m2 = 759, 5 m2)	m2	760
6.3.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem (228mx2,9m + [(12+2,9)/2] x10 =661,2m2 + 74,5 m2 = 735, 7 m2)	m2	736
6.3.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - AC 11SKR 1-2 (228mx2,9m + [(12+2,9)/2] x10 =661,2m2 + 74,5 m2 = 735, 7 m2)	m2	736
6.3.4	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 8 cm 238mx0,3mx2=142,8m2	m2	143
6.3.5	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego (uzupełnienie nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm w-wa śr gr 12 cm 5 szt. Zjazdów - 37 m2	m2	37

7.Asfaltowanie drogi Dom wiejski - Kościół w miejscowości Sępina

Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
----	----------	--------------	----	-------

7.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
7.1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym/	km	0,098
7.2	Element	PODBUDOWY KOD CPV 45233008-9		
7.2.1	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $[(9+4,2)/2] \times 11 + 87 \times 4,2 \text{ m} = 72,6 \text{ m}^2 + 365,4 \text{ m}^2 = 438 \text{ m}^2$	m2	438
7.2.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 5 cm- (kruszywo łamane 4-31,5mm) $[(9+4,2)/2] \times 11 + 87 \times 4,2 \text{ m} = 72,6 \text{ m}^2 + 365,4 \text{ m}^2 = 438 \text{ m}^2$	m2	438
7.3	Element	NAWIERZCHNIA KOD CPV 45233290-8		
7.3.1	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t - AC16W KR 1-2 $[(8,1+3,3)/2] \times 11 + 87 \times 3,3 \text{ m} = 62,7 \text{ m}^2 + 287,1 \text{ m}^2 = 349,8 \text{ m}^2$	m2	350
7.3.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem $[(8,0+3,2)/2] \times 11 + 87 \times 3,2 \text{ m} = 61,6 \text{ m}^2 + 278,4 \text{ m}^2 = 340,0 \text{ m}^2$	m2	340
7.3.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - AC 11SKR 1-2 $[(8,0+3,2)/2] \times 11 + 87 \times 3,2 \text{ m} = 61,6 \text{ m}^2 + 278,4 \text{ m}^2 = 340,0 \text{ m}^2$	m2	340
7.3.4	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 8 cm $98 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} \times 2 = 98 \text{ m}^2$	m2	98

8.Asfaltowanie drogi Zajchowski - Mularz w sołectwie Chytrówka

Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
8.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
8.1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym/	km	0,065
8.1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - / śr. grubość 10 cm $65 \text{ m} \times 0,4 \text{ m} \times 2 = 52 \text{ m}^2$	m2	52
8.1.3	KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód do 5 t /wywiezienie humusu na odkład 2km/	m3	5
8.2	Element	PODBUDOWY KOD CPV 45233008-9		
8.2.1.	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $(65 \text{ m} \times 3,2 \text{ m}) = 208 \text{ m}^2$	m2	208
8.2.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm- (kruszywo łamane 2-63mm) $(65 \text{ m} \times 3,2 \text{ m}) = 208 \text{ m}^2$	m2	208
8.3	Element	NAWIERZCHNIA KOD CPV 45233290-8		
8.3.1	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t - AC16W KR 1-2 $(65 \text{ m} \times 2,8 \text{ m}) = 182 \text{ m}^2$	m2	182
8.3.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem $(65 \text{ m} \times 2,7 \text{ m}) = 175,5 \text{ m}^2$	m2	176
8.3.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - AC 11SKR 1-2 $(65 \text{ m} \times 2,7 \text{ m}) = 175,5 \text{ m}^2$	m2	176
8.3.4	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 8 cm $65 \text{ m} \times 0,25 \text{ m} \times 2 = 32,5 \text{ m}^2$	m2	33

8.3.5	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego (uzupełnienie nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm w-wa śr gr 12 cm 2 szt. Zjazdów - 15 m2	m2	15
-------	--------------	---	----	----

