

TOM 3/3

Egz.

PROJEKT BUDOWLANY – ETAP 1

Opracowanie branżowe: OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

Przedsięwzięcie: Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska w Szemudzie

Inwestor: Wójt Gminy Szemud reprezentujący Gminę Szemud
ul. Kartuska 13
84-217 Szemud

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII, XXV, XXVI, XXVIII

Obreby/numery działek: (numery działek przed podziałem)

Obręb 221509_2.0017 – Szemud, dz. nr: 157/73 (158/10), 158/11, 885/6 (885/4), 172/1, 882/5 (882/2), 170/1, 171/1, 170/3, 169/2 (169), 169/3 (169), 167, 199/75 (199/30), 199/83 (199/34), 199/84 (199/34), 199/35, 173, 174/28 (174/26), 199/19, 199/88 (199/18), 199/86 (199/17), 199/90 (199/16), 199/91 (199/16), 199/4, 199/43, 199/93 (199/45), 245/1 (245), 245/2 (245), 241/17 (241/8), 241/18 (241/8), 241/16 (241/9), 243/21 (243/4), 243/22 (243/4), 243/5, 243/8, 243/19 (243/13), 243/20 (243/13), 243/17 (243/12), 243/15 (243/7), 243/3, 244/1 (244), 244/2 (244), 242/7 (242/3), 242/8 (242/4), 242/10 (242/4), 241/19 (241/11), 241/20 (241/11), 246/6 (246/2), 246/8 (246/4), 172/3 (172/2), 172/4 (172/2), 342/7 (342/1), 344, 343/4 (343/1), 343/6 (343/2), 345/10 (345/3), 345/5, 369, 347/22 (347/15), 347/23 (347/15), 347/19 (347/11), 347/17 (347/10), 348/6, 348/7, 348/8, 347/8, 347/9, 348/10 (348/2), 349/15 (349/9), 351/15 (351/5), 353

ograniczenie na czas budowy:

Obręb 221509_2.0017 – Szemud, dz. nr: 785, 882/3 (882/2), 164/4, 163/4, 351/7, 351/14 (351/5), 349/3, 349/14 (349/9), 348/5, 348/4, 348/3, 348/9 (348/2), 347/21 (347/15), 347/4, 346/12, 345/9 (345/3), 343/5 (343/2), 342/6 (342/1), 246/7 (246/4), 246/5 (246/2), 241/14 (241/9), 242/1, 242/9 (242/4), 242/6 (242/3), 243/14 (243/7), 243/18 (243/13), 243/16 (243/12), 243/11, 243/10, 199/89 (199/16), 199/85 (199/17), 199/87 (199/18), 199/82 (199/34), 174/27 (174/26)

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogową	

Gdańsk, listopad 2022r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: PKO BP S.A. 73 1020 1909 0000 3002 0176 1865

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000555263

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM 1/3 **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

TOM 2/3 **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

TOM 3/3 **OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY**

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

**ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda
na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie**

PROJEKT BUDOWLANY – OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienia(adres)	Charakter i numer dokumentu	Nr strony
1	Orange Polska S.A. Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi adres do korespondencji: Aleja Grunwaldzka 110 80-244 Gdańsk	Warunki techniczne nr 39394/TTISILU/P/2020 z dnia 22.09.2020r.	5
2	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130 80-557 Gdańsk	Warunki przebudowy sieci nr R/20/059838 z dnia 16.10.2020r.	11
3	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Wejherowie ul. Przemysłowa 18 84-200 Wejherowo	Uzgodnienie nr 332/E/2021 z dnia 16.04.2021r.	14
4	Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Szemud Sp.z o.o. ul. Szkolna 5 84-217 Szemud	Warunki techniczne nr GPK.7021.1369.20 z dnia 26.10.2020r.	15
5	ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Grotgера 7 81-809 Sopot	Uzgodnienie z dnia 12.04.2021r.	30
6	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym ul. Wałowa 41/43 80-858 Gdańsk	Warunki techniczne nr 1808/BR/OTI/2022/WT z dnia 04.03.2022r.	31
7	Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie ul. Pucka 11 84-200 Wejherowo	Uzgodnienie nr ZD-SPiRPD-7b-421/W/28/2020 z dnia 24.09.2020r.	35
8	Gmina Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud	Uzgodnienie nr GK.6853.502.2020.1 z dnia 20.11.2020r.	38
9	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk	Uzgodnienie nr WZPD.4470.680.2020.AS z dnia 08.03.2021r.	40
10	Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie ul. Pucka 11 84-200 Wejherowo	Uzgodnienie nr ZD-SPiRPD-7n-421/W/14/2021 z dnia 07.05.2021r.	44
11	Starosta Wejherowski ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo	Opinia nr KM.7121.SZ221.2021 z dnia 21.01.2022r.	46
12	Marszałek Województwa Pomorskiego ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Pismo nr DIF-DR.8022.402.2022 z dnia 12.05.2022r.	48
13	Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud	Decyzja nr GK.6220.13.2021.17 z dnia 21.03.2022r.	50
14	PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk	Opinia ZRID nr GD.RPP.430.82.2022.LS z dnia 06.05.2022r.	105

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY – OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

15	Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Gdańsku ul. Ks. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk	Opinia nr ZS.2215.2.43.2022.ML z dnia 11.05.2022r.	107
16	Zarząd Województwa Pomorskiego ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk	Uchwała nr 459/351/22 z dnia 12.05.2022r.	109
17	Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud	Opinia nr GK.6853.244.2022 z dnia 18.05.2022r.	112
18	Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Dyrekcyjna 2/4 80-852 Gdańsk	Opinia nr ZA.5183.530.2022.ML z dnia 01.06.2022r.	113
19	Starostwo Powiatowe w Wejherowie Wydział Geodezji ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo	Protokół z narady koordynacyjnej nr GD.6630.1042.2022 z dnia 11.07.2022r.	117
20	INTERKAR Sp. z o.o. ul. Spółdzielcza 7 84-240 Reda	Uzgodnienie nr 2216/2022 z dnia 05.08.2022r.	119
21	Starostwo Powiatowe w Wejherowie Zarząd Powiatu Wejherowskiego ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo	Opinia nr GN.7111.14.2022.BO Z dnia 20.09.2022r.	125
22	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Wejherowie ul. Przemysłowa 18 84-200 Wejherowo	Uzgodnienie nr 402/36/MMD/2022 z dnia 11.10.2022r.	151

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

**ETAP 1 - Rozbudowa drogi DP1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda
na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie**

PROJEKT BUDOWLANY – OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
w Łodzi
Adres do korespondencji:
Al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

Sz.P.
Gmina Szemud
84-217 Szemud
ul.Kartuska 13

Gdańsk, dnia 22 wrzesień 2020r.

Numer pisma: 39394/TTISILU/P/2020

Temat: techniczne warunki Powiat Wejherowski Gmina Szemud ul. Szkolna, Wejherowska, Kartuska

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące **Powiat Wejherowski Gmina Szemud ul. Szkolna, Wejherowska, Kartuska**, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem eksploatowanym przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować linię telefoniczną doziemną w miejscu przebudowy .

Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);

2. W miejscach skrzyżowań z drogami, zbliżeń z innym uzbrojeniem podziemnym, doziemne uzbrojenie telekomunikacyjne należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi (końce rur zabezpieczyć pianką poliuretanową) przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).

Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie Al. Piłsudskiego 63a bud. A 10-449 Olsztyn, oraz inspektora nadzoru;

7. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi;
9. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi poprzez skrzynkę emaliową ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Olsztyn@orange.com
10. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska **TELEKOM USŁUGI S.A.** (ul. Budowlanych 64E, 80 – 298 Gdańsk, tel. 58 340 77 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: gdansk@sprint.pl, www.sprint.pl), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.** (ul. Wolumen 11 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

12. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 6 - Gdańsk

Al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

e-mail: DISU.RNWUilGdynia@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych Al. Piłsudskiego 63a bud. A

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

14. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
15. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
16. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekazuje:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

3

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekoadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Marcin Skrzypkowski

Marcin Skrzypkowski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

Dodatkowe wymagania Orange Polska S.A.

1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać) -*
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
 - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
 - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Czubińskiego 1A/1
80-250 Gdańsk

Gdańsk, 16-10-2020r.

Znak R/20/059838/LG

dot.: Wniosku o określenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku dla obiektu : Projektowany układ drogowy Szemud ul. Wejherowska, Szkolna, Kartuska.

Odpowiadając na złożony wniosek o określenie warunków przebudowy, w załączeniu przekazujemy warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej. Jednocześnie informujemy, że realizacja usunięcia kolizji odbywa się według ściśle ustalonych zasad z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku oraz wyłącznie na Państwa koszt.

W przypadku akceptacji zapisów w załączonych warunkach przebudowy mogą Państwo wykonać dokumentację projektową przebudowy sieci we własnym zakresie po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac projektowych wraz z podaniem dokładnych danych jednostki projektowej oraz planowanego terminu opracowania. Dokumentacja projektowa winna zawierać uzgodnienie za zgodność z warunkami przebudowy, harmonogram prac na sieci elektroenergetycznej, uzgodnioną tabelę praw własnościowych oraz pozwolenie/zgłoszenie budowy.

Ponadto informujemy, iż zasady realizacji prac budowlano-montażowych związanych z przebudową sieci zostaną określone w stosownej umowie o usunięcie kolizji do sieci elektroenergetycznej. Pragniemy podkreślić, że nie wyrażamy zgody na realizację prac budowlano-montażowych bez zawarcia w/w umowy.

Jeżeli zakres prac związany z usunięciem kolizji mamy przeprowadzić kompleksowo, prosimy o stosowną informację. Wówczas przedstawimy umowę o usunięcie kolizji, gdzie zostanie wskazane, że zarówno opracowanie projektu, jak i realizacja prac budowlano – montażowych odbywać się będzie na zlecenie ENERGI – OPERATOR SA Oddział w Gdańsku.

W korespondencji prosimy powoływać się na numer warunków przebudowy lub znak pisma.

Sprawę prowadzi:

Wydział Przyłączeń (tel. 58 527-95-24, 58 527-95-23)

Załącznik:

1. Warunki przebudowy sieci nr R/20/059838

Z poważaniem

Kierownik
Wydział Przyłączeń

Sławomir Rutkowski

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

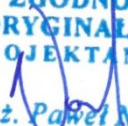
Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 5292 1111 0010 6661 1785
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Numer R/20/059838	Miejscowość Gdańsk	Data 16-10-2020
-------------------	--------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Gdańsku

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:

Nazwa: Projektowany układ drogowy
Adres (Nr działki): Szemud, ul. Wejherowska -
gm. Szemud , działka numer 172/1, 172/2, 245, 353

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:

- 2.1. Odcinek kablowy [nN] - Polietylen/polwinit [SL601/701-Z-1/701] -
- 2.2. Odcinek kablowy [nN] - Polietylen/polwinit [SL205-Z-1/205] -
- 2.3. Odcinek kablowy [nN] - Polietylen usieciowany [Z-401-Z3601314] -

3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:

3.1. Urządzenia WN i SN:

Nie dotyczy.

3.2. Stacja transformatorowa:

Nie dotyczy.

3.3. Urządzenia nn:

Istniejącą linię kablową nn-0,4kV zasilaną ze stacji transformatorowej T-9786 "Szemud MBM" obwód nr 700 należy odpowiednio przebudować poprzez zmianę trasy jej przebiegu (kablem odpowiedniego typu i przekroju).

Istniejącą linię kablową nn-0,4kV zasilaną ze stacji transformatorowej T-95056 "Szemud Szkoła" obwody nr 200 i 400 należy odpowiednio przebudować poprzez zmianę trasy ich przebiegu (kablem odpowiedniego typu i przekroju).

3.4. Demontaże:

Materiały z demontażu zutylizować;

4. Inne ustalenia:

4.1. Dotyczy projektu budowlanego:

Opracować projekty budowlane - wykonawcze linii kablowych nn-0,4kV (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytocznymi do Projektowania) i uzgodnić je z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Wejherowie - Dział Dokumentacji Energetycznej;
Szczegółową lokalizację trasy linii kablowych nn-0,4kV należy uzgodnić na etapie projektowania w Rejonie Dystrybucji w Wejherowie;

4.2. Inne wymagania:

Przy powyższej przebudowie nie ma zastosowania art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Przebudowę oświetlenia ulicznego należy uzgodnić z jego właścicielem lub zarządcą.

Przebudowę abonenckich sieci należy uzgodnić z ich właścicielem.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak



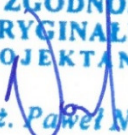
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Gdańsku.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.


Górecki Lech
OPRACOWAŁ
tel. 58 527 95 22

Kierownik
Wydział Przyłączeń

Sławomir Rutkowski
ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
 3. Rejon Dystrybucji w Wejherowie
ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



WERGA - OPERATOR SA
 Oddział w Gdańsku
 Rejon Dystrybucji w Wejherowie
 Izogodnienie nr 332 E.P. 2021
 data uzgodnienia 16.01.2021
 nr rysunków A

Kierownik
 Dział Dokumentacji Energetycznej
 Michał Dziemiński

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM
 PROJEKTANT**
 mgr inż. Paweł Nowak

GMINA SZEMUD
Szemud ul. Kartuska 13
84-217 Szemud

WARUNKI TECHNICZNE

w związku z planowaną rozbudową drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska – Szkolna - Kartuska w miejscowości Szemud, ustala się warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej;


1. Do budowy sieci wodociągowej należy stosować rury z polietylenu trójwarstwowe **PE-HD100 RC**, lub **PE-HD100**, a do budowy odgałęzień sieci rury o $\varnothing 32 \times 3$ mm z **PE100 SDR 11 PN 16**, z zagłębieniem min. 1,5m;
2. Do budowy sieci kanalizacyjnej należy stosować rury z PVC-U lub PP;
3. Na sieci montować zasuwy z miękkim doszczelnieniem PN 16 – żeliwo sferoidalne – np. HAWLE, JAFAR, AVK lub równorzędne, klucze do zasuw teleskopowe np. HAWLE, JAFAR, AVK lub równorzędne, skrzynki żeliwne duże PE-HD z pokrywą z żeliwa;
4. Włączenia do sieci kanalizacyjnej należy projektować poprzez studnie rewizyjne;
5. Hydranty nadziemne PN 16, kolumna ze stali nierdzewnej lub żeliwa sferoidalnego min. GJS400, wewnętrzna i zewnętrzna powłoka z farby epoksydowej odporna na działanie UV, posiadająca certyfikat GSK – np. HAWLE, JAFAR, AVK lub równorzędny;
6. Nad turociągami z rur PE należy ułożyć taśmę lokalizacyjno – ostrzegawczą koloru niebieskiego o szerokości 200 mm z zatopioną wkładką metalową z zamocowaniem jej do zasuw;
7. Na przyłączach zamontować zasuwy z miękkim doszczelnieniem typu NWZ DN 50 żeliwną sferoidalną - PN 16, np. HAWLE, JAFAR, AVK lub o równorzędnych parametrach jakościowych, klucz do zasuw teleskopowy np. HAWLE, JAFAR, AVK lub o równorzędnych parametrach jakościowych, obudowa zasuw z pokrywą żeliwną;
8. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej projektu budowlanego należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach;
9. Projekt techniczny przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w zakresie objętym niniejszymi warunkami podlega sprawdzeniu i uzgodnieniu przez Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Szemud Sp. z o.o. ul. Szkolna 5, 84-217 Szemud;
10. Włączenia do istniejącej sieci dokonać jedynie pod nadzorem eksploatatora sieci;
11. Na 14 dni przed pisemnie zgłosić rozpoczęcie robót w **GPK Szemud Sp. z o.o.** Zgłoszenie musi być podpisane przez kierownika budowy i inwestora;
12. Przed przystąpieniem do realizacji należy skontaktować się telefonicznie z GPK Szemud Sp. z o.o. w celu ustalenia daty dokonania odbioru technicznego z udziałem wykonawcy robót, tel. 58-676-10-86;
13. Oznakować tabliczkami zasuwy na przyłączy, zasuwy sieciowe i hydrant;
14. Należy wykonać badania mikrobiologiczne sieci przed i po włączeniu do sieci;
15. W przypadku konieczności prowadzenia sieci przez grunty osób trzecich, projektant powinien uzyskać odpowiednie pisemne oświadczenie właściciela gruntu dla ustanowienia służebności na rzecz Gminnego Przedsiębiorstwa Komunalnego Szemud Sp. z o. o.;
16. **UWAGA : szczegóły na etapie projektowania uzgodnić z GPK Szemud Sp. z o.o. i innymi zainteresowanymi instytucjami;**
17. W załączniku graficznym zaproponowano rozwiązania techniczne dotyczące przebiegu trasy przebudowanej sieci wod-kan;
18. Wszelkie pozostałe warunki techniczne określone są w załączniku nr. 1;
19. Warunki techniczne ważne 24 miesiące.

KIEROWNIK DS. TECHNICZNYCH

mgr inż. Kamil Kauczkowski

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a GPK Szemud P.R.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

1. Warunki ogólne

1.1. Sieci wodociągowe

Przewody wodociągowe umieszczać w liniach rozgraniczających ulic, dróg dojazdowych, ciągów pieszo-jezdnym oraz w terenie ogólnodostępnym, w wydzielonych dla uzbrojenia pasach, z zapewnieniem dojazdu dla służb eksploatacyjnych, w nawiązaniu do planu zagospodarowania terenu i koncepcji drogowej. W przypadku braku możliwości lokalizowania sieci w terenach należących do Gminy Szemud dopuszcza się możliwość usytuowania w/w urządzeń na prywatnych gruntach, pod warunkiem ustanowienia przez właściciela terenu ograniczonego prawa rzeczowego w formie aktu notarialnego na rzecz GPK Szemud Sp. z o.o. w związku z posadowieniem na nich sieci. Pozwolenie na dysponowanie gruntem (tzw. służebność gruntowa) należy przedłożyć na etapie zgłaszania sieci do odbioru końcowego. Do projektu należy załączyć zgody właścicieli działek na usytuowanie sieci.

Wytyczne nie obejmują obiektów takich jak: komory zasuw, pompownie wody, hydrofornie, przejścia pod/nad ciekami wodnymi, syfony, klapy zwrotne, kompensatory, zawory regulacyjne, zbiorniki wody pitnej, które należy każdorazowo uzgadniać indywidualnie w GPK Szemud sp. z o.o.

1.2. Sieci kanalizacyjne

Sieci kanalizacyjne należy lokalizować w pasie drogowym, z zapewnieniem możliwości stałego dostępu i dojazdu sprzętem ciężkim do wszystkich studzienek rewizyjnych w nawiązaniu do projektu zagospodarowania terenu i koncepcji drogowej. W przypadku braku możliwości lokalizowania sieci w terenach należących do Gminy Szemud dopuszcza się możliwość usytuowania w/w urządzeń na prywatnych gruntach, pod warunkiem ustanowienia przez właściciela terenu ograniczonego prawa rzeczowego w formie aktu notarialnego na rzecz GPK Szemud Sp. z o.o. w związku z posadowieniem na nich sieci. Pozwolenie na dysponowanie gruntem (tzw. służebność gruntowa) należy przedłożyć na etapie zgłaszania sieci do odbioru końcowego. Do projektu należy załączyć zgody właścicieli działek na usytuowanie sieci.

Wytyczne nie obejmują obiektów specjalnych takich jak: separatory, komory zasuw, syfony, wyloty do odbiorników. Wymienione wyżej obiekty muszą być projektowane indywidualnie i podlegają uzgodnieniu w GPK Szemud sp. z o.o.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

2. Zawartość projektów budowlano – wykonawczych

Projektowanie sieci kanalizacyjnej powinno być poprzedzone wykonaniem koncepcji kanalizacji sanitarnej z wydzieleniem zlewni dla całego obszaru dotyczącego zadania. Koncepcja podlega sprawdzeniu i zatwierdzeniu przez GPK Szemud sp. z o.o. W koncepcji kanalizacji sanitarnych powinno się znajdować:

- zestawienie ilości ścieków,
- rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe kanałów grawitacyjnych i rurociągów tłocznych,
- dobór średnic kanałów grawitacyjnych,
- dobór parametrów technicznych pompowni i rurociągów tłocznych,
- obliczenia bilansu ścieków dla istniejących przepompowni ścieków do których planowane jest podłączenie nowo projektowanych sieci kanalizacyjnych, pod kątem koniecznych modernizacji istniejących układów.

Projektowanie sieci wodociągowej powinno być poprzedzone wykonaniem koncepcji kanalizacji wodociągowej. Koncepcja podlega sprawdzeniu i zatwierdzeniu przez GPK Szemud sp. z o.o. W koncepcji sieci wodociągowej powinno się znajdować:

- obliczenia zapotrzebowania na wodę,
- obliczenia hydrauliczne,
- rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe sieci wodociągowych,
- dobór średnic,

W celu uzgodnienia dokumentacji budowlanej inwestor lub projektant składa w siedzibie Przedsiębiorstwa 2 egzemplarze projektu wykonawczego. Projekty powinny minimalnie zawierać poniższe informacje:

CZĘŚĆ OPISOWĄ:

- Spis treści
- zakres opracowania oraz opis rozwiązań projektowych
- zakres zadania z podaniem długości i materiału z podziałem na średnice sieci sposób łączenia rur (złączki skręcane, zgrzewane, kielichy z uszczelkami)
- materiał studni kanalizacyjnych, rodzaj kiet i włączów
- wyszczególnienie ilości i rodzaju zastosowanej armatury
- sposób włączenia przyłączy wod-kan do sieci lub studni kanalizacyjnych i rodzaju kształtek przyłączeniowych
- sposoby włączenia przyłącza wodociągowego do sieci
- opis studni wodomierzowej
- Szczegół podejścia wodomierzowego (typ średnice, kolejność montażu poszczególnych elementów składowych)
- rodzaj zastosowanych wykopów i ich zabezpieczenie wykonania studni kanalizacyjnej na istniejącym kanale oraz doбором kształtek montażowych

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

- w przypadku likwidacji odcinków sieci należy podać metodę, długość i średnice likwidowanych sieci
- opis prowadzenia robót wraz z opisem terenu, w którym będzie usytuowana sieć
- ogólne wytyczne realizacji z podaniem technologii wykonania
- miejsce planowanego odwodnienia wykopu
- informację o odpowiednim zagęszczeniu warstw gruntu z informacją o zagęszczeniu ręcznym i mechanicznym
- sposób przeprowadzenia prób szczelności i dezynfekcji rurociągów sieci wodociągowych.
- parametry techniczne rury osłonowej/przeciskowej
- w przypadku przebudowy obiektów technologicznych na sieci podlegających przebudowie w opisie należy umieścić opis zakresu przebudowy/remontu obiektu.
- wyniki badań geotechnicznych gruntu w osi posadowienia
- podane zapotrzebowanie na ilość wody
- ilość odprowadzanych ścieków sanitarnych
- kolizji oraz sposobu ich rozwiązania

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan zagospodarowania powinien:

- zawierać aktualną mapę w skali 1:500, do celów projektowych w skali gwarantującej czytelność opracowania z wrysowanym przebiegiem sieci
- trasę projektowanego uzbrojenia
- uwzględnić weryfikację istniejącego uzbrojenia i urządzeń (wizja w terenie)
- zawierać czytelną legendę
- obrys działki lub działek, których dotyczy opracowanie
- zawierać opis sieci (rodzaj sieci, średnicę i materiał oraz spadek) i obiektów technicznych wchodzących w zakres opracowania
- zaznaczenie miejsc włączenia do istniejących i projektowanych odcinków sieci
- rzędne projektowanych studni i węzłów
- zaznaczyć elementy sieci do usunięcia /odcięcia
- trasę przyłącza wodociągowego od sieci do obrysu budynku lub studni wodomierzowej
- trasę przykanalika sanitarnego lub/i deszczowego od sieci do pierwszej studzienki na terenie działki licząc od strony budynku
- rzędne studni wodomierzowej na posesji (teren, oś przyłącza na wejściu i dno studni)
- odległość studni rewizyjnej i/lub studni wodomierzowej od granicy działki
- rodzaj urządzeń dodatkowych (n.p., przepompownia, studnia rozprężna, itp.)
- odległość sieci przyłączy od charakterystycznych punktów istniejących w terenie (domiary)
- kąty załamania uzbrojenia

Profile sieci i przyłączy winien zawierać:

- rzędne terenu, rzędne dna/osi projektowanej sieci, przyłączy
- zagłębienie, spadek i długość odcinków, średnice, materiał i odległości,

Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne
Szemud Sp. z o.o.
ul. Obrońców Szemuda 2A, 84-217 Szemud
tel. (58) 676 10 86
NIP 518 24 22 590 REGON 365873449
KRS 0000647015

- punkty charakterystyczne tj. studnie, załamania, hydranty, węzły, włączenia boczne kanałów, przyłączy i wpustów deszczowych, separatory, czyszczaki itp., rodzaj rury ochronnej oraz jej średnicę, materiał i długość,
- granice posesji oraz ściany zewnętrzne budynku
- rodzaj nawierzchni drogi w której projektowane jest uzbrojenie wod-kan, skrzyżowania i kolizje z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem (podać rzędną projektowanego uzbrojenia oraz rzędną i parametry techniczne
- urządzenia z którym następuje skrzyżowanie/kolizja, podać odległości na jakiej występuje, (jeśli kolizja/skrzyżowanie następuje z przyłączem to należy opisać do jakiej działki lub posesji doprowadzone jest nowe przyłącze)
- sposób usunięcia kolizji

Rysunki techniczne – do projektów należy dołączać następujące rysunki:

- schemat węzłów z opisem zastosowanych kształtek i podaniem parametrów
- lokalizację zestawu wodomierzowego przedstawioną na rzucie kondygnacji budynku,
- karty katalogowe elementów uzbrojenia,
- studni wodomierzowej (z podaniem wymiarów) wraz z zwymiarowaniem armatury projektowanej w zestawie wodomierzowym,
- studni rewizyjnych wraz z ich tabelarycznym zestawieniem, zabezpieczenia wykopu i istniejących przewodów.
- rysunki bloków oporowych w węzłach wodociągowych wraz z ich wymiarami oraz określeniem klasy betonu
- schemat przekroju przez wykop wraz z posadowieniem rurociągu
- schemat węzła połączeniowego przyłącza z siecią wodociągową (w przypadku średnicy większej od $\varnothing 63$ mm)
- zabezpieczenia wykopu
- rodzaj studni kanalizacyjnych

Dodatkowo należy opracować dla sieci wodociągowej projekt płukania i dezynfekcji sieci wodociągowej. Projekt zawierać powinien następujące informacje:

W opisie technicznym:

- dane ogólne
- czynności technologiczne związane z zużyciem wody dla oddania poszczególnych odcinków sieci do eksploatacji
- harmonogram realizacji sieci wodociągowej
- obliczenie zużycia wody
- źródło wody do płukania i dezynfekcji
- odbiornik wód po płukaniu

W części rysunkowej:

- mapa pogładowa
- plany sytuacyjne
- stanowisko do dechloracji.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

3. Sieci wodociągowe

3.1. Materiał

Do budowy sieci wodociągowych należy stosować materiały na ciśnienie robocze nie mniejsze niż 1,6 MPa. Sieć wodociągową projektuje się z rur polietylenowych:

- PE100 SDR11 - rurociągu łączone poprzez zgrzewanie doczołowe lub elektrooporowe,
- lub PE100-RC SDR 11 trójwarstwowa bez wykonania podsypek, obsypek i zasypek łączone poprzez zgrzewanie doczołowe lub elektrooporowe.

Kolor zewnętrzny rur dla obydwu przypadków – niebieski.
Inne materiały wymagają oddzielnych uzgodnień z GPK Szemud sp. z o.o.

3.2. Kształtki kołnierzowe

- ciśnienie nominalne PN16,
- z żeliwa sferoidalnego EN-GJS-400,
- zabezpieczenie antykorozyjne (wewnątrz i zewnątrz) poprzez pokrycie żywicą epoksydową w technologii fluidyzacyjnej, zapewniające minimalną grubość powłoki 250 µm, przyczepność min. 12 N/mm², odporność na przebicie metodą iskrową 3000V, zgodnie z zaleceniami jakościowymi i odbiorowymi wynikającymi ze znaku jakości RAL 662 (potwierdzone Certyfikatem GSK, lub równoważnym dokumentem wystawionym przez inną, niezależną jednostkę badawczą - dla produktu i procesu). Dokument potwierdzający parametry pokrycia wydany przez jednostka niezależna, a nie producenta zasuw,
- wymagane świadectwa na trzy istotne elementy produkcji;
 - świadectwo nadania dopuszczenia materiałowego,
 - świadectwo nadania dopuszczenia procesowego,
 - świadectwo nadania dopuszczenia produktowego,
- 10-letni okres gwarancji.

Stosować kształtki kołnierzowe produkcji Hawle lub o równoważnych parametrach zapewniających minimum w.w wymagania.

3.3. Zasuwy

Na sieciach rozdzielczych projektować w węzłach i na prostych odcinkach w odległościach 200-300 mb. Rozmieszczać zasuw w taki sposób aby oddzielać przewód o mniejszej średnicy od przewodu o większej średnicy oraz uwzględnić kierunek przepływu wody w sieci. Stosować zasuw po obu stronach węzła, w celu umożliwienia zasilania w przypadku awaryjnego wyłączenia wody.

Cechy wymagane dla zasuw :

Zasuw kołnierzowe, żeliwne równoprzelotowe, z miękkim uszczelnieniem o zabudowie długiej zgodnie z PN-EN 558 GR15

- ciśnienie nominalne PN16,
- gładki równy przelot bez gniazda,
- miękkouszczelniający klin z opróżnieniem, z żeliwa EN-GJS-400,
- pokryty zewnątrz i wewnątrz elastomerem dopuszczonym do kontaktu z wodą pitną,
- prowadzenie klina przy użyciu ślizgów wykonanych z tworzywa sztucznego,
- korpus i pokrywa wykonane z żeliwa EN-GJS-400 wg PN-EN 1563,
- wrzeciono wykonane ze stali nierdzewnej 1.4021 z walcowanym polerowanym gwintem,
- tuleja uszczelek z mosiądzu o małej zawartości ołowiu CuZn40Pb2,
- wielokrotne uszczelnienie uszczelkami typu O-ring (4 O-ringi),
- łożyskowanie wrzeciona za pomocą niskotarciowych podkładek ślizgowych z POM, zapewniające niskie momenty obsługowe,
- mocowanie łożyskowania wrzeciona w korpusie przez zamek bagnetowy stanowiące dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne,
- pokrywa z PE zabezpieczająca łożyskowanie wrzeciona przed zanieczyszczeniem,
- śruby łączące pokrywę z korpusem z łbem walcowanym o gnieździe sześciokątnym ze stali 8.8 wpuszczone i zabezpieczone masą zalewową,
- wymienna w całym zakresie średnic nakrętka klina wykonana z mosiądzu niskoołowiowego CuZn40Pb2, zgodnie z najnowszymi przepisami dotyczącymi kontaktu materiałów z wodą pitną
- klasa szczelności zasowy A,
- zabezpieczenie antykorozyjne (wewnątrz i zewnątrz) poprzez pokrycie żywicą epoksydową w technologii fluidyzacyjnej, zapewniające minimalną grubość powłoki 250 µm, przyczepność min. 12 N/mm², odporność na przebicie metodą iskrową 3000V, zgodnie z zaleceniami jakościowymi i odbiorowymi wynikającymi ze znaku jakości RAL 662 (potwierdzone Certyfikatem GSK, lub równoważnym dokumentem wystawionym przez inną, niezależną jednostkę badawczą - dla produktu i procesu). Dokument potwierdzający parametry pokrycia wydany przez jednostkę niezależną, a nie producenta zasowy,
- wymagane świadectwa na trzy istotne elementy produkcji:
 - świadectwo nadania dopuszczenia materiałowego,
 - świadectwo nadania dopuszczenia procesowego,
 - świadectwo nadania dopuszczenia produktowego,
- 10-letni okres gwarancji.

Stosować zasowy kołnierzone produkcji Hawle lub o równoważnych parametrach zapewniających minimum w.w wymagania.

Cechy wymagane dla obudów teleskopowych do zasow:

- łeb do klucza wykonany z żeliwa sferoidalnego
- trzpień o pełnym przekroju i rura do klucza wykonane ze stali ocynkowanej ogniowo
- przejście pręta przez górną pokrywę uszczelniającą obudowy
- zabezpieczające przed przedostawaniem się zanieczyszczeń rura przesuwna i ochronna wykonana z PE

- nakrętka (nasada) wrzeciona wykonana z żeliwa sferoidalnego o przekroju kwadratowym z równą grubością ścianki na całym obwodzie
- połączenia zasuw z nakrętką wrzeciona za pomocą element (zawleczka, śruba itp.), wykonane ze stali nierdzewnej
- 10-letni okres gwarancji

Stosować obudowy teleskopowe tego samego producenta co są zasuw.

3.4. Hydranty

Lokalizacja hydrantów:

- na końcówkach sieci rozdzielczej
- w pobliżu skrzyżowania ulicy
- w najwyższych i najniższych punktach profilu

Cechy wymagane dla hydrantów:

- ciśnienie robocze max. 16 bar
- DN80: dwie nasady boczne typ B (75mm)
- całość wykonana z materiałów odpornych na korozję
- głowica z żeliwa sferoidalnego EN-GJS-400, epoksydowana, wraz z dodatkową zewnętrzną powłoką proszkową na bazie poliestrowej – odporna na promieniowanie UV
- uszczelnienie typu O-ring z gumy NBR,
- kolumna stalowa, ze wszystkich stron ocynkowana ogniowo wraz z zewnętrzną dwuskładnikową powłoką poliuretanową
- stopa z żeliwa sferoidalnego EN-GJS-400, epoksydowana
- trzpień ze stali nierdzewnej 1.4301
- grzybek zamykający z żeliwa sferoidalnego EN-GJS-400, pokryty całkowicie powłoką elastomerową
- zawór napowietrzający z mosiądzu, zgodnie z najnowszymi przepisami dotyczącymi kontaktu materiałów z wodą pitną, zabudowany w głowicy hydrantu
- uszczelnienie wrzeciona za pomocą uszczelnień O-ring osadzonych ze wszystkich stron w materiale odpornym na korozję
- samoczynne odwodnienie działające tylko przy pełnym zamknięciu hydrantu
- dodatkowe zamknięcie w postaci kuli z tworzywa, wewnętrzna budowa komórkowa
- krańcowy ogranicznik ruchu przy otwieraniu i zamykaniu
- możliwość obrotu głowicy hydrantu o 180°
- możliwość obrotu hydrantu o 360° na połączeniu ruchomego kołnierza stopy hydrantu
- bezproblemowa wymiana wszystkich części wewnętrznych bez konieczności odkopywania hydrantu
- wrzeciono ze stali nierdzewnej 1.4021 z utwardzonym rolkami gwintem trapezowym
- uszczelnienie wrzeciona za pomocą uszczelnień O-ring osadzonych ze wszystkich stron w materiale odpornym na korozję

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

mgr inż. *Paweł Nowak*

- kołano odwadniające z mosiądzu niskoołowiowego, zgodnie z najnowszymi przepisami dotyczącymi kontaktu materiałów z wodą pitną, z możliwością podłączenia rury PE
- całkowite odwodnienie kolumny w stanie zamkniętym – ilość wody pozostałej „zero” zabezpieczone przed ciśnieniowym wypływem wody z odwodnienia
- głębokość przykrycia Rd: 1,5 m
- Otulina podziemnej części hydrantu zamykana zatraskowo zabezpieczająca odwodnienie hydrantu w warunkach podwyższonej wilgotności oraz przed zapychaniem strefy odwodnienia (dostarczana w komplecie z hydrantem)
- luźny kołnierz stopy z zintegrowaną uszczelką
- oznakowanie hydrantu zgodnie z PN-EN 14384
- zabezpieczenie antykorozyjne (wewnątrz i zewnątrz) poprzez pokrycie żywicą epoksydową w technologii fluidyzacyjnej, zapewniające minimalną grubość powłoki 250 µm, przyczepność min. 12 N/mm², odporność na przebicie metodą iskrową 3000V, zgodnie z zaleceniami jakościowymi i odbiorowymi wynikającymi ze znaku jakości RAL 662 (potwierdzone Certyfikatem GSK, lub równoważnym dokumentem wystawionym przez inną, niezależną jednostkę badawczą - dla produktu i procesu). Dokument potwierdzający parametry pokrycia wydany przez jednostkę niezależną, a nie producenta zasuw,;
- wymagane świadectwa na trzy istotne elementy produkcji;
 - świadectwo nadania dopuszczenia materiałowego,
 - świadectwo nadania dopuszczenia procesowego,
 - świadectwo nadania dopuszczenia produktowego,
- 10-letni okres gwarancji.

Stosować hydranty produkcji Hawle lub o równoważnych parametrach zapewniających minimum w.w wymagania.

3.5. Łączniki rurowe z funkcją zabezpieczenia przed przesunięciem rury

- ciśnienie nominalne PN10 lub PN16
- przeznaczony do rur stalowych, żeliwnych, PE, PVC, AC
- elastyczne uszczelnienie
- segmentowy, elastyczny pierścień
- elementy zabezpieczające przed przesunięciem się rury ze stali zabezpieczonej przed korozją
- śruby z możliwością przełożenia o 180°
- kąt odchylenia od osi rury max. 4°
- stabilne połączenie elementu zaciskowego oraz elementu zabezpieczającego przed przesunięciem się rury
- korpus i pierścień dociskowy z żeliwa sferoidalnego EN-GJS-400, epoksydowany
- uszczelki z elastomeru
- pierścień z POM
- śruby i nakrętki z e stali nierdzewnej, zabezpieczone przed zapiekaniem

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

- zabezpieczenie przed obrotem śrub ze stali nierdzewnej A4 z elastomerową nasadką ochronną
- tuleja dystansowa z tworzywa
- zacisk (zabezpieczający przed wysunięciem się rury) ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie
- element zaciskowy z POM
- wszystkie elementy wykonane z materiałów odpornych na korozję
- zabezpieczenie antykorozyjne (wewnątrz i zewnątrz) poprzez pokrycie żywicą epoksydową w technologii fluidyzacyjnej, zapewniające minimalną grubość powłoki 250 µm, przyczepność min. 12 N/mm², odporność na przebicie metodą iskrową 3000V, zgodnie z zaleceniami jakościowymi i odbiorowymi wynikającymi ze znaku jakości RAL 662 (potwierdzone Certyfikatem GSK, lub równoważnym dokumentem wystawionym przez inną, niezależną jednostkę badawczą - dla produktu i procesu). Dokument potwierdzający parametry pokrycia wydany przez jednostkę niezależną, a nie producenta zasuw.
- wymagane świadectwa na trzy istotne elementy produkcji,
 - świadectwo nadania dopuszczenia materiałowego,
 - świadectwo nadania dopuszczenia procesowego,
 - świadectwo nadania dopuszczenia produktowego,
- 10-letni okres gwarancji.

Stosować łączniki rurowe produkcji Hawle lub o równoważnych parametrach zapewniających minimum w.w wymagania.

3.6. Łączniki rurowo-kołnierzowe z funkcją zabezpieczenia przed przesunięciem rury

- ciśnienie nominalne PN10 lub PN16
- kielich przeznaczony do rur stalowych, żeliwnych, PE, PVC, AC
- elastyczne uszczelnienie
- segmentowy, elastyczny pierścień
- elementy zabezpieczające przed przesunięciem się rury ze stali zabezpieczonej przed korozją
- śruby z możliwością przłożenia o 180°
- kąt odchylenia od osi rury max. 4°
- stabilne połączenie elementu zaciskowego oraz elementu zabezpieczającego przed przesunięciem się rury
- korpus i pierścień dociskowy z żeliwa sferoidalnego EN-GJS-400, epoksydowany
- uszczelki z elastomeru
- pierścień z POM
- śruby i nakrętki z e stali nierdzewnej, zabezpieczone przed zapiekaniem
- zabezpieczenie przed obrotem śrub ze stali nierdzewnej A4 z elastomerową nasadką ochronną
- tuleja dystansowa z tworzywa
- zacisk (zabezpieczający przed wysunięciem się rury) ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne
Sz. mud Sp z o o
ul. Obrono w Szemuda 2A, 84-217 Sz. mud
tel: (58) 676 10 86
NIP 560 24 12 590, REGON 365873443
KRS 0000647015

- element zaciskowy z POM
- wszystkie elementy wykonane z materiałów odpornych na korozję
- kołnierz zwymiarowany i owiercony zgodnie z PN-EN 1092-2 PN16
- zabezpieczenie antykorozyjne (wewnątrz i zewnątrz) poprzez pokrycie żywicą epoksydową w technologii fluidyzacyjnej, zapewniające minimalną grubość powłoki 250 µm, przyczepność min. 12 N/mm², odporność na przebicie metodą iskrową 3000V, zgodnie z zaleceniami jakościowymi i odbiorowymi wynikającymi ze znaku jakości RAL 662 (potwierdzone Certyfikatem GSK, lub równoważnym dokumentem wystawionym przez inną, niezależną jednostkę badawczą - dla produktu i procesu). Dokument potwierdzający parametry pokrycia wydany przez jednostka niezależna, a nie producenta zasuw,
- wymagane świadectwa na trzy istotne elementy produkcji;
 - świadectwo nadania dopuszczenia materiałowego,
 - świadectwo nadania dopuszczenia procesowego,
 - świadectwo nadania dopuszczenia produktowego,
- 10-letni okres gwarancji.

Stosować łączniki rurowo-kołnierzowe produkcji Hawle lub o równoważnych parametrach zapewniających minimum w.w wymagania.

3.7. Skrzynki i płyty betonowe do zasuw

Skrzynki

- korpus materiał typu PA lub PE,
- wkładka, śruba pokrywy – stal nierdzewna 1.4301
- pokrywa żeliwo szare – kolor niebieski – oznaczone literą „W”
- montaż skrzynki na podstawie z HDPE, która umożliwia stabilizację skrzynki
- podstawa ma mieć możliwość blokady uchwytów przedłużacza teleskopowego

Obrzeża betonowe do skrzynek:

- wymiary – 500x500x100mm

3.8. Oznakowanie armatury

Armatura zabudowana (zasuw, hydranty, odwodnienia) musi być oznakowana za pomocą tabliczek informacyjnych. Oznakowanie wykonać na rurze PEHD PE100 SDR 11 o długości 2,3m, której końcówkę należy zaprasować. Na zaprasowanej końcówce należy umieścić tabliczkę z domiarem do oznaczanej armatury. Informacje zawarte na tabliczkach informacyjnych muszą być grawerowane.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Nowak

3.9. Pozostałe wytyczne

Śruby do połączeń kołnierzowych oraz podkładki ze stali nierdzewnej klasy A-2/70.
Nakrętki ze stali nierdzewnej klasy A-4/80.

Dla zachowania kompatybilności systemu:

- Rura powinna pochodzić od jednego producenta
- Kształtki powinny pochodzić od jednego producenta
- Armatura powinna pochodzić od jednego producenta
- Zasuwa i obudowa teleskopowa powinny pochodzić od jednego producenta

4. Sieci kanalizacyjne

4.1. Rury PVC-U lub PP

Należy stosować cały system z rur i kształtek o połączeniach kielichowych z uszczelką dwuelementową olejoodporną, montowaną w fazie produkcji, lite (o jednowarstwowej strukturze ścianki), o powierzchni zewnętrznej gładkiej, o sztywności obwodowej nominalnej min. 8kN/m². System kształtek – sztywność obwodowej 8kN/m².

4.2. Studzienki rewizyjne, połączeniowe, kaskadowe

Studnie sytuować na każdej zmianie kierunków przepływu ścieków, na końcach i połączeniach kanałów oraz na prostych odcinkach w rozstawie do 60 m. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się 20% odchyłkę w odległości między studniami

Należy stosować studnie betonowe DN 1200, w szczególnych przypadkach i za zgodą GPK Szemud sp. z o.o. dopuszcza się studnie z tworzywa sztucznego DN 425.

4.2.1. Studnie betonowe

Dno studni – monolityczny odlew z gotową kinetą z betonu SCC samozagęszczalnego klasy min. C40/50 HSR o wodoprzepuszczalności W10, nasiąkliwości ≤4%, stosunku w/c < 0,4 i mrozoodporności F-150 łączony z kręgami za pomocą uszczelki samosmarującej, kineta dostosowana do średnicy kanałów dopływowych i odpływowych oraz kąta ich włączenia. Nachylenie kanału kinety i nachylenie połączeń rur zgodnie ze spadkiem przewodu kanalizacyjnego. Spadek spocznika 5% oraz wysokość kinety do średnicy przyłącza 1/1 oraz System Perfect.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Nowak

Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne
Szemud Sp. z o.o.
ul. Obrońców Szemud. 2A. 84-217 Szemud
tel. (58) 778 10 86
NIP 588 24 22 590. REGON 365873449
KRS 0000647015

Kręgi - wibroprasowane, beton 40/50 HSR o wodoprzepuszczalności W10, nasiąkliwości $\leq 4\%$, stosunku w/c $< 0,4$ i mrozoodporności F-150 łączony za pomocą uszczelki samosmarującej

Płyty pokrywowe - beton SCC samozagęszczalny 40/50 HSR o wodoprzepuszczalności W10, nasiąkliwości $\leq 4\%$, stosunku w/c $< 0,4$ i mrozoodporności F-150 łączony z kręgami za pomocą uszczelki samosmarującej

Włazy żeliwne - klasy D400 z wypełnieniem betonowym. Klasa wytrzymałości betonu: C35/45, klasa ekspozycji betonu XF4, klasa mrozoodporności F150. Wyposażony w wkładkę tłumiącą SBR-HV.

Stopnie żłazowe - montowane podczas prefabrykacji np. wykonane w otulinie z poliamidu lub tworzywa sztucznego (odporne na agresywne działanie ścieków). Typ SSS, stopnie w kolorze jaskrawym.

4.2.2. Studnie z tworzywa sztucznego

Studnia składa się z kinety PP-B, uszczelek, rury wznoszącej korygowanej dwuwarstwowej SN4 DN 425/475 z PP-B oraz teleskopu DN 400 z włazem żeliwnym klasy D400

5. Przepompownie ścieków

5.1. Dokumentacja

Dokumentacja przepompowni musi składać się z następujących części:

- część nr 1 - TECHNOLOGICZNA,
- część nr 2 - BUDOWLANO-KONSTRUKCYJNA,
- część nr 3 - ELEKTRYCZNA,
- część nr 4 - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEPOMPOWNI,
- część nr 5 - INSTRUKCJA ROZRUCHU w zakresie: technologii, BHP,
- część nr 6 - INSTRUKCJA EKSPLOATACJI w zakresie technologii, elektrycznym, AKP, BHP,
- część nr 7 - OWI w przypadku robót liniowych (dotyczy rurociągu tłoczego),
- część nr 8 - Projekt dróg dojazdowych do przepompowni

Każda część powinna zawierać opis techniczny oraz rysunki techniczne. Część technologiczna musi zawierać w opisie obliczenia hydrauliczno-technologiczne oraz inżynierski opis dotyczący projektowanego obiektu.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

5.2. Wytyczne dla przepompowni

Rozwiązania techniczne odnośnie doboru urządzeń, projektowania i wykonawstwa przepompowni ścieków podlegają uzgodnieniu na etapie projektowania w GPK Szemud sp. z o.o.

Projekt techniczny zawierający wszystkie branże należy przedłożyć jednocześnie do uzgodnienia GPK Szemud sp. z o.o.

Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Szemud sp. z o.o. posiada i eksploatuje wyspecjalizowany system wizualizacji przepompowni ścieków z dwukierunkową transmisją danych w trybie on-line, w oparciu o technologię GPRS/3G. W celu utrzymania spójności istniejącej infrastruktury telemetryczno-informatycznej każdy nowy obiekt należy bezwzględnie włączyć do już istniejącej struktury. Nie dopuszcza się stosowania systemów alternatywnych.

6. Wytyczne dla Wykonawców robót:

1. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca robót zobowiązany zostaje do przedłożenia dokumentacji materiałowej wraz kartami katalogowymi, atestami PZH, świadectwami i deklaracjami właściwości użytkowych. Dokumentacja ta podlega zatwierdzeniu również przez GPK Szemud Sp. z o.o.
2. W trakcie wykonywania prac montażowych wszystkie prace związane z wykonywaniem podbudowy pod rurociągi należy bezwzględnie zgłaszać do odbioru robót zanikających, przed zakryciem. Każdorazowe zasypanie rurociągów bez wcześniejszego odbioru podłoża będzie traktowane jako roboty wykonane wadliwie z nakazem ponownego wykonania danego zakresu prac. Odbiory robót zanikających dotyczą czynności wykonywanych przez Inspektora nadzoru inwestorskiego, zakończone podpisaniem stosownego protokołu odbioru i potwierdzenia w formie wpisu do Dziennika budowy. Odbioru dokonuje również GPK Szemud Sp. z o.o.

6.1. Odbiory częściowe

W zakres odbioru częściowego wchodzi:

- wykonanie otuliny rurociągów (podsypka, obsypka)
- montaż rurociągów i armatury
- obsypka rurociągów i armatury
- zasypka wykopów wraz z odtworzeniem warstw wierzchnich
- pozytywna próba ciśnieniowa szczelności przewodów

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

- inspekcja kamerą wraz dokumentacją i pozytywnym wynikiem inspekcji. (Inspekcja kamerą musi być dokonywana przy pracownikach GPK Szemud Sp. z o.o. – sieci kanalizacyjne grawitacyjne)
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza (szkic). Zestawienie długości sieci, (karty inwentaryzacyjne studni kanalizacyjnych i przepompowni ścieków – dotyczy kanalizacji)

Odbioru częściowego dokonuje Komisja składająca się również z przedstawiciela lub przedstawicieli GPK Szemud Sp. z o.o. Próby szczelności dla rurociągów wykonać w oparciu o normę PN-EN 1046 oraz PN-B-10725. Kolektory kanalizacji grawitacyjnej poddać sprawdzeniu kamerą. Inspekcję kamerą TV wykonać łącznie z udokumentowaniem spadków oraz długości wykonanych odcinków. Warunkiem dokonania odbioru częściowego jest przedstawienie dokumentacji z inspekcji kamerą.

6.2. Odbiór końcowy


Dokonywany jest po całkowitym zakończeniu całości robót przed przekazaniem rurociągów do eksploatacji. Dopuszcza się dokonywanie odbiorów końcowych odcinków pod warunkiem złożenia następujących dokumentów:

- protokoły odbiorów częściowych
- dokumentację powykonawczą z naniesionymi zmianami powstałymi w trakcie wykonywania robót w min. w 2 egzemplarzach dokumentacji technicznej.
- dziennik budowy
- oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z
- obowiązującymi przepisami i doprowadzeniu terenu do stanu pierwotnego
- operat geodezyjny potwierdzony w Rejestrze zasobów geodezyjnych.
- instrukcje eksploatacji przepompowni ścieków.

Odbioru końcowego dokonuje Komisja w skład której znajdują się przedstawiciel lub przedstawiciele GPK Szemud Sp. z o.o. Po sprawdzeniu kompletności przedstawionych dokumentów, Komisja dokonuje przeglądu wykonanego zadania. Zakończenie przeglądu wynikiem pozytywnym umożliwi spisanie protokołu odbioru końcowego.

Kierownik wod-kan
GPK Szemud Sp. z o.o.

mgr inż. Kamil Kanczowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

ENERGA Chłobczyno, Sp. z o.o.
 ul. Przemysłowa 13, 84-200 Wejherowo
 tel. 058 572 82 70

Uzgodnienie nr. z dnia 24.02.2021
 ważne 2 lata od daty

Układanie i projektowania trasę linii kablowej

Ustalanie warunków technicznych i kosztów wykonania

w m. in.

ul. Wojciecha Krzywobłota 24

do przeliczenia i aktualizacji projektu budowlanego


Wykonanie

Usługi

KLIENT:

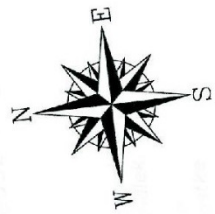
INŻYNIER: mgr inż. Adam Kozłowski

Za zgodność z oryginałem
 mapy do celów projektowych
 mgr inż. Adam Sztzygowski

 <p>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. ul. Chłobczyno 13, 84-200 Wejherowo tel. 504 372 988, fax 504 372 986 NIP 660-005-56-73, REGON 143309413 e-mail: ampis@ampisprojekt.com</p>		<p>Wojci Chmiń Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud</p>	
<p>Ogólny adres: ul. Chłobczyno 13, 84-200 Wejherowo tel. 504 372 988, fax 504 372 986 NIP 660-005-56-73, REGON 143309413 e-mail: ampis@ampisprojekt.com</p>		<p>Ogólny adres: ul. Chłobczyno 13, 84-200 Wejherowo tel. 504 372 988, fax 504 372 986 NIP 660-005-56-73, REGON 143309413 e-mail: ampis@ampisprojekt.com</p>	
<p>Plan sytuacyjny</p>		<p>PLAN SYTUACYJNY - INSTALACJE ELEKTRYCZNE</p>	
<p>Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska w Szemudzie</p>		<p>Skala: 1:500</p>	
<p>Data: 02.2021</p>		<p>Faza opracowania: Projekt budowlany</p>	
<p>Projektant: mgr inż. Adam Sztzygowski</p>		<p>Lp. nr. POKW00001PWB/E/18</p>	
<p>Opracowanie: mgr inż. Michal Chmielewski</p>		<p>Nr rys. E1</p>	
<p>Sprawdzający: mgr inż. Adam Sztzygowski</p>		<p>Lp. nr. POKW00101PWB/E/11</p>	

OZNACZENIA:

-  PROJEKTOWANE LAMPY OŚWIETLENIOWE
-  PROJEKTOWANE OŚWIETLACZE PRZEŁĄCZ DLA PIĘSZYCH
-  PROJEKTOWANE KABELE OŚWIETLENIOWE YAKXS 5x25
-  PROJEKTOWANE DEMONTAŻE OŚWIETLEŃ
-  PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE KABLI OŚWIETLENIOWYCH
-  PROJEKTOWANE KABELE ELEKTROENERGETYCZNE N=0,4KV - NA RZECZ EOP
-  PROJEKTOWANE DEMONTAŻE KABLI ELEKTROENERGETYCZNEGO N=0,4KV - NA RZECZ EOP
-  PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE
-  PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE KABLI ELEKTROENERGETYCZNYCH



ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM
 PROJEKTANT
 mgr inż. Paweł Nowak

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
 Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

 pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

data wydania: 04-03-2022

WARUNKI TECHNICZNE

Przebudowy projektowanego gazociągu średniego ciśnienia

Nr 1808/BR/OTI/2022/WT

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/ gmina/ dzielnica:* Szemud

Ulica/ nr działki/ inne określenia miejsca:* ul. Spacerowa, Szkolna

Jednostka eksploatująca: Gazownia w Rumii

Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy PN-C 04750, PN-C-04753):

E LW LS inny:

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. przebudowy/remontu*)

Ciśnienie (MOP) [kPa]: n/c- 10kPa ś/c- 0,5MPa

a. **Gazociąg:***

- Odcinek A-B: dn160PE, L= 150m, projektowany, uzgodniony nr 16057/WG/OTI/2020.
średnica i materiał, długość, rok budowy
- Odcinek C-D: dn160PE, L= 15m, projektowany, uzgodniony nr 16057/WG/OTI/2020.
Średnica i materiał, Długość, Rok budowy
- Odcinek E-F: dn160PE, L= 200m, projektowany, uzgodniony nr 16057/WG/OTI/2020.
Średnica i materiał, Długość, Rok budowy
- Odcinek G-H: dn63PE, L= 30m, projektowany, uzgodniony nr 16057/WG/OTI/2020.
Średnica i materiał, Długość, Rok budowy
- Odcinek I-J: dn63PE, L= 50m, projektowany, uzgodniony nr 16057/WG/OTI/2020.
Średnica i materiał, Długość, Rok budowy

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP): n/c- 10kPa ś/c- 0,5MPa

a. **Gazociąg:***

- Odcinek A-B: dn160PE, L- zgodnie z projektem
średnica i materiał, długość
- Odcinek C-D: dn160PE, L- zgodnie z projektem
Średnica i materiał, Długość

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

- Odcinek E-F: dn160PE, L- zgodnie z projektem
Średnica i materiał, Długość
- Odcinek G-H: dn63PE, L- zgodnie z projektem
Średnica i materiał, Długość
- Odcinek I-J: dn63PE, L- zgodnie z projektem
Średnica i materiał, Długość

b. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:* zgodnie z podziałem na odcinki

c. Zalecenia dot. armatury:* odtworzenie istniejącej armatury poza projektowanym układem drogowym:

- na odejściu w punkcie E w kierunku A należy zaprojektować zasuwę
- na odejściu w punkcie E w kierunku B należy zaprojektować zasuwę
- na odejściu w punkcie E w kierunku F należy zaprojektować zasuwę
- na odejściu w punkcie G w kierunku H należy zaprojektować zasuwę

d. Informacja dodatkowa:*

- Gazociągi zaprojektować poza pasem jezdni.
- Gazociągi w miejscach skrzyżowań z jezdnią zabezpieczyć rurą osłonową (dla całego zamierzenia).

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

Sieci gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 z późn. zm.).

Sieci gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku krajowym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 215 z późn. zm.).

Punkty gazowe powinny spełniać wymagania ST-IGG-0502 Załącznik B „Wymagania dla Punktu Gazowego”.

2. Wymagania dot. technologii budowy

.....

3. Gazociągi i przyłącza z PE*

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” i „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

4. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 215 z późn. zm.) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

5. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna z*

6. Wymagania dla dokumentacji odbiorowej

Dokumentację odbiorową oraz odbiór przebudowanej sieci gazowej należy dokonać zgodnie z obowiązującymi w PSG regulacjami:

„Zasady postępowania przy odbiorze gazociągów (w tym przyłączy gazowych)”.

„Zasady przygotowywania dokumentacji odbiorowej sieci gazowej i elementów instalacji ochrony katodowej”

„Zasady sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej”

”Zasady projektowania gazociągów oraz budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

Wzory wymaganych dokumentów oraz wszelkie ustalenia związane z odbiorami poszczególnych etapów robót, należy ustalić z przedstawicielem Jednostki Eksploatującej podczas przekazania placu budowy.

Włączenia przebudowanej sieci gazowej do czynnych gazociągów wykona Jednostka Eksploatująca po dokonaniu odbioru technicznego oraz otrzymaniu pisemnego zlecenia.

V. UZGODNIENIA

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w: Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

Gmina Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud

Koszt wykonania dokumentacji projektowej, przebudowy i przełączenia ponosi Inwestor.

Na wniosek Inwestora, po szczegółowym określeniu przez projektanta rozwiązań technicznych i zakresu przebudowy sieci gazowej, PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku przygotowuje treść porozumienia regulującego zasady przebudowy.


Wniosek o przygotowanie porozumienia należy złożyć do Działu Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

Wydanie warunków technicznych oraz uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego nie upoważnia inwestora do rozpoczęcia prac związanych z przebudową sieci gazowej.

Warunkiem rozpoczęcia prac jest podpisanie przez Inwestora i PSG w/w porozumienia.

VI. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/wymagania-techniczne>
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.
-

KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień
 podpis 
Kamil Barań

Załączniki:

1. Mapa poglądowa z zakresem zadania
2.

Sporządził:


Mariusz Lipski
 mariusz.lipski@psgaz.pl

VII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji.....

Data/podpis.....

*) niepotrzebne skreślić lub wybrać/pozostawić właściwy opis

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

 mgr inż. Paweł Nowak

ZARZĄD DROGOWY
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie

84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11 NIP 587-14-75-424 tel.: 58-774-32-80 fax: 58-774-32-93

Wejherowo, dnia 24.09.2020 r.

ZD-SPIRPD-7b-421/W/28/2020

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Czubińskiego 1a/1
80-215 Gdańsk

**Dotyczy: Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda
na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie.**

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie reprezentujący Powiat Wejherowski odpowiadając na pismo z dnia 15.09.2020 r. (data wpływu do siedziby tut. Zarządu Drogowego: 17.09.2020 r.) informuje, że uzgadnia pozytywnie przedłożony projektu dla ww. zadania, w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1405G (ul. Wejherowska) z następującymi uwagami:

1. Należy uwzględnić punktowe doświetlenie przejść dla pieszych
2. Należy uwzględnić oświetlenie układu drogowego.

Integralną częścią niniejszego pisma jest opieczetowany załącznik mapowy.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

Otrzymują:

- 1) Starostwo Powiatowe
ul. 3 Maja 4
84-200 Wejherowo

DYREKTOR
mgr Robert Korlitech

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie przy ul. Puckiej 11, 84-200 Wejherowo. Kontakt z Administratorem jest możliwy za pomocą poczty elektronicznej: sekretariat@zarzaddrogowy.pl.

Pani/Pana dane osobowe są niezbędne do realizacji Pani/Pana wniosku/sprawy, niepodanie ich uniemożliwi lub znacząco utrudni prawidłowe wykonanie zadania publicznego. Brak podania danych osobowych może skutkować tym, że nie będziemy mogli zawrzeć z Panią/Panem umowy lub procedować sprawę Pani/Pana dotyczącą, a w konsekwencji nie będzie Pani/Pan mogła/mógł korzystać z świadczonych przez nas usług.

Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych znajdują się na naszej stronie internetowej Zarządu Drogowego w zakładce RODO <http://zarzaddrogowy.pl/rodo.html> lub na tablicy ogłoszeń dostępnej w siedzibie Zarządu Drogowego.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

PROJEKT

ZD-SPiRPD-76... *WAWAS 4000*
z dnia 2020-09-24

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

DYREKTOR

mgr Robert Lorbiecki

Opracowanie branżowe: **BRANŻA DROGOWA**

Przedsięwzięcie: **Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska w Szemudzie**

Inwestor: **Wójt Gminy Szemud
ul. Kartuska 13
84-217 Szemud**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXII, XXV**

Obreby/numery działek: **Obręb 221509_2.0017 – Szemud, dz. nr: 158/10, 158/11, 165, 199/34, 199/35, 172/1, 173, 174/26, 199/19, 199/18, 199/17, 199/16, 199/4, 199/43, 199/45, 245, 241/8, 241/9, 243/4, 243/5, 243/8, 243/13, 243/12, 243/7, 243/3, 244, 242/3, 242/4, 241/11, 246/2, 246/4, 867, 172/2, 342, 344, 343/1, 343/2, 345/3, 345/5, 369, 347/15, 347/11, 347/10, 348/6, 348/7, 348/8, 347/8, 347/9, 348/2, 353, 167, 169, 170/3, 170/1, 171/1, 882**

czasowe zajęcie:

Obręb 221509_2.0017 – Szemud, dz. nr. 242/1

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	

Gdańsk, wrzesień 2020r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: PKO BP S.A. 73 1020 1909 0000 3002 0176 1865

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000555263

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

ZARZĄD DROGOWY
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie (7)
84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11
tel. 58 774-32-80; fax 58 774-32-93
NIP 587-14-75-424, Regon 191866880

ZAŁĄCZNIK DO PISMA

ZD-SPIRPD-7... W.A.N. AS. 1010

z dnia 2020-09-24

DYREKTOR

mgr Robert Korbiecki

**AMPIS
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-879-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-019-56-73; REGON: 361352949
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową
ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska
w Szemudzie

PLAN SYTUACYJNY

Investor:	Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Adres inwestycji:	Obręb 221909_20017 - Szemud, dz. nr: 158/10, 158/11, 165, 169/34, 199/35, 172/1, 173, 174/26, 199/19, 199/18, 199/17, 199/16, 199/4, 199/43, 199/45, 245, 241/8, 241/9, 243/4, 243/5, 243/8, 243/13, 243/12, 243/7, 243/3, 244, 242/3, 242/4, 241/11, 246/2, 248/4, 867, 172/2, 342, 344, 343/1, 343/2, 345/3, 345/5, 389, 347/15, 347/11, 347/10, 348/6, 348/7, 348/8, 347/8, 347/9, 348/2, 353, 167, 169, 170/3, 170/1, 171/1, 882 <i>członek zespołu:</i> Obręb 221506_20017 - Szemud, dz. nr: 242/1		
Data: 09.2020	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	<i>aprac. drogowy</i> upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.2.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	<i>aprac. drogowy</i> upr. nr POM/0137/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



URZĄD GMINY W SZEMUDZIE

woj. pomorskie pow. wejherowski
ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud
tel. (058) 676 44 23 fax (058) 676 11 13

GK.6853.502.2020.1

Szemud dnia 2020-11-20

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o.
Ul. Prof. Z. Czubińskiego 1a/1
80-215 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo 399-I-06 z dnia 18 listopada 2020 roku (data wpływu 19 listopad 2020 roku), w sprawie uzgodnienia, w zakresie dróg gminnych, projektu budowlanego branży drogowej inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska – Szkolna – Kartuska w Szemudzie”, po uwzględnieniu uwag Wójta Gminy Szemud z dnia 07 października 2020r. zawartych w uzgodnieniu znak: GK.7853.502.2020, Wójt Gminy Szemud uzgadnia pozytywnie przedmiotowy projekt bez uwag.

Z up. Wójta Gminy
Natalia Nowak
Kierownik Biura
Gospodarki Komunalnej i Wsi w Szemudzie

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą z w Wejherowie, ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Nowak

URZĄD GMINY W SZEMUDZIE
ul. Kartuska 13 84-217 Szemud

UZGODNIENIE NR 501.1010.1

Uzgodniono projekt Robudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska)
wraz z budową ronda na skrzyżowaniu
Wejherowska - Szkolna - Kartuska w Szemudzie

na działkach Nr w obrębie
SZEMUD bez uwag

z uwagami z up. Wójta Gminy

Szemud dnia 20-11-2020 podpis [podpis]

Główny Inżynier Techniczny Sławomir Grodowski

**AMPIS
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-66-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową
ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska
w Szemudzie

PLAN SYTUACYJNY

Investor:	Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Adres inwestycji:	Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 158/10, 158/11, 165, 199/34, 199/35, 172/1, 173, 174/25, 199/19, 199/18, 199/17, 199/16, 199/4, 199/45, 245, 241/8, 241/9, 243/4, 243/5, 243/6, 243/13, 243/12, 243/7, 243/3, 244, 242/3, 242/4, 241/11, 246/2, 246/4, 867, 172/2, 342, 344, 343/1, 343/2, 345/3, 345/5, 363, 347/15, 347/11, 347/10, 348/6, 348/7, 348/8, 347/8, 347/9, 348/2, 353, 167, 169, 170/3, 170/1, 171/1, 882, 160/33, 349/9, 351/5 czasowe zajęcie: Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 242/1		
Data: 11.2020	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. doposaż upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.2.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. doposaż upr. nr POM/0137/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZPD.4470.680.2020.AS

Gdańsk, 8 marca 2021 r.

L.dz. 1/224

POLECONY

15-03-2021

**Pan
Paweł Nowak
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o., Sk. k.
ul. Czubińskiego 1a/1
80-215 Gdańsk**

Opinia

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, jako zarządca drogi wojewódzkiej nr 224 oraz skrzyżowania **opiniuje pozytywnie Projekt rozbudowy drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska – Szkolna – Kartuska w Szemudzie** oraz organizację ruchu.

Inwestor: Wójt Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud.

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczętowno pieczęcią ZDW w Gdańsku – załącznik nr 1÷3.

DYREKTOR
Stach
mgr inż. Grzegorz Stachowiak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Sprawę prowadzi:
Adam Skórka
tel. (58) 3264952

Administrator danych
Administratorem, czyli podmiotem decydującym o tym, które dane osobowe będą przetwarzane oraz w jakim celu, i jakim sposobem, jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk, email: sekretariat@zdwgdansk.pl.
Inspektor ochrony danych
We wszystkich sprawach dotyczących ochrony danych osobowych, music Państwo prawo kontaktować się z naszym Inspektorem ochrony danych na adres mailowy: iod@zdwgdansk.pl.
Cel przetwarzania
Celem przetwarzania Państwa danych osobowych jest rozwiązanie kontaktu i załatwienie sprawy.
Podstawa przetwarzania danych
Państwa dane osobowe przetwarzamy na podstawie art. 6, ust. 1, lit. c) RODO w związku z zapisami ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego oraz innych przepisów prawa, na których opiera swoją działalność administrator. Podanie danych wynikających z tych przepisów prawa jest obowiązkowe.
Okres przechowywania danych
Państwa dane osobowe będą przechowywane adekwatnie do kategorii archiwalizacyjnej, do której zakwalifikowana została sprawa, chyba że przepisy przewidują dłuższy okres przechowywania dla tych danych.
Odbiorcy danych
Odbiorcami Państwa danych osobowych są podmioty uprawnione do ujawnienia im danych na mocy przepisów prawa. Są nimi również podmioty, które świadczą nam usługi (np. usługi informatyczne).
Prawa osób
Music Państwo prawo do: ochrony swoich danych osobowych, dostępu do nich, uzyskania ich kopii, sprostowania, prawo do usunięcia danych lub ograniczenia ich przetwarzania oraz prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, e-mail: kancelaria@uodo.gov.pl).

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

30/1
~~30/1~~

- numer działki
- numer działki dzielonej
- numer działki powstałej w wyniku podziału
- istniejące granice działek
- projektowana granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren pasa drogowego

UWAGA:
TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE
DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH

- czasowe zajęcie terenu

Zarządcy Drogi Województwo w Gdańsku
Załącznik nr 1 do sprawy
WZP/12.WW.70.680.2020.045
Data: 8.05.2021
cau/1324

AMPIS
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową
ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska
w Szemudzie

PLAN SYTUACYJNY

Investor:	Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Adres inwestycji:	Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 158/10, 158/11, 885/4, 199/34, 199/35, 172/1, 173, 174/26, 199/19, 199/18, 199/17, 199/16, 199/4, 199/43, 199/45, 245, 241/8, 241/9, 243/4, 243/5, 243/8, 243/13, 243/12, 243/7, 243/3, 244, 242/3, 242/4, 241/11, 246/2, 246/4, 867, 172/2, 342, 344, 343/1, 343/2, 345/3, 345/5, 369, 347/15, 347/11, 347/10, 348/6, 348/7, 348/8, 347/8, 347/9, 348/2, 353, 167, 169, 170/3, 170/1, 171/1, 882/2, 349/9, 351/5, 199/30 czasowe zajęcie: Obręb 221508_2.0017 - Szemud, dz. nr: 242/1, 241/9, 160/33, 168, 882/1, 882/2, 243/10, 242/3, 242/4, 243/7, 241/8, 348/2		
Data: 02.2021	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.2.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Nowak

Załącznik nr 2 do umowy
 Nazwa: 6470.680.2020.145
 Data: 8.03.2024
 l. dr 2/2024

**AMPIS
 PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
 ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
 tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
 NIP: 604-016-56-73, REGON: 361352943
 e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową
 ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska
 w Szemudzie

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

Investor:	Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 01.2021	Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. SOR.2.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM
 PROJEKTANT**
 mgr inż. Paweł Nowak

3

Załącznik Drogowy Wzrosty Planistyczny w Gdańsku
 Zapisz się do projektu na stronie
 www.pom.gov.pl
 8.03.2011
 nr 81284



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
 ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
 tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
 e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową
 ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska
 w Szemudzie

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Investor:	Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 01.2021	Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. organiz. upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. SOR.3.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. organiz. upr. nr POM/0137/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM
 PROJEKTANT**
 mgr inż. Paweł Nowak

ZARZĄD DROGOWY
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie

84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11 NIP 587-14-75-424 tel.: 58-774-32-80 fax: 58-774-32-93
Wejherowo, dnia 07.05.2021 r.

ZD-SPiRPD-7n-421/W/ 14 /2021

AMPIS PROJEKT Sp. z o. o. sp. k.
ul. Czubińskiego 1a/1
80-215 Gdańsk

Dotyczy: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska- Szkolna- Kartuska w Szemudzie**” – **uzgodnienie linii rozgraniczające.**

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie w odpowiedzi na pismo nr 399-I-39 z dnia 29.04.2021 r. (data wpływu: 05.05.2021 r.) informuje, że **uzgadnia pozytywnie** projektowane linii rozgraniczające drogi powiatowej dla przedmiotowego zadania.

Integralną część niniejszego pisma stanowi opieczcztowany załącznik graficzny.

Z up. Dyrektora Zarządu Drogowego

Patrycjusz Kamiński
Kierownik Sekcji
Przygotowania i Realizacji Projektów Drogowych

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a


Do wiadomości:

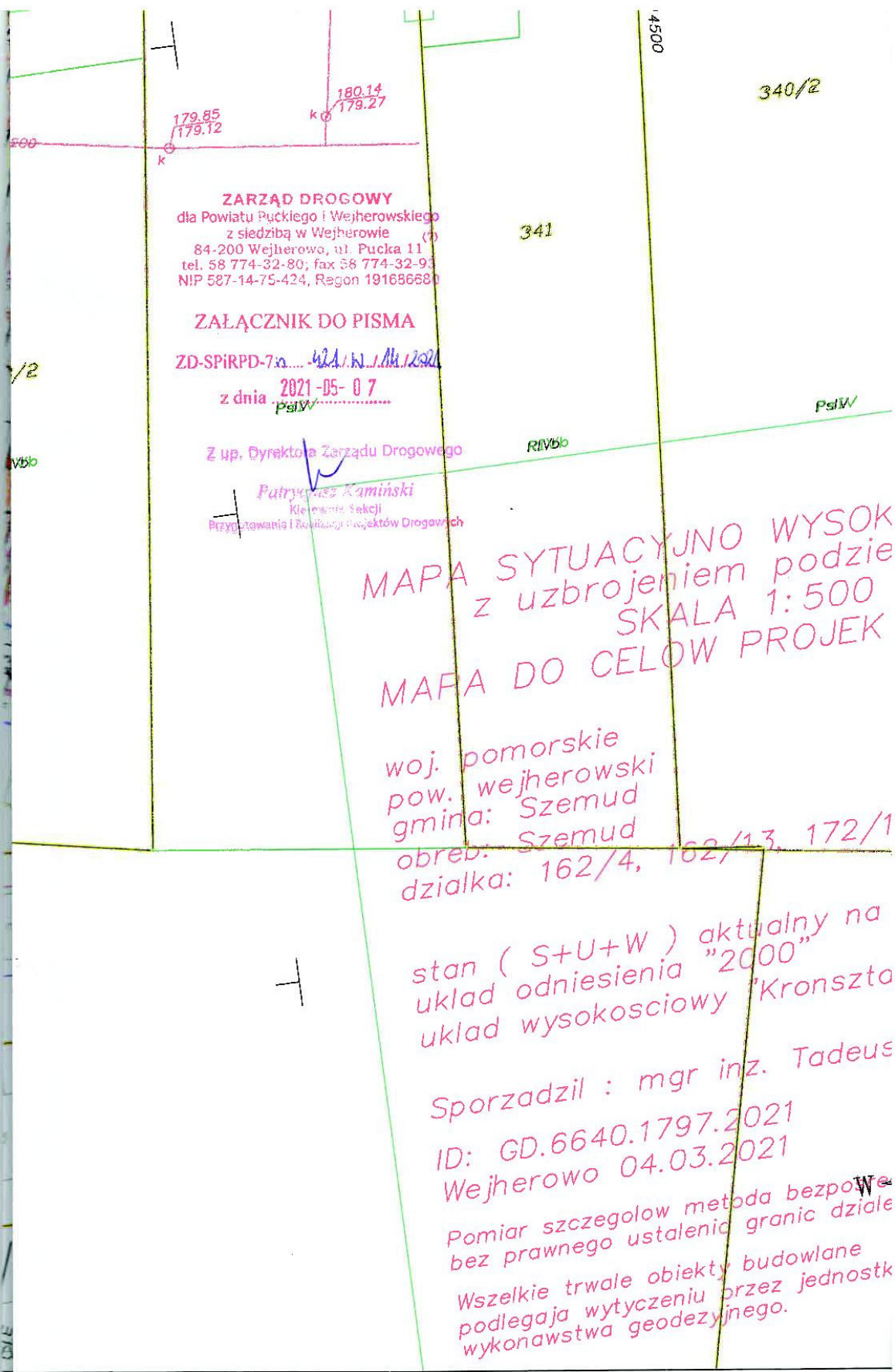
Starostwo Powiatowe w Wejherowie, Wydział Nieruchomości i Budownictwa, ul. 3 Maja 4, 84-200 Wejherowo

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie przy ul. Puckiej 11, 84-200 Wejherowo. Kontakt z Administratorem jest możliwy za pomocą poczty elektronicznej: sekretariat@zarzaddrogowy.pl.

Pani/Pana dane osobowe są niezbędne do realizacji Pani/Pana wniosku/sprawy, niepodanie ich uniemożliwi lub znacząco utrudni prawidłowe wykonanie zadania publicznego. Brak podania danych osobowych może skutkować tym, że nie będziemy mogli zawrzeć z Panią/Panem umowy lub procedować sprawy Pani/Pana dotyczącej, a w konsekwencji nie będzie Pani/Pan mogła/mógł korzystać z świadczonych przez nas usług.

Szczególne informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych znajdują się na naszej stronie internetowej Zarządu Drogowego w zakładce RODO <http://zarzaddrogowy.pl/rodo.html> lub na tablicy ogłoszeń dostępnej w siedzibie Zarządu Drogowego.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. **Paweł Nowak**



ZARZĄD DROGOWY
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie (7)
84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11
tel. 58 774-32-80; fax 58 774-32-93
NIP 587-14-75-424, Regon 191686680

ZAŁĄCZNIK DO PISMA
ZD-SPIRPD-7a... 421/W/11/2021
z dnia 2021-05-07
PslW

Z up. Dyrektora Zarządu Drogowego
RIVblo
PslW

Patrycja Kamińska
Kierownik Sekcji
Przygotowania i Realizacji Projektów Drogowych

MAPA SYTUACYJNO WYSOK
z uzbrojeniem podzie
SKALA 1:500
MAPA DO CELOW PROJEK

woj. pomorskie
pow. wejherowski
gmina: Szemud
obrob. Szemud
działka: 162/4, 162/13, 172/1

stan (S+U+W) aktualny na
układ odniesienia "2000"
układ wysokościowy "Kronszta

Sporzadzil : mgr inż. Tadeus
ID: GD.6640.1797.2021
Wejherowo 04.03.2021

Pomiar szczegółów metoda bezpowe
bez prawnego ustalenia granic dziale
Wszelkie trwałe obiekty budowlane
podlegają wytyczeniu przez jednostk
wykonawstwa geodezyjnego.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



STAROSTA WEJHEROWSKI

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4tel. (058) 572 94 00, 572 94 01, fax. 572 94 02 e-mail: starostwo@powiat.wejherowo.pl

Wejherowo, dnia 21 stycznia 2022 r.

KM.7121.SZ221.2021

Wójt Gminy Szemud

ul. Kartuska 13
84-217 Szemud

Na podstawie art. 10 ust. 5 i 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami) i § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 4 ust. 3 pkt 1 i 3, § 5 ust. 1 pkt 6, § 6 ust. 1, § 7 ust. 2 pkt 2 i 4, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 oraz § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 kwietnia 2021 r. w sprawie zatwierdzenia nowej stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1405G ulicy Wejherowskiej i na drodze gminnej ulicy Szkolnej w miejscowości Szemud **zatwierdza się nową stałą organizację ruchu w całości bez zmian**

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – **31.12.2023**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Powiatowego Policji co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Powyższe wynika z następujących faktów:

dnia 27 kwietnia 2021 r. Wójt Gminy Szemud jako inwestor i zarząd dróg złożył uzupełniony w dniu 12 stycznia 2022 r., wniosek o zatwierdzenie nowej stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1405G i na drodze gminnej ulicy Szkolnej poza skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 224 w miejscowości Szemud z terminem wprowadzenia od dnia 31 grudnia 2021 r. Powodem wprowadzenia nowej organizacji ruchu jest „Rozbudowy drogi powiatowej nr 1405G wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Wejherowskiej, Szkolnej i Kartuskiej w Szemudzie”. Po rozpatrzeniu wniosku i dołączonej dokumentacji stwierdzono ich zgodność z obowiązującymi przepisami. Wobec niemożności zatwierdzenia organizacji ruchu we wnioskowanym terminie ustalono termin podany powyżej. Projektowana organizacja ruchu wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawi funkcjonowanie lokalnego układu komunikacyjnego.

Jednocześnie na podstawie § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem nadmieniam się, że jeżeli w wyżej wymienionym przewidywanym terminie wprowadzenia niniejszej zatwierdzonej nowej stałej organizacji ruchu brak będzie zawiadomienia o terminie jej wprowadzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności niniejszej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Zarząd Drogowy
3. A/a K.K. 21.01.2022

Starosta
Wicestarosta
Jacek Thiel

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

Łatocieskie do opinii

JM. 7121.52.221.1.2021
Główny Specjalista

Kinga Kozuchowska
21.01.2022

CIOWA
ym

ba sursa

WYCH

Główny Specjalista
Kinga Kozuchowska

72/2, 175/1

en 03.03.20

6"

oginski



AMPIS PROJEKT AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska w Szemudzie	
INWESTOR: Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Data: 01.2022	Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. organiz. upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 12 maja 2022 r.

DIF-DR.8022.402.2022



24974/05/2022 LZP

AMPIS PROJEKT Sp. z o. o.
ul. Czubińskiego 1a/1
80-215 Gdańsk
Polska

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 450 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) zatwierdzam w części obejmującej pas drogi wojewódzkiej nr 224 oraz obszar nw. skrzyżowania stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Wejherowska – Szkolna – Kartuska w Szemudzie”.

Opieczętowany projekt (załącznik nr 1) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: **30.06.2023 r.**

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-234/2021/ŁU z dnia 13.04.2021 r.

Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WZPD.4470.680.2020.AS z dnia 08.03.2021 r.

Starosty Wejherowskiego nr KM.7121.SZ221.1.2021 z dnia 21.01.2022 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

- 1) Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku
4. aa

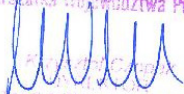
sprawę prowadzi:

Katarzyna Kościukiewicz

tel.: (58) 32 68 364

e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

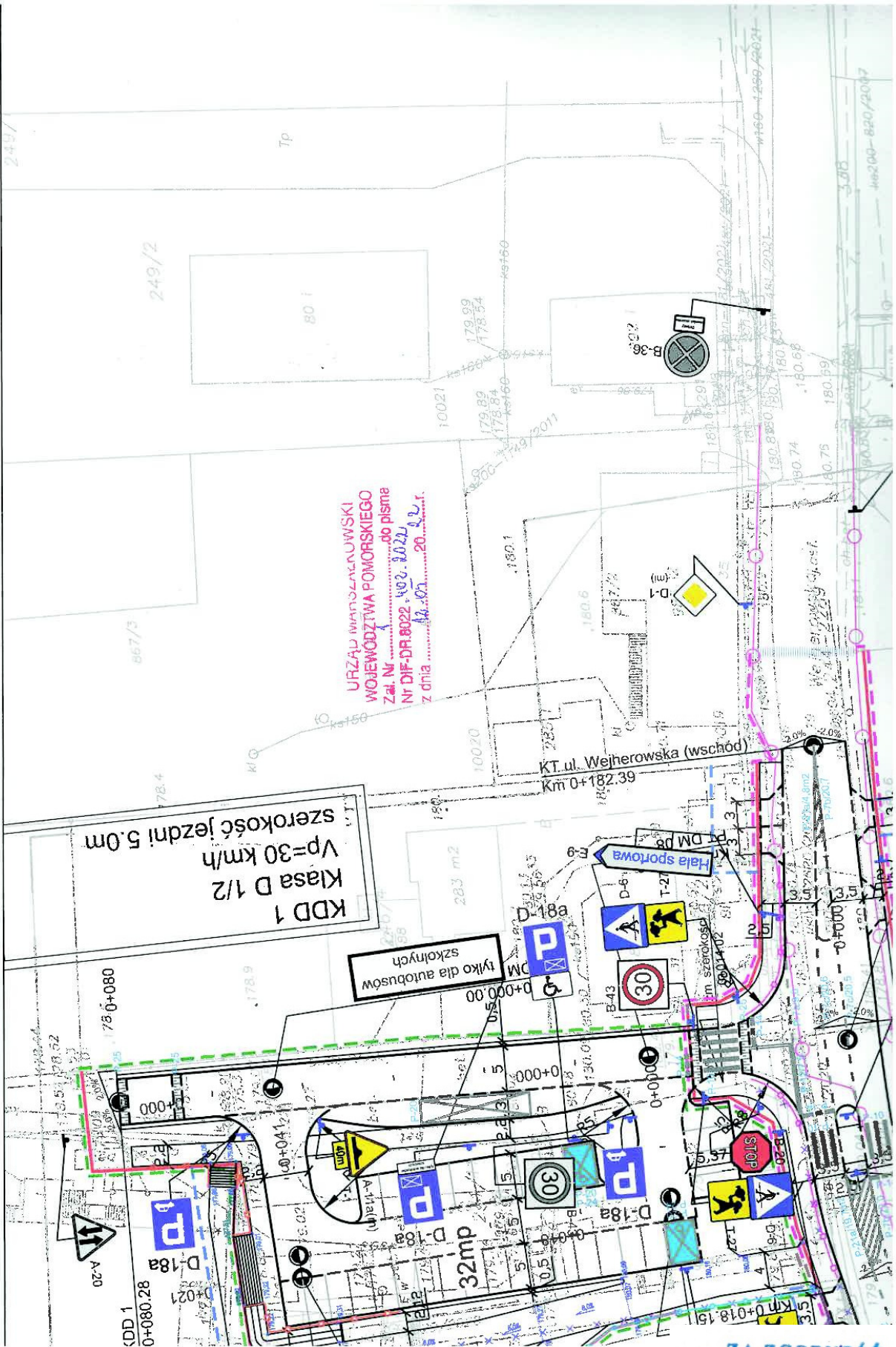
Z up. Marszałka Województwa Pomorskiego


DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 555, faks 58 32 68 556, e-mail: info@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż.  Paweł Nowak



URZĄD MIANSTANOWSKI
 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
 Zai. Nr do pisma
 Nr DIF-DR.8022.102.102J
 z dnia 20... r.

KDD 1
 Kasa D 1/2
 Vp=30 km/h
 szerokość jezdni 5.0m

tylko dla autobusów
 szkolnych

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM
 PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak



WÓJT GMINY SZEMUD

84-217 Szemud, ul. Kartuska 13, pow. wejherowski, woj. pomorskie,
tel. 58 676-44-24, tel./fax 58 676-44-26,
e-mail: kancelaria@szemud.pl, www.szemud.pl,

GK.6220.13.2021.17
(za zwrotnym potwierdzeniem)

Decyzja stała się ostateczna
w dniu 05.09.2022r.

Szemud, dnia 21.03.2022 r.

DECYZJA

Z up. Wójta Gminy
Barbara Rzeszełpicz
Sekretarz Gminy Szemud

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) zwanym dalej „Kodeksem postępowania administracyjnego” stosownie do art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82, 85 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) zwaną dalej „ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko”, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 58 lit. a, pkt 62, pkt 88 lit. c Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)

po rozpatrzeniu wniosku: Ampis Projekt Sp. z o.o., ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk, reprezentujący Gminę Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

„Rozbudowa ulic ks. J. Chodzińskiego, Spacerowej, Szkolnej i Wejherowskiej wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Wejherowska – Szkolna - Kartuska w Szemudzie, gm. Szemud, powiat wejherowski, województwo pomorskie”, planowanego do realizacji na działkach nr: planowanego na terenie działek nr 685/4, 198/10, 175/1, 199/20, 199/31, 199/22, 199/21, 172/1, 199/50, 199/51, 199/59, 199/49, 199/53, 199/9, 876/2, 199/44, 199/42, 245, 241/8,

GK.6220.13.2021.17

Strona 1 z 55

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Nowak

241/9, 241/1, 240/3, 240/10, 240/4, 199/38, 198/9, 685/1, 162/20, 162/13, 162/4, 163/5, 160/30, 160/33, 160/35, 162/37, 882/1, 882/2, 885/3, 885/4, 158/10, 158/11, 885/4, 199/34, 199/35, 172/1, 173, 174/26, 199/19, 199/18, 199/17, 199/16, 199/4, 199/43, 199/45, 245, 241/8, 241/9, 243/4, 243/5, 243/8, 243/13, 243/12, 243/7, 243/3, 244, 242/3, 242/4, 241/11, 246/2, 246/4, 867, 172/2, 342, 344, 343/1, 343/2, 345/3, 345/5, 369, 347/15, 347/11, 347/10, 348/6, 348/7, 348/8, 347/8, 347/9, 348/2, 353, 167, 169, 170/3, 170/1, 171/1, 882/2, 349/9, 351/5, 199/30; 164/3

czasowe zajęcie działek:

198/9, 199/50, 199/51, 199/52, 199/56, 199/57, 199/58, 199/59, 240/10, 241/1, 871, 199/48, 199/10, 876/1, 876/2, 199/44, 885/4, 162/23, 162/33, 162/34, 162/25, 162/35, 163/1, 163/2, 162/30, 162/29, 162/28, 162/12, 162/11, 162/9, 162/3, 162/6, 162/7, 162/1, 164/1, 164/2, 164/3, 160/30, 160/31, 160/36, 785, 885/4, 882/2, 168, 164/4, 163/4, 351/7, 351/5, 349/3, 349/9, 348/5, 348/4, 348/3, 348/2, 347/15, 347/4, 346/12, 345/3, 344, 343/2, 342, 246/4, 246/2, 241/9, 242/1, 242/4, 242/3, 243/7, 243/13, 243/12, 243/11, 243/10, 199/16, 199/17, 199/18, 685/3, 162/10, 199/34, 174/26 obręb 0017 Szemud, gm. Szemud, powiat wejherowski, województwo pomorskie oraz po uzyskaniu wymaganych przepisami powyższej ustawy opinii i uzgodnienia

**USTALAM ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA
DLA PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA:**

I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Etap realizacji:

- a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6:00-22:00), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych i innych materiałów i towarów związanych z budową do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie

- powodować dodatkowych utrudnień dla innych użytkowników drogi działających w otoczeniu inwestycji;
- c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placów budów;
- d) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych - na uszczelnionym podłożu;
- e) warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, odpowiednio zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;
- f) składowane materiały budowlane oraz grunt zabezpieczyć przed pyleniem poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności;
- g) zachować ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie istniejących systemów drenarskich, a w przypadku zanieczyszczenia lub uszkodzenia obiektów melioracyjnych, dokonać ich odbudowy/naprawy;
- h) wycinkę drzew, krzewów i fragmentów lasu przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się prowadzenie prac w tym okresie po wykluczeniu przez nadzór ornitologiczny występowania stanowisk lęgowych ptaków, co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowlanej;
- i) planowaną wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji;
- j) przed rozpoczęciem wycinki drzew i krzewów przeprowadzić rozeznanie przyrodnicze mające na celu ocenę, czy drzewa i krzewy zasiedlone są przez awifaunę;
- k) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew
 - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- l) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów wykonać nasadzenia zastępcze w proporcjach nie mniejszej niż 1:1; do nasadzeń wykorzystywać gatunki zgodne z siedliskiem istniejącym w terenie;
- m) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- n) w celu ograniczenia potencjalnego negatywnego wpływu drgań i wibracji o trudnych do określenia parametrach na okoliczne budynki oraz teren, w trakcie robót mogących stanowić źródło tego typu oddziaływań, na bieżąco kontrolować ich zasięg i w razie wystąpienia skutków niepożądanych, natychmiast wstrzymać roboty i podjąć środki zaradcze wskazane m.in. w lit. o);
- o) na etapie realizacji kontrola wpływu drgań winna obejmować:
- wykonanie inwentaryzacji fotograficznej stanu elewacji i wewnętrznej części budynków i obiektów usytuowanych w najbliższym sąsiedztwie projektowanej

- inwestycji, bezpośrednio przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych i budowlanych;
- założenie na istniejące zarysowania lub pęknięcia plomb wraz z ich zinwentaryzowaniem;
 - zamontowanie reperów i wibrografów w charakterystycznych miejscach w najbliższych budynkach i obiektach (ściany, stropy itp.) wraz z obowiązkowym prowadzeniem dziennika pomiarów ewentualnych drgań i osiadań;
- p) nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m;
- q) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- r) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie; w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- s) w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów w odległości 1 m od pnia nie wykonywać żadnych odkrywkowych prac ziemnych, a korzenie zabezpieczyć; dopuszczalne jest usuwanie korzeni o średnicy do 3 cm przez ich przycięcie prostopadle do osi, bez wrywania; grubsze korzenie wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem; ewentualne usunięcie korzeni nie może zagrażać zachowaniu dotychczasowego położenia i statyki drzewa;
- t) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, przez okres dłuższy niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- u) na drzewach nie przeznaczonych do wycinki, na których stwierdzono obecność chronionych gatunków porostów, wykonać na czas prowadzenia robót oznakowania

- i dodatkowe zabezpieczenia w formie opasek na pniu i siatki ażurowej w celu uniemożliwienia ich uszkodzenia i jednocześnie zapewnienia dostępu światła;
- v) przed rozpoczęciem prac budowlanych, trwale wygrodzić i oznaczyć stanowiska chronionych gatunków roślin, które znajdują się w pobliżu placu budowy lub rozbudowywanego pasa drogowego;
- w) teren budowy codziennie sprzątać z pozostawionych przez pracowników odpadów m.in.: butelek po napojach, które stanowią pułapki dla owadów;
- x) inwestycję realizować pod nadzorem przyrodniczym pełnionym przez specjalistów w dziedzinie: lichenologii, botaniki, zoologii w tym ornitologii oraz herpetologii, fakt ten odnotowywać właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- y) nadzór specjalistyczny prowadzić w okresie projektowania i realizacji inwestycji;
- z) nadzór przyrodniczy powinien obejmować:
- szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę;
 - wskazania ochronne w trakcie realizacji prac;
 - kontrole placów budowy;
 - sprawozdania w postaci okresowych raportów z etapów prac budowy;
 - nadzór nad wykonywaniem zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ewentualnych innych zezwoleń z zakresu ochrony przyrody.
- xa) należy unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
- xb) należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
- xc) należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń;
- xd) zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów i substancji ropopochodnych;
- xe) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;

- xf) ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków;
- xg) po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie;
- xh) odpady powstające w trakcie budowy należy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania.

