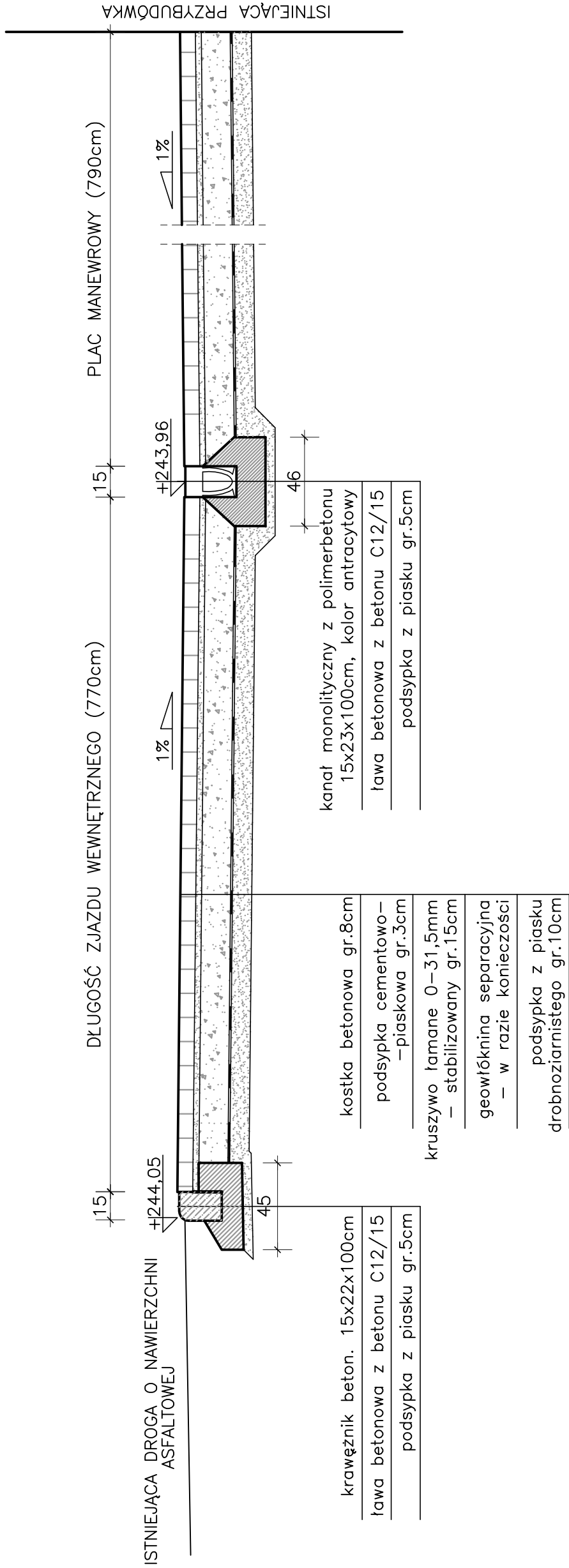


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU I PLACU

SKALA 1:25



Kolejność	Czynność
1.	Usunięcie istniejących warstw pobocza nieutwardzonego (do ustalonego w projekcie poziomu, ok. 32cm).
2.	Wyrównanie i zagęszczenie odkrytej powierzchni (ubijanie walcem lub płytą wibracyjną). Należy zachować spadki poprzeczne (0,5–1%) i podłużne (1%)
3.	Ułożenie warstwy odcinającej z piasku o gr.5–10cm Nawierzchnia winna zostać ubita.
4.	Wykonanie 1 warstwy podbudowy: z kruszywa łamanego o uziarnieniu frakcji 0/31,5mm. Grubość warstwy – 15cm. Nawierzchnia winna zostać ubita.
6.	Wykonanie podsypki cementowo–piaskowej o gr.3cm
7.	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8cm

UWAGI:

1. Zaprojektowano podbudowę dla podłoża grupy nośności G1
2. W przypadku stwierdzenia innych warunków gruntowych należy doprowadzić podłoże (G2–G4) do kategorii G1 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie, z późniejszymi zmianami.