

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania działki przy przebudowie dróg wewnętrznych położonych w miejscowości Kuklin w zakresie wykonania poszerzenia nawierzchni jezdni, wykonania poboczy.

2. Lokalizacja obiektu

Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie mazowieckim, powiecie mławskim, gminie Wieczfnia Kościelna, w ciągu dróg wewnętrznych w miejscowości Kuklin.

W bliskiej okolicy znajdują się budynki mieszkalne i zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne.

Odcinki dróg objętych przebudową stanowi jedna jezdnia z przyległymi zjazdami.

Lokalizacja inwestycji mieści się w granicach:

działki istniejącego pasa drogowego nr 121 i 142.

Obręb 9 Kuklin.

3. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników drogi. Przedsięwzięcie pozwoli dostosować układ komunikacyjny do zwiększającego się ciągle natężenia ruchu drogowego oraz zapobiegnie dalszej destrukcji nawierzchni. Celem inwestycji jest stworzenie układu komunikacyjnego sprzyjającego poprawie warunków funkcjonowania mieszkańców.

Inwestycja polega na przebudowie odcinka drogi i zakłada poprawę stanu nawierzchni.

Głównym przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- Przebudowa jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej i gruntowej,
- Przebudowa zjazdów i wejść do furtek wzdłuż całej inwestycji.

Przewidziane roboty nie wymagają uzyskania stosownego pozwolenia na budowę.

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym wzdłuż odcinków dróg do przebudowy obustronnie wykonane jest pobocze gruntowe naturalne szerokości do 1,00m.

Nawierzchnia jezdni drogi na całym odcinku drogi na działce nr 121 wykonana jest z mas bitumicznych o szerokości 3,50. Na działce nr 142 droga posiada nawierzchnię gruntową.

5. Opis stanu projektowanego

Przedmiotowa inwestycja zakłada rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni na odcinkach wykraczających poza granice działki, wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 5,00m oraz wykonanie przebudowy zjazdów i wejść do furtek. Zakłada się poprawę geometrii dróg, poprzez wykonanie poszerzenia jezdni i wykonanie nawierzchni jezdni do szerokości 5,00m.

5.1. Informacje ogólne i dane projektowe

Zaprojektowane nawierzchnie zostały dostosowane do istniejących w celu optymalizacji ekonomicznej całej inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja zakłada przebudowę drogi o nawierzchni bitumicznej i gruntowej wraz oraz wykonanie przebudowy zjazdów i wejść do furtek. Poszerzenie nawierzchni jezdni o łącznej długość objętej wykonaniem nowej nawierzchni jezdni – 392,32m.

5.2. Branża drogowa

Parametry przebudowanego odcinka drogi:

- drogi jednojezdniowe o dwóch pasach w każdą stronę,
- Łączna długość objętej wykonaniem nowej nawierzchni jezdni – 439,00m.
- Klasa drogi D,
- Kategoria Ruchu KR2,
- Szerokość jezdni min. 5,00m,
- Szerokość poboczy – 2x1,00m,
- Prędkość projektowa $V_p=50$ km/h,
- Spadki poprzeczne dostosowane do istniejącego systemu odwadniającego,
- Nośność podłoża – G1/G2,
- Głębokość przemarzania – 1,00m (II strefa).

5.2.1. Konstrukcje nawierzchni

Przebudowa zakłada usunięcie istniejących warstw konstrukcyjnych na przebudowywanych odcinkach i wykonanie nowych nawierzchni:

❖ Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grubości 4cm,
 - warstwa wyrównawczo - wzmocniająca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 125kg/m^2
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P 50/70 grubości 4cm,
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ o uziarnieniu 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem $C_{3/4}$ grubości 20cm,
 - warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 35\%$ grubości 15cm.
- Pomiędzy warstwą wiążącą i ścieralną należy zastosować połączenie międzywarstwowe poprzez skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$.

❖ Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca , z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grubości 4cm

- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} o uziarnieniu 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 35\%$ grubości 15cm.

5.2.2. Odwodnienie

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo jak w stanie obecnym.

5.2.3. Regulacje wysokościowe istniejącej armatury

W ramach inwestycji Wykonawca robót zobowiązany będzie do wymiany i dostosowania istn. armatury do nowych rzędnych układu drogowego. W razie potrzeby uszkodzone elementy armatury Wykonawca Robót winien wymienić na nowe o parametrach nie gorszych niż pierwotnie zastosowane (włazy, skrzynki zaworów, itp.).