2. Etap eksploatacji

Kontrolować stan techniczny rowów przydrożnych, wylotów do odbiorników, studzienek kanalizacyjnych.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie - dokumentacji wymaganej do uzyskania decyzji umożliwiającej realizację przedsięwzięcia:

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych rozwiązać w oparciu, gdzie jest to możliwe, o sieć kanalizacji deszczowej; przed zrzutem do odbiornika poddać je podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających - osadniku separatorze substancji ropopochodnych.

III. Stanowisko w sprawie wykonania analizy porealizacyjnej:

Tutejszy urząd nakłada obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej:

- a) po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienie jej wyników w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Analiza porealizacyjna winna obejmować:
 - analizę oddziaływania akustycznego związanego z funkcjonowaniem przedmiotowego przedsięwzięcia. Na potrzeby analizy porealizacyjnej należy wykonać pomiary dopuszczalnego poziomu hałasu punkcie pomiarowym P3.

Pomiary winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości dopuszczalnego poziomu hałasu, zastosować środki minimalizujące. Analizę należy przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi

Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Pomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

IV. Nałożyć na Inwestora obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

a) Monitoring porealizacyjny:

- prowadzić monitoring trwałości nasadzeń drzew, przez okres 3 sezonów wegetacyjnych licząc od drugiego sezonu po oddaniu zrealizowanych w ramach inwestycji nasadzeń, pod nadzorem dendrologa, w tym monitoring stanu nasadzeń drzew i krzewów w ramach utworzenia miedz siedliskowych; jeżeli monitoring wykáže, że są ubytki w nasadzeniach, należy je uzupełnić.
- wyniki powyższych monitoringuów wraz z analizą zebranych danych i wnioskami z nich wynikającymi przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku w terminie 6 miesięcy od momentu zakończenia prowadzenia monitoringu.

V. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji:

Tutejszy urząd na obecnym etapie postępowania nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu na środowisko są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego.

Powyższe nie wyklucza ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku:

- a) złożenia do organu właściwego do wydania decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy ooś) wniosku podmiotu planującego podjęcie realizacji inwestycji;
- b) jeżeli organ właściwy do wydania ww. decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

VI. Stanowisko w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Tutejszy organ nie znajduje więc przesłanek do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

VII. Stanowisko w sprawie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska obszar ograniczonego użytkowania może być tworzony dla oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii i stacji elektroenergetycznej, obiektów sieci gazowej oraz instalacji radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej, o ile, mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem obiektu. Mając powyższe na względzie, nie wskazuje się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

W przypadku jednak, gdy analiza porealizacyjna wykaże, iż pomimo zastosowania zaprojektowanych środków łagodzących nie będą mogły być dotrzymane obowiązujące standardy jakości środowiska poza terenem obiektu, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

VIII. Wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycinki (Załącznik 2) załącznikiem do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10 marca 2021 (data wpływu do tutejszego urzędu 18.03.2021 r.) Inwestor Ampis Projekt Sp. z o.o., ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk, reprezentujący Gminę Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud wystąpił do Wójta Gminy Szemud z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ulic ks. J. Chodzińskiego, Spacerowej, Szkolnej i Wejherowskiej wraz

**z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Wejherowska – Szkolna – Kartuska w Szemudzie,
gm. Szemud, powiat wejherowski, województwo pomorskie”**

Powyższa inwestycja została zakwalifikowana zgodnie § 3 ust. 1 pkt 58 lit. a, pkt 62, pkt 88 lit. c, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), jako:

- 58) „garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 52, 54-57 i 59, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż: a) 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy”.
- 62) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;
- 88) „zmiianę lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną – drzewami i krzewami oraz runem leśnym - lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu: c) na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy”.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji, wydanej na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ww. ustawy przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji – wójta. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Szemud.

Dnia 16 kwietnia 2021 roku Wójt Gminy Szemud zawiadomieniem znak GK.6220.13.2021.1 oraz obwieszczeniem znak GK.6220.13.2021.2 powiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. W tym samym dniu sygnaturą GK.6220.13.2021.3 Wójt Gminy Szemud zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wejherowie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla ww. inwestycji.

W dniu 26 kwietnia 2021 roku do Wójta Gminy Szemud wpłynęła opinia Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej w Wejherowie znak pisma ZNI.9022.05.25.2021.PL z dnia 23.04.2021 r. - nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji.

W dniu 10 maja 2021 roku do Wójta Gminy Szemud wpłynęło postanowienie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku sygnatura RDOŚ-Gd-WOO.4220.302.2021.WR.1 z dnia 28.04.2021 r. wyrażające opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia wraz z określeniem zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak GD.ZZŚ.3.435.182.1.2021.AK z dnia 17 maja 2021 roku (data wpływu do tutejszego Urzędu 19.05.2021 r.) nie stwierdziło obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Szemud mając na względzie sprzeczne opinie Organów, uwzględniając art.77 ust. 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wejherowie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku, pismem znak GK.6220.13.2021.4 z dnia 24 maja 2021 r. o uzgodnienie sprzecznych opinii organów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem sygnatura RDOŚ-Gd-WOO.4220.302.2021.WR.3 z dnia 28 maja 2021 r. (data wpływu 02 czerwiec 2021 r.) podtrzymał konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak GD.ZZŚ.3.435.435.182.2.2021.AK z dnia 9 czerwca 2021 roku (data wpływu do tutejszego Urzędu 14.06.2021 r.) podtrzymało opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie nie zajął stanowiska w powyższej sprawie co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – traktuje się jako brak zastrzeżeń.

W dniu 23 czerwca 2021 roku Wójt Gminy Szemud postanowieniem znak GK.6220.13.2021.5 oraz obwieszczeniem znak GK.6220.13.2021.6 powiadomił strony o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia wraz z określeniem zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku.

Dnia 23 czerwca 2021 roku Wójt Gminy Szemud postanowieniem znak GK.6220.13.2021.7 oraz obwieszczeniem znak GK.6220.13.2021.8 powiadomił strony o zawieszeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia, do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Do tutejszego urzędu w dniu 15 października 2021 r. wpłynął „Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko” wraz z korektą dotyczącą zmiany terenu inwestycji.

Dnia 9 listopada 2021 r. Wójt Gminy Szemud postanowieniem znak GK.6220.13.2021.10 oraz obwieszczeniem znak GK.6220.13.2021.9 powiadomił strony o przystąpieniu do przeprowadzenia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o korekcie dotyczącej zmiany terenu inwestycji w związku z przedłożeniem przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W tym samym dniu sygnaturą GK.6220.13.2021.11 Wójt Gminy Szemud przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku „Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko” wraz z korektą dotyczącą zmiany terenu inwestycji celem uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 28 grudnia 2021 r. do Wójta Gminy Szemud wpłynęło pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku sygnatura RDOŚ-Gd-WOO.4221.187.2021.WR.1 z dnia 21.12.2021 r. informujące o rozpatrzeniu sprawy do dnia 17.01.2022 r.

W dniu 17 stycznia 2022 r. do Wójta Gminy Szemud wpłynęło pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku sygnatura RDOŚ-Gd-WOO.4221.187.2021.WR.2 z dnia 14.01.2022 r. wzywające do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w raporcie.

Dnia 19 stycznia 2022 r. Wójt Gminy Szemud pismem znak GK.6220.13.2021.13 wezwał inwestora do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w raporcie.

Dnia 1 lutego 2022 r. Wójt Gminy Szemud pismem znak GK.6220.13.2021.14 powiadomił Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Gdańsku o wydłużeniu terminu dostarczenia uzupełnienia raportu do dnia 28 lutego 2022 r., na co uzyskano odpowiedź pozytywną dnia 10 lutego 2022 r. pismem RDOŚ-Gd-WOO.4221.187.2021.WR.3 z dn. 8 lutego 2022 r.

W dniu 14 lutego 2022 r. pismem znak GK.6220.13.2021.15 Wójt Gminy Szemud przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku uzupełnienie do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Do tutejszego urzędu w dniu 4 marca 2022 r. wpłynęło pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku sygnatura RDOŚ-Gd-WOO.4221.187.2021.WR.5 zawierające postanowienie znak RDOŚ-Gd-WOO.4221.187.2021.WR.4 dotyczące uzgodnienia realizacji dla przedsięwzięcia.

W dniu 4 marca 2022 roku Wójt Gminy Szemud obwieszczeniem znak GK.6220.13.2020.16 na podstawie art. 10 § 1 oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zawiadomił, iż w prowadzonym postępowaniu administracyjnym znak GK.6220.13.2021 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia zebrany został cały materiał dowodowy, z którym można zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy Szemud.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza się ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Nikt nie wniósł żadnych uwag i wniosków.

Na podstawie przedłożonych dokumentów, w tym raportu o oddziaływaniu na środowisko Wójt Gminy Szemud stwierdził, że:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie ulic ks. J. Chodzińskiego, Spacerowej, Szkolnej i Wejherowskiej wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie, gm. Szemud. Całkowita długość rozbudowywanych dróg wynosi: ul. Spacerowa: 890 m; ul. Kartuska, Szkolna i Wejherowska: 736 m, ul. ks. J. Chodzińskiego: 583 m. Sumaryczna długość rozbudowywanych ulic wynosi łącznie 2209 m.

W stanie istniejącym ulica ks. J. Chodzińskiego posiada nawierzchnię z prefabrykowanych betonowych płyt typu JOMB na szerokości 3 m. Brak w układzie chodników. Ulica wyposażona jest w oświetlenie uliczne. Brak systemu odwodnienia.

Aktualnie droga KDD2.1. posiada jezdnię gruntową. Brak w układzie chodników. Ulica wyposażona jest w oświetlenie uliczne. Brak systemu odwodnienia.

W stanie istniejącym drogi KDD2.2, KDD3, KDD4 nie istnieją. Teren, na którym zostały zaprojektowane jest niezagospodarowany.

Obecnie skrzyżowanie ulic Wejherowska-Szkolna-Kartuska jest typu zwykłego. Drogi posiadają przekroje uliczne ograniczone krawężnikami. Ruch pieszy odbywa się po chodnikach. Wody opadowe przejmowane są poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej. Ulice są oświetlone. W istniejącym układzie brakuje wyznaczonych miejsc parkingowych i elementów uspokojenia ruchu. Ww. ulice w omawianym układzie posiadają jezdnie bitumiczne. Badania geotechniczne wykazały, że warstwy asfaltowe na głównych ulicach zostały ułożone na starej nawierzchni brukowej. Chodniki wykonane są z płyt betonowych i kostki betonowej.

W stanie istniejącym ulica Spacerowa zaczyna się w miejscu skrzyżowania z ulicą Szkolną i biegnie w kierunku zachodnim (odcinek Spacerowa1). Po ok. 150 m kończy się ślepo. Drugi jej odcinek zaczyna się w miejscu skrzyżowania z ulicą Wejherowską (DW224) i biegnie w kierunku północnym (odcinek Spacerowa2). Po ok. 150 m kończy się ślepo.

Ulica Spacerowa posiada jezdnię gruntową. Ulica Szkolna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Chodniki wykonane są z płyt betonowych i kostki betonowej.

Oba ww. odcinki nie łączą się ze sobą, dodatkowo fizycznie odgradza je od siebie znaczne zniżenie terenu w dole, w którym biegnie rów.

Odcinek ulicy Szkolnej objęty opracowaniem stanowi bezpośredni dojazd do zespołu szkolno-przedszkolnego i do boiska sportowego.

W układzie brakuje wyznaczonych miejsc parkingowych i elementów uspokojenia ruchu.

W rejonie projektowanego układu drogowego występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna;
- oświetlenie uliczne;
- sieć teletechniczna;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć wodociągowa.

1) ul. ks. J. Chodzińskiego

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulicy ks. J. Chodzińskiego oraz ulic o roboczych nazwach KDD2.1, KDD2.2, KDD3, KDD4. W ramach opracowania zostały zaprojektowane dwa parkingi dla samochodów osobowych umożliwiające postój 63 i 15 samochodom osobowym. Przy odcinku KDD3 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 63 pojazdów. W tym 5 miejsc spełniających wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych. Przy odcinku KDD4 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 15 pojazdów. W tym dwa miejsca spełniające wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Rozwiązania wysokościowe projektowanego układu zostaną dostosowane do wysokości i pochyłeń istniejącego zagospodarowania terenu. Planowane do zastosowania spadki zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych do wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej. Zastosowane zostaną pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,93% do 11,71%, załomy powyżej 1% wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniach od R350 do R1500.

Rozbudowa w szczególności polega na:

- budowie/przebudowie jezdni ulic;
- budowie/przebudowie chodników;
- budowie/przebudowie skrzyżowań w obrębie projektowanego układu;
- budowie parkingów;
- budowie kanalizacji deszczowej;

- budowie sieci wodociągowej;
- budowie gazociągu;
- budowie kanału technologicznego;
- budowie oświetlenia;
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej.

2) ul. Szkolna

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulic: Wejherowskiej (DP1405G, DW224), Kartuskiej (DW224) i Szkolnej w Szemudzie. Rozbudowa opiera się na budowie ronda w centrum Szemuda i na rozbudowie ww. ulic dochodzących do budowanego ronda. Dodatkowo zakres opracowania obejmuje drogę dojazdową do Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Szemudzie i budowę parkingów.

Co istotne, skrzyżowanie stanowi ważny węzeł komunikacyjny, na którym spotykają się drogi trzech kategorii - wojewódzkiej, powiatowej i gminnej. Z uwagi na znaczne natężenie ruchu i jednoczesną lokalizację skrzyżowania w centrum miejscowości, zdecydowano się przebudować istniejące skrzyżowanie typu zwykłego na skrzyżowanie typu rondo, tak jak wspomniano powyżej. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania oraz dodatkowemu wprowadzeniu wielu elementów uspokojenia ruchu takich jak: wyspy dzielące z azylami dla pieszych, wyniesienie przejścia dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych, budowa zatok autobusowych, poszerzenie i budowa nowych chodników, nowy układ wpłynie na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na projektowanym węźle komunikacyjnym.

W celu zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc postojowych zaprojektowano miejsca parkingowe dla samochodów osobowych, umożliwiające zaparkowanie 115 pojazdów. W tym 10 miejsc spełniających wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Należy podkreślić, iż przejścia dla pieszych będą odpowiednio doświetlone.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu zostaną dostosowane do wysokości i pochyłości istniejącego zagospodarowania terenu. Planowane do zastosowania spadki zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych do wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,5% do 3%, załomy powyżej 1% wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniach od R300 do R10000.

Rozbudowa w szczególności polega na:

- budowie/przebudowie jezdni ulic;

- budowie/przebudowie chodników;
- budowie/przebudowie skrzyżowań w obrębie projektowanego układu;
- budowie/przebudowie parkingów;
- budowie/przebudowie zatok autobusowych;
- budowie kanalizacji deszczowej;
- budowie sieci wodociągowej;
- budowie gazociągu;
- budowie kanału technologicznego;
- budowie oświetlenia;
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej.

3) ul. Spacerowa

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulic: Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie. W ramach przedsięwzięcia rozbudowane zostaną istniejące ulice Szkolna i Spacerowa (część odcinka o roboczej nazwie Spacerowa 1 i cała Spacerowa 2) oraz zostaną wybudowane zupełnie nowe drogi (część odcinka Spacerowa 1 i Spacerowa 3).

Przy odcinku Spacerowa 2 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 12 pojazdów. W tym jedno miejsce spełniające wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Przy odcinku Spacerowa 3 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 45 pojazdów. W tym trzy miejsca spełniające wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu zostanie dostosowane do wysokości i pochyłeń istniejącego zagospodarowania terenu. Planowane do zastosowania spadki zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych do wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,5% do 12%, załomy powyżej 1% wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniach od R300 do R1500.

Rozbudowa szczególności polega na:

- budowie/przebudowie jezdni ulic;
- budowie/przebudowie chodników;
- budowie/przebudowie skrzyżowań w obrębie projektowanego układu;

- budowie parkingów;
- budowie kanalizacji deszczowej;
- budowie sieci wodociągowej;
- budowie gazociągu;
- budowie kanału technologicznego;
- budowie oświetlenia;
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego układu dróg:

ul. ks. J. Chodźńskiego:

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D);
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h;
- szerokość jezdni: 2x2,5 m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

KDD 2.1:

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D);
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h;
- szerokość jezdni: 1x4 m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

KDD 2.2:

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D);
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h;
- szerokość jezdni: 2x2,5 m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

KDD 3:

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D);
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h;
- szerokość jezdni: 2x2,5 m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;

- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

KDD 4:

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D);
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h;
- szerokość jezdni: $2 \times 2,5$ m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

ul. Wejherowska (DP1405G):

- klasa techniczna drogi: zbiorcza (Z);
- prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h;
- szerokość jezdni: $2 \times 3,5$ m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

ul. Wejherowska (DW224):

- klasa techniczna drogi: zbiorcza (G1/2);
- prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h;
- szerokość jezdni: $2 \times 3,5$ m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

ul. Kartuska (DW224):

- klasa techniczna drogi: zbiorcza (G1/2);
- prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h;
- szerokość jezdni: $2 \times 3,5$ m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

ul. Szkolna:

- klasa techniczna drogi: lokalna (L1/2);
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h;
- szerokość jezdni: $2 \times 3,0$ m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

ul. Spacerowa 1:

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D);
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h;
- szerokość jezdni: $2 \times 2,5$ m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

ul. Spacerowa 2:

- klasa techniczna drogi: dojazdowa(D);
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h;
- szerokość jezdni: $2 \times 2,5$ m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

ul. Spacerowa 3:

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D);
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h;
- szerokość jezdni: $2 \times 2,5$ m (szerokość zwiększona do 2×3 m ze względu na przebieg w łuku);
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową).

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

ul. ks. Jacka Chodzińskiego:

- jezdni KR2 - ul. Chodzińskiego, ul. KDD 2.1, ul. KDD 2.2, ul. KDD 3, ul. KDD 4:
 - o warstwa ścieralna: mastyks grysowy;
 - o podbudowa: beton asfaltowy;
 - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- jezdni manewrowych:
 - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
 - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- miejsca postojowe:
 - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana grafitowa;

- podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
- podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- wydzielenia miejsc postojowych:
 - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
 - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- wyniesienia (wyniesione przejścia dla pieszych, wyniesione skrzyżowanie):
 - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona;
 - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- chodników:
 - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
 - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- na zjazdach:
 - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
 - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem.

Na podstawie wykonanej dokumentacji badań podłoża gruntowego stwierdzono, że istniejące podłoże gruntowe nie spełnia wymaganych warunków nośności. W związku z tym zaprojektowano następujące wzmocnienia, które należy stosować. W trakcie budowy należy sprawdzić czy zaprojektowane wzmocnienia faktycznie doprowadzają podłoże do wymaganej nośności. W tym celu należy wykonać badania in situ. Badania powinny polegać na pomiarze wtórnego modułu odkształcenia płytą VSS na wykonanym wzmocnieniu w zakresie poletek doświadczalnych o wymiarach 5x5. Pomiar powinien być wykonany z częstotliwością nie mniejszą niż co 200 mb. Jeżeli okaże się, że miejscowo wzmocnienie jest za słabe, należy odpowiednio je przeprojektować.

- Konstrukcja wzmocnienia słabego podłoża TYP1 - ul. Chodzińskiego, ul. KDD 2.1, ul. KDD 2.2, ul. KDD 3, ul. KDD 4 (jezdnie, wyniesienia, miejsca parkingowe):
 - mieszanka związana cementem C3/4;
 - piasek średni ($k > 8$ m/dobę);
 - geotkanina;
- konstrukcja wzmocnienia słabego podłoża TYP2 (chodniki/opaski, zjazdy):

- piasek średni ($k > 8$ m/dobę);
- geotkanina.

ul. Szkolna:

- jezdnia KR3 (ul. Wejherowska, ul. Kartuska, jezdnia ronda):
 - warstwa ścieralna: mastyks grysowy;
 - podbudowa: beton asfaltowy (AC 16W);
 - podbudowa: beton asfaltowy (AC 16P);
 - podbudowa mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- jezdnia KR2 (ul. Szkolna, KDD1):
 - warstwa ścieralna: mastyks grysowy;
 - podbudowa: beton asfaltowy;
 - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- pierścienia przejezdne:
 - warstwa ścieralna: kostka kamienna rzędowa 15x17;
 - podsypka: cementowo-piaskowa;
 - podbudowa: beton cementowy;
- jezdnie manewrowe (DM01, DM02, DM03, DM04, DM05, DM06, DM07, DM08, DM09, DM10):
 - warstwa ścieralna: kostka betonowa behaton fazowana szara;
 - podsypka: cementowo-piaskowa;
 - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- miejsc postojowych:
 - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana grafitowa;
 - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- wydzielenia miejsc postojowych:
 - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
 - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- zatoki autobusowej:
 - warstwa ścieralna: kostka kamienna rzędowa 15x17;
 - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - podbudowa: beton cementowy;

- zjazdów:
 - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona;
 - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- wyniesienia (wyniesione przejścia dla pieszych, płytowe progi zwalniające):
 - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona;
 - o podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
 - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- wysp nieprzejezdnych:
 - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona;
 - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- wysp przejazdowych:
 - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona;
 - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - o podbudowa: beton cementowy;
- chodników:
 - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
 - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- chodników na zjazdach:
 - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
 - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem.

Na podstawie wykonanej dokumentacji badań podłoża gruntowego stwierdzono, że istniejące podłoże gruntowe nie spełnia wymaganych warunków nośności. W związku z tym zaprojektowano następujące wzmocnienia, które należy stosować. W trakcie budowy należy sprawdzić czy zaprojektowane wzmocnienia faktycznie doprowadzają podłoże do wymaganej nośności. W tym celu należy wykonać badania in situ. Badania powinny polegać na pomiarze wtórnego modułu odkształcenia płytą VSS na wykonanym wzmocnieniu w zakresie poletek doświadczalnych o wymiarach 5x5. Pomiar powinien być wykonany z częstotliwością nie mniejszą niż co 200 mb. Jeżeli okaże się, że miejscowo wzmocnienie jest za słabe, należy odpowiednio je przeprojektować.

- konstrukcja wzmocnienia słabego podłoża TYP1 - Rondo, ul. Wejherowska (wschód) - jezdnie, zat. autobusowe, wyspy dzielące:
 - o mieszanka związana cementem C3/4;
 - o piasek średni ($k > 8$ m/dobę);
 - o geotkanina;
- konstrukcja wzmocnienia słabego podłoża TYP2 (ul. Wejherowska (zachód), ul. Kwidzińskiego, ul. Kartuska, ul. Szkolna, KDD1, DM01-DM10) - jezdnie, zat. autobusowe, wyspy dzielące, wyniesienia miejsca parkingowe:
 - o mieszanka związana cementem C3/4;
 - o piasek średni ($k > 8$ m/dobę);
 - o geotkanina;
- konstrukcja wzmocnienia słabego podłoża TYP3:
 - o piasek średni ($k > 8$ m/dobę);
 - o geotkanina.

ul. Szkolna:

- jezdni KR2 (ul. Spacerowa 1, ul. Spacerowa 2, ul. Spacerowa 3, ul. Szkolna):
 - o warstwa ścieralna: mastyks grysowy;
 - o podbudowa: beton asfaltowy;
 - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- jezdni manewrowych:
 - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
 - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- miejsca postojowe:
 - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana grafitowa;
 - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- wydzielenia miejsc postojowych:
 - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
 - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- zjazdów:
 - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona;

- podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
- podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- wyniesienia (wyniesione przejścia dla pieszych):
 - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
 - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- chodników:
 - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
 - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- chodników na zjazdach:
 - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
 - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
 - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem.

Na podstawie wykonanej dokumentacji badań podłoża gruntowego stwierdzono, że istniejące podłoże gruntowe nie spełnia wymaganych warunków nośności. W związku z tym zaprojektowano następujące wzmocnienia, które należy stosować. W trakcie budowy należy sprawdzić czy zaprojektowane wzmocnienia faktycznie doprowadzają podłoże do wymaganej nośności. W tym celu należy wykonać badania in situ. Badania powinny polegać na pomiarze wtórnego modułu odkształcenia płytą VSS na wykonanym wzmocnieniu w zakresie poletek doświadczalnych o wymiarach 5x5. Pomiar powinien być wykonany z częstotliwością nie mniejszą niż co 200 m. Jeżeli okaże się, że miejscowo wzmocnienie jest za słabe, należy odpowiednio je przeprojektować.

- Konstrukcja wzmocnienia słabego podłoża TYP1 - ul. Spacerowa 1, ul. Spacerowa 2, ul. Spacerowa 3, ul. Szkolna) - jezdnie, wyniesienia, miejsca parkingowe:
 - mieszanka związana cementem C3/4;
 - piasek średni ($k > 8$ m/dobę);
 - geotkanina;
- konstrukcja wzmocnienia słabego podłoża TYP2 (chodniki/opaski, zjazdy):
 - piasek średni ($k > 8$ m/dobę);
 - geotkanina.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr: 685/4, 198/10, 175/1, 199/20, 199/31, 199/22, 199/21, 172/1, 199/50, 199/51, 199/59, 199/49, 199/53, 199/9, 876/2, 199/44,

199/42, 245, 241/8, 241/9, 241/1, 240/3, 240/10, 240/4, 199/38, 198/9, 685/1, 162/20, 162/13, 162/4, 163/5, 160/30, 160/33, 160/35, 162/37, 882/1, 882/2, 885/3, 885/4, 158/10, 158/11, 885/4, 199/34, 199/35, 172/1, 173, 174/26, 199/19, 199/18, 199/17, 199/16, 199/4, 199/43, 199/45, 245, 241/8, 241/9, 243/4, 243/5, 243/8, 243/13, 243/12, 243/7, 243/3, 244, 242/3, 242/4, 241/11, 246/2, 246/4, 867, 172/2, 342, 344, 343/1, 343/2, 345/3, 345/5, 369, 347/15, 347/11, 347/10, 348/6, 348/7, 348/8, 347/8, 347/9, 348/2, 353, 167, 169, 170/3, 170/1, 171/1, 882/2, 349/9, 351/5, 199/30; 164/3

czasowe zajęcie działek:

198/9, 199/50, 199/51, 199/52, 199/56, 199/57, 199/58, 199/59, 240/10, 241/1, 871, 199/48, 199/10, 876/1, 876/2, 199/44, 885/4, 162/23, 162/33, 162/34, 162/25, 162/35, 163/1, 163/2, 162/30, 162/29, 162/28, 162/12, 162/11, 162/9, 162/3, 162/6, 162/7, 162/1, 164/1, 164/2, 164/3, 160/30, 160/31, 160/36, 785, 885/4, 882/2, 168, 164/4, 163/4, 351/7, 351/5, 349/3, 349/9, 348/5, 348/4, 348/3, 348/2, 347/15, 347/4, 346/12, 345/3, 344, 343/2, 342, 246/4, 246/2, 241/9, 242/1, 242/4, 242/3, 243/7, 243/13, 243/12, 243/11, 243/10, 199/16, 199/17, 199/18, 685/3, 162/10, 199/34, 174/26 obręb 0017 Szemud, gm. Szemud, powiat wejherowski, województwo pomorskie.

W otoczeniu planowanej inwestycji znajdują się: tereny mieszkaniowe (B), inne tereny zabudowane (Bi), tereny rekreacyjno-wypoczynkowe (Bz), tereny przeznaczone pod zabudowę (niezabudowane) - Bp, lasy (LsVI), grunty rolne V, VI klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe IV, V klasy bonitacyjnej, grunty rolne zabudowane (Br-RIVa, Br-RIVb, Br-RV, Br/RVI), łąki trwałe V klasy bonitacyjnej oraz drogi (dr).

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie, dla którego obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

- fragmentów wsi Będargowo, Bojano, Częstkowo, Dobrzewino, Donimierz, Głazica, Jeleńska Huta, Kamień, Kieleńska Huta, Kielno, Koleczkowo, Kowalewo, Lešno, Łebieńska Huta, Łebno, Przetoczyno, Rębiska, Szemud, Szemudzka Huta, Warzno, Zęblewo gmina Szemud zatwierdzonego Uchwałą Nr LVI/465/2006 Rady Gminy Szemud z dnia 25 października 2006 r. (Dz. U. Woj. Pomorskiego poz. 357 z dnia 18.11.2018 r.) oraz zgodnie z Rozstrzygnięciem Nadzorczym NR PN-1.4131.16.2019.MM Wojewody Pomorskiego z dnia 17 stycznia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2007 r., Nr 57, poz. 853) zmieniony Uchwałą Nr XLI/376/2009 Rady Gminy Szemud z dnia 10 listopada 2009 roku (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 166, poz. 3199 z dnia 8 grudnia 2009 r.), zmieniony Uchwałą nr VI/39/2011 Rady Gminy

Szemud z dnia 30 marca 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 72, poz. 1521 z dnia 15.06.2011 r.;

- dla fragmentów wsi Szemud, gmina Szemud zatwierdzonego Uchwałą nr XLIII/535/2018. Rady Gminy Szemud z dnia 30 maja 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2917 z dnia 20.07.2018r.);
- zmian dla fragmentów obrębu geodezyjnego Kielno i Szemud, gmina Szemud zatwierdzonego Uchwałą nr II/17/2018 Rady Gminy Szemud z dnia 5 grudnia 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 446 z dnia 24.01.2019 r.).

Rozbudowa dróg obejmować będzie zarówno obszary zurbanizowane, jak również tereny leśne.

Na obszarze objętym inwestycją występuje zieleń w postaci trawników, krzewów oraz drzew. Rozwiązanie projektowe miejscami koliduje z występującą roślinnością wysoką. W celu realizacji inwestycji będzie konieczna wycinka kolidującej roślinności.

Obszar inwestycyjny znacznej części posiada przeznaczenie drogowe, w tym jezdnię oraz pobocza, w związku z czym cechuje się dużą presją antropogeniczną. Na poboczach drogi występuje szczątkowa roślinność trawiasta z niewielką domieszką gatunków ruderalnych (mniszek pospolity, koniczyna biała, pokrzywa zwyczajna) oraz miejscowo również zadrzewienia. Wśród roślin dominuje bylica pospolita *Artemisia vulgaris* oraz krawnik pospolity *Achillea millefolium*, zajmujący razem ok. 70% powierzchni siedliska, następnie: dziurawiec zwyczajny *Hypericum perforatum*, szczaw polny *Rumex acetosella*, szczaw zwyczajny *Rumex acetosa*, koniczyna biała *Trifolium repens*, maruna bezwonna *Tripleurospermum inodorum*, koniczyna łąkowa *Trifolium pratense*, kupkówka pospolita *Dactylis glomerata*, kłosówka wełnista *Holcus lanatus*, perz właściwy *Elymus repens*. Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania roślin objętych ochroną gatunkową. Ukształtowanie terenu również nie wykazuje dużego zróżnicowania.

Część terenu inwestycyjnego, stanowiąca ewidencyjnie las, zostanie przeznaczona pod budowę fragmentu drogi w ul. Spacerowej oraz miejsc parkingowych (działka nr 685/4 o powierzchni ok. 4 400 m², dz. nr 199/31 o pow. 3 500 m², dz. nr 685/1 o pow. 900 m²). Należy podkreślić, że infrastruktura została zaprojektowana w taki sposób, aby zająć jak najmniej tego terenu, co pozwoli na minimalizację ilości drzew i pow. krzewów przeznaczonych do wycinki.

Tereny leśne, które zlokalizowane są w części planowanej inwestycji mają charakter lasów młodych, które prawdopodobnie są lasami zakładanymi na terenach porolnych. Świadczy

o tym gatunek drzew, który jest przodujący. Na terenie działek 685/4, 199/31 i 685/1 w 90% jest to sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*. Wiek drzew na terenie działek 685/4 i 199/31 można określić na ok. 50 lat. W podszyciu występują młodociane gatunki drzew takich jak buk zwyczajny *Fagus sylvatica* czy pojedyncze osobniki bardzo młodego dębu bezszypułkowego *Quercus petraea* i brzozy brodawkowatej *Betula pendula*. Na takich obszarach w wierzchnich warstwach gleby często wyraźnie widoczny jest tzw. „poziom płuźny”. Właściwości biologiczne tych gleb są częściowo odmienne od gleb trwale zalesionych, często są także różnice w składzie gatunkowym runa oraz podszytów. W pierwszym pokoleniu lasu drzewostany (szczególnie iglaste) są uszkodzane w znacznym stopniu przez choroby grzybowe korzeni. Układ korzeniowy drzew jest osłabiony i często następuje wywrócenie lub obumarcie.

Na terenie działek 685/4 i 199/31 występuje posusz i wywroty.

Na terenie działki 685/1 można zauważyć, że wiele drzew wyrosło jako naturalna sukcesja leśna na terenach rolnych, które przestały być użytkowane rolniczo poprzez, np. wypas bydła lub obkoszenia łąk i pastwisk. Można zauważyć występowanie pospolitych gatunków traw występujących na pastwiskach: kostrzewa łąkowa *Festuca pratensis*, kupkówka pospolita *Dactylis glomerata*.

Na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przeprowadzono w terminach: 13 i 19.09.2020 r., 21 i 27.03.2021 r., styczeń 2022 r., inwentaryzację dendrologiczną drzew i występującej zieleni w obszarze przedmiotowej inwestycji. Celem badań było zinwentaryzowanie drzew i krzewów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie rozbudowywanych dróg oraz zakwalifikowanie drzew i krzewów do wycinki w związku z kolizją z inwestycją bądź pozostawienia i zabezpieczenia na czas robót.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziane jest usunięcie ok. 241 sztuk drzew i krzewów na powierzchni ok. 175 m² i ok. 8 800 m² lasów na terenach prywatnych. Zakres ten został ograniczony do minimum. Drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki zostały wyszczególnione w załączniku nr 2 do niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.) obowiązkiem organów administracji publicznej, osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych oraz osób fizycznych jest dbałość o przyrodę, będącą dziedzictwem i bogactwem narodowym. Komisja Europejska wskazuje, że należy stosować rozwiązania minimalizujące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, w ramach których usuwane są zadrzewienia przydrożne, poprzez wykonywanie nasadzeń

zastępczych rodzimymi gatunkami drzew, dobranymi do warunków siedliskowych. Drzewa te w przyszłości będą mogły stanowić siedlisko dla gatunków chronionych. Zachowanie ciągłości korytarzy ekologicznych, tworzonych przez zadrzewienia przydrożne, jest ważne dla wielu gatunków zwierząt (w tym objętych ochroną gatunków nietoperzy, ptaków i owadów), gdyż stanowią one szlak migracyjny wielu organizmów.

W raporcie ooś wskazano, iż w celu zachowania estetyki krajobrazu proponuje się wzdłuż planowanej drogi dodatkowe nasadzenia drzew i krzewów (wyłącznie gatunków rodzimych). Szczegółowa lokalizacja nasadzeń zostanie opracowana na dalszym etapie projektu, kiedy znane będą szczegółowe rozwiązania drogowe.

Tutejszy urząd mając powyższe na uwadze, nałożył na Wnioskodawcę obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych drzew i krzewów w proporcjach nie mniejszej niż 1: 1, do nasadzeń wykorzystywać gatunki zgodne z siedliskiem istniejącym w terenie.

Na etapie inwentaryzacji dendrologicznej stwierdzono występowanie na trzech drzewach odnożycy jesionowej *Ramalina fraxinea* objętej ścisłą ochroną gatunkową.

Mając na uwadze powyższe inwestor, przed rozpoczęciem prac, działając na podstawie art. 56 ust. 1 w związku z art. 51 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, wystąpi do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z wnioskiem o wydanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną.

Jak wskazano w raporcie ooś, prace terenowe wykonywano 10 lipca 2021 r. oraz 25 sierpnia 2021 r. Na terenie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie pojedynczych bezkręgowców: pasikonik śpiewający *Tettigonia cantans*, biedronka siedmiokropka *Coccinella septempunctata*, pszczoła miodna *Apis mellifera*, trzmiel *Bambus*, mrówka rudnica *Formica rufa*, żuk wiosenny *Trypocopris vernalis*, biegacz gajowy *Carabus nemoralis*, rusalka pokrzywnika *Aglais urticae*, bielinek *Pieris* sp., krzyżak łąkowy *Araneus quadratus*, ślinik wielki *Arion rufus*, żagnica wielka *Aeshna grandis*, muchówki *Diptera* w tym komar brzęczący *Culex pipiens*. Autorzy raportu ooś wskazują na możliwość występowania gadów jak np. jaszczurka zwinka *Lacerta agilis*.

Na terenie prowadzonych prac i terenów przyległych zaobserwowano następujące gatunki ptaków: sroka *Pica pica*, pliszka siwa *Motacilla alba*, kawka *Corvus monedula*, skowronek zwyczajny *Alauda arvensis*, wróbel zwyczajny *Passer domesticus*. Zaobserwowano także występowanie myszy polnej *Apodemus agrarius* i lisa pospolitego *Vulpes vulpes*.

W raporcie ooś w sąsiedztwie inwestycji nie stwierdzono płazów.

Niemniej, w celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Ponadto podczas prowadzenia prac budowlanych należy unikać tworzenia zastoisk wodnych umożliwiających składanie skrzeku przez płazy. Jeżeli jednak powstaną głębokie koleiny ze stagnującą wodą lub zastoiska, powinny być one skontrolowane przed ich zasypaniem ze względu na potencjalną obecność płazów, a w razie ich stwierdzenia należy je odłowić pod nadzorem przyrodnikiem.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliższe położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 3,66 km na północny wschód: Pelcznica PLH220020;
- ok. 6,30 na południowy zachód: Mechowiska Zęblewskie PLH220075.

Planowane zamierzenie inwestycyjne znajduje się w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1089 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 1,05 km na północ: Trójmiejski Park Krajobrazowy;
- ok. 2,83 km na wschód: użytek ekologiczny „Okuniewskie Łąki”;
- ok. 4,11 km na północny wschód: rezerwat przyrody „Pelcznica”.

W związku z lokalizacją inwestycji poza obszarami Natura 2000, wyklucza się możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków w ww. obszarów Natura 2000. Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000; wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk; okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,09 km na północny wschód od planowanej inwestycji - Lasy Trójmiejskie południowy KPn-20E.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, betonowa kostka brukowa, cement, kruszywa mineralne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej oraz nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej lub z akumulatorów.

W raporcie oos wskazano szacunkowe ilości planowanych do wykorzystania wybranych surowców, wody, paliw oraz energii:

- woda ok. 4000 l/dobę;
- energia ok. 1200 kWh/dobę;
- paliwa ok. 5000 l/dobę;

- materiały do realizacji przedsięwzięcia (tj. kruszywa, mieszanki asfaltowe, kostki chodnikowe itp.).

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierał będzie projekt wykonawczy.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Ponadto posiadać będą wszystkie niezbędne atesty oraz deklaracje zgodności umożliwiające ich wbudowanie.

Do realizacji inwestycji koniecznym będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego takiego jak maszyny do rozbiórek nawierzchni (frezarki), maszyny do transportu (samochody ciężarowe), maszyny do robót ziemnych (koparki i ładowarki), maszyny do rozkładania mas bitumicznych (układarki), maszyny do zagęszczania (walce i zagęszczarki). Wszystkie pracujące na terenie budowy maszyny przewiduje się utrzymywać w sprawnym stanie technicznym, aby maksymalnie zminimalizować ich niekorzystne oddziaływanie.

Jak wskazano w raporcie o oś, zaplecze budowy, czyli główna baza inwestycji zostanie zlokalizowana najprawdopodobniej na terenie będącym w posiadaniu wykonawcy robót lub w pasie drogowym, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, w granicach terenu przekształconego antropogenicznie, z dala od terenów zadrzewionych. Na zapleczu zostanie zapewnione pomieszczenie socjalne dla pracowników z niezbędnymi warunkami sanitarnymi.

W obrębie składów materiałowych, odpadów i miejsc postojowych maszyn budowlanych przewiduje się wykonać nawierzchnię szczelną, z zastosowaniem technologii zabezpieczającej możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód podziemnych.

Na terenie budowy i na jej zapleczu bezwzględnie będzie utrzymywany porządek przy pomocy m.in. odpowiedniej ilości pojemników na odpady. Powstałe na zapleczu budowy odpady będą segregowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 ro odpadach. Miejsce składowania odpadów zostanie wyгородzone i oznakowane. Pojemniki i kontenery również będą oznakowane zgodnie z ich przeznaczeniem.

Teren budowy zostanie oznakowany i zabezpieczony przed wstępem osób do tego nieuprawnionych. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane ani przeladowane oraz będą spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi.

Plac budowy po zakończeniu prac zostanie uporządkowany, a zbędny materiał i sprzęt usunięty i wywieziony poza teren inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia jedynymi ściekami bytowymi, jakie powstaną, będą ścieki z zaplecza sanitarnego, które zostaną zagospodarowane w ramach tymczasowego zaplecza budowy, wyposażonego w system odbioru ścieków bytowych, tj. przenośne sanitarium, w których będą gromadzone. Ścieki bytowe będą okresowo wywożone przez wyspecjalizowane i uprawnione podmioty zajmujące się wywozem i utylizacją nieczystości płynnych.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia wykorzystanie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii będzie znikome i ograniczać się będzie jedynie do momentów bieżącej konserwacji i utrzymania infrastruktury.

Odpady powstające w trakcie budowy stanowiąc będą:

- nadmiar urobku (gruntu), który przewiduje się wywieźć z terenu inwestycyjnego i zutylizować;
- odpady technologiczne, m.in. frezowana lub rozbierana istniejąca nawierzchnia bitumiczna, której materiał przewiduje się do powtórnego wbudowania;
- odpady komunalne, które przewiduje się przekazać firmie posiadającej zezwolenia na odbiór i transport odpadów.

W tabeli nr 1 zestawiono przewidywane odpady i szacowane ich wielkości.

Tabela 1. Orientacyjne ilości odpadów, które mogą powstać w trakcie realizacji inwestycji wraz ze wskazaniem sposobu postępowania z nimi.

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Szacowana ilość [Mg]	Sposób postępowania
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	1 000,0	Gromadzenie wzdłuż pasa drogowego, do przekazania lub sprzedaży
15 01 01	Opakowania z papieru i tekstury	1,0	Przechowywanie na terenie zaplecza budowy, przekazanie do odzysku
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	05	
15 01 03	Opakowania z drewna	10,0	
15 01 04	Opakowania z metali	05	
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	02	
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	02	

15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	02	Przechowywanie w szczelnych i zamkniętych pojemnikach na terenie zaplecza budowy, przekazanie do utylizacji jednostce posiadającej stosowne zezwolenia
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,1	
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 0	0,5	
16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 i 16 02 12	0,1	

17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	100,0	W miarę możliwości odzysk i ponowne wbudowanie, przekazywanie materiału nienadającego się do ponownego wbudowania do utylizacji
17 02 01	Drewno	1,0	Przechowywanie na terenie zaplecza budowy, przekazanie do odzysku
17 02 02	Szkło	0,1	
17 02 03	Tworzywa sztuczne	0,5	
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	1 000,0	W miarę możliwości odzysk i ponowne wbudowanie, przekazywanie materiału nienadającego się do ponownego wbudowania do utylizacji
17 04 07	Mieszanki metali	0,5	Przechowywanie na terenie zaplecza budowy, przekazanie do odzysku
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,1	
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	500,0	Przekazanie do utylizacji

17 09 03*	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu (w tym odpady zmieszane) zawierające substancje niebezpieczne	0,1	Przechowywanie w szczelnych i zamkniętych pojemnikach na terenie zaplecza budowy, przekazanie do utylizacji jednostce posiadającej stosowne zezwolenia
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	0,5	Przechowywanie na terenie zaplecza budowy, przekazanie do odzysku
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	50,0	Gromadzenie odpadów w sposób uniemożliwiający niekontrolowane przedostanie się ich do środowiska, na bieżąco przekazywane właściwym jednostkom

Gospodarkę odpadami Wykonawca będzie prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 779 z późn. zm.) w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, przez wstępne gromadzenie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach lub kontenerach - w zależności od jego rodzaju, właściwości i wymiarów. Wyznaczone miejsca do wstępnego gromadzenia odpadów, pojemniki lub kontenery będą oznakowane w miarę potrzeb kodem danego rodzaju odpadu lub nazwą, mając na celu ich selektywne gromadzenie. Wykonawca będzie prowadził na bieżąco ilościową i jakościową ewidencję odpadów zgodnie z katalogiem odpadów i wzorem dokumentów wydanych na podstawie przepisów ustawy o odpadach. Miejsca gromadzenia odpadów zostaną zlokalizowane na terenie zaplecza budowy. Szacowane ilości odpadów powstających na etapie eksploatacji przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 2. Orientacyjne ilości odpadów, które mogą powstać w trakcie użytkowania drogi

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Szacunkowe ilości odpadów [Mg/rok]
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	1,0
16 0213*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,2
16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,1

16 81 01*	Odpady wskazujące właściwości niebezpieczne	1,0
20 03 01	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,5
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	2,0
20 03 99	Odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach	0,5

Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji będą na bieżąco wywożone z miejsc ich powstawania przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia w tym zakresie. Zgodnie z ww. ustawą o odpadach, odpady w pierwszej kolejności zostaną poddane odzyskowi, a jeśli będzie on niemożliwy z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych, odpady będą poddane procesowi unieszkodliwienia.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów mogą być: maszyny budowlane, pojazdy transportujące materiały służące do budowy, przechowywanie sypkich materiałów budowlanych, szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych, prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza, kładzenie mas bitumicznych. Spośród ww. źródeł najistotniejszy wpływ na jakość powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia mają ciężkie roboty budowlane i transport materiałów sypkich. W fazie realizacji należy spodziewać się wystąpienia następujących negatywnych oddziaływań w zakresie czystości powietrza:

- wzrost emisji zanieczyszczeń gazowych głównie NO_x, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie - zarówno bezpośrednio na placu budowy, jak i w jego sąsiedztwie - pojazdy dostarczające materiały budowlane;
- wzrost emisji pyłów, związany z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów sypkich i pylistych oraz intensywniejszym ruchem pojazdów w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia;
- wzrost emisji węglowodorów i substancji złośliwych, będących wynikiem kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchni drogi;
- wzrost emisji LZO ulatniających się z farb u lakierów stosowanych w pracach wykończeniowych.

Wszystkie emitowane substancje podczas realizacji projektowanego przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, incydentalny. Występować będą wyłącznie w trakcie robót

budowlanych i nie będą miały większego wpływu na stan czystości powietrza w otoczeniu przedsięwzięcia. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie niewielka z tendencją pochłaniania przez podłoże. Należy jednak wziąć pod uwagę, że wszelkie roboty związane są na ogół z poważnym ograniczeniem ruchu co pociąga za sobą zmniejszenie emisji związanej z normalnym ruchem pojazdów. Można zatem przyjąć, że emisja substancji szkodliwych w fazie realizacji będzie zdecydowanie mniejsza niż w fazie eksploatacji. Ponadto prace związane z fazą przebudowy drogi powodują występowanie jedynie oddziaływań czasowych, bezpośrednio związanych z fazą realizacji inwestycji, nie mają więc większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym.

W fazie eksploatacji głównym źródłem zanieczyszczeń na przedmiotowej inwestycji będą poruszające się pojazdy. Obliczenia rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym emitowanych przez przedmiotową inwestycję wykonano za pomocą programu „Opa03”, który spełnia wymogi metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu zawartej w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87).

Jak wynika z przedłożonych w raporcie oświadczenia informacji eksploatacja analizowanej inwestycji nie będą stanowić zagrożenia dla stanu sanitarnego powietrza. Analiza rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykazała, że dla żadnego z analizowanych zanieczyszczeń nie będą występować przekroczenia poziomów dopuszczalnych. Przekroczenia nie wystąpią zarówno w przypadku stężeń dopuszczalnych ze względu na ochronę zdrowia ludzi, jak i ze względu na ochronę roślin.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwanym się frontem robót. Uciążliwość akustyczna na etapie budowy będzie okresowa i krótkotrwała. Ponadto prowadzona będzie głównie w porze dnia w godz. 6:00 - 22:00. Część prac wymagających ciągłości prowadzonych będzie również w porze nocy.

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu na analizowanym obszarze będą pojazdy samochodowe poruszające się po projektowanym układzie drogowym. Poziom hałasu będzie zależał od natężenia i struktury ruchu oraz prędkości pojazdów, a także od parametrów geometrycznych projektowanych ulic.

W rejonie projektowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny, które podlegają ochronie akustycznej, znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, mieszkaniowo-

usługowej, mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, zagrodowej oraz tereny rekreacyjno-wypoczynkowe.

Mając na uwadze bliskie sąsiedztwo terenów chronionych akustycznie tut. organ ograniczył czas wykonywania prac i robót budowlanych, związanych z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej do pory dnia (6:00-22:00). Ponadto zaplecze budowy powinno być ulokowane jak najdalej od budynków pełniących funkcję zabudowy mieszkaniowej.

W raporcie oś przeprowadzono obliczenia, na których podstawie oszacowano spodziewane poziomy hałasu i zasięgi jego oddziaływania wokół rozbudowanego układu komunikacyjnego, w czasie jej eksploatacji.

Obliczenia propagacji hałasu w środowisku wykonano dla następujących horyzontów czasowych:

- 2024 r.: rok oddania analizowanego odcinka doeksploatacji;
- 2034 r.: 10 lat po oddaniu inwestycji do użytku.

Prognozę równoważonego poziomu hałasu wykonano w oparciu o program komputerowy SON2 wersja 4.5. Do wykonania prognoz przyjęto francuską metodę obliczeniową NMPB Routes-96 (Guide du Bruit). Model obliczeniowy jest zgodny z normą z normą PN-ISO 9613-2:2002.

Nowa jezdnia będzie emitować zdecydowanie mniejszy hałas od poruszających się pojazdów w fazie eksploatacji niż obecnie, ponieważ w chwili obecnej droga posiada liczne wyboje ubytki i spękania co powoduje zwiększenie emitowanego hałasu. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni polepszenie klimatu akustycznego, gdyż równa nawierzchnia zmniejszy hałas do minimum. Należy zatem stwierdzić, że normy w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu będą dotrzymane na granicy obiektów chronionych akustycznie.

Z uwagi na brak przekroczeń poziomu hałasu na obiektach chronionych, nie stwierdzono konieczności budowania zabezpieczeń akustycznych. Ponadto przewiduje się zmniejszenie zasięgu uciążliwości akustycznej o kilka do kilkunastu metrów po zastosowaniu nowej nawierzchni i jej wyrównaniu. Wszystkie te zabiegi przyczynią się do zapewnienia dotrzymania standardów jakości środowiska w otoczeniu drogi o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 lipca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Celem kontroli spełnienia wymagań wartości propagacji hałasu na planowanych do rozbudowy ulicach zobowiązano Inwestora do ujęcia zagadnień oddziaływania na klimat

akustyczny w sąsiedztwie terenów wymagających ochrony przed hałasem, w analizie porealizacyjnej. Analizę porealizacyjną należy wykonać po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić jej wyniki w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

Jedną z uciążliwości środowiskowych, jakie towarzyszą eksploatacji środków transportu kołowego jest generowanie i emitowanie do środowiska zanieczyszczeń, jakimi są drgania. Propagują się w gruncie, przenoszą się na fundamenty budynków, wywierają wpływ na konstrukcje budynków oraz na ludzi przebywających w nich, ewentualnie na wrażliwe urządzenia. Propagacja drgań ma charakter falowy i towarzyszą jej zjawiska odbicia, załamania fali oraz interferencja fal.

Z podziemnych źródeł drgań fala dociera od obudowy tunelu do powierzchni gruntu i ulega częściowemu odbiciu od tej powierzchni, a część ulega załamaniu i propaguje się wzdłuż powierzchni gruntu jako fala powierzchniowa. Na ścieżce swojej propagacji napotyka fale docierające bezpośrednio od obudowy tunelu do powierzchni gruntu i następuje interferencja fal: fale w tej samej fazie sumują się i powstaje lokalny efekt wzmocnienia, a fale w fazach przeciwnych ulegają słabieniu. Polskie prawo nie reguluje w jaki sposób wykonywać pomiary drgań i wibracji. Nie można jednoznacznie określić oddziaływania wibracji na budynki, rośliny i zwierzęta. Autorzy raportu oś podkreślają, iż mając na względzie skalę przedsięwzięcia i częstotliwość przejazdów pojazdów, oddziaływanie wibracji na środowisko będzie znikome.

Niemniej, tutejszy urząd treścią niniejszej decyzji nałożył warunek aby na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, w celu ograniczenia potencjalnego negatywnego wpływu w zakresie drgań i wibracji na okoliczne budynki oraz teren, w trakcie robót mogących stanowić źródło tego typu oddziaływań na bieżąco kontrolować ich zasięg i w razie wystąpienia skutków niepożądanych, natychmiast wstrzymać roboty i podjąć adekwatne środki zaradcze.

Ponadto w celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- wykorzystywanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego (skontrolowanego przez odpowiednie służby);
- stosowanie nowoczesnych maszyny o niskiej emisji hałasu do środowiska, spełniających bieżące standardy;

- zlokalizowanie zaplecza budowy z dala od zabudowy mieszkaniowej;
- wytyczenie dróg dojazdowych do obsługi placu budowy w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych;
- ograniczenie do minimum szerokość pasa objętego pracami budowlanymi;
- miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożyć materiałami izolacyjnymi;
- odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych z zaplecza budowy do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożenie ich do najbliższej oczyszczalni, za pośrednictwem uprawnionych podmiotów;
- prowadzenie systematycznych kontroli i konserwacji sprzętu pracującego podczas budowy;
- ograniczanie transportu mas ziemnych poza front robót oraz na terenie placu budowy do niezbędnego minimum;
- wyposażenie placu budowy w sorbenty umożliwiające szybkie zebranie, a tym samym uniemożliwiające rozprzestrzenianie w środowisku gruntowym ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- wyłączanie silników pojazdów w przypadku dłuższego postoju, zwłaszcza w czasie przerw w pracy;
- stosowanie przywożonych, gotowych mieszanek eliminując w ten sposób mieszanie kruszyw na terenie budowy;
- przewożenie i magazynowanie materiałów sypkich w sposób ograniczający emisję wtórną poprzez zakryte naczepy i przyczepy;
- utrzymywanie placu budowy i dróg dojazdowych w należyтым porządku (usuwanie pyłów, w okresie wysokich temperatur i susz zraszanie powierzchni);
- wyłączanie urządzeń i maszyn w przypadku awarii;
- unikanie składowania nadmiernych ilości materiałów budowlanych na placu budowy;
- transportowanie mas bitumicznych transportem posiadającym zabezpieczenia ograniczające emisję oparów masy bitumicznej;
- systematyczne usuwanie odpadów i gromadzenie ich na specjalnie wyznaczonych miejscach lub w pojemnikach tak, aby uniemożliwić ich niekontrolowane rozprzestrzenianie w całości lub części na terenie budowy i poza nim.

Przedsięwzięcie nie będzie powiązane z innymi przedsięwzięciami realizowanymi, zrealizowanymi lub planowanymi, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie mieszczą się także oddziaływania innych przedsięwzięć.

Omawiana inwestycja nie będzie powodowała ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, może natomiast na jej terenie, wystąpić awaria lub wypadek drogowy, przy czym realizacja inwestycji w konsekwencji ma doprowadzić do zmniejszenia ilości wypadków i awarii na drodze.

Istniejąca konfiguracja terenu, budowa geologiczna oraz hydrografia terenu ograniczają realną możliwość wystąpienia podtopień bądź osuwisk.

Z uwagi na skalę planowanego przedsięwzięcia i jego lokalizację, a także wielkość emisji, podczas realizacji przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 1958 planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW200017478489 i nazwie Gościcina z jez. Otałżyno i Wysokie. Stanowi ona naturalną część wód o dobrym stanie ogólnym (dobry i powyżej dobrego stan ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2020, poz. 55 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się w otulinie Trójmiejskiego Parku

Krajobrazowego oraz położona jest w odległości około 1,8 km od Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego,

- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200013. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi i siedliskami łągowymi, w oddaleniu od obszarów objętych strefą ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód lądowych. Teren inwestycji nie jest położony na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią na którym obowiązują ograniczenia wynikające z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 624).

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę oddziaływanie planowanej inwestycji, oddziaływanie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie stwarza ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. poz. 1911 i 1958).

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w sprawie tut. organ uznał, iż planowana inwestycja może zostać zlokalizowana na wskazanym terenie przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko - załącznikiem niniejszej decyzji jest charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Szemud, w terminie 14 dni od otrzymania decyzji.
2. Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Szemud, który wydał przedmiotową decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Szemud oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania.
4. Zgodnie z art. 136 Kodeksu postępowania administracyjnego jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.
5. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.
6. Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NAS z 01 lutego 2010r. II OZ35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str.26). Ani decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno - budowlanego.

7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
8. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku jego ochronie i oddziaływaniu na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w ust.1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
9. Art. 72 ust.4 ustawy ooś wskazuje, że złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 postanowienie w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 postanowienie w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
10. Do zmiany decyzji środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Przepis art. 155 ustawy KPA stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
11. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa art. 72 ust.1 ustawy ooś.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
2. Wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycinki

Otrzymują:

1. Ampis Projekt Sp. z o.o., ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk, reprezentujący Gminę Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. A/a Referat Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie, ul. Obrońców Helu 3, 84-200 Wejherowo
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gdańsku, Aleja Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk

Wójt Gminy
Ryszard Kalkowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Nowak

Załącznik nr 1 do Decyzji
Wójta Gminy Szemud
Znak: GK.6220.13.2021.17
z dnia 21.03.2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie ulic ks. J. Chodzińskiego, Spacerowej, Szkolnej i Wejherowskiej wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie, gm. Szemud. Całkowita długość rozbudowywanych dróg wynosi: ul. Spacerowa: 890 m; ul. Kartuska, Szkolna i Wejherowska: 736 m, ul. ks. J. Chodzińskiego: 583 m. Sumaryczna długość rozbudowywanych ulic wynosi łącznie 2209 m.

1) ul. ks. J. Chodzińskiego

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulicy ks. J. Chodzińskiego oraz ulic o roboczych nazwach KDD2.1, KDD2.2, KDD3, KDD4. W ramach opracowania zostały zaprojektowane dwa parkingi dla samochodów osobowych umożliwiające postój 63 i 15 samochodom osobowym. Przy odcinku KDD3 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 63 pojazdów. W tym 5 miejsc spełniających wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych. Przy odcinku KDD4 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 15 pojazdów. W tym dwa miejsca spełniające wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Rozwiązania wysokościowe projektowanego układu zostaną dostosowane do wysokości i pochyłeń istniejącego zagospodarowania terenu. Planowane do zastosowania spadki zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych do wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej. Zastosowane zostaną pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,93% do 11,71%, załomy powyżej 1% wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniach od R350 do R1500.

Rozbudowa w szczególności polega na:

- budowie/przebudowie jezdni ulic;
- budowie/przebudowie chodników;

- budowie/przebudowie skrzyżowań w obrębie projektowanego układu;
- budowie parkingów;
- budowie kanalizacji deszczowej;
- budowie sieci wodociągowej;
- budowie gazociągu;
- budowie kanału technologicznego;
- budowie oświetlenia;
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej.

2) ul. Szkolna

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulic: Wejherowskiej (DP1405G, DW224), Kartuskiej (DW224) i Szkolnej w Szemudzie. Rozbudowa opiera się na budowie ronda w centrum Szemuda i na rozbudowie ww. ulic dochodzących do budowanego ronda. Dodatkowo zakres opracowania obejmuje drogę dojazdową do Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Szemudzie i budowę parkingów.