9. Asfaltowanie drogi od restauracji Herby - p. Ziobrowski w miejscowości Pułanki.

Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
9.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
9.1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym/	km	0,125
9.1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - / śr. grubość 10 cm $125m \times 0,5m \times 2 = 125m^2$	m2	125
9.1.3	KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód do 5 t /wywiezienie humusu na odkład 2km/	m3	13
9.1.4	KNNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 40 cm - przepust w km 0+070	m	7
9.1.5	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - przepusty rurowe pod drogą fi 40 cm $0,6m \times 0,3m \times 7m = 1,26m^3$	m3	1,3
9.1.6	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40 cm - analogia przepust pod drogą - rura z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN 8 z obsypką i zasypką gruntem przepuszczalnym (przepust pod drogą w km 0+070)	m	7
9.1.7	KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40 cm - ścianki czołowe prefabrykowane do przepustu pod drogą	szt.	1
9.1.8	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI ($4m \times 130m = 520 m^2$)	m2	520
9.1.9	KNNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe (studzienki kanalizacyjne teleskopowe w km 0+016. 0+059. 0+068. 0+081. 0+109)	szt.	5
9.2	Element	PODBUDOWY KOD CPV 45233008-9		
9.2.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszywo łamanym, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm- (kruszywo łamane 2-63mm) ($4m \times 125m = 500 m^2$)	m2	500
9.3	Element	NAWIERZCHNIA KOD CPV 45233290-8		
9.3.1	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t - AC16W KR 1-2 ($125m \times 3,1m = 387,5m^2$)	m2	388
9.3.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem ($125m \times 3,0m = 375m^2$)	m2	375
9.3.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - AC 11SKR 1-2 - ($125m \times 3,0m = 375m^2$)	m2	375
9.3.4	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 8 cm ($125m \times 0,4m \times 2 = 100m^2$)	m2	100
9.3.5	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego (uzupełnienie nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm w-wa śr gr 12 cm 6 szt. Zjazdów - 39 m2	m2	39

10. Asfaltowanie drogi gminnej na odcinku Dunaj - Dziok w miejscowości Cieszyna

Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
10.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		

10.1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym/	km	0,215
10.1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - / śr. grubość 10 cm 215mx0,5mx2=215m2	m2	215
10.1.3	KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód do 5 t /wywiezienie humusu na odkład 2km/	m3	22
10.2	Element	PODBUDOWY KOD CPV 45233008-9		
10.2.1.	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI (215m x 4,0m=860m2)	m2	860
10.2.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm- (kruszywo łamane 2-63mm) (215m x 4,0m=860m2)	m2	860
10.3	Element	NAWIERZCHNIA KOD CPV 45233290-8		
10.3.1	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t - AC16W KR 1-2 (215m x 3,1m=666,5m2)	m2	667
10.3.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem (215m x 3,0m=645m2)	m2	645
10.3.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - AC 11SKR 1-2 (215m x 3,0m=645m2)	m2	645
10.3.4	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 8 cm 215mx0,5mx2=215m2	m2	215
10.3.5	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego (uzupełnienie nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm w-wa śr gr 12 cm - 7 szt. zjazdów	m2	48

11.Asfaltowanie drogi Kobyle - Rzym - Kłosowicz w miejscowości Kobyle.

Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
11.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
11.1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym/	km	0,2
11.1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - / śr. grubość 10 cm 200x0,30mx2=120m2	m2	120
11.1.3	KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód do 5 t /wywiezienie humusu na odkład 2km/	m3	12
11.2	Element	PODBUDOWY KOD CPV 45233008-9		
11.2.1.	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI [(7,6+3,3)/2]x6+(194mx3,3m)= 32,7+ 640,2 = 672,9m)	m2	673
11.2.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszywo łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm- (kruszywo łamane 2-63mm) [(7,6+3,3)/2]x6+(194mx3,3m)= 32,7+ 640,2 = 672,9m)	m2	673
11.3	Element	NAWIERZCHNIA KOD CPV 45233290-8		

11.3.1	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t - AC16W KR 1-2 $[(7,1+2,8)/2] \times 6 + (194 \times 2,8 \text{m}) = 29,7 + 543,2 = 572,9 \text{m}$	m2	573
11.3.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem $[(7,0+2,7)/2] \times 6 + (194 \times 2,7 \text{m}) = 29,1 + 523,8 = 552,9 \text{m}$	m2	553
11.3.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - AC 11SKR 1-2 $[(7,0+2,7)/2] \times 6 + (194 \times 2,7 \text{m}) = 29,1 + 523,8 = 552,9 \text{m}$	m2	553
11.3.4	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 8 cm $200 \times 0,30 \times 2 = 120 \text{m}^2$	m2	120
11.3.5	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem - skropienie poboczy asfaltem wraz z zasypianiem gryсами	m2	120
11.3.6	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego (uzupełnienie nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm w-wa śr gr 12 cm 5 szt. Zjazdów - 30 m2	m2	30

12. Asfaltowanie drogi gminnej ul. Polna w m. Frysztak.

Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
12.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
12.1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym/	km	0,16
12.1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - / śr. grubość 10 cm $160 \times 0,25 \times 2 = 80 \text{m}^2$	m2	80
12.1.3	KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód do 5 t /wywiezienie humusu na odkład 2km/	m3	8
12.1.4	KNNR1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV / poszerzenie drogi poprzez wybranie gruntu koryto gł 0,3 m, $\{[(1 \text{m} + 1,75 \text{m})/2] \times 33 \text{m}\} \times 0,3 \text{m} = 13,61 \text{m}^3$	m3	14
12.2	Element	PODBUDOWY KOD CPV 45233008-9		
12.2.1	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm (kruszywo łamane 2-63 mm - poszerzenie drogi) - $[(1 \text{m} + 1,75 \text{m})/2] \times 33 \text{m} = 45,375 \text{m}^2$	m2	46,00
12.2.2	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $127 \text{m} \times 3,0 \text{m} = 381,0 \text{m}^2$	m2	381
12.2.3	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm- (kruszywo łamane 2-63mm) $(127 \text{m} \times 3,0 \text{m}) + [(1 \text{m} + 1,75 \text{m})/2] \times 33 \text{m} = 381,0 \text{m}^2 + 45,375 \text{m}^2 = 426,375 \text{m}^2$	m2	427
12.3	Element	NAWIERZCHNIA KOD CPV 45233290-8		
12.3.1	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem (skropienie istniejącej nawierzchni) $[(5 \text{m} + 2,8 \text{m})/2] \times 8 \text{m} + 25 \text{m} \times 2,5 \text{m} = 31,2 \text{m}^2 + 62,5 \text{m}^2 = 93,7 \text{m}^2$	m2	94
12.3.2	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t - AC16W KR 1-2 $[(5 \text{m} + 2,8 \text{m})/2] \times 8 \text{m} + (152 \text{m} \times 2,8 \text{m}) + (9 \text{m} \times 1 \text{m}) = 31,2 \text{m}^2 + 425,6 \text{m}^2 + 9 \text{m}^2 = 465,8 \text{m}^2$	m2	466
12.3.3	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem $[(5 \text{m} + 2,7 \text{m})/2] \times 8 \text{m} + (152 \text{m} \times 2,7 \text{m}) + (9 \text{m} \times 1 \text{m}) = 30,8 \text{m}^2 + 410,4 \text{m}^2 + 9 \text{m}^2 = 450,2 \text{m}^2$	m2	450

