



Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SP ZOZ w Warszawie

ul. Poznańska 22; 00-685 Warszawa; tel. +48 22 52 51 405; fax +48 22 52 51 380

ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; ISO45001:2018;

WSPRiTS/ZP/371/2021
ZP.261.50.2021

Warszawa, dnia 22 listopada 2021 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego ogłoszonego w TED Nr 2021/S 221-581855 z dnia 15.11.2021 r. na zakup 17 ambulansów z wyposażeniem [Nr postępowania: 50/ZP/2021].

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ (cz. II)

Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SPZOZ w Warszawie udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Dotyczy Części 1 „Zakup 5 ambulansów dla WSPRiTS Meditrans Warszawa”:

1) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do końca pierwszego kwartału 2022 r.? Wyjaśniamy, że w związku z COVID-19 występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Zamawiający pragnie zauważyć, że termin dostawy stanowi jedno z kryterium oceny ofert i zgodnie z zapisami SWZ dostawa musi nastąpić nie później niż do dnia 11.03.2022 r., czyli niemal do końca I kwartału 2022 r. Postępowanie jest prowadzone w ramach projektu unijnego i środki należy wydatkować w narzuconym terminie.

2) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 120 dni? Wyjaśniamy, że w związku z COVID-19 występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Zamawiający pragnie zauważyć, że termin dostawy stanowi jedno z kryterium oceny ofert i zgodnie z zapisami SWZ dostawa musi nastąpić nie później niż do dnia 11.03.2022 r., czyli niemal do końca I kwartału 2022 r. Postępowanie jest prowadzone w ramach projektu unijnego i środki należy wydatkować w narzuconym terminie.

3) **PYTANIE:** W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytania prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z powodu COVID-19 (siła wyższa itp.) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza powyższej możliwości.

4) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 121 kW (165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, spełniający normę emisji spalin Euro VI?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

5) PYTANIE: Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony”?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów zgodnych z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

6) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

7) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

8) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

9) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie zmniejsza prześwitu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

10) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód, w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

11) PYTANIE: Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocków hamulcowych, co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie w samochodach jednej marki. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z tego wymogu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez ww. wskaźnika.

12) PYTANIE: Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

13) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt. 4.5.2.3 i wymogiem NFZ wynoszącej 155 cm mierzone w świetle przejścia?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

14) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

15) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez systemu asystenta bocznego wiatru, jeśli pojazd posiada inne systemy stabilizujące tor jazdy pojazdu ESP, ESC, Extended Grip?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe.

16) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z przednimi poduszkami powietrznymi oraz z poduszkami bocznymi o zwiększonym polu ochrony chroniącymi pasażerów podobnie, jak boczne kurtyny?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

17) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z szafką na przegrodzie, która ma blat roboczy wyłożony specjalnym laminatem odpornym na zarysowania oraz łatwymi do utrzymania czystości i dezynfekcji?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

18) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada mechaniczną regulację odcinka lędźwiowego fotela kierowcy, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy i jest bezusterkowe w przypadku braku zasilania elektrycznego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

19) PYTANIE: Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy z filtrem przeciwpyłkowym ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę? Wyjaśniamy, że automatyczna klimatyzacja typu "Climatronic" jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

20) PYTANIE: Czy radioodtworacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

21) PYTANIE: dot. noszy samojezdnych - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze elektryczne spełniające poniższe wymagania: przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej, z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 76 stopni, z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy, z dodatkowym zestawem uprząży do transportu dzieci o wadze do 45 kg, nosze posiadające trwałe oznakowane graficznie elementy związane z ich obsługą, z chowanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy, z możliwością montażu statywu do kroplówki z mocowaniem 2 toreb/butelek z płynami infuzyjnymi, w komplecie wieszak, z możliwością poszerzenia leża noszy na boki z przeznaczeniem do transportu pacjentów bariatrycznych wraz z wypełnieniem poszerzenia do poszerzenia leża, nosze zabezpieczone przed korozją po przez wykonanie ich z odpowiedniego materiału niekorodującego materiału, wyposażone w niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego nieprzyjmujący krwi i brudu oraz przystosowany do dezynfekcji, materac zabezpieczony przed przesuwaniem się względem noszy, obciążenie dopuszczalne noszy 318 kg. Deklaracja zgodności

producenta z aktualną normą PN EN 1789+A2 oraz PN EN 1865-3. Z systemem składanego elektrycznie podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera z/do ambulansu, możliwość programowania wysokości załadunkowej do co najmniej 90 cm, zakres temperatury pracy noszy elektryczno-hydraulicznych od -40 do 55 stopni, posiada system doświetlenia noszy ułatwiający transport noszy w nocy, możliwość skrócenia długości ramy noszy do 160cm w celu łatwego operowania noszami w warunkach ograniczonej przestrzeni, całkowita długość noszy 204,5 cm, płynna regulacja wysokości sterowana od strony nóg pacjenta, wszystkie kółka jezdne o średnicy 152 cm i szerokości 45 cm, skrętne w zakresie 360 stopni, możliwość prowadzenia noszy bokiem do kierunku jazdy przez 1 osobę z dowolnej strony transportera, blokada przednich kółek do jazdy na wprost, kółka umożliwiają jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i po za nimi na otwartych przesyczeniach, 2 kółka wyposażone w hamulec, transporter wyposażony w system rozpraszający elektryczne ładunki statyczne zapewniający uziemienie zestawu transportowego, system mocowania transportera na podstawie zgodny z wymogami aktualnej normy PN EN 1789+A2, system zasilania noszy z instalacji 230V oraz 12V, akumulator w noszach wymienny i ładowany w sposób automatyczny po wpięciu noszy do karetki, w komplecie 2 akumulatory /jeden podstawowy a drugi zapasowy/ oraz zapasowa ładowarka, zestaw posiada klasę ochrony IP 56?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

22) PYTANIE: dot. noszy samojezdnych - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze opisane poniżej, ponieważ opisem przedmiotu zamówienia są nosze, które wskazują bezpośrednio na produkt firmy, którym wyłącznym przedstawicielem na terenie Polski jest firma Resculine Polska, co jest niezgodne z prawem zamówień publicznych. Parametry produktu: Nosze fabrycznie nowe. Wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją. Długość całkowita noszy 206 cm. Szerokość całkowita noszy 58 cm. Skracana rama noszy celem ułatwienia manewrowania w wąskich przestrzeniach. Całkowita długość noszy po skróceniu 160 cm. Możliwość pochylenia, częściowego lub pełnego rozłożenia podparcia pleców noszy nawet po skróceniu ramy noszy. Nosze wyposażone w zagłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w przypadku transportu pacjenta o znacznym wzroście. Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia, ułożenia głowy na wznak oraz do tzw. pozycji węższej. Płynna elektryczna i zapasowa manualna regulacja wysokości leża noszy w zakresie dolnym od 36 cm. Zakres górny pozwalający na instalację w pojazdach do 91 cm wysokości podłogi od podłoża. Udźwig noszy 318 kg. Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia zestawu. Nosze 3 segmentowe z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej oraz pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha. Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnymi funkcji. Płynna regulacja kąta nachylenia oparcia pleców wspomagana sprężyną gazową do 75°. Rozkładane, regulowane w 7 pozycjach poręcze boczne zwiększające powierzchnię strefy do leżenia do szerokości 75 cm, certyfikowane w zakresie normy PN-EN 1865-3:2012. Nosze wyposażone w 4 koła jezdne, obrotowe w zakresie 360° o średnicy 15 cm. 2 koła wyposażone w hamulce. 2 koła kierunkowe z systemem blokady toczenia na wprost (zwolnienie i uruchomienie blokady dostępne z tyłu noszy). Dodatkowy system blokady toczenia na wprost dostępny z przodu noszy. 3 częściowy, składany teleskopowo wieszak na płyny infuzyjne. Zestaw pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy. Wyprofilowany materac mocowany na rzepy, umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, przystosowany do przewozu pacjentów otyłych o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące. Kodowane kontrastowymi kolorami oznakowanie elementów związanych z obsługą noszy w tym do sterowania noszy. Sterowanie elektryczne noszy zapewniające łatwą obsługę noszy personelowi medycznemu. Sterowanie elektryczne noszy dostępne na dwóch poziomach wysokości, zapewniające łatwą obsługę noszy personelowi medycznemu o zróżnicowanym wzroście. Wyświetlacz stanu naładowania akumulatora wbudowany w nosze. System bezprzewodowego ładowania akumulatora noszy po wpięciu w mocowanie, sygnalizacja świetlna rozpoczęcia procesu ładowania w zestawie dodatkowa ładowarka/zasilacz akumulatora noszy 230V.

