

Spis treści

- I. Część formalno – prawna
 - 1. Oświadczenie projektanta
 - 2. Uprawnienia projektanta
- II. Część opisowa
 - 1. Opis techniczny
- III. Część Rysunkowa
 - 1. Plan orientacyjny rys. nr 1
 - 2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1; 2.2
 - 3. Profil podłużny rys. nr 3
 - 4. Przekrój normalny rys. nr 4
 - 5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1 i 5.2

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Gąsawa dnia 05-01-2024 r.

Arkadiusz Mazany

(imię i nazwisko)

KUP/0027/POOD/11

(nr uprawnień)

KUP/BD/3606/02

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

„Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Sosnówiec”

sporządzony dla:

**Gmina Janikowo
ul. Przemysłowa 6
88-160 Janikowo**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

Oświadczenie

O niekolidowaniu z urządzeniami podziemnymi, naziemnymi i nadziemnymi

Ja niżej podpisany; **Arkadiusz Mazany** (nr uprawnień) **KUP/0027/POOD/11**

(nr członkowski izby zawodowej) **KUP/BD/3606/02**

Oświadczam, że w obszarze projektowanego **Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Sosnówiec**, w dniu sporządzenia projektu nie znajdowały się urządzenia podziemne i nadziemne które by kolidowały z projektowanym remontem dróg gminnych.

W związku z powyższym inwestycja pn. Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Sosnówiec w pasie drogowym nie koliduje z sieciami podziemnymi i nadziemnymi.

.....

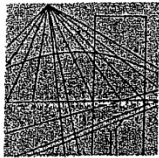
.....

(podpis mgr inż. Arkadiusz Mazany – autor projektu)

Gąsawa, dnia 05 stycznia 2024r.

.....

(miejscowość i data)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

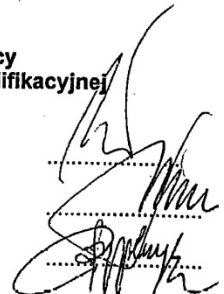
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZIC-Z2A-8M3 *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02
adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego na

Modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Sosnówiec

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Zlecenie od Gminy Janikowo

Zamawiający: Gmina Janikowo
ul. Przemysłowa 6
88-160 Janikowo

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2023 r. poz., 682, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023r. poz. 645 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych prowadzona będzie na działkach nr 20; 26/1 (droga gminna nr 150737C); 30/1 (droga gminna wewnętrzna) oraz 15/2 (włączenie do drogi powiatowej nr 2550C relacji Broniewice – Sosnówiec – granice powiatu, klasy Z km 9+544 strona lewa)

Modernizowana droga jest drogą dojazdową do gruntów rolnych oraz zabudowań gospodarskich w zabudowie zagrodowej.

Modernizowana droga na pierwszych 312 m to droga gminna nr 150737C o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0 m, dalej od km 0+312 do 825 na działce nr 30/1 to droga gminna wewnętrzna o nawierzchni gruntowej.

Modernizacja polegać będzie na wykonaniu poszerzenia istniejącej nawierzchni bitumicznej do 3,5 m oraz wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m na drodze wewnętrznej.

Pobocza jezdni umocnione zostaną warstwą tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 150737C w Sosnówcu zaczyna się od drogi powiatowej nr 2550C relacji Broniewice – Sosnówiec – granice powiatu, klasy Z, km 9+544 strona lewa w kierunku miejscowości Dębowo. W km 0+312 łączy się z drogą wewnętrzną na działce nr 30/1. Otoczona jest polami uprawnymi i zabudową zagrodową. Od drogi powiatowej do km 0+312 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0 m. Jest to droga jedno jezdniowa, jedno pasowa o ruchu w obu kierunkach o przekroju 1/1 z poboczeniami gruntowymi. Dalej droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem naturalnym. Droga przebiega poza obszarem zabudowanym. Na drodze powiatowej w związku ze skrzyżowaniem z drogą gminną ustawione są znaki A-b i A-6c oraz ograniczenie prędkości do 60 km/h związane z lokalizacją przystanku autobusowego i skrzyżowania. Na drodze gminnej ustawiony jest znak A-7. W obrębie skrzyżowania nie ma oznakowania poziomego. Dalej w km 0+125 zlokalizowany jest przystanek autobusu szkolnego z wiatą przystankową po prawej stronie i znakiem D-15 po lewej stronie. Skrzyżowanie drogi gminnej 150737C z drogą wewnętrzną jest nieoznakowane.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 3,5 do 5,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m (0,75 m pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym oraz 0,25 m gruntowe obsiane trawą)

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej dostosowano do istniejącego pasa drogowego.

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych zaczyna się od km 0+003 od krawędzi drogi powiatowej nr 2550C (droga powiatowa relacji Broniewice – Sosnówiec – granice powiatu, klasy Z, km 9+544 strona lewa). Od km 0+003 do km 0+025 projektuje się poszerzenie jezdni do szerokości 5,0 m (droga o przekroju 1/2). Połączenie krawędzi drogi gminnej i powiatowej projektuje się wyokrąglić promieniami 5,0 i 9,0 m.

Dalej ze względu na wąski pas drogowy i istniejące warunki terenowe projektuje się jezdnię o przekroju 1/1 (jedna jezdnia o jednym pasie w obu kierunkach) o szerokości 3,5 m.

Przebieg drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego i składa się z odcinków prostych z sześcioma załamaniami o małym kącie zwrotu trasy oraz trzema łukami kołowymi o promieniu 10, 25, 10 m.

Pierwszy łuk zastosowano na samym początku tak by przedcięcie osi drogi gminnej i powiatowej było pod kątem prostym, następnie zastosowano łuk o promieniu 25 m wpisując się w istniejącą nawierzchnię drogi gminnej biegnącej dalej przez miejscowość Sosnówiec do Dębowa. Połączenie drogi gminnej nr 150737C z drogą wewnętrzną wyokrąglono promieniem R=10m.

Na całym przebudowywanym odcinku drogi projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m, na szerokości 0,75 m umocnione kruszywem łamanym, a na szerokości 0,25 humusowane i obsiane trawą o szerokości ze spadkiem 6%.

Niwelę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 10 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Dostępność do drogi gminnej zapewniono poprzez zaprojektowanie zjazdów w miejscach istniejących zjazdów gruntowych. Połączenie krawędzi zjazdów i jezdni wyokrąglono promieniami 3,0 m

Zjazdy z drogi gminnej należy wykonać o konstrukcji jak jezdni główna z nawierzchnią z betonu asfaltowego do granicy pasa drogowego.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnie o przekroju drogowym szerokości od 3,5 m do 5,0 m ze spadkiem dwustronnym 2%.

Na odcinku od km 0+003 do km 0+025 projektuje się poszerzenie jezdni do szerokości 5,0 m, na odcinku od km 0+025 do 0+323 projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni drogi gminnej do szerokości 3,5 m.

Na odcinku drogi wewnętrznej projektuje się wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, następnie wykonanie pełnej konstrukcji jezdni.

Konstrukcja nowej nawierzchni bitumicznej na drodze wewnętrznej, poszerzeniach i zjazdach:

- Warstwa odcinająca mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31,5 mm grub. 20 cm,
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości $0,8 \text{ kg/m}^2$
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 5 cm
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3 cm

Konstrukcja na istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W wg. tabeli wyrównania
- Skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3 cm

Pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm grubości 20 cm na szerokość 0,75 m i gruntowe ziemne o szerokości 0,25 m, łączna szerokość poboczy 1,0 m ze spadkiem poprzecznym 6%.

5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Modernizacja nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych. Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. Poz. 1336 ze zm.)

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2023 r. poz., 682, ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022. poz.2556 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2023. poz.1587, t.j. ze zm.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- h) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023. poz.162 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 20; 26/1; 30/1; 15/2; obręb Sosnówiec, gmina Janikowo, powiat inowrocławski, województwo kujawsko- pomorskie
040705_5.0016.20; 040705_5.0016.26/1; 040705_5.0016.30/1; 040705_5.0016.15/2;;

8. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, wodociągowa, i telekomunikacyjna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące uzbrojenie przebiega na obrzeżach pasa drogowego poza zakresem robót.

Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z modernizacją drogi gminnej. Roboty ziemne na drodze gminnej będą się odbywać na głębokości do 40 cm. Nie spowoduje to ingerencji lub kolizji w podziemne urządzenia infrastruktury podziemnej tj. wodociąg, linię telekomunikacyjną, linię energetyczną, oświetlenie itp. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości 0,6 ÷ 1,8 m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Normatyw zagłębienia sieci uzbrojenia podziemnego :

- kable energetyczne doziemne 0,60÷0,80m
- kable telekomunikacyjne 0,60÷0,80m
- wodociąg 1,40÷2,00m
- gazociąg 0,80÷ 1,0m
- kanalizacja KS i KD 1,0 i więcej

Jednakże w/w uzbrojenie może występować płycej lub głębiej, zatem roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

W/w uzbrojenie wymaga ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu urządzeń podziemnych oraz wykonania przekopów próbnych w celu ich odszukania i uniknięcia uszkodzenia. W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA