



Chełm, dn. 21 lutego 2024 r.

K-ZP.261.05.2024

## Wszyscy Wykonawcy

*Dotyczy: zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.), pn.: **Dostawa samolotu szkolno-treningowego klasy MEP(L) dla Państwowej Akademii Nauk Stosowanych w Chełmie – II edycja***

Państwowa Akademia Nauk Stosowanych w Chełmie informuje, że do przedmiotowego zamówienia wpłynęły następujące pytania:

### Pytanie nr. 1

Wskazując na zapis projektu umowy, samolot wraz z wyposażeniem będzie wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, prawnych oraz spełnia wszystkie wymogi określone przez Zamawiającego.

Czy zamawiający dopuszcza dostawę samolotu używanego, z niekompletną historią napraw płatowca brak dokumentacyjnego potwierdzenia na naprawę poszycia samolotu?

### Odpowiedź:

Tak, pod warunkiem, naprawy te zostaną, bądź zostały, zweryfikowane przez organizację certyfikowaną zgodnie z Part 145 lub Part CAO, specjalizującą się w danym typie statku powietrznego. Potwierdzenie wykonania takiej weryfikacji powinno zostać odnotowane w dokumentacji statku. Inspekcja musi potwierdzić, że przeprowadzone naprawy są zgodne z wymogami dokumentacji DAH lub stosownymi procesami CS-STAN, oraz że sposób ich wykonania nie wpływa negatywnie na bezpieczeństwo lotu ani na zakres operacji wykonywanych przez statek powietrzny.

Wszystkie wykryte usterki, które nie wpływają na bezpieczeństwo, powinny zostać zarejestrowane jako odroczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### Pytanie nr.2

Czy zamawiający dopuszcza samolot z rynku wtórnego, który w swojej historii był obsługiwany po za nadzorem EASA, a następnie:

- samolot w 2021r. został sprowadzony i wprowadzony pod nadzór EASA, oraz
- w samolocie usunięto różnice między nadzorami, oraz

- dla samolotu wydano ARC zgodne z EASA, oraz
- samolot objęty CAMO z kraju EASA

**Odpowiedź:**

Tak, pod warunkiem, że dostarczone zostaną wszystkie zapisy z zarządzania i obsługi samolotu z tego okresu.

**Pytanie nr. 3**

Czy zamawiający może udostępnić listę kontrolna PANS na którą się powołuje w Projektowanych Postanowieniach Umowy do Zamówienia Publicznego w §5 pkt.4

**Odpowiedź:**

Aktualna lista kontrolna SP PANS w Chełmie - w załączeniu.