Możliwość szybkiej, bezpiecznej wymiany akumulatora w noszach bez pomocy narzędzi. Nosze z automatycznym, hydrauliczno-elektrycznym systemem podnoszenia, obniżania eliminującym ręczne przenoszenie pełnego ciężaru pacjenta i noszy. Dodatkowy/rezerwowy system ręcznej obsługi noszy w tym: opuszczania, podnoszenia, załadunku i wyładunku noszy z ambulansu. Ręczna obsługa noszy (opuszczanie, podnoszenie, załadunek, rozładunek) dostępna w sytuacji transportu pacjenta wymagającego pozycji leżącej, dostęp do wszystkich manipulatorów ręcznego sterowania noszami bez konieczności zmiany pozycji pacjenta. Potwierdzenie spełnienia przez nosze normy dla medycznych urządzeń elektrycznych IEC 60601-1. Waga noszy 57 kg. Zgodnie z zapisami normy 1865-2:2010 + A1:2015 oraz potwierdzenie spełnienia dynamicznej normy zderzeniowej PN EN 1789:2007+A2:2014 dla zapięcia noszy. System mocowania noszy montowany bezpośrednio do podłogi ambulansu lub stołu medycznego umożliwiając załadunek i rozładunek pacjenta bez wysiłku fizycznego o udźwigu 395kg. System mocowania noszy zgodny z zapisami normy PN-EN 1865-5:2012 oraz potwierdzenie spełnienia dynamicznej normy zderzeniowej dla zapięcia noszy PN EN 1789:2007+A2:2014. Do oferty załączono kartę katalogową noszy. Wbudowany w mocowanie noszy zapasowy panel sterowania pozwalający na automatyczne unoszenie/opuszczanie noszy, wypinanie/wpinanie noszy z funkcją rezerwowej obsługi manualnej wyżej opisanych opcji. Fabrycznie zainstalowane w mocowanie noszy wskaźniki typu LED ułatwiające naprowadzanie noszy na system mocowania np.: w nocy i potwierdzające poprawne zapięcie noszy w mocowaniu. Możliwość mycia ciśnieniowego mocowania podłogowego oraz ukompletowanych noszy (z akumulatorem). Klasa szczelności noszy IPX6. Zakres temperatur pracy noszy elektryczno-hydraulicznych od -34° do 54°C.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

23) PYTANIE: dot. noszy samojezdnych - Proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający wymaga dostarczenia noszy, w których można dokonać samodzielnie wymiany akumulatora w dowolnym momencie bez wykorzystania narzędzi?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga powyższego.

24) PYTANIE: dot. noszy samojezdnych - Proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający wymaga, aby dostarczony system załadunku posiadał wskaźniki LED wskazujące poprawność zapięcia noszy i ułatwiający w bezpieczny sposób naprowadzenie noszy do systemu mocowania w nocy przez operatora?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga powyższego.

25) PYTANIE: dot. noszy samojezdnych - Proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający wymaga dostarczenia noszy, które w sytuacji awarii zasilania zapewnią możliwość wprowadzenia i wyprowadzenia w bezpieczny sposób noszy do ambulansu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga powyższego.

26) PYTANIE: dot. deski pediatrycznej - Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności unieruchomienia pediatrycznego znanego międzynarodowego producenta o następujących parametrach: zestaw pozwalający na unieruchomienie dzieci w wieku 2 – 10 lat. Posiada wbudowane unieruchomienie głowy, system różnokolorowych, ruchomych pasów zabezpieczających, 4 uchwyty do przenoszenia i 2 pętle do mocowania na noszach karetkowych. Mocowanie uszkodzowanego nie utrudnia dostępu do klatki piersiowej w celu monitorowania czy defibrylacji. Materiały, z których wykonana jest deska pediatryczna są wytrzymałe, łatwe w utrzymaniu czystości oraz przenikliwe dla promieni X. Przenośna torba transportowa. Wymiary: długość: 122 cm; szerokość: 23 cm; grubość: 4 cm; waga: 3 kg; obciążenie: 41 kg.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania na zasadzie równoważności deski opisane powyżej.

27) PYTANIE: dot. deski ortopedycznej - Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności deski ortopedycznej o dopuszczalnym obciążeniu 204 kg.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania deski o dopuszczalnym obciążeniu 204 kg.

28) PYTANIE: dot. noszy podbierakowych - Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności noszy podbierających o dopuszczalnym obciążeniu 159 kg.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania noszy o dopuszczalnym obciążeniu 159 kg.

29) PYTANIE: dot. noszy podbierakowych - Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający będzie wymagał, aby nosze podbierające posiadały zabezpieczenie przed przypadkowym rozpięciem noszy?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

30) PYTANIE: dot. kapnografu - Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności kapnografu z wagą całkowitą tzn. z bateriami - 66 g.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania kapnograf o powyższej wadze całkowitej.

31) PYTANIE: dot. kapnografu - Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający będzie wymagał, aby kapnograf posiadał wyposażenie w złączki dla wszystkich grup wiekowych tzn. osób dorosłych, dzieci, niemowląt i noworodków?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga, aby kapnograf posiadał wyposażenie w złączki co najmniej dla osób dorosłych i dzieci.

32) PYTANIE: dot. krzeselka kardiologicznego z systemem płozowym - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko transportowe posiadające wagę 14,4kg, zgodne normą EN 1865-4 oraz większe obciążenie dopuszczalne - 250 kg?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania krzeselka o wadze 14,4 kg.

33) PYTANIE: dot. krzeselka kardiologicznego z systemem płozowym – Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko kardiologiczne o parametrach: 4 koła w tym 2 skrętne; hamulce na kołach tylnych; możliwość złożenia do transportu w ambulansie; wysuwane i blokowane ręczki przednie w 3 zakresach; wysuwany i blokowany uchwyt ramy oparcia w 3 zakresach; udźwignięcie 227 kg; podpórka pod stopy pacjenta rozkładana i stała; 4