

1

Dokumentacja projektowa do zgłoszenia robót budowlanych

Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Jasnej w Żninie

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: ul. Lednicka 3

Opracowanie: Dokumentacja projektowa
Stadium: DP
Temat: Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Jasnej w Żninie
Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa
Branża: Drogowa
Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska
Zamawiający: Gmina Żnin
Data opracowania: marzec 2023r.

- Opracowanie:** Dokumentacja projektowa
- Stadium:** DP
- Temat:** Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Jasnej w Żninie
- Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa
- Branża:** Drogowa
- CPV:** 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45233222-1 Roboty w zakresie nawierzchni chodnika
- Zamawiający:** Gmina Żnin
ul. 700-lecia 29
88-400 Żnin

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

Spis załączników

I Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Informacja o planie BIOZ

II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

I Część opisowa

1. Opis techniczny

2. Informacja o planie BIOZ

Opis techniczny

do dokumentacji projektowej przebudowy przejścia dla pieszych na ul. Jasnej w Żninie

1. Dane ogólne

- 1.1. Obiekt:** Ulica Jasna w Żninie: wyniesione przejście dla pieszych i pas postojowy
- 1.2. Zadanie:** Opracować dokumentację projektową przebudowy przejścia dla pieszych wraz z przebudową pasa postojowego jako zgłoszenie robót do Starostwa Powiatowego w Żninie .
- 1.3. Inwestor:** Gmina Żnin
ul. 700-lecia 29
88-400 Żnin

1.5. Numery działek: Własność Gmina Żnin

Działka nr 1469 obręb 0001 Żnin jednostka ewidencyjna 041906_4 Gmina Żnin, Powiat Żniński, Województwo Kujawsko – Pomorskie.

2. Podstawa opracowania

- 2.1.** Mapa zasadnicza w skali 1 : 500 działka nr 1469 Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Żniński obręb 0001 Żnin jednostka ewidencyjna 041906_4 Żnin (M) GN.6642.535.2023.MM_0419_CL1 z dnia 22.03.2023 r.
- 2.2.** Uzgodnienia robocze uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.
- 2.3.** Umowa o wykonanie prac projektowych
- 2.4.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- 2.5.** Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.

3. Lokalizacja obiektu

Przebudowa przejścia dla pieszych wraz z pasem postojowym zlokalizowana jest na ul. Jasnej przy Przedszkolu Publicznym we wschodniej części miasta Żnin.

4. Stan istniejący zagospodarowania

W chwili obecnej w miejscu projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych dla rodziców i dzieci z Przedszkola Publicznego znajduje się istniejące przejście w postaci oznakowania poziomego i pionowego na jezdni. Przed przejściem zlokalizowane są 2 progi zwalniające polimero-gumowe szerokości 90cm, do likwidacji przeznaczony jest próg znajdujący się bezpośrednio przy przejściu. Ponadto istniejący pas postojowy wymaga przebudowy, gdyż jest zbyt wąski i auta parkujące częściowo na jezdni powodują niemożność mijania się autobusów szkolnych.

Plan orientacyjny pokazano na rysunku nr 1.

Całość zadania mieści się na działce 1469 obręb 0001 Żnin jednostka ewidencyjna 041906_4 Żnin (M) i nie wymaga regulacji własnościowych, gdyż jedynym właścicielem jest Gmina Żnin. Grunty przeznaczone pod drogi „dr”.

5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne

5.1. Warunki wynikające z polityki zagospodarowania przestrzennego

- wskazano tereny oraz linie rozgraniczające inwestycji
- określono zasady w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji drogowej.

5.2. Warunki środowiskowe terenu

- dla realizacji inwestycji nie jest wymagana „Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia” gdyż jest to poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego „brd”.

5.3. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- planowane jest wykonanie oświetlenia wyniesionego przejścia dla pieszych. Projekt oświetlenia przejścia dla pieszych stanowi osobne opracowanie.