12.3.4	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - AC 11SKR 1-2 Skropienie nawierzchni asfaltem $[(5m+2,7m)/2] \times 8m + (152m \times 2,7m) + (9m \times 1m)$ $= 30,8m^2 + 410,4m^2 + 9m^2 = 450,2m^2$	m2	450
12.3.5	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 8 cm 160mx0,15mx2 =48m2	m2	48
13.Asfaltowanie drogi Lubla - Binkowicz - Pałys - Wrona - Koś w m. Lubla				
Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
13.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
13.1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym - dwa odcinki drogi o łącznej długości 265 m/	km	0,265
13.1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - / śr. grubość 10 cm (195mx0,5 mx2 + 70mx0,4mx2=195+56= 251m2)	m2	251
13.1.3	KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód do 5 t /wywiezienie humusu na odkład 2km/	m3	25
13.1.4	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z betonu i asfaltu (oczyszczenie płyty mostu oraz zjazdu z drogi wojewódzkiej) - $[(4,4+3,0)/2] \times 9 + 16 \times 4,1 = 33,3 + 65,6 = 98,9m^2$	m ²	99
13.2	Element	PODBUDOWY KOD CPV 45233008-9		
13.2.1	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI 72mx4,0m+28mx4,0m+70mx4,0m+[(9,6m+3,6m)/2]x6m+64mx3,6m)=288+112+280+39,6+230,4= 950m2	m2	950
13.2.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm- (kruszywo łamane 2-63mm) 72mx4,0m+28mx4,0m+70mx4,0m+[(9,6m+3,6m)/2]x6m+64mx3,6m)=288+112+280+39,6+230,4= 950m2	m2	950
13.3	Element	NAWIERZCHNIA KOD CPV 45233290-8		
13.3.1	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem (skropienie płyty mostu oraz zjazdu z Dw przed warstwą wiążącą) $[(4,4+3,0)/2] \times 9 + 16 \times 4,1 = 33,3 + 65,6 = 98,9m^2$	m2	99
13.3.2	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t - AC16W KR 1-2 $[(4,5+3,1)/2] \times 9 + 72m \times 3,1m + 16m \times 4,1m + 28m \times 3,1m + 70m \times 3,1m + [(9,1m+2,9m)/2] \times 6m + 64m \times 2,9m = 34,2 + 223,2 + 65,6 + 86,8 + 217 + 36 + 185,6 = 848,4m^2$	m2	849
13.3.3	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem $[(4,4+3,0)/2] \times 9 + 72m \times 3,0m + 16m \times 4,1m + 28m \times 3,0m + 70m \times 3,0m + [(9,0m+2,8m)/2] \times 6m + 64m \times 2,8m = 33,3 + 216 + 65,6 + 84,0 + 210 + 35,4 + 179,2 = 823,5m^2$	m2	824
13.3.4	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - AC 11SKR 1-2 $[(4,4+3,0)/2] \times 9 + 72m \times 3,0m + 16m \times 4,1m + 28m \times 3,0m + 70m \times 3,0m + [(9,0m+2,8m)/2] \times 6m + 64m \times 2,8m = 33,3 + 216 + 65,6 + 84,0 + 210 + 35,4 + 179,2 = 823,5m^2$	m2	824
13.3.5	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 8 cm (195mx0,5 mx2 + 70mx0,4mx2=195+56= 251m2)	m2	251

13.3.6	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego (uzupełnienie nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm w-wa śr gr 12 cm 5 szt. Zjazdów - 45 m2	m2	45
--------	--------------	---	----	----

14. Asfaltowanie drogi Twierdza - Sanocki - Sudyka w miejscowości Twierdza

Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
14.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
14.1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym/	km	0,085
14.1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - / śr. grubość 10 cm 85mx0,5 mx2=85m2	m2	85
14.1.3	KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowytł. do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód do 5 t /wywiezienie humusu na odkład 2km/	m3	8,5
14.2	Element	PODBUDOWY KOD CPV 45233008-9		
14.2.1	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI[(4+6)/2]x7 + 60mx4,0m + 10mx4,5= 35 + 240 + 45 = 320m2	m2	320
14.2.2	KNNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe (studzienki kanalizacyjne teleskopowe w km 0+074, 0+082)	szt.	2
14.2.3	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12 cm- (kruszywo łamane 2-63mm) [(4+6)/2]x7 + 60mx4,0m + 10mx4,5= 35 + 240 + 45 = 320m2	m2	320
14.3	Element	NAWIERZCHNIA KOD CPV 45233290-8		
14.3.1	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem (skropienie zjazdu z DW przed warstwą wiążącą) [(8,0+5,0)/2]x8=52m2	m2	52
14.3.2	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t - AC16W KR 1-2 [(8,0+5,0)/2]x8 + [(3,1+5,1)/2]x7 + 60mx3,1m + 10mx3,6 = 52+ 28,7 + 186 + 36 = 302,7	m2	303
14.3.3	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem [(8,0+5)/2]x8 + [(3,0+5,0)/2]x7 + 60mx3,0m + 10mx3,5 = 52+ 28 + 180 + 35 = 295	m2	295
14.3.4	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - AC 11SKR 1-2 [(8,0+5)/2]x8 + [(3,0+5,0)/2]x7 + 60mx3,0m + 10mx3,5 = 52+ 28 + 180 + 35 = 295	m2	295
14.3.5	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 8 cm 85mx0,5 mx2=85m2	m2	85
14.3.6	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego (uzupełnienie nawierzchni na zjazdach kruszywem łamanym 0-31,5 mm w-wa śr gr 12 cm 2 szt. Zjazdów - 12 m2	m2	12

15. Wykonanie nakładek asfaltowych na odcinkach drogi gminnej Nr 112152 R Glinik Górny - Wies

Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
15.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
15.1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym/ (24m+13 m= 37 m)	km	0,037

15.1.2	KNNR 1/113/1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm - / śr. grubość 10 cm $(24m+13m) \times 0,5 \times 2 = 37m^2$	m2	37
15.1.3	KNNR 1/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowytł. do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m3, grunt kategorii	m3	4
15.1.4	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm /przecięcie istniejącej nawierzchni piłą gr. 8cm/ $(4 \times 3,7) m = 14,8 m$	m	15
15.1.5	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 8cm, mechanicznie $(3,7m \times 24m) + (13m \times 3,7m) = 88,8 + 48,1 = 136,9 m^2$	m2	137
15.1.6	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV/likwidacja przełomów poprzez wybranie gruntu koryto gł. 0,53 m $[(3,8m \times 24m) + (13m \times 3,8m)] \times 0,53 = 91,2m^2 \times 0,53m + 49,4m^2 \times 0,53m = 48,3 m^3 + 26,2m^3 = 74,5 m^3$	m3	74,5
15.17	KNNR 11/703/3 (1)	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych, w zwojach, Dn 100 mm	m	7
15.2	Element	PODBUDOWY KOD CPV 45233008-9		
15.2.1	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 50 cm (kruszywo łamane 2-63 mm likwidacja przełomów) - $(3,8m \times 24m) + (13m \times 3,8m) = 91,2 + 49,4 = 140,6 m^2$	m2	141
15.2.2	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), warstwa profilowo wzmacniająca AC16W KR 1-2 śr. gr 3,0 cm-140 m2/10,5t	t	10,5
15.2.3	D-05.03.26	Ułożenie geosiatki z przymocowaniem, na skropionym podłożu, szerokości wałka 3,5 m o wytrzymałości 100/100 kN - 141 m2	m2	141
15.3	Element	NAWIERZCHNIA KOD CPV 45233290-8		
15.3.1	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t - AC16W KR 1-2 $(3,8m \times 24m) + (13m \times 3,8m) = 91,2 + 49,4 = 140,6 m^2$	m2	141
15.3.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem $(3,7m \times 24m) + (13m \times 3,7m) = 88,8 + 48,1 = 136,9 m^2$	m2	137
15.3.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - AC 11SKR 1-2 - $(3,7m \times 24m) + (13m \times 3,7m) = 88,8 + 48,1 = 136,9 m^2$	m2	137
15.3.4	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 10 cm $2 \times 0,5 m - (37m \times 0,5m \times 2 = 37m^2)$	m2	37
16. Wykonanie nakładki asfaltowej na placu w miejscowości Glinik Górny				
Lp	Normatyw	Opis pozycji	Jm	Ilość
16.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
16.1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - /wyznaczenie robót w terenie pagórkowatym/	km	0,081
16.1.2	AT 3/102/3 analogia	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km, nawierzchnia gr. 7 cm $(36 \times 4) + [(4+9)/2] \times 6 + [(9+22,5)/2] \times 3,7 + [(5,5+8,3)/2] \times 30 + (7 \times 5,3) = 144 + 39 + 58,275 + 207 + 37,1 = 485,375$	m2	485
16.2	Element	NAWIERZCHNIA KOD CPV 45233290-8		
16.2.1	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	485

16.2.2	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), warstwa profilowo wzmacniająca AC16W KR 1-2 śr. gr 3,5 cm-485 m2/42,5t	t	42,5
16.2.3	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	485
16.2.4	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t - AC 11SKR 1-2	m2	485

Uwaga:

Podane podstawy wyceny stanowią jedynie wskazówkę i oferent może zastosować inne podstawy lub normy zakładowe, jeżeli są one bardziej odpowiednie do przewidzianej technologii wykonania.

Sporządził:

Piotr Stefanik

05.07.2021 r.