



STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
<b>Przebudowa ul. Cholewińskiego - miejsca postojowe i chodnik</b>	
ADRES OBIEKTU:	
województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński Jednostka ewid.: 041201_1 Rypin obręb: 0001 Rypin	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	
041201_1.0001.832/128 041201_1.0001.832/18 041201_1.0001.814/5 041201_1.0001.805/1 041201_1.0001.693/44	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Miasta Rypin</b> <b>ul. Warszawska 40</b> <b>87-500 Rypin</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ</b> <b>Ostrowite 172</b> <b>87-522 Ostrowite</b> <b>tel.: 535 208 688</b>
OPRACOWANIE:	
<b>TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	05.2023	Nr egz.:

***SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO***

***TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU***

***TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY***

***TOM III. PROJEKT TECHNICZNY***

***TOM IV. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO***

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
5. STAN PROJEKTOWANY .....	5
6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE .....	5
7. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
8. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ .....	6
9. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI .....	6
10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYM .....	6
11. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	6
12. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	6

### **II. ZAŁĄCZNIKI**

### **III. RYSUNKI**

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000 – RYS. 1,
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500 – RYS. 2

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla Miasta Rypin w obszarze Ograniczonym od zachodu ul. Cholewińskiego i zachodnia granica terenu Zespołu Szkół nr 2, od północy z ul. Koszarową, od wschodu terenami PKP oraz od południa ul. Dworcową Uchwała Nr XXXIX/262/2017 Rady Miasta Rypin z dnia 30 sierpnia 2017 r. (Dz.U. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2017 r. poz.3474)
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący przebudowy ulicy Cholewińskiego w zakresie budowy miejsc postojowych oraz ciągów dla pieszych i rowerzystów.

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Ulica Cholewińskiego w Rypinie stanowi publiczną drogę gminną nr 120604C. Droga jest dwupasowa, dwukierunkowa i posiada na całym odcinku bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od około 6,0m do około 6,5m. Na analizowanym odcinku, w ciągu drogi zlokalizowane są jednostronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej oraz zatoki postojowe dla pojazdów osobowych. Droga posiada oświetlenie uliczne. Odwodnienie ulicy realizowane jest przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi charakteryzuje głównie zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są: parking, plac zabaw.

Przedmiotowy odcinek drogi objęty jest Miejscowym Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla Miasta Rypin w obszarze Ograniczonym od zachodu ul. Cholewińskiego i zachodnia granica terenu Zespołu Szkół nr 2, od północy z ul. Koszarową, od wschodu terenami PKP oraz od południa ul. Dworcową Uchwała Nr XXXIX/262/2017 Rady Miasta Rypin z dnia 30 sierpnia 2017 r. (Dz.U. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2017 r. poz.3474).

### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W ramach przebudowy ulicy Cholewińskiego projektuje się:

- wykonanie zatoki postojowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie odcinka chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie odcinka drogi dla rowerów o nawierzchni z kostki betonowej,

- wykonanie przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### Podstawowe parametry ulicy Cholewińskiego (DG 120604C) :

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość odcinka: 229,15m
- Klasa techniczna: L
- Szerokość jezdni: 6,0m (istniejąca),
- Szerokość zatoki postojowej: 2,50m
- Szerokość chodnika: 2,0-4,0m
- Szerokość drogi dla rowerów i pieszych: 2,70m,
- Szerokość drogi dla rowerów: 2,00m,
- Pochylenie poprzeczne zatoki postojowej: 2%
- Pochylenie poprzeczne chodnika: 2%
- Pochylenie poprzeczne drogi dla rowerów: 2%
- Pochylenie poprzeczne drogi dla rowerów i pieszych: 2%

## 5. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się przebudowę ulicy Cholewińskiego na odcinku od długości 229,15m. Na odcinku od km 0+137,67 do km 0+214,71 projektuje się wykonanie zatok postojowych o nawierzchni z kostki betonowej składających się łącznie z 15 miejsc postojowych równoległych dla samochodów osobowych. Miejsca postojowe projektuje się o wymiarach 2,5x6,0m. Pochylenie poprzeczne zatoki postojowej projektuje się równe 2% skierowane w kierunku jezdni. Pochylenie podłużne zatoki projektuje się dostosować do pochylenia podłużnego krawędzi jezdni.

Na odcinku od km 0+000,00 do istniejącego zjazdu w km 0+115,23 projektuje się wykonanie drogi dla rowerów i pieszych o szerokości 2,70m i nawierzchni z kostki betonowej. Na odcinku od km 0+115,23 do km 0+229,15 projektuje się wykonanie chodnika o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki betonowej. Projektowany chodnik na końcu opracowania, projektuje się dowiązać do istniejącego chodnika zlokalizowanego w ciągu ulicy Koszarowej. Na końcu istniejącej ścieki rowerowej projektuje się wykonanie odcinka drogi dla rowerów o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki betonowej, w celu dowiązania do istniejącej infrastruktury pieszej i rowerowej zlokalizowanej w ciągu ulicy Koszarowej. Między projektowaną drogą dla pieszych a istniejącą ścieżką rowerową projektuje się wykonanie pasa zieleni.

W km 0+129,76 oraz w km 0+229 projektuje się wykonanie przejść dla pieszych przez ulicę Cholewińskiego.

## 6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

W ramach robót projektuje się wykonanie rozbiórek istniejących chodników, krawężników, obrzeży części nawierzchni jezdni, w miejscach dowiązań do istniejących nawierzchni, wynikających z zakresu projektowanych robót.

## 7. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia projektowanych powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia zatoki postojowej o nawierzchni z kostki betonowej: 240 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika o nawierzchni z kostki betonowej: 288 m<sup>2</sup>
- powierzchnia drogi dla rowerów o nawierzchni z kostki betonowej: 14 m<sup>2</sup>

- powierzchnia drogi dla rowerów i pieszych o nawierzchni z kostki betonowej: 298 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zieleni drogowej: 641 m<sup>2</sup>

**8. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ**

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz nie jest położony na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

**9. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia.

**10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYM**

Nie dotyczy.

**11. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

W rejonie projektowanych utwardzeń terenu występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

W ramach inwestycji należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących studzienek kanalizacyjnych, wpustów deszczowych, zaworów wodociągowych, gazowych i studzienek telekomunikacyjnych.

**12. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Wyznaczenia obszaru oddziaływania, przez który należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, dokonano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),

## **PROJEKT BUDOWLANY**

---

Stwierdza się, że projektowany droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek nr 832/128, 832/18, 814/5, 805/1, 693/44 obręb 0001 Rypin.

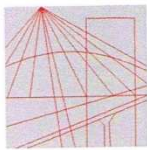
**II. ZAŁĄCZNIKI**

**Oświadczenie:**

Zgodnie z art. 34, ust. 3d Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Cholewińskiego - miejsca postojowe i chodnik” sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA	05.2023	





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-66W-1Y9-573 \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani Anna Justyna Łukasik**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik  
ul. Strumykowa 2, Nadkanale  
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-FDI-88A-LNU \*

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21  
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-26 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