5.4. Podstawowe parametry

- klasa techniczna drogi „D” – dojazdowa
- droga jednojezdniowa dwupasowa
- szerokość przejścia 4,00 m
- szerokość skosów najazdowych 2,00 m
- szerokość chodnika 2,00 m
- szerokość pasa postojowego 2,50 m
- szerokość opaski przy pasie postojowym 0,50 m

5.5. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie działki nr 1469 na odcinku objętym przedmiotową przebudową znajdują się: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, linia energetyczna, sieć teletechniczna, wodociąg i gazociąg, które nie kolidują z wykonaniem przebudowy przejścia dla pieszych na ul. Jasnej w Żninie.

Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z przebudową przejścia dla pieszych na ul. Jasnej w Żninie. Roboty ziemne będą się odbywać na głębokości do 50 cm. Nie spowoduje to ingerencji lub kolizji w podziemne urządzenia infrastruktury podziemnej tj. wodociąg, linię telekomunikacyjną, linię energetyczną, oświetlenie itp. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości 0,6 ÷ 1,8 m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Normatyw zagłębienia sieci uzbrojenia podziemnego :

- kable energetyczne doziemne 0,60÷0,80m
- kable telekomunikacyjne 0,60÷0,80m
- wodociąg 1,40÷2,00m
- gazociąg 0,80÷ 1,0m
- kanalizacja KS i KD 1,0 i więcej

Jednakże w/w uzbrojenie może występować płycej lub głębiej, zatem roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

W/w uzbrojenie wymaga ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu urządzeń podziemnych oraz wykonania przekopów próbnych w celu ich odszukania i uniknięcia uszkodzenia. W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.

5.6. Plan orientacyjny

Plan orientacyjny przebudowy i doświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Jasnej w Żninie pokazane jest na rysunku nr 1.

5.7. Plan sytuacyjny - plan zagospodarowania terenu

Plan zagospodarowania terenu dla przebudowy przejścia dla pieszych na ul. Jasnej w Żninie pokazano na rysunku nr 2.

5.8. Konstrukcja nawierzchni wyniesionego przejścia

- kostka betonowa czerwona h=8cm
- podsypka cementowo- piaskowa h=4cm
- podbudowa z betonu cementowego C12/15 h=20cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa h=10cm
- warstwa odcinająca h=15cm z piasku
- ograniczenie jezdni: obustronny opornik drogowy betonowy 12*25*100 cm na podsypce cementowo piaskowej grub. 5 cm i na ławie betonowej z oporem C12/15
- istniejące podłoże gruntowe G1 wg PN-S 02205

5.9. Konstrukcja nawierzchni chodnika przy przejściu dla pieszych

- kostka betonowa szara h=8cm
- podsypka cementowo-piaskowa h=4cm
- płytką integracyjną z wypustkami 40*40*7 koloru żółtego dla osób słabowidzących
- płytką prowadzącą z rowkami podłużnymi 40*40*7 koloru szarego dla osób słabowidzących
- wzmocnienie podłoża chudym betonem C3/4 h=10cm
- warstwa odsączająca z piasku h=10cm
- ograniczenie od strony jezdni: krawężnik betonowy 15*30*100 na ławie betonowej C12/15
- ograniczenie od strony pobocza: obrzeże betonowe 8*30*100 na ławie betonowej C12/15
- istniejące podłoże gruntowe G1 wg PN-S 022

5.10. Konstrukcja nawierzchni pasa postojowego

- kostka betonowa grafitowa h=8cm

- podsypka cementowo- piaskowa h=4cm
- podbudowa w. górna z KŁSM 0/31,5mm h=10cm
- podbudowa w. dolna z KŁSM 0/63mm h=20cm
- warstwa odcinająca z piasku h=10cm
- ograniczenie: krawężnik betonowy 15*30*100 na ławie betonowej z oporem C12/15 i opornik betonowy 10*25*100 na ławie betonowej z oporem C12/15
- istniejące podłoże gruntowe G1 wg PN-S 02205

5.11. Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- kostka betonowa czerwona h=8cm
- podsypka cementowo- piaskowa h=4cm
- podbudowa w. górna z KŁSM 0/31,5mm h=10cm
- podbudowa w. dolna z KŁSM 0/63mm h=20cm
- warstwa odcinająca z piasku h=10cm
- ograniczenie: opornik betonowy 10*25*100 na ławie betonowej z oporem C12/15
- istniejące podłoże gruntowe G1 wg PN-S 02205