Co istotne, skrzyżowanie stanowi ważny węzeł komunikacyjny, na którym spotykają się drogi trzech kategorii - wojewódzkiej, powiatowej i gminnej. Z uwagi na znaczne natężenie ruchu i jednoczesną lokalizację skrzyżowania w centrum miejscowości, zdecydowano się przebudować istniejące skrzyżowanie typu zwykłego na skrzyżowanie typu rondo, tak jak wspomniano powyżej. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania oraz dodatkowemu wprowadzeniu wielu elementów uspokojenia ruchu takich jak: wyspy dzielące z azylami dla pieszych, wyniesienie przejścia dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych, budowa zatok autobusowych, poszerzenie i budowa nowych chodników, nowy układ wpływie na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na projektowanym węźle komunikacyjnym.

W celu zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc postojowych zaprojektowano miejsca parkingowe dla samochodów osobowych, umożliwiające zaparkowanie 115 pojazdów. W tym 10 miejsc spełniających wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Należy podkreślić, iż przejścia dla pieszych będą odpowiednio doświetlone.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu zostaną dostosowane do wysokości i pochyłości istniejącego zagospodarowania terenu. Planowane do zastosowania spadki zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych do wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,5%

do 3%, załomy powyżej 1% wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniach od R300 do R10000.

Rozbudowa w szczególności polega na:

- budowie/przebudowie jezdni ulic;
- budowie/przebudowie chodników;
- budowie/przebudowie skrzyżowań w obrębie projektowanego układu;
- budowie/przebudowie parkingów;
- budowie/przebudowie zatok autobusowych;
- budowie kanalizacji deszczowej;
- budowie sieci wodociągowej;
- budowie gazociągu;
- budowie kanału technologicznego;
- budowie oświetlenia;
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej.

3) ul. Spacerowa

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulic: Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie. W ramach przedsięwzięcia rozbudowane zostaną istniejące ulice Szkolna i Spacerowa (część odcinka o roboczej nazwie Spacerowa 1 i cała Spacerowa 2) oraz zostaną wybudowane zupełnie nowe drogi (część odcinka Spacerowa 1 i Spacerowa 3).

Przy odcinku Spacerowa 2 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 12 pojazdów. W tym jedno miejsce spełniające wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Przy odcinku Spacerowa 3 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 45 pojazdów. W tym trzy miejsca spełniające wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu zostanie dostosowane do wysokości i pochyłeń istniejącego zagospodarowania terenu. Planowane do zastosowania spadki zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych do wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,5% do 12%, załomy powyżej 1% wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniach od R300 do R1500.

Rozbudowa szczególności polega na:

- budowie/przebudowie jezdni ulic;
- budowie/przebudowie chodników;
- budowie/przebudowie skrzyżowań w obrębie projektowanego układu;
- budowie parkingów;
- budowie kanalizacji deszczowej;
- budowie sieci wodociągowej;
- budowie gazociągu;
- budowie kanału technologicznego;
- budowie oświetlenia;
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej.

Inwestor przedsięwzięcia:

Gmina Szemud ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud, reprezentowana przez Ampis Projekt Sp. z o.o., ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk.

Wójt Gminy
Ryszard Falkowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Nowak

Załącznik nr 2 do Decyzji
Wójta Gminy Szemud
Znak: GK.6220.13.2021.17
z dnia 21.03.2022 r.

L.P.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm (cm)/powierzchnia krzewów (m ²)	Numer działki	Stan zdrowotny, uwagi
1	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	251	172/1	dobry, posusz ok. 20%
2	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	436	173	dobry, jemięta pospolita w koronie
3	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	10 m ²	199/35	dobry, odrost od ściętego pnia.
	Śliwa wiśniowa ałyca	<i>Prunus cerasifera</i>	20 m ²	199/35	dobry
	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	16	199/35	dobry
			42		
			31		
			21		
			20		
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	-	199/35	dobry, młode podrosty
Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	-	199/35	dobry, młode podrosty	
Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	-	199/35	dobry, młode podrosty	
4	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	183	172/1	nienajlepszy, posusz ok. 30%, pospolite porosty na pniu oraz chroniona odnożyca jesionowa - ścisła ochrona gatunkowa
5	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	111	172/1	dobry, pospolite porosty na pniu
6	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	131	172/1	dobry, posusz ok. 10%, pospolite porosty na pniu
7	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	209	172/1	dobry, pospolite porosty na pniu oraz chroniona odnożyca jesionowa - ścisła ochrona gatunkowa
8	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	200	172/1	dobry, posusz ok. 10%, jemięta pospolita, pospolite porosty na pniu oraz chroniona odnożyca jesionowa - ścisła ochrona gatunkowa
9	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	47	199/4	suchy
10	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	59	199/4	dobry
11	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	60	199/16	nienajlepszy
12	Jesion wniosty	<i>Fraxinus excelsior</i>	195	199/4	dobry, pospolite porosty na pniu
13	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	137	199/4	nienajlepszy, pień pochylony, posusz ok. 10%, jemięta pospolita w koronie
14	Wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	20 m ²	199/4	dobry

15	Śliwa wiśniowa Pissardii	<i>Prunus cerasifera</i> 'Pissardii'	-	242/4	dobry, 3 szt. młode. Rekomendowane przesadzenie.
	Tawuła	<i>Spiraea</i>	-	242/4	dobry, 10 szt. młode. Rekomendowane przesadzenie.
16	Bukszpan wieczniezielony + Jaśminowiec wonny + Suchodrzew chiński	<i>Buxus sempervirens</i> + <i>Philadelphus</i> <i>coronarius</i> + <i>Lonicera pileata</i>	5 m ²	246/4	dobry. Rekomendowane przesadzenie.
17	Buk pospolity Purpurea Pendula	<i>Fagus sylvatica</i> 'Purpurea Pendula'	-	246/4	dobry, młody. Rekomendowane przesadzenie.
18	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	10 m ²	246/4	dobry, żywopłot formowany. Rekomendowane przesadzenie.

L.P.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm (cm)/ powierzchnia krzewów (m ²)	Numer działki	Stan zdrowotny, uwagi
19	Głóg	<i>Crataegus</i>	-	246/4	nienajlepszy, 3 szt. młode. Rekomendowane przesadzenie.
20	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	3 m ²	241/11	dobry 1 szt. Rekomendowane przesadzenie.
	Cyprysik	<i>Chamaecyparis</i>	3 m ²	241/11	dobry, 1 szt. Rekomendowane przesadzenie.
21	Berberys Thunberga Atropurourea	<i>Berberis thunbergii</i> <i>Atropurourea</i>	1 m ²	241/11	dobry, formowany. Rekomendowane przesadzenie.
	Forsycja pośrednia	<i>Forsythia x</i> <i>intermedia</i>	1 m ²	241/11	dobry, formowany. Rekomendowane przesadzenie.
	Żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	1 m ²	241/11	dobry, formowany. Rekomendowane przesadzenie.
22	Jałowiec	<i>Juniperus</i>	3 m ²	246/2	dobry, formowany. Rekomendowane przesadzenie.
	Tawuła	<i>Spiraea</i>	2 m ²	246/2	dobry, formowany. Rekomendowane przesadzenie.
	Irga	<i>Cotoneaster</i>	2 m ²	246/2	Dobry. Rekomendowane przesadzenie.
23	Cyprysik	<i>Chamaecyparis</i>	40	246/2	Dobry. Rekomendowane przesadzenie.
	Żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	-	246/2	dobry, niewielkie, 9 szt. Rekomendowane przesadzenie.
24	Czereśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	102	342	dobry
25	Głóg	<i>Crataegus</i>	-	342	Dobry 2 szt. Rekomendowane przesadzenie.
26	Berberys Thunberga Atropurpurea	<i>Berberis thunbergii</i> <i>Atropurpurea</i>	-	342	dobry, 10 szt. Rekomendowane przesadzenie.
	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	-	343/1	dobry, 7 szt. Rekomendowane przesadzenie.
	Jałowiec płozący	<i>Juniperus horizontalis</i>	-	343/1	Dobry 6 sztuk. Rekomendowane przesadzenie.
27	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	30 m ²	345/5	dobry, żywopłot. Rekomendowane przesadzenie
28	Jałowiec płozący	<i>Juniperus horizontalis</i>	21 m ²	347/4	Dobry. Rekomendowane przesadzenie.

29	Jałowiec płozący	<i>Juniperus horizontalis</i>	15 m ²	347/4	Dobry. Rekomendowane przesadzenie.
30	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	28 m ²	348/7	dobry, zwropłot
31	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	53	241/8	Nienajlepszy, korona zredukowana, porosty pospolite na pniu
			49		
			42		
32	Sumak octowiec	<i>Rhus typhina</i>	34	885/3	stan: dostateczny
33	Wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	15+19+25+29+12+16+21	885/3	stan: dobry
34	Wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	18+22+26+21+25	885/3	stan: dobry
35	Wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	33+21+24+17+14	885/3	stan: dobry
36	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	6 sztuk od 5 do 12 cm	885/3	stan: dobry
37	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	38	882/1	stan: dobry
38	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	34	882/1	stan: dobry
39	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	41	882/1	stan: dobry
40	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	32	885/3	stan: dostateczny
41	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	24	885/3	stan: martwy
42	Żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	8 szt. o obwodach od 5 cm do 10 cm	885/3	stan: dobry, obwód mierzony 5 cm od ziemi
43	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	4 szt. o obwodach od 5 cm do 10 cm	885/3	stan: dobry, obwód mierzony 5 cm od ziemi
44	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	3 szt. o obwodach od 5 cm do 10 cm	885/3	dobry, (obwód mierzony 5 cm od ziemi)
45	Sosna Pospolita a	<i>Pinus sylvestris</i>	79	199/31	dobry
46	Sosna Pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	78	199/31	dobry
47	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	52	199/31	dobry

L.P.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm (cm)/powierzchnia krzewów (m ²)	Numer działki	Stan zdrowotny, uwagi
48	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	93	199/31	dobry
49	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	80	199/31	dobry
50	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	81	199/31	dobry, ubytek kory na pniu
51	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	70	199/31	dobry
52	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	79	199/31	dobry
53	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	92	199/31	dobry
54	Sosna Pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	52+56	199/31	dobry
55	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	64	199/31	dobry
56	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	57	199/31	dobry
57	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	60	199/31	dobry
58	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	63	199/31	dobry
59	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	62	199/31	dobry
60	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	62	199/31	dobry
61	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	65	199/31	dobry
62	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	44	199/31	dobry
63	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	51	199/31	dobry
64	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	65	199/31	dobry

65	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	91	199/31	dobry
66	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	42	199/31	dobry, ubytek korw na pniu
67	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	52	199/31	dobry
68	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	46	199/31	dobry
69	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	70	199/31	dobry
70	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	56	199/31	dobry
71	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	64	199/31	dobry
72	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	63	199/31	dobry, pień pochylony
73	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	43	199/31	dobry, ubytek kory na pniu
74	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	54	199/31	dobry
75	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	53	199/31	dobry
76	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	56	199/31	dobry
77	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	53	199/31	dobry, ubytek kory na pniu
78	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	44	199/31	dobry
79	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	73	199/31	dobry
80	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	57	199/31	dobry
81	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	73	199/31	dobry, ubytek kory na pniu
82	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	77	199/31	dobry
83	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	60	199/31	dobry
84	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	59	199/31	dobry
85	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	54	199/31	dobry
86	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	64	199/31	dobry
87	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	63	199/31	dobry
88	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	61+53	199/31	dobry
89	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	49	199/31	dobry
90	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	52	199/31	dobry
91	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	49	199/31	dobry
92	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	67	199/31	dobry
93	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	60	199/31	dobry
94	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	53	199/31	dobry
95	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	63	199/31	dobry
96	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	53	199/31	dobry
97	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	57	199/31	dobry
98	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	104+140	199/31	dobry
99	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	62	199/59	dobry
100	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	42	199/59	dobry
101	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	57	199/59	dobry
102	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	79	199/59	dobry
103	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	49	199/59	dobry
104	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	45	199/59	dobry
105	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	106	199/59	dobry
106	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	52	199/59	dobry
107	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	42	199/59	dobry

L.P.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm (cm)/powierzchnia krzewów (m ²)	Numer działki	Stan zdrowotny, uwagi
108	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	47	199/59	dobry
109	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	52	199/59	dobry
110	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	60	199/59	dobry
111	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	47	199/59	dobry
112	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	69	199/59	dobry
113	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	86	199/59	dobry
114	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	59	199/59	dobry
115	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	57	199/59	dobry
116	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	44	199/59	dobry
117	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	43	199/59	dobry
118	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	69	199/59	dobry
119	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	62	199/59	dobry
120	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	91	199/59	dobry
121	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	58	199/59	dobry
122	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	44	199/59	dobry
123	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	59	199/59	dobry
124	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	91	199/59	nienajlepszy, znaczny ubytek kory
125	Sosna Pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	108	199/59	dobry
126	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	134	199/59	dobry
127	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	57+38	199/59	dobry
128	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	157	199/59	dobry
129	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	82	199/59	dobry
130	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	115+68	199/59	dobry
131	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	59	199/59	dobry
132	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	44	199/59	dobry
133	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	80	199/59	dobry
134	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	100	199/59	dobry
135	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	47	199/59	dobry
136	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	62	199/59	dobry
137	Sosna Pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	82	199/59	dobry
138	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	62	199/59	dobry
139	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	57	199/59	dobry
140	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	55	199/59	dobry
141	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	86	199/59	dobry
142	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	54	199/59	dobry
143	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	51	199/59	dobry

144	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	41	199/59	dobry
145	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	49	199/59	dobry
146	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	64	199/59	dobry
147	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	66	199/59	dobry
148	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	61	199/59	dobry
149	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	40	199/59	dobry
150	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	52	199/59	dobry
151	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	66	199/59	dobry
152	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	74+69	199/59	dobry
153	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	57	199/59	dobry
154	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	73+68	199/59	dobry
155	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	64	199/59	Dobry
156	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	44	199/59	Dobry
157	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	86	199/59	Dobry
158	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	58	199/59	Dobry
159	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	63	199/59	Dobry
160	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	64	199/59	Dobry
161	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	79	199/59	Dobry
162	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	51	199/59	Dobry
163	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	64	199/59	dobry

Wójt Cielny



13-05-2022

Gdańsk, dnia 6 maja 2022 r.

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Gdańsku
Państwowego
Gospodarstwa
Wodnego
Wody Polskie**

GD.RPP.430.82.2022.LS
(za potwierdzeniem odbioru)

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2022 poz. 176) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2021 poz. 735 ze zm.)

po rozpatrzeniu

wniosku Wójta Gminy Szemud w sprawie wydania opinii w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla inwestycji pn.: „Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie: Etap I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie; Etap II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie; Etap III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”.

postanawiam

zaopiniować pozytywnie przedmiotową inwestycję w zakresie obejmującym wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z dołączoną do wniosku dokumentacją.

Uzasadnienie

Dnia 4.05.2022 r. do tut. Zarządu wpłynął wniosek Wójta Gminy Szemud w sprawie wydania opinii na realizację inwestycji pn.: „Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie: Etap I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie; Etap II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie; Etap III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”.

Wniosek zaopiniowano pozytywnie w zakresie obejmującym wykonanie urządzeń wodnych poprzez budowę kanalizacji deszczowej wraz z remontem i budową przepustów. Natomiast

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku nie ma podstaw do zajęcia stanowiska, gdyż przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Informuję, że wykonanie urządzeń wodnych, w ramach planowanej inwestycji, może wymagać uzyskania stosownej zgody wodnoprawnej.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.



Z-UP DYREKTORA
Manusz Nierebiński
Z-ca Dyrektora

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59A;
- 2) inspektor ochrony danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie: e-mail: iod@wody.gov.pl
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wydania decyzji na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy Prawo wodne
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 10 lat
- 5) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 6) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;

Otrzymują:

1. Paweł Nowak – pełnomocnik, Ampis Projekt sp. z o. o. sp. k., ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk,
2. RPP aa.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak



Gdańsk, 11.05.2022 r.

Zn. spr.: ZS.2215.2.43.2022.ML

Sz. P.
Paweł Nowak
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o.
Sp.k.
ul. Czubińskiego 1A/1
80-215 Gdańsk
działając jako pełnomocnik
Wójta Gminy Szemud
ul. Kartuska 13
84-217 Szemud

Dotyczy: wydania opinii do projektu pt. „Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie: Etap I – Rozbudowa drogi 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szklona-Wejherowska-Kartuska w Szemudzie, Etap II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie oraz Etap III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”

W związku z wnioskiem Wójta Gminy Szemud, złożonym przez pełnomocnika Pawła Nowaka z dnia 29.04.2022 r. (data wpływu 04.05.2022 r.), w sprawie wydania opinii do projektu pt. „Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie: Etap I – Rozbudowa drogi 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szklona-Wejherowska-Kartuska w Szemudzie, Etap II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie oraz Etap III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie” informuję, że zgodnie z art. 11 d ust.1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2020 r., poz. 1363), dyrektor właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych wydaje opinię w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych. W rejonie planowanej inwestycji nie ma gruntów leśnych Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych.



W związku z powyższym **nie zachodzi potrzeba zaopiniowania inwestycji** w trybie przewidzianym art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Z poważaniem

D Y R E K T O R
Z up. ZASTĘPCA DYREKTORA
Regionalnej Dyrekcji
Lasów Państwowych w Gdańsku

Paweł Januschewski

/podpisano elektronicznie/

- 2 -

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

Uchwała Nr 459/351/22
Zarządu Województwa Pomorskiego
z dnia 12 maja 2022 r.

w sprawie wyrażenia opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie: ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie; ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie; ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”.

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 176) w związku z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2022 poz. 547), Zarząd Województwa Pomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Opiniuje się wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie: ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie; ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie; ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”.
2. Treść opinii stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.


Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Mirosław Struż

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Uzasadnienie

W dniu 02.05.2022 r. do Zarządu Województwa Pomorskiego wpłynął wniosek z dnia 29.04.2022 r. Wójta Gminy Szemud reprezentowanego przez Pana Pawła Nowaka przedstawiciela firmy AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k., o wyrażenie opinii w przedmiocie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie: ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie; ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie; ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Wniosek ten zawiera elementy, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy, tj. mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Zarząd Województwa Pomorskiego wydaje opinię m.in. pod kątem zgodności planowanej inwestycji z Planem zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 oraz stanowiącym jego część Planem zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030, przyjętym uchwałą Nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 roku, a także zgodności z analizami i studiami, koncepcjami i programami opracowanymi w celu określenia polityki przestrzennej oraz kierunków rozwoju województwa.

W przedmiotowej sprawie zarządca drogi złożył wniosek zawierający wszystkie niezbędne dokumenty, co umożliwiło wydanie opinii, jak w załączniku.

Z uwagi na powyższe podjęcie uchwały jest zasadne.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Załącznik do Uchwały nr 459/351/22
Zarządu Województwa Pomorskiego
z dnia 12 maja 2022 r.

Opinia do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie: ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie; ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie; ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”.

- 1) Wyżej wymieniona opinia dotyczy rozbudowy ww. układu drogowego w Szemudzie. Przedmiotowe inwestycje powiązane są z drogą wojewódzką nr 224.
- 2) W ramach przedmiotowych przedsięwzięć przewiduje się m.in.:
 - a) rozbudowę drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) oraz budowę ronda na skrzyżowaniu ulic: Wejherowskiej, Szkolnej i Kartuskiej (etap I),
 - b) budowę i rozbudowę ulic: Spacerowej i Szkolnej (etap II),
 - c) rozbudowę ulicy Chodzińskiego oraz ulic dojazdowych w okolicy Szemudzkiego Centrum Samorządowego (etap III),
 - d) budowę i przebudowę jezdni, chodników, skrzyżowań, parkingów, zatok autobusowych, przepustów, kanału technologicznego, sieci (gazowej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, oświetlenia ulicznego) oraz przebudowy kolidującej infrastruktury technicznej.
- 3) W Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego (PZPWP) (uchwała nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 roku w sprawie uchwalenia nowego planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz stanowiącego jego część planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta, Dz. Urz. Woj. Pom. z 2017 r., poz. 603) drogę wojewódzką nr 224 wskazano jako szczególnie ważną dla dostępności wewnętrznej województwa.
- 4) Niezależnie od niniejszej opinii projektowaną dokumentację należy uzgodnić z Marszałkiem Województwa Pomorskiego jako organem zarządzającym ruchem drogowym na podstawie art. 10 ust 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) w celu zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w zakresie powiązania z drogą wojewódzką nr 224.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



WÓJT GMINY SZEMUD

84-217 Szemud, ul. Kartuska 13, pow. wejherowski, woj. pomorskie,
tel. 58 676-44-23, tel./fax 58 676-44-26,
e-mail: kancelaria@szemud.pl, www.szemud.pl,

Szemud, dnia 18 maja 2022 roku

GK.6853.244.2022

AMPIS Projekt Sp. z o. o. Sp. K.
ul. Czubińskiego 1a/1
80 – 215 Gdańsk

Wójt Gminy Szemud po zapoznaniu się z treścią wniosku i przedłożonego planu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „**Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie**” dla etapu I „Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie, etapu II „Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie” i etapu III „Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”, niniejszym na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (T. j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 176) **wydaje pozytywną opinię do przedłożonego projektu.**

Z poważaniem

Wójt Gminy
Ryszard Kalkowski

Otrzymują:
1. Adresat
2. A/a J. B.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

OPINIA KONSERWATORSKA

dla projektu inwestycji drogowej

Działając na podstawie przepisów następujących aktów prawnych:

- (1) ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r., poz. 840 z późniejszymi zmianami) [UOZOZ]: art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, w związku z art. 27 UOZOZ;
- (2) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 1363 z późniejszymi zmianami) [Ustawa ZRID]: art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f Ustawy ZRID;

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków [PWKZ]

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud, w imieniu której występuje pełnomocnik: Pan Paweł Nowak, AMPIS PROJEKT SP. z o.o. Sp. k. z siedzibą przy ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk z dnia 29.04.2022 r. (wpłynął 02.05.2022 r.) o wydanie opinii dotyczącej projektu inwestycji rozbudowy układu ulicznego w Szemudzie:

- ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna-Wejherowska-Kartuska w Szemudzie;
- ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie;
- ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie.

OPINIUJE

NEGATYWNIE przedłożony projekt inwestycji rozbudowy układu ulicznego w Szemudzie:

- ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna-Wejherowska-Kartuska w Szemudzie;
- ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie;
- ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie.

UZASADNIENIE

W dniu 02.05.2022 r. do Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wpłynął wniosek Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud, w imieniu której występuje pełnomocnik: Pan Paweł Nowak, AMPIS PROJEKT SP. z o.o. Sp. k. z siedzibą przy ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk z dnia 29.04.2022 r. (wpłynął 02.05.2022 r.) o wydanie opinii dotyczącej projektu inwestycji rozbudowy układu ulicznego w Szemudzie:

- ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna-Wejherowska-Kartuska w Szemudzie;

- ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie;
- ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f Ustawy ZRID *wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera w szczególności opinię właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków — w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów.*

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji planowanego przedsięwzięcia PWKZ stwierdził, co następuje:

Na części terenu objętego wnioskiem występuje zabytek archeologiczny — stanowisko archeologiczne Szemud st. 3, 4 (cmentarzysko płaskie kultury pomorskiej), wpisane do rejestru zabytków archeologicznych województwa pomorskiego pod nr C-244 (dec. WKZ w Gdańsku Nr KI.IV/6200/4631/71 z dnia 17.12.1971 r., dawny nr rej. zab.: 200/A). Obszar kolizji ze stanowiskiem oraz strefą jego ochrony obejmuje nieruchomości oznaczone jako dz. ew. 685/4, 198/10, 175/1, 199/20; oraz fragment dz. ew. 198/9, 199/31 obręb Szemud, gm. Szemud.

Zabytki archeologiczne, będące, w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa podlegają ochronie i opiece na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3 lit. a Ustawy o Ochronie Zabytków. Główne cele ochrony zabytków określone zostały w art. 4 UOZOZ, zgodnie z którym ochrona zabytków polega, w szczególności, na podejmowaniu przez organy administracji publicznej działań mających na celu (m.in.):

- *zapewnienie warunków prawnych, organizacyjnych i finansowych umożliwiających trwałe zachowanie zabytków oraz ich zagospodarowanie i utrzymanie* (pkt 1);
- *zapobieganie zagrożeniom mogącym spowodować uszczerbek dla wartości zabytków* (pkt 2).

Z podanego przepisu wynika, że nadrzędnym celem ochrony każdego zabytku — także archeologicznego — jest jego trwałe zachowanie. W przypadku zabytków archeologicznych zasada ta została dodatkowo umocowana i podkreślona w przepisach ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity: 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.; dalej: POŚ). W art. 3 pkt 50 POŚ zdefiniowane zostało pojęcie zrównoważonego rozwoju, o którym mowa w cyt. art. 5 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (dalej: KRP), przez które należy rozumieć *taki rozwój społeczno-gospodarczy, w którym następuje proces integrowania działań politycznych, gospodarczych i społecznych, z zachowaniem równowagi przyrodniczej oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych, w celu zagwarantowania możliwości zaspokajania podstawowych potrzeb poszczególnych społeczności lub obywateli zarówno współczesnego pokolenia, jak i przyszłych pokoleń.* Wyrazem zastosowania zasady zrównoważonego rozwoju do zabytków archeologicznych jest treść art. 101 pkt 2 lit. f POŚ, zgodnie z którym *ochrona powierzchni ziemi polega na zachowaniu funkcji środowiskowych, gospodarczych, społecznych i kulturowych, w tym między innymi zbioru dziedzictwa geologicznego, geomorfologicznego i archeologicznego.* Zbiór dziedzictwa archeologicznego (zabytków archeologicznych) zaliczany jest zatem przez prawo do zasobów środowiskowych, którym należy gospodarować świadomie i racjonalnie — tak, aby umożliwić jego zachowanie i korzystanie z niego przez przyszłe pokolenia. Tym samym także, zachowanie zbioru dziedzictwa archeologicznego, jako funkcji kulturowej powierzchni ziemi, staje się jednym z celów ochrony środowiska, zaś przywołane przepisy POŚ stanowią dodatkową podstawę prawną w działalności organów administracji publicznej w sprawach ochrony zabytków archeologicznych. Przypomnieć należy, że dziedzictwo archeologiczne jest zasobem nieodnawialnym, co podnosi jeden z kluczowych dokumentów doktrynalnych jakim jest sporządzona przez Międzynarodową Radę Ochrony Zabytków i Miejsc Historycznych (International Council on Monuments and Sites; ICOMOS) Karta Ochrony i Zarządzania Dziedzictwem Archeologicznym (tzw. Karta Lozańska): *Dziedzictwo archeologiczne jest delikatnym i nieodnawialnym bogactwem kulturowym. Użytkowanie każdego terenu musi przeto być kontrolowane i rozwijane tak, aby zminimalizować zniszczenie dziedzictwa archeologicznego* (art. 2 Karty Lozańskiej). Z kolei art. 4 pkt ii Europejskiej Konwencji o Ochronie Dziedzictwa Archeologicznego (Dz.U. z 1996 r. nr 120, poz. 564, dalej: Konwencja Maltańska) stanowi, że *każda Strona zobowiązuje się do stosowania środków fizycznej ochrony dziedzictwa archeologicznego, zapewniając, stosowanie do okoliczności konserwację i zachowanie dziedzictwa archeologicznego, jeżeli jest to możliwe na miejscu.* Z racji ratyfikacji i ogłoszenia w Dzienniku Ustaw, z mocy art. 87 ust. 1 KRP Konwencja Maltańska

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
 WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH
 ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67
 www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdansk@zabytki.mail.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM
 PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

ska stanowi źródło prawa. Jako taka jest częścią systemu prawa ochrony zabytków, a jej postanowienia mają charakter tzw. norm programowych, tj. wytyczających cele, które organy administracji publicznej zobowiązane są uwzględniać w procesie stosowania prawa.

Zgodnie z art. 3 pkt 4 UOZOZ przez zabytek archeologiczny należy rozumieć *zabytek nieruchomy, będący powierzchniową, podziemną lub podwodną pozostałością egzystencji i działalności człowieka, złożoną z nawarstwień kulturowych i znajdujących się w nich wytworów bądź ich śladów albo zabytek ruchomy, będący tym wytworem*. Za nawarstwienia kulturowe uznaje się wszelkie nawarstwienia tworzące się w procesie użytkowania przez człowieka danego terenu. Będą to zatem zarówno odkładające się w odstępach czasowych poziomy użytkowe danego terenu, a także poszczególne obiekty indywidualne jak wkopy, nasypy, konstrukcje, których relacje przestrzenne względem siebie stanowią jedyny w swoim rodzaju zapis zachodzących przemian. W nawarstwieńiach tych występują wytwory człowieka (bądź ślady tych wytworów), których względną chronologię można określić dokonując analizy wzajemnych relacji poszczególnych warstw. Przedmiotem ochrony są zatem nie tylko poszczególne wytwory człowieka, ale i ich kulturowy kontekst — razem tworzą integralną całość, w terminologii naukowej zwaną *stanowiskiem archeologicznym*. Wydzielony wytwór zwykle się natomiast określać mianem *artefaktu*. Stanowiskiem archeologicznym jest więc obszar występowania archeologicznych zabytków nieruchomych i ruchomych jako spójnej całości, zaś artefaktem będzie wydzielony, indywidualny zabytek ruchomy, np. pozyskany w trakcie badań archeologicznych. Wzajemne powiązanie przestrzenne poszczególnych nieruchomych i ruchomych części stanowiska archeologicznego stanowi właściwą, oryginalną i niepowtarzalną substancję zabytku archeologicznego.

Specyfika zabytku archeologicznego, uwzględniona w ustawowej definicji, powoduje, że każde prace naruszające strukturę gruntu podejmowane na jego obszarze wiążą się z nieodwracalnym zniszczeniem jego części nieruchomej (nawarstwienia kulturowe), zaś poszczególne zabytki ruchome nawet jeśli zostaną uratowane, tracą — poprzez wyrwanie z kontekstu historycznego — część swojej wartości naukowej, gdyż nie jest możliwe powiązanie ich z resztą stanowiska archeologicznego.

W związku powyższym PWKZ stwierdza, że wszelkie roboty budowlane, a także jakiegokolwiek inne prace naruszające strukturę gruntu na działkach nr ewid. 685/4, 198/10, 175/1, 199/20 oraz fragmencie dz. ew. 198/9, 199/31 obręb Szemud, gm. Szemud są niedopuszczalne jako zagrażające substancji nieruchomego zabytku archeologicznego — stanowiska archeologicznego Szemud st. 3, 4, wpisanego do rejestru zabytków województwa pomorskiego pod numerem C-244. Trwała ochrona przedmiotowego zabytku powinna być w tym przypadku celem nadrzędnym działalności organów administracji publicznej, tym bardziej, że stanowisko archeologiczne zostało ujęte w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwale Nr LVI/465/2006 Rady Gminy Szemud z dnia 25 października 2006r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentów wsi Będargowo, Bojano, Częstkowo, Dobrzewino, Donimierz, Głazica, Jeleńska Huta, Kamień, Kieleńska Huta, Kielno, Koleczkowo, Kowalewo, Leśno, Łebieńska Huta, Łebno, Przetoczyno, Rębiska, Szemud, Szemudzka Huta, Warzno, Zęblewo gmina Szemud (Dz. U. Woj. Pom. Nr 57 z dnia 08.03.2007 poz. 853).

Należy mieć na uwadze, iż wiele stanowisk archeologicznych wpisanych do rejestru zabytków w województwie pomorskim uległo degradacji poprzez dopuszczenie ich zagospodarowania; tym bardziej wzmaga się potrzeba ochrony zachowanego jeszcze archeologicznego dziedzictwa kulturowego. PWKZ wypowiada się ponadto negatywnie co do samej koncepcji podziału nieruchomości stanowiącej dz. ew. 685/4 obręb Szemud, gm. Szemud. Stanowisko archeologiczne jako zabytek składający się z nawarstwień kulturowych i zalegających w nich wytworów człowieka, stanowi jak wspomniano integralną strukturę przestrzenną, która w miarę możliwości nie powinna podlegać (dalszym) podziałom administracyjnym. Przypomnieć należy, iż jednym z warunków trwałego zachowania zabytków jest warunek organizacyjny (art. 4 pkt 1 UOZOZ), przez co należy rozumieć także jego niepodzielność administracyjną. Stanowisko takie poparł Naczelny Sąd Administracyjny w wyroku z 6 czerwca 2013 r., sygn. II OSK 382/12, w którym stwierdził, iż *każdy zespół zabytkowy i tradycyjny i jego otoczenie powinny być traktowane jako spójna całość. Doprowadzenie do sytuacji, w której różnymi częściami tego samego zabytku zarządzają różne podmioty z różnymi programami działania, niewątpliwie utrudni ochronę konserwatorską i może doprowadzić do odmiennego sposobu zagospodarowania i eksploatacji podzielonych części zabytku, a to może spowodować*

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdansk@zabytki.mail.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Nowak

jego dezintegrację. Gdy chodzi o zabytek stanowiący pewien kompleks obszarowy podział nie może zagrażać niepodzielności i integralności tego kompleksu.

Przedłożony projekt zagospodarowania nie zawiera żadnych informacji o stanie dziedzictwa kulturowego, wpływu inwestycji na to dziedzictwo, ani też nie uwzględnia rozwiązań zapewniających ochronę tegoż dziedzictwa, pomimo prawnych wymogów jego ochrony zapisanych w aktach prawa powszechnie obowiązującego (Ustawy, Konwencji) i lokalnego (MPZP).

W związku z powyższym PWKZ wydał dla przedłożonego projektu zagospodarowania terenu opinię negatywną.

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków

Piotr Kłuszcwski
Kierownik Wydziału
ds. Zabytków Archeologicznych

Otrzymują:

1. Gmina Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud, pełnomocnik: Paweł Nowak, AMPIS PROJEKT SP. z o.o. Sp. k. z siedzibą przy ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk;
2. a/a ML

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdansk@zabytki.mail.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. *Paweł Nowak*



Starosta Wejherowski
ul. 3 Maja 4
84-200 Wejherowo

Wejherowo, 11 lipca 2022 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GD.6630.1042.2022

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wejherowie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami
**wodociągowa
kanalizacyjna
gazowa
telekomunikacyjna
elektroenergetyczna
inna**

Lokalizacja obiektu	Gmina Szemud, obręb Szemud
Wnioskodawca	Paweł Nowak reprezentujący(a) podmiot AMPIS PROJEKT Sp.żo.o. Sp.K. , NIP: 6040165673 Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
Inwestor	Gmina Szemud
Projektant	Paweł Nowak numer uprawnień: POM/0138/POOD/05
Data wpływu wniosku	15 czerwca 2022 r.
Data rozpoczęcia narady	4 lipca 2022 r.
Data zakończenia narady	11 lipca 2022 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Agnieszka Górka Starszy Specjalista

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: CHOPIN Telewizja Kablowa Sp. z o.o. Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Szemud Sp. z o.o. Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	Oznaczenie podmiotu: Urząd Gminy Szemud Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
4	Oznaczenie podmiotu: ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Wejherowie.	Imię i nazwisko przedstawiciela Michał Dzienisz Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: Energia Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Łukasz Foltyn Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: INTERKAR Sp. z o.o. Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Projekt uzgodnić w siedzibie Interkar Sp. z o.o. ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda	Imię i nazwisko przedstawiciela Krzysztof Hinz Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

Strona 1 z 2

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

7	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> PSG Sp.zo.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Jarosław Sobczyński
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt niezaakceptowany z następującymi uwagami: nie uzgodniono, projekt budowlany należy uzgodnić w PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku - Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Gdańsk ul. Wałowa 41/43.	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
8	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Hanna Kuczyńska
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Paweł Nowak**.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Agnieszka Górka
Starszy Specjalista**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 11 lipca 2022 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja.jprotokoluzud.epodgik.pl>.

apm
16-08-2022

Uzgodnienie nr: 2216/2022

Dotyczy: Projektu Rozbudowy układu ulicznego w Szemudzie:

Etap I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie;

Etap II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie;

Etap III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie.

Uzgadnia się z zastrzeżeniami:

1. Na obszarze projektu występuje mikrokanalizacja kablowa wraz z czynną linią światłowodową firmy INTERKAR Sp. z o.o.
2. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome od istniejącej mikrokanalizacji kablowej INTERKAR Sp. z o.o.
3. Przed rozpoczęciem prac wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego położenia infrastruktury INTERKAR Sp. z o.o.
4. Na etapie wykonawstwa zachować normatywne zagłębienie mikrokanalizacji kablowej INTERKAR Sp. z o.o. tj. min 0,7 m p.p.t. oraz 1 m p.p.t. pod jezdniami. W przypadku korytowania lub niwelowania terenu należy zagłębić istniejącą infrastrukturę INTERKAR Sp. z o.o. aby spełniony był powyższy warunek dla nowych rzędnych terenu.
5. Sieć Interkar zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie krawężników, w miejscach skrzyżowań i zblżeń oraz pod jezdnią musi być zabezpieczona rurami osłonowymi dwudzielnymi.
6. Do projektu wykonawczego dołączyć mapę z przebiegiem sieci światłowodowej oraz zaznaczonymi skrzyżowaniami i zblżeniami z infrastrukturą INTERKAR.
7. Podczas prac zachować 1-metrową strefę ochronną od naszej infrastruktury.
8. Prace w strefach ochronnych sieci INTERKAR należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością.
9. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych taśmy ostrzegawczej ułożonej nad siecią światłowodową Wykonawca jest zobowiązany do ułożenia nowego odcinka taśmy.
10. Inwestor/Wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac do pisemnego powiadomienia o przystąpieniu do prac INTERKAR Sp. z o.o., ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda.
Dane do kontaktu:
tel. 58 678 76 02, e-mail: info@interkar.pl, fax: 58 742 59 75
11. Wszelkie uszkodzenia sieci INTERKAR Sp. z o.o. należy niezwłocznie zgłaszać telefonicznie.
12. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem Inwestora.
13. INTERKAR Sp. z o.o. nie przewiduje wykonywania złączy przelotowych lub wstawek kabli w wyniku powstałych uszkodzeń kabli światłowodowych. W razie uszkodzenia kabeł taki będzie wymieniany na całej jego długości.
14. W przypadku przebudowy kanalizacji teletechnicznej należącej do Orange Polska S.A. w ulicach Wejherowskiej i Szkolnej, a tym samym umieszczonych w niej kablach światłowodowych firmy INTERKAR Sp. z o.o. należałoby na koszt Inwestora który narusza stan istniejący, opracować projekt wykonawczy i przenieść istniejący kabel światłowodowy w przebudowany odcinek kanalizacji teletechnicznej Orange Polska S.A.

Przebudowa światłowodów uwarunkowana jest spełnieniem następujących wytycznych:

1. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnień z Orange Polska S.A. która jest właścicielem kanalizacji teletechnicznej.
2. Przebudowa światłowodów zostanie wykonana na podstawie uzgodnionego i zatwierdzonego przez INTERKAR projektu wykonawczego.
3. Projekt wykonawczy powinien być sporządzony przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej.
4. Wszelkie informacje potrzebne do opracowania projektu zostaną udostępnione przez INTERKAR Sp. z o.o., ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda (sprawę prowadzi: Krzysztof Hinz tel. 533 303 660).
5. Wszystkie prace związane z przebudową należy prowadzić w możliwie jak najkrótszym czasie.

Przerwy w dostarczaniu usług spowodowane przebudową światłowodu nie mogą przekroczyć 4 godz.

6. Wszelkie koszty związane z opracowaniem projektu, przełożenia/przebudowy kabli, zabezpieczenia wszelkich urządzeń teletechnicznych, konieczności zmiany kabli lub dołożenia dodatkowych urządzeń przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, a także strat wynikających z tytułu awarii oraz przerw w dostawie usługi wynikających z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.

7. Prace teletechniczne związane z przebudową kabla należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w pracach tego typu, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie istnieje możliwość odpłatnego wykonania prac związanych z przebudową kabla przez firmę INTERKAR Sp. z o.o., 84-240 Reda, ul. Spółdzielcza 7.

8. Inwestor zobowiązany jest przed przystąpieniem do prac wystąpić o warunki techniczne oraz zgłosić wszelkie prace do Orange Polska S.A.

9. Celem sprawowania ze strony INTERKAR Sp. z o.o. nadzoru, wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac do pisemnego powiadomienia o przystąpieniu do prac.

10. Za świadczony nadzór nad wykonywanymi pracami, naliczana będzie opłata. Potwierdzeniem sprawowanego nadzoru oraz podstawą do naliczenia opłat za sprawowanie nadzoru będzie Protokół Odbioru Prac, który podpiszą przedstawiciele INTERKAR i Wykonawcy. W przypadku odmowy podpisania przed przedstawicielem Wykonawcy Protokołu Odbioru Prac, INTERKAR zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.

15. Za uszkodzenia powstałe w wyniku prowadzonych prac, a w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie odpowiada Wykonawca i jest zobowiązany do pokrycia wszelkich kosztów związanych z naprawą sieci telekomunikacyjnej, jak również poniesionych strat i utraconych korzyści przez INTERKAR Sp. z o.o..

16. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowanym planem zagospodarowania terenu (**Etap I – 1 arkusz, Etap II – 2 arkusze, Etap III – 1 arkusz**).

17. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od dnia wydania.



INTERKAR Sp. z o.o.
84-240 Reda, ul. Spółdzielcza 7
NIP 5882474144, Regon 520316953
KRS: 0000929163

50/1
2/89

- numer działki dzielonej
- numer działki powstałej w wyniku podziału

- istniejące granice działek
- projektowana granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

UWAGA:
TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE
DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH

- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe
- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy
- zakres opracowania

INTERKAR Sp. z o.o.
ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda
Załącznik do uzgodnienia nr 2216/2022
z dnia 06.08.2022r.
rys. nr 1/9
Krzysztof Hinc
podpis

Uwaga! Projekt został wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86. Z uwagi na późniejszą zmianę osnowy wysokościowej w powiecie wejherowskim, zaktualizowana mapa do celów projektowych pokazuje wysokości przeliczone do układu PL-EVRF2007-NH. Różnica wysokości między układami wynosi $dh=+0,16m$.

AMPIS
PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 981352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com









Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska w Szemudzie

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 06.2022	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:500
Projektanci:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	
	inż. Mateusz Mojsa	spec. instalacyjna upr. nr POM/0050/PBS/16	
	mgr inż. Adam Szytgowski	spec. instalacyjna (E) upr. nr POM/0089/PWBE/18	
	mgr inż. Tomasz Urbański	spec. instalacyjno-energetyczna upr. nr DT-WBT/02360/02/U	
	mgr inż. Hubert Wieczorkiewicz	spec. architektura-urbanistyka upr. nr POM/0084/POOK/04	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	
	mgr inż. Joanna Lipska	spec. instalacyjna upr. nr POM/0310/PBS/16	
	mgr inż. Aleksandra Berlińska	spec. instalacyjna (E) upr. nr POM/0170/PWBE/17	
	mgr inż. Grzegorz Tyda	spec. instalacyjno-energetyczna upr. nr 1751/99/U	
	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. instalacyjna upr. nr POM/0188/POOM/06	




Nr rys.
Z.2.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Nowak

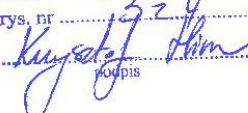
-  - istniejące granice działek
-  - projektowana granica podziału działki
-  - linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
-  - linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej
-  - linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
-  - linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
-  - linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
-  - linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

UWAGA:

TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH

-  - zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe
-  - zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy
-  - zakres opracowania

INTERKAR Sp. z o.o.
ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda

Załącznik do uzgodnienia nr 22/16/2022
z dnia 05.08.2022 r.
rys. nr 2

podpis

Uwaga! Projekt został wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86. Z uwagi na późniejszą zmianę osnowy wysokościowej w powiecie wejherowskim, zaktualizowana mapa do celów projektowych pokazuje wysokości przeliczone do układu PL-EVRF2007-NH. Różnica wysokości między układami wynosi $dh=+0,16m$.

**AMPIS
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Arkusz 1

Inwestor:		Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud	
Data: 06.2022	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500	
Projektanci:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/138/POOD/05	
	inż. Mateusz Mojsa	spec. instalacyjna upr. nr POM/059/PBS/16	
	mgr inż. Adam Szttygowski	spec. instalacyjna (E) upr. nr POM/089/PWBE/18	
	mgr inż. Tomasz Urbański	spec. komunikacyjna upr. nr DT-WBT/02380/02/U	
	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. inżynierska upr. nr POM/188/POOM/06	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/137/POOD/05	Nr rys. Z.2.1.
	mgr inż. Joanna Lipska	spec. instalacyjna upr. nr POM/0310/PBS/18	
	mgr inż. Aleksandra Berlińska	spec. instalacyjna (E) upr. nr POM/170/PWBE/17	
	mgr inż. Grzegorz Tyda	spec. komunikacyjna upr. nr 1751/99/U	
	mgr inż. Mariusz Łucki	spec. komunikacyjna upr. nr POM/053/POOK/03	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

3011
2/89

- numer działki dzielonej
- numer działki powstałej w wyniku podziału
- istniejące granice działek
- projektowana granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

**UWAGA:
TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE
DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH**

- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe
- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy
- zakres opracowania

INTERKAR Sp. z o.o.
ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Koda

Załącznik do uzgodnienia nr
z dnia 05.08.2022 r.
rys. nr 424

Krusztaf

Uwaga!: Projekt został wykonany w układzie wysokościowym Kronstadt 86. Z uwagi na późniejszą zmianę osnowy wysokościowej w powiecie wejherowskim, zaktualizowana mapa do celów projektowych pokazuje wysokości przeliczone do układu PL-EVRF2007-NH. Różnica wysokości między układami wynosi $dh=+0,16m$.



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73, REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Arkusz 2

Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 06.2022	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500	
Projektanci:	mgr inż. Paweł Nowak	aprac. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	
	inż. Mateusz Mojsa	aprac. instalacyjna upr. nr POM/0059/PBS/16	
	mgr inż. Adam Szygowski	aprac. instalacyjna (E) upr. nr POM/0089/PWBE/16	
	mgr inż. Tomasz Urbański	aprac. telekomunikacyjna upr. nr DT-WBT/02360/02/U	
	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	aprac. instalacyjna upr. nr POM/0188/POOM/06	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	aprac. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. Z.2.2.
	mgr inż. Joanna Lipska	aprac. instalacyjna upr. nr POM/0310/PBS/19	
	mgr inż. Aleksandra Berlińska	aprac. instalacyjna (E) upr. nr POM/0170/PWBE/17	
	mgr inż. Grzegorz Tyda	aprac. telekomunikacyjna upr. nr 1751/99/U	
	mgr inż. Mariusz Łucki	aprac. instalacyjna upr. nr POM/0053/POOK/03	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

zenia

osadzenia

abel)

30/1

2/89

- numer działki dzielonej
- numer działki powstałej w wyniku podziału

- istniejące granice działek
- projektowana granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

UWAGA:

TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH

- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwale
- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy
- zakres opracowania

INTERKAR Sp. z o.o.
ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda

Załącznik do uzgodnienia nr 22/16/2022
z dnia 05.08.2022
rys. nr 2/24
Krzysztof Adam
podpis

Uwaga! Projekt został wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86. Z uwagi na późniejszą zmianę osnowy wysokościowej w powiecie wejherowskim, zaktualizowana mapa do celów projektowych pokazuje wysokości przeliczone do układu PL-EVRF2007-NH. Różnica wysokości między układami wynosi $dh=+0,16m$.

**AMPIS
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic
w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego
w Szemudzie

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 06.2022	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500	
Projektanci:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. Z.2.
	inż. Mateusz Mojsa	spec. inżynieria upr. nr POM/0059/PBS/16	
	mgr inż. Adam Szytgowski	spec. inżynieria (E) upr. nr POM/0089/PWBE/18	
	mgr inż. Tomasz Urbański	spec. inżynieria upr. nr DT-WB1/02360/02U	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	
	mgr inż. Joanna Lipska	spec. inżynieria upr. nr POM/0310/PBS/19	
	mgr inż. Aleksandra Berlińska	spec. inżynieria (E) upr. nr POM/0170/PWBE/17	
	mgr inż. Grzegorz Tyda	spec. inżynieria upr. nr 1751/99U	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



ZARZĄD POWIATU WEJHEROWSKIEGO

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4

tel. (058)-572-94-79

e-mail: nieruchomosci@powiat.wejherowo.pl

GN.7111.14.2022.BO

Wejherowo, 2022-09-20

AMPIS
27-09-2022

za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

Wójt Gminy Szemud
ul. Kartuska 13
84-217 Szemud

Dotyczy: Rozbudowy układu ulicznego w Szemudzie:
ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna-Wejherowska-Kartuska w Szemudzie;
ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie;
ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie.

W odpowiedzi na pismo nr 399-I-57 z dnia 07.06.2022 r. wraz z uzupełnieniami, dotyczące wydania opinii w trybie określonym w art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 176) w sprawie budowy w.w. dróg informuję, że Zarząd Powiatu Wejherowskiego opiniuje pozytywnie Etap I układu drogowego, pod warunkiem podpisania porozumienia na utrzymanie parkingu zaprojektowanego na działkach oznaczonych ewidencyjnie nr 345/3 i 345/5 w Szemudzie.

Jednocześnie Zarząd Powiatu Wejherowskiego **nie wnosi zastrzeżeń** w przedmiocie dotyczącym projektowania **Etapu II** „Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie” i **Etapu III** „Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”.

Niniejszą opinię wystawiono w celu wydania **decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**.

Integralną częścią opinii są załączniki:

1. mapy przedstawiające przebieg drogi Etap I, II, III (rys. nr 1.1, 1.2.1, 1.2.2, 1.3) - zał. Nr 1.1, 1.2.1, 1.2.2, 1.3
2. analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi Etap 1, 2, 3 - zał. Nr 2.1, 2.2, 2.3
3. określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu Etap 1, 2, 3 - zał. Nr 3.1, 3.2, 3.3
4. zestawienie działek przejętych pod drogi - zał. Nr 4.

STAROSTA
Gabriela Lisius
dr Gabriela Lisius

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Szemud - pełnomocnik Paweł Nowak AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k., ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
2. a/a.

Sporządziła: Bożena Olszewska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
Paweł Nowak
mgr inż. Paweł Nowak

2/89

- numer działki powstałej w wyniku podziału

- istniejące granice działek
- projektowana granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

**UWAGA:
TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE
DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH**

- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe
- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy

dzenia

Zatwierdził nr 1.1. do opinii
GN-411.14.2022-80









Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Gospodarki Nieruchomościami
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

z 20.09.2022 p. Okrasa

 AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie ETAP 1 - Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska w Szemudzie MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PRZEBIEG DROGI, Z ZAZNACZENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, ORAZ ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU	
Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 09.2022	Faza opracowania: Materiały do ZRID	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. 1.1.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

-  - istniejące granice działek
-  - projektowana granica podziału działki
-  - linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
-  - linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej
-  - linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
-  - linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
-  - linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
-  - linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

UWAGA:

**TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE
DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH**

-  - zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe
-  - zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy

*Zatwierdził nr 1.2.1. do opłaty
GN. 411.14.2022.BD z 20.09.2022*

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Gospodarki Nieruchomościami
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

js. Olmowski

 AMPIS PROJEKT AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361952943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PRZEBIEG DROGI, Z ZANACZNIENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, ORAZ ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU - Arkusz 1	
Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójtę Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 09.2022	Faza opracowania: Materiały do ZRID	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	 Nr rys. 1.2.1.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

30/1
2/89

- numer działki dzielonej
- numer działki powstałej w wyniku podziału
- istniejące granice działek
- projektowana granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

UWAGA:
TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE
DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH

- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe
- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy

Zadanie nr 1.2.2. do opisu
GN 411.14.2022.80 z 20.09.2022

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Gospodarki Nieruchomościami
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

[Signature]



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel. 501-243-736
NIP: 604-016-56-73, REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie
ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PRZEBIEG DROGI, Z ZAZNACZENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO
DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, ORAZ ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU - Arkusz 2

Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 09.2022	Faza opracowania: Materiały do ZRID	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. 1.2.2.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

[Signature]
mgr inż. Paweł Nowak

zenia

30/1
2/89

- numer działki dzielonej
- numer działki powstałej w wyniku podziału

- istniejące granice działek
- projektowana granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej


UWAGA:

**TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE
DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH**

- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe
- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy

Zatwierdził w 1.3. do opinii
GN. 711.14.2022.30
z 20.09.2022 r
Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Gospodarki Nieruchomościami
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

P. Nowak

 AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PRZEBIEG DROGI, Z ZAZNACZENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, ORAZ ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU	
Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 09.2022	Faza opracowania: Materiały do ZRID	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spół. drogowo upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. 1.3.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spół. drogowo upr. nr POM/0137/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

AMPIS PROJEKT

zapisnik Nr 2.1 do opinii
GN. 7/11.14.2022, RO z 20.09.2022
Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Gospodarki Nieruchomościami
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

W ramach zadania założono rozbudowę skrzyżowania Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie. Skrzyżowanie stanowi ważny węzeł komunikacyjny, na którym spotykają się drogi trzech kategorii – wojewódzkiej, powiatowej i gminnej.

Przedmiotowe skrzyżowanie tworzą:

- od południa droga wojewódzka nr 224 (ul. Kartuska – droga klasy Z),
- od zachodu droga wojewódzka nr 224 (ul. Wejherowska – droga klasy Z),
- od północy droga gminna wewnętrzna (ul. Szkolna),
- od wschodu droga powiatowa nr 1405G (ul. Wejherowska – droga klasy Z).

Najbliżej zlokalizowanymi drogami publicznymi są:

- droga wojewódzka nr 224 (ul. Wejherowska, Kartuska – droga klasy Z),
- droga powiatowa nr 1405G (ul. Wejherowska – droga klasy Z),
- droga gminna nr DG 151008G (ul. Obrońców Szemuda – droga klasy D).

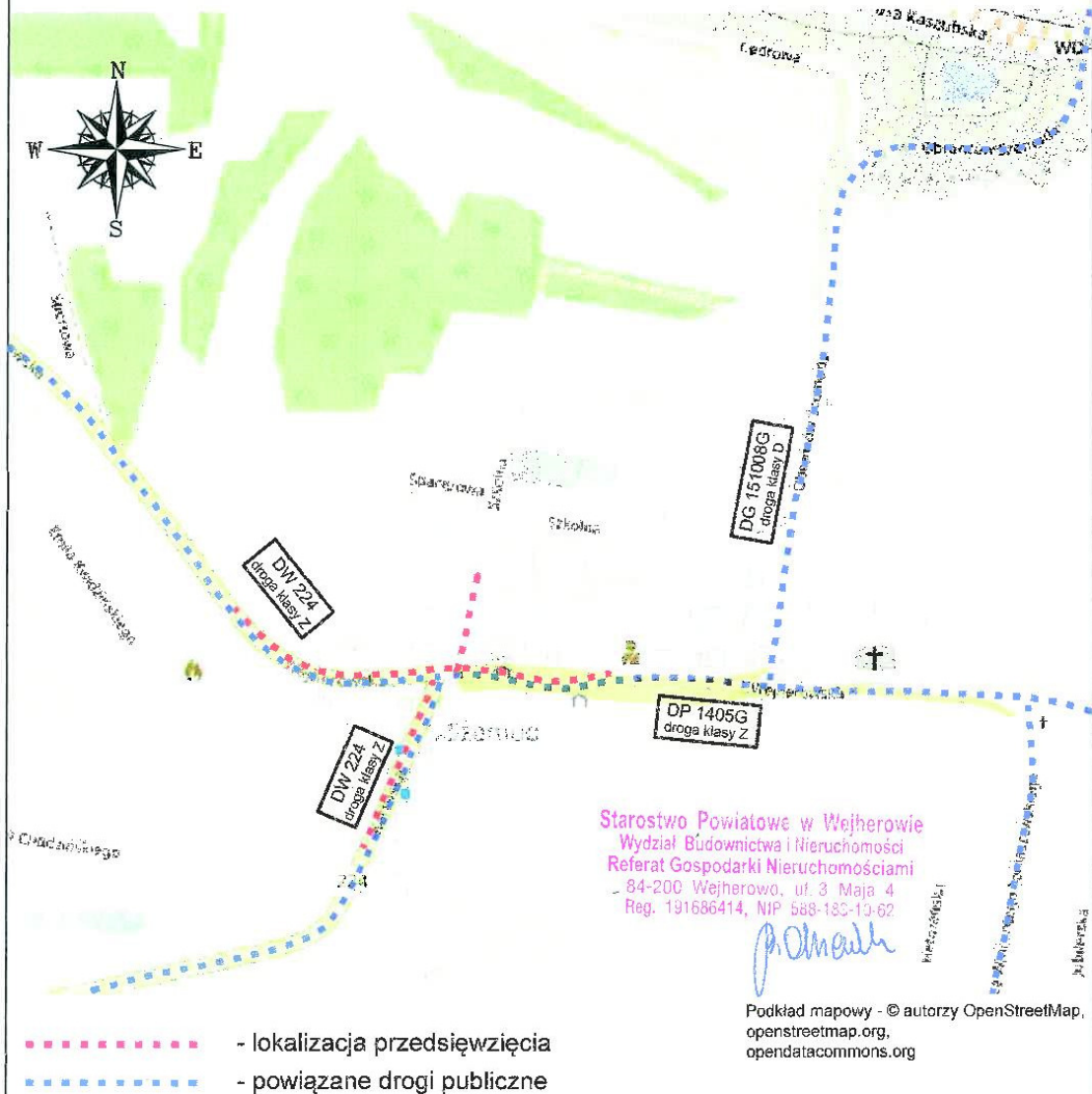
Powiązanie projektowanej drogi wraz z innymi drogami publicznymi przedstawiono na Rys. 2.1.

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie
ETAP 1 - Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska)
wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie
ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi



AMPIS PROJEKT AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdansk tel.: 504-373-588; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie ETAP 1 - Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska w Szemudzie ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI	
Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Adres inwestycji:	Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 158/10, 152/11, 869/4, 172/1, 170/1, 171/1, 170/3, 169 167, 199/30, 199/34, 199/33, 173, 174/26, 199/15, 199/16, 199/17, 188/15, 199/16, 199/45, 245, 241/8, 241/9, 243/4, 243/5, 243/6, 242/13, 243/12, 243/7, 243/3, 244, 242/2, 242/4, 241/11, 246/2, 246/4, 172/2, 342/1, 344, 343/1, 343/2, 345/3, 345/5, 359, 347/15, 347/11, 347/10, 348/5, 348/7, 348/8, 347/8, 347/9, 347/6, 348/2, 349/9, 351/5, 353 czasowe zabudow. Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 785, 802/2, 168 164/4, 163/4, 351/7, 351/5, 349/3, 349/9, 349/5, 349/4, 345/3, 349/2, 347/15, 347/4, 346/12, 345/5, 344, 343/2, 342/1, 246/5, 245/2, 241/5, 242/1, 242/4, 242/3, 243/7, 243/13, 243/12, 243/11, 243/10, 189/16, 189/17, 199/18, 189/34, 174/26		
Data: 04.2022	Faza opracowania: Materiały do ZRID	Skala: -----/-----	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. 2.1.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM
 PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

AMPIS PROJEKT

Załącznik Nr 2.2. do opisu
GN. 411/14.2022.80 z 20.09.2022
Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Gospodarki Nieruchomościami
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 1
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-61

ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie. W ramach przedsięwzięcia rozbudowane zostaną istniejące ulice Szkolna i Spacerowa (część odcinka o roboczej nazwie Spacerowa 1 i cała Spacerowa 2) oraz zostaną wybudowane zupełnie nowe drogi (część odcinka Spacerowa 1 i Spacerowa 3).

Projektowany układ dróg ma powiązanie z poniższymi drogami:

- od południa droga wojewódzka nr 224 (ul. Wejherowska – droga klasy Z),
- od wschodu droga gminna wewnętrzna (ul. Szkolna).

Najbliżej zlokalizowanymi drogami publicznymi są:

- droga wojewódzka nr 224 (ul. Wejherowska, Kartuska – droga klasy Z),
- droga powiatowa nr 1405G (ul. Wejherowska – droga klasy Z),
- droga gminna nr DG 151008G (ul. Obrońców Szemuda – droga klasy D).

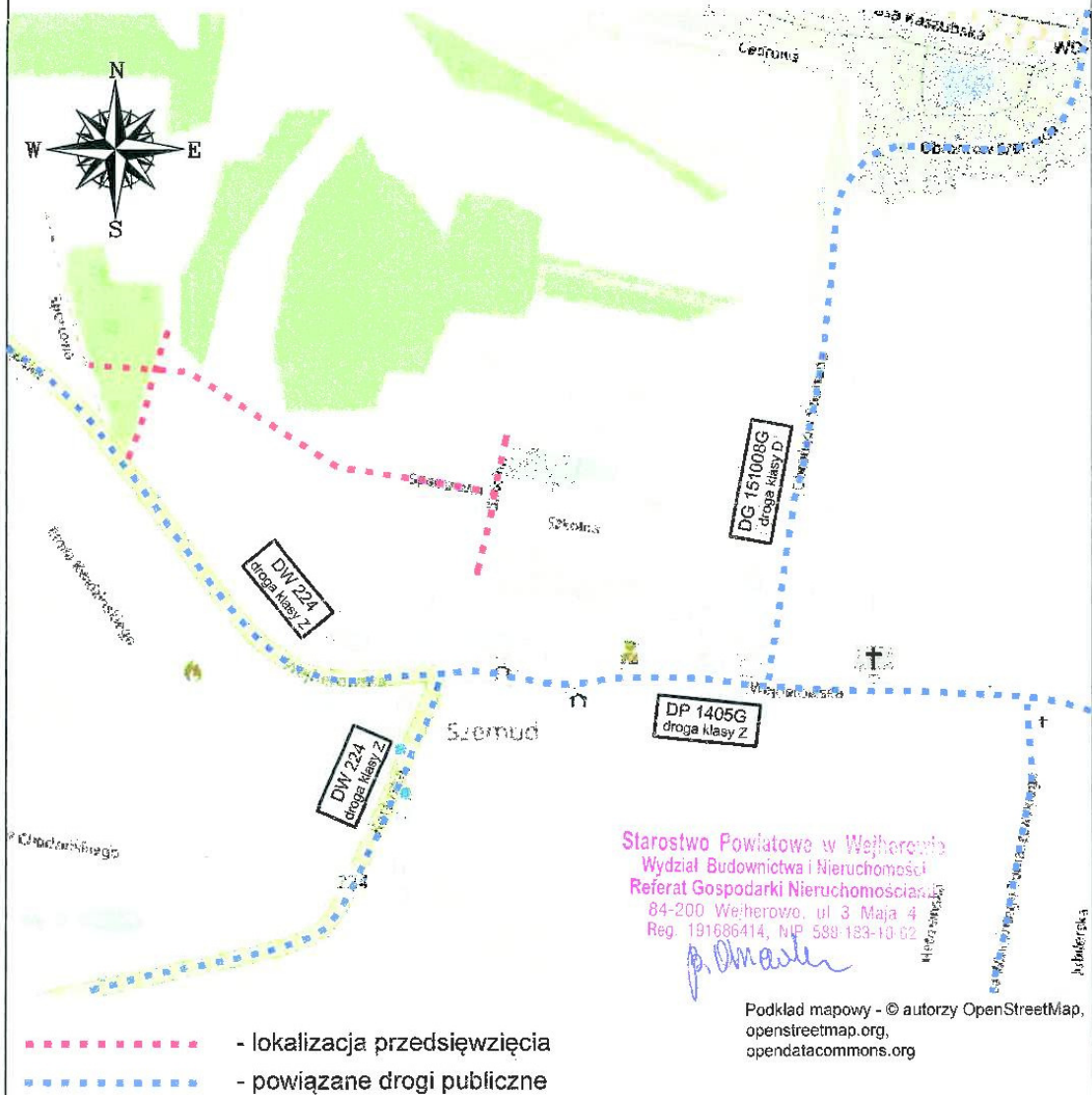
Powiązanie projektowanej drogi wraz z innymi drogami publicznymi przedstawiono na Rys. 2.2.

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie
ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie
ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi



<p>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688; fax: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361852943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>		Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI	
Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Adres inwestycji:	Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 685/4, 198/9, 685/6, 685/7, 172/1, 175/1, 198/10, 198/20, 199/21, 199/22, 199/31, 199/59, 199/49, 199/50, 199/51, 199/53, 199/8, 876/2, 199/44, 199/42, 245, 241/8, 241/9, 241/1, 240/3, 240/10, 240/4, 199/33 cząstkowa zajęcia: Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 685/3, 198/9, 199/59, 199/50, 199/51, 199/52, 199/56, 199/57, 199/58, 240/10, 241/1, 871, 199/48, 199/10, 876/1, 876/2, 199/44		
Data: 04.2022	Faza opracowania: Materiały do ZRID		Skala: -----/-----
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowo upr. nr POM/0133/POOD/05	Nr rys. 2.2.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowo upr. nr POM/0137/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM
 PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

AMPIS PROJEKT

kabank Nr 2.3. do opinii
GP. 4111. 14.2022. DO z dn. 09.2022

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Gospodarki Nieruchomościami
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

P. Dmoch

ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulicy Chodzińskiego oraz ulic o roboczych nazwach KDD2.1, KDD2.2, KDD3, KDD4. W ramach opracowania zostały zaprojektowane dwa parkingi dla samochodów osobowych umożliwiające postój 63 i 15 samochodom osobowym.

Projektowany układ dróg ma powiązanie z poniższymi drogami:

- od północy droga wojewódzka nr 224 (ul. Wejherowska – droga klasy Z),
- od wschodu droga wojewódzka nr 224 (ul. Kartuska – droga klasy Z).

Najbliżej zlokalizowanymi drogami publicznymi są:

- droga wojewódzka nr 224 (ul. Wejherowska, Kartuska – droga klasy Z),
- droga powiatowa nr 1405G (ul. Wejherowska – droga klasy Z),
- droga gminna nr DG 151008G (ul. Obrońców Szemuda – droga klasy D).

Powiązanie projektowanej drogi wraz z innymi drogami publicznymi przedstawiono na Rys. 2.3.

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie
ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic
w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie
ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

mgr inż. Paweł Nowak
ul. Szemudzka 10, 84-200 Wejherowo
tel. 51 73 12 12 12

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi



<p>AMPIS PROJEKT</p> <p>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>		<p>Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie</p> <p>ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie</p> <p>ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI</p>	
Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Adres inwestycji:	Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 162/20, 162/13, 162/4, 163/5, 160/30, 160/35, 160/35, 162/37, 882/1, 882/2, 885/3, 885/4 <i>ograniczenie na czas budowy:</i> Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 885/4, 162/23, 162/33, 162/34, 162/25, 162/25, 163/1, 163/2, 162/30, 162/29, 162/28, 162/12, 162/11, 162/10, 162/9, 162/3, 162/6, 162/7, 162/1, 164/1, 164/2, 164/3, 160/30, 160/31, 160/36		
Data: 04.2022	Faza opracowania: Materiały do ZRID		Skala: -----/-----
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. 2.3.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

AMPIS PROJEKT

*załącznik Nr 3.1 do opinii
GN 411.14.2022 z 20.09.2022*

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Gospodarki Nieruchomościami
04-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

Pa. Dłhen

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

1. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej dla rozbudowy drogi 1405G (ul. Wejherowska) do wykonania w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Rozbudowa opiera się na budowie ronda w centrum Szemuda i na rozbudowie ulic dochodzących do budowanego ronda. Dodatkowo powstanie droga dojazdowa do Zespołu Szkolno - Przedszkolnego w Szemudzie oraz parkingi.

2. Stan istniejący.

Opracowanie dotyczy głównego układu ulic w Szemudzie. Skrzyżowanie ulic Wejherowska – Szkolna – Kartuska jest typu zwykłego. Drogi posiadają przekroje uliczne ograniczone krawężnikami. Ruch pieszcy odbywa się po chodnikach. Wody opadowe przejmowane są poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej. Ulice są oświetlone i posiadają jezdnie bitumiczne. Badania geotechniczne wykazały, że warstwy asfaltowe na głównych ulicach zostały ułożone na starej nawierzchni brukowej. Chodniki wykonane są z płyt betonowych i kostki betonowej. W układzie brakuje wyznaczonych miejsc parkingowych i elementów uspokojenia ruchu.

3. Stan projektowany.

W ramach zadania założono rozbudowę skrzyżowania Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie. Skrzyżowanie stanowi ważny węzeł komunikacyjny, na którym spotykają się drogi trzech kategorii – wojewódzkiej, powiatowej i gminnej. Z uwagi na znaczne natężenie ruchu i jednoczesną lokalizację skrzyżowania w centrum miejscowości, zdecydowano się przebudować istniejące skrzyżowanie typu zwykłego na skrzyżowanie typu rondo. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania oraz dodatkowemu wprowadzeniu wielu elementów uspokojenia ruchu takich jak: wyspy dzielące z azylami dla pieszych, wyniesienie przejścia dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych, budowa zatok autobusowych, poszerzenie i budowa nowych chodników, nowy układ wpłynie na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na projektowanym węźle komunikacyjnym.

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska)

wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

AMPIS PROJEKT

W odpowiedzi na rozpoznane mankamenty stanu istniejącego, powstało rozwiązanie, które porządkuje pas drogowy, tworząc spójny, bezpieczny i czytelny układ drogowy.

W celu zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc postojowych zaprojektowano miejsca parkingowe dla samochodów osobowych.

4. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje następujące elementy:

- a) budowę i przebudowę jezdni ulic,
- b) budowę i przebudowę chodników,
- c) budowę i przebudowę skrzyżowań w obrębie projektowanego układu,
- d) budowę i przebudowę parkingów,
- e) budowę i przebudowę zatok autobusowych,
- f) oczyszczenie istniejącego przepustu i remont ścianki czołowej wylotu,
- g) budowę kanalizacji deszczowej,
- h) budowę sieci wodociągowej,
- i) budowę gazociągu,
- j) budowę kanału technologicznego,
- k) budowę oświetlenia,

5. Określenie sieci podlegających regulacji bądź zabezpieczeniu.

Sieci, które podlegają regulacji bądź zabezpieczeniu to:

- a) sieć elektroenergetyczna,
- b) oświetlenie uliczne,
- c) sieć teletechniczna,
- d) sieć kanalizacji deszczowej,
- e) sieć kanalizacji sanitarnej,
- f) sieć wodociągowa,
- g) sieć gazowa.

6. Rozbiórki i wyburzenia

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- a) nawierzchnie drogowe,
- b) konstrukcje oporowe,
- c) linia oświetleniowa wraz ze słupami i oprawami,

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie
ETAP 1 - Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska)
wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkołna-Kartuska w Szemudzie
OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Nowak

AMPIS PROJEKT

- d) linie elektroenergetyczne napowietrzne wraz ze słupami,
- e) sieć elektroenergetyczna,
- f) sieć kanalizacyjna,
- g) sieć wodociągowa,
- h) sieć gazowa,
- i) sieć teletechniczna,
- j) oznakowanie pionowe,
- k) ogrodzenia,
- l) elementy małej architektury,
- m) budynek biurowo-usługowy na działce nr 199/4
- n) budynek garażowy na działce nr 199/4
- o) budynek komisariatu policji na działce nr 241/11
- p) wiatła śmietnikowa na działce nr 241/11
- q) garaż na działce 242/4.

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Gospodarki Nieruchomościami
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-163-10-62

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska)

wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkołna-Kartuska w Szemudzie

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

1. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej dla rozbudowy ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie do wykonania w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W ramach przedsięwzięcia rozbudowane zostaną istniejące ulice Szkołna i Spacerowa (część odcinka o roboczej nazwie Spacerowa 1 i cała Spacerowa 2) oraz zostaną wybudowane zupełnie nowe drogi (część odcinka Spacerowa 1 i Spacerowa 3).

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Spacerowa zaczyna się w miejscu skrzyżowania z ulicą Szkołną i biegnie w kierunku zachodnim (odcinek Spacerowa 1). Po ok. 150m kończy się ślepo. Drugi jej odcinek zaczyna się w miejscu skrzyżowania z ulicą Wejherowską (DW224) i biegnie w kierunku północnym (odcinek Spacerowa 2). Po ok. 150m kończy się ślepo. Oba odcinki nie łączą się ze sobą, dodatkowo fizycznie odgradza je od siebie znaczne zniżenie terenu w dole którego biegnie rów.

Odcinek ulicy Szkolnej objęty opracowaniem stanowi bezpośredni dojazd do zespołu szkolno-przedszkolnego i do boiska sportowego.

Ulica Spacerowa posiada jezdnię gruntową. Ulica Szkołna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Chodniki wykonane są z płyt betonowych i kostki betonowej.

W układzie brakuje wyznaczonych miejsc parkingowych i elementów uspokojenia ruchu.

3. Stan projektowany.

Rozwiązanie zakłada rozbudowanie istniejących odcinków ulicy Spacerowej i budowę nowych odcinków łączących istniejące ulice ze sobą. Dzięki temu powstaje alternatywny, dla głównej ulicy – Wejherowskiej, układ uliczny, umożliwiający komunikację wewnątrz miejscowości Szemud. Dzięki przejęciu części ruchu lokalnego oraz dodatkowemu wprowadzeniu wielu elementów uspokojenia ruchu takich jak: wyniesienia przejść dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych, poszerzenie i budowa nowych chodników, nowy układ wpłynie na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w Szemudzie.

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie.

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Dodatkowo rozbudowie ulegnie odcinek ulicy Szkolnej.

Przy odcinkach Spacerowa 2 i Spacerowa 3 zaprojektowano również miejsca parkingowe dla samochodów osobowych.

Zaprojektowane rozwiązanie porządkuje pas drogowy, tworząc spójny, bezpieczny i czytelny układ drogowy.

4. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje następujące elementy:

- a) budowę i przebudowę jezdni ulic,
- b) budowę i przebudowę chodników,
- c) budowę i przebudowę skrzyżowań w obrębie projektowanego układu,
- d) budowę parkingów,
- e) budowę przepustów,
- f) budowę kanalizacji deszczowej,
- g) budowę sieci wodociągowej,
- h) budowę gazociągu,
- i) budowę kanału technologicznego,
- j) budowę oświetlenia,

5. Określenie sieci podlegających regulacji bądź zabezpieczeniu.

Sieci, które podlegają regulacji bądź zabezpieczeniu to:

- a) sieć elektroenergetyczna,
- b) oświetlenie uliczne,
- c) sieć teletechniczna,
- d) sieć kanalizacji deszczowej,
- e) sieć kanalizacji sanitarnej,
- f) sieć wodociągowa,
- g) sieć gazowa.

6. Rozbiórki i wyburzenia

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- a) nawierzchnie drogowe,
- b) konstrukcje oporowe,
- c) linia oświetleniowa wraz ze słupami i oprawami,
- d) linie elektroenergetyczne napowietrzne wraz ze słupami,

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie
ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie
OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. *Pałeta Nowak*

AMPIS PROJEKT

- e) sieć elektroenergetyczna,
- f) sieć kanalizacyjna,
- g) sieć wodociągowa,
- h) sieć gazowa,
- i) sieć teletechniczna,
- j) oznakowanie pionowe,
- k) ogrodzenia,
- l) elementy małej architektury.

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Gospodarki Nieruchomościami
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie

1. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej dla rozbudowy ulicy Chodzińskiego oraz ulic o roboczych nazwach KDD2.1, KDD2.2, KDD3, KDD4 do wykonania w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Chodzińskiego posiada utwardzoną jezdnię na szerokości 3m (nawierzchnia z prefabrykowanych płyt typu JOMB). Brak w układzie chodników. Ulica wyposażona w oświetlenie uliczne. Brak systemu odwodnienia.

W stanie istniejącym droga KDD2.1 posiada jezdnię gruntową. Brak w układzie chodników. Ulica wyposażona w oświetlenie uliczne. Brak systemu odwodnienia.

W stanie istniejącym drogi KDD2.2, KDD3, KDD4 nie istnieją. Teren, na którym zostały zaprojektowane jest niezagospodarowany.

3. Stan projektowany.

Projekt tworzy spójny układ drogowy w miejscowości Szemud. Nowa geometria dróg usprawni obsługę komunikacyjną istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz pozwoli na jej dalszy rozwój. Dodatkowo pozwoli przygotować układ komunikacyjny na sprawną obsługę ruchu samochodowego, w perspektywie powstania Szemudzkiego Centrum Samorządowego.

Przy odcinkach KDD3 i KDD4 zaprojektowano również parkingi dla samochodów osobowych.

4. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje następujące elementy:

- a) budowę i przebudowę jezdni ulic,
- b) budowę i przebudowę chodników,

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie
ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic
w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

AMPIS PROJEKT

- c) budowę i przebudowę skrzyżowań w obrębie projektowanego układu,
- d) budowę parkingów,
- e) budowę kanalizacji deszczowej,
- f) budowę sieci wodociągowej,
- g) budowę gazociągu,
- h) budowę kanału technologicznego,
- i) budowę oświetlenia.

5. Określenie sieci podlegających regulacji bądź zabezpieczeniu.

Sieci, które podlegają regulacji bądź zabezpieczeniu to:

- a) sieć elektroenergetyczna,
- b) oświetlenie uliczne,
- c) sieć teletechniczna,
- d) sieć kanalizacji deszczowej,
- e) sieć kanalizacji sanitarnej,
- f) sieć wodociągowa.

6. Rozbiórki i wyburzenia

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- a) nawierzchnie drogowe,
- b) konstrukcje oporowe,
- c) linia oświetleniowa wraz ze słupami i oprawami,
- d) linie elektroenergetyczne napowietrzne wraz ze słupami,
- e) sieć elektroenergetyczna,
- f) sieć kanalizacyjna,
- g) sieć wodociągowa,
- h) sieć gazowa,
- i) sieć teletechniczna,
- j) oznakowanie pionowe,
- k) ogrodzenia,
- l) elementy małej architektury.

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie
ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks. J. Chodźńskiego wraz z układem ulic
w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie
OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCZĄCEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

AMPIS PROJEKT

*Załącznik Nr 4 do opinii
GN 411.14-2022.80/2 z 20.09.2022
Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Gospodarki Nieruchomości
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191086414, NIP 588-183-10-62*

Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia (art. 11d ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)					
Lp	Obręb	Numer działki (nr działki przed podziałem)	Numer księgi wieczystej, Dotychczasowi właściciele	Powierzchnia całkowita działki [m ²]	Powierzchnia przejęta pod drogę [m ²]
1	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/30) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00106350/8 PRYWATNA	1353	151
2	221509_2.0017 Szemud	199/35 <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00121019/7 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	154	154
3	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/34) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00079914/1 PRYWATNA	4431	296
4	221509_2.0017 Szemud	174/?? (174/26) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00013425/6 PRYWATNA	1621	335
5	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/17) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00055222/9 PRYWATNA	623	217
6	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/18) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00033084/9 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	172	73
7	221509_2.0017 Szemud	199/19 <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00033084/9 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	943	943
8	221509_2.0017 Szemud	199/4 <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00033670/4 PRYWATNA	2900	2900
9	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/16) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00036897/2 PRYWATNA	801	31
10	221509_2.0017 Szemud	245/?? (245) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00039101/7 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	800	344
11	221509_2.0017 Szemud	241/?? (241/8) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00044427/7 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	700	36
12	221509_2.0017 Szemud	243/5 <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00082777/2 POWIAT WEJHEROWSKI siedziba: 84-20 Wejherowo, ul. 3 Maja 4	100	100
13	221509_2.0017 Szemud	243/?? (243/4) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00010032/3 PRYWATNA	100	120

**Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie
OPIS NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, KTÓRE PLANOWANE SĄ DO PRZEJĘCIA**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia (art. 11d ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)					
14	221509_2.0017 Szemud	243/8 działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00011554/5 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	100	100
15	221509_2.0017 Szemud	243/?? (243/13) działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00044790/1 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	1500	67
16	221509_2.0017 Szemud	244/?? (244) działka powiatu (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00082777/2 POWIAT WEJHEROWSKI siedziba: 84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4	100	10
17	221509_2.0017 Szemud	172/?? (172/2) działka powiatu (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00118904/4 POWIAT WEJHEROWSKI siedziba: 84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4	6867	201
18	221509_2.0017 Szemud	347/?? (347/15) (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00019126/2 PRYWATNA	531	15
19	221509_2.0017 Szemud	347/?? (347/11) (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00019126/2 PRYWATNA	51	11
20	221509_2.0017 Szemud	347/?? (347/10) działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00041938/0 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	661	375
21	221509_2.0017 Szemud	348/6 działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00041938/0 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	5	5
22	221509_2.0017 Szemud	348/7 (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00050047/3 PRYWATNA	69	69
23	221509_2.0017 Szemud	348/8 (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00027631/4 PRYWATNA	72	72
24	221509_2.0017 Szemud	347/8 (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00027631/4 PRYWATNA	20	20
25	221509_2.0017 Szemud	347/9 (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00050047/3 PRYWATNA	92	92
26	221509_2.0017 Szemud	348/?? (348/2) (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00012479/2 PRYWATNA	500	2,6
27	221509_2.0017 Szemud	349/?? (349/9) (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00065849/3 PRYWATNA	1730	12
28	221509_2.0017 Szemud	167 działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00039101/7 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	100	100

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie
OPIS NIEMUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, KTÓRE PLANOWANE SĄ DO PRZEJĘCIA

-2-

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Nowak

AMPIS PROJEKT

P.S.
 Starostwo Powiatowe w Wejherowie
 Wydział Budownictwa i Nieruchomości
 Referat Gospodarki Nieruchomościami
 84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
 Reg. 141006414, NIP 588-183-10-62

Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia (art. 11d ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)					
29	221509_2.0017 Szemud	169/?? (169) (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00023674/9 PRYWATNA	600	15
30	221509_2.0017 Szemud	170/3 działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00048360/6 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	83	83
31	221509_2.0017 Szemud	170/1 działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00048360/6 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	44	44
32	221509_2.0017 Szemud	171/1 działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00101623/8 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	18	18
33	221509_2.0017 Szemud	885/?? (885/4) działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00107982/4 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	12685	64
34	221509_2.0017 Szemud	158/?? (158/10) działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00039101/7 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	600	200

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie
 OPIS NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, KTÓRE PLANOWANE SĄ DO PRZEJĘCIA

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM
 PROJEKTANT**
 mgr inż. Paweł Nowak

AMPIS PROJEKT

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Gospodarki Nieruchomościami
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191500414, Nr 500-103-10-02

Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia (art. 11d ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)					
Lp	Obręb	Numer działki (nr działki przed podziałem)	Numer księgi wieczystej, Dotychczasowi właściciele	Powierzchnia całkowita działki [m ²]	Powierzchnia przejęta pod drogę [m ²]
1	221509_2.0017 Szemud	243/?? (243/4) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00010032/3 PRYWATNA	100	9
2	221509_2.0017 Szemud	243/?? (243/13) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00044790/1 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	1500	26
3	221509_2.0017 Szemud	243/?? (243/12) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00036602/8 PRYWATNA	818	16
4	221509_2.0017 Szemud	243/?? (243/7) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00010032/3 PRYWATNA	1000	44
5	221509_2.0017 Szemud	242/?? (242/3) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00039395/4 PRYWATNA	1165	61
6	221509_2.0017 Szemud	242/?? (242/4) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00040127/5 PRYWATNA	705	13
7	221509_2.0017 Szemud	241/?? (241/11) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00074760/1 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	1414	188
8	221509_2.0017 Szemud	369 <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00048358/9 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	500	500
9	221509_2.0017 Szemud	246/?? (246/2) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00025509/6 PRYWATNA	543	85
10	221509_2.0017 Szemud	246/?? (246/4) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00014542/9 PRYWATNA	1630	13
11	221509_2.0017 Szemud	342/?? (342/1) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00012258/7 PRYWATNA	17704	25
12	221509_2.0017 Szemud	343/?? (343/2) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00032661/1 PRYWATNA	3567	4
13	221509_2.0017 Szemud	344/?? (344) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00039101/7 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	100	42

**Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie
OPIS NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, KTÓRE PLANOWANE SĄ DO PRZEJĘCIA**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia (art. 11d ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)					
14	221509_2.0017 Szemud	343/?? (343/1) (działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przejdzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)	GD1W/00032663/5 PRYWATNA	333	3
15	221509_2.0017 Szemud	343/?? (345/3) (działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przejdzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)	GD1W/00031448/5 PRYWATNA	565	147
16	221509_2.0017 Szemud	345/5 (działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przejdzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)	GD1W/00021279/6 PRYWATNA	435	435
17	221509_2.0017 Szemud	347/?? (347/15) (działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przejdzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)	GD1W/00019126/2 PRYWATNA	531	3,4

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie
 OPIS NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, KTÓRE PLANOWANE SĄ DO PRZEJĘCIA

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM
 PROJEKTANT
 mgr inż. Paweł Nowak

AMPIS PROJEKT

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Budownictwa i Nieruchomości
Referat Gospodarki Nieruchomościami
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
Reg. 191686414, NIP 666-183-10-61

Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia (art. 11d ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)					
Lp	Obręb	Numer działki (nr działki przed podziałem)	Numer księgi wieczystej, Dotychczasowi właściciele	Powierzchnia całkowita działki [m ²]	Powierzchnia przejęta pod drogę [m ²]
1	221509_2.0017 Szemud	685/?? (685/4) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)</small>	GD1W/00079672/2 PRYWATNA	8067	5180
2	221509_2.0017 Szemud	198/?? (198/9) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)</small>	GD1W/00027179/7 PRYWATNA	8300	248
3	221509_2.0017 Szemud	685/?? (685/7) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)</small>	GD1W/00004323/5 PRYWATNA	3410	300
4	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/59) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)</small>	GD1W/00020877/1 PRYWATNA	78308	1938
5	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/31) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)</small>	GD1W/00039628/7 PRYWATNA	19934	5668
6	221509_2.0017 Szemud	199/20 <small>(działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)</small>	GD1W/00039628/7 PRYWATNA	851	851
7	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/21) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)</small>	GD1W/00039628/7 PRYWATNA	1532	126
8	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/22) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)</small>	GD1W/00039628/7 PRYWATNA	1847	51
9	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/16) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)</small>	GD1W/00036897/2 PRYWATNA	801	48
10	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/45) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)</small>	GD1W/00039630/4 PRYWATNA	99	10
11	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/44) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)</small>	GD1W/00039630/4 PRYWATNA	511	17
12	221509_2.0017 Szemud	876/?? (876/2) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)</small>	GD1W/00021434/1 PRYWATNA	605	43
13	221509_2.0017 Szemud	199/49 <small>(działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)</small>	GD1W/00108045/1 PRYWATNA	749	749

**Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie
OPIS NIEMUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, KTÓRE PLANOWANE SĄ DO PRZEJĘCIA**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Paweł Nowak

Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia (art. 11d ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)					
14	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/50) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00020877/1 PRYWATNA	1107	294
15	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/51) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00122468/6 PRYWATNA	1219	13
16	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/53) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00020877/1 PRYWATNA	419	62
17	221509_2.0017 Szemud	240/?? (240/4) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	PRYWATNA	337	59
18	221509_2.0017 Szemud	240/?? (240/10) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00022142/4 PRYWATNA	700	8
19	221509_2.0017 Szemud	242/?? (242/4) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00040127/5 PRYWATNA	705	175
20	221509_2.0017 Szemud	162/4 162/4 - działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00004032/8 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13 PRYWATNA	700	700
21	221509_2.0017 Szemud	162/37 (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00049136/4 PRYWATNA	954	954
22	221509_2.0017 Szemud	160/?? (160/30) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00032966/9 PRYWATNA	1998	76
23	221509_2.0017 Szemud	882/?? (882/2) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00012913/7 PRYWATNA	4512	33
24	221509_2.0017 Szemud	882/1 (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00012913/7 PRYWATNA	143	143

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie
OPIS NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, KTÓRE PLANOWANE SĄ DO PRZEJĘCIA

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Nowak

Wejherowo, 11.10.2022r.

UZGODNIENIE BRANŻOWE nr 402/36MMD/2022

Jednostka projektowa:	Ampis Projekt Sp.z o.o. Sp.k, ul.Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
Temat projektu:	Rozbudowa drogi nr 1405G (ul.Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska – Szkolna – Kartuska "ETAP I"
Adres inwestycji:	Szemud gmina Szemud, działki nr: 172/1,172/2,245,353 i inne
Załączniki:	1. Projekt zagospodarowania terenu - 2 arkusze

- Uzgodnienie jest ważne 3 lata wyłącznie z ostepłowanym przez Energa-Operator SA (dalej EOP) projektem zagospodarowania terenu oraz pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.
- W projekcie uwzględnić wymagania norm/ty:
 - PN-EN 50341-2-22:2016-04 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012).
 - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa - Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
 - N SEP-E-003:2006 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.
 - N SEP-E-004:2006 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- W zakresie sieci oświetlenia ulicznego umieszczonej na słupach EOP projekt uzgodnić z Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kablowej sieci elektroenergetycznej EOP, prace prowadzić sprzętem ręcznym pod nadzorem służb EOP bez używania koparek, młotów pneumatycznych itp.
- Sieć kablową SN, nn zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, kosztem i staraniem inwestora zamierzenia budowlanego/wykonawcy robót budowlanych.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do napowietrznej sieci elektroenergetycznej EOP prace prowadzić przy użyciu sprzętu bez wysięgników, pod nadzorem służb EOP.
- Zachować minimum 1m (1,5m od słupów rozkracznych) odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych SN-15 kV oraz 0,5 m od fundamentów słupów linii napowietrznych nn-0,4kV.
- Roboty budowlane w odległościach mniejszych niż:
 - 1,0 m od osi sieci kablowych SN-15 kV; 0,5 m od osi sieci kablowych nn-0,4 kV,
 - 5,0 m od osi linii napowietrznych SN-15 kV; 3,0 m od osi linii napowietrznych nn-0,4 kV.
 liczonych w każdą stronę, muszą być prowadzone pod nadzorem służb EOP.
- W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót budowlanych w strefie istniejących sieci elektroenergetycznych.
- Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne oraz zweryfikować uzbrojenie na aktualnej mapie zasadniczej w celu zinventaryzowania rzeczywistego położenia istniejącej sieci elektroenergetycznej.
- Wszystkie napotkane w toku robót budowlanych urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne, pod napięciem, mogące grozić porażeniem. Nie wyklucza się istnienia niezawidencjonowanych urządzeń podziemnych.
- Koszty naprawy i strat poniesionych przez EOP, ewentualne przeniesienie gwarancji, pokrywa inwestor zamierzenia budowlanego/wykonawca robót budowlanych.
- Na 10 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, wykonawca winien zgłosić pisemnie do EOP Rejon Dystrybucji w Wejherowie Dział Zarządzania Eksploatacją, Wejherowo - ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo, ich rozpoczęcie.
- Zmiana zagospodarowania w pasie eksploatacyjnym linii SN, nn wymaga ponownego uzgodnienia.
- Lokalizacja szafki pomiarowej nn, mającą zasilić posesję zostanie uzgodniona odrębnie, na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przyłącza elektroenergetycznego na podstawie podpisanej wcześniej umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej. Przedsiębiorstwo energetyczne nie ponosi odpowiedzialności w przypadku zmiany lokalizacji projektowanej szafki pomiarowej nn.

T +48 68 527 95 55
F +48 68 527 95 17

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
gdansk@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Regon 190275604-00036
NIP 563-000-11-90

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455

nr konta: 29 1240 5292 1111 0010 6561 1796
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

16. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych, odbędzie się na zasadach uzgodnionych odrębnie po złożeniu stosownego wniosku o przebudowę sieci EOP w Wydziale Przyłączeń i Rozwoju EOP Oddziału w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk.
17. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.
18. **Realizacja istniejących sieci elektroenergetycznych kolidujących z projektowaną budową nastąpi na podstawie wydanych warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej Nr. R/20/059838 z dnia 16.10.2020 wraz z Uzgodnieniem Nr 332/E/2021 z dnia 16.04.2021 w odrębnym opracowaniu. Rozpoczęcie prac inwestycyjnych będzie możliwe po wykonaniu, usunięciu istniejącej kolizji z siecią energetyczną.**

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej



Sławomir Ptasinski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