Wymagania dla tłuczni KŁSM frakcji 0/31,5mm i 0/63 mm na wykonanie podbudowy:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-2
- odporność na rozdrabnianie $LA \leq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

5.12. Przekroje normalne

Wykonano charakterystyczny przekrój normalny pokazujący usytuowanie elementów przekroju przejścia dla pieszych na ul. Jasnej w Żninie pokazanego na rys. nr 3 „Przekroje normalne”. Umieszczenie poszczególnych elementów przejścia i pasa postojowego na działce drogi (ulicy) uwidoczniło na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

6. Kolizje i przeszkody

Na terenie działki nr 1469 na odcinku objętym przedmiotową przebudową znajdują się: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, linia energetyczna,

sieć teletechniczna, wodociąg i gazociąg, które nie kolidują z wykonaniem przebudowy przejścia dla pieszych na ul. Jasnej w Żninie.

Przed wykonaniem robót drogowych należy wykonać przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń podziemnych, których może nie być na mapie do celów projektowych. W przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych koszty ich naprawy poniesie Wykonawca robót drogowych.

7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania przebudowy przejścia dla pieszych na ul. Jasnej w Żninie

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie kostki betonowej pełnej bezpośrednio z samochodów bez składowania. Materiały kamienne, betonowe i bitumiczne z rozbiórki dostarczone do firmy zajmującej się recyklingiem materiałów budowlanych.

Materiały betonowe zastosowane jako nawierzchnia przejścia, chodnika i pasa postojowego neutralne przyjazne dla środowiska. W przypadku skażenia nawierzchni z kostki betonowej wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Planowana inwestycja na ul. Jasnej poprawi komunikację lokalną, bezpieczeństwo pieszych oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

8. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżyniersko-techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność, telefon, radiotelefon, CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców ulic przyległych a roboty prowadzić tak aby uciążliwość była jak

najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan **BIOZ** /Kierownik Budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. Dz. U. nr 120 poz.1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem technicznym Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Za przedsiębiorstwo

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

marzec 2023r.

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Jasnej w Żninie

Budowa dotyczy działki: 1469 obręb 0001 Żnin jednostka ewidencyjna 041906_4 Żnin (M)

Inwestor: Gmina Żnin
ul. 700-lecia 29
88-400 Żnin

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- rozebranie krawężnika betonowego na ławie betonowej
- rozebranie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie robót ziemnych
- ułożenie krawężnika 15*30*100 na ławie betonowej
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy betonowej i z kruszywa
- ułożenie nawierzchni chodnika z kostki pełnej szarej h=8cm
- ułożenie nawierzchni przejścia i zjazdu z kostki czerwonej h=8cm
- ułożenie nawierzchni pasa postojowego z kostki grafitowej h=8cm
- roboty wykończeniowe

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1. Roboty wykonywane są na działce budowlanej Inwestora z wyłączeniem ruchu na wykonywanym odcinku drogi ul. Jasnej w Żninie

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. **Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. **Najechanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. **Najechanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. **Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. **Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. **Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. **Pracujące maszyny i urządzenia**

3.2.1. Samochody samowładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozściełacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym **projektem tymczasowej organizacji ruchu.**

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośrednio przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności

mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),

- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
 - dyрекcję
 - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
 - właściwego miejsca prokuratora
 - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.

- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

marzec 2023r.

II Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |

III Część

formalno – prawna

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektanta**

Konsultorysy, projekty
Inżynieria ruchu
Ekspertyzy, nadzory
Remonty i budowa dróg

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

KIER

62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5 • tel. kom. 507 172 128, 519 146 982, 509 967 937

NIP 784-125-99-64 • Regon 634460624

Biuro: 62-200 Gniezno, ul. Lednicka 3, tel./fax 61 425 22 11

e-mail: bit-kier@wp.pl

31/III/KR/23

marzec 2023r.

Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska Os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 30.09.2023r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Jasnej w Żninie” dla Inwestora Gmina Żnin ul. 700-lecia 29 88-400 Żnin została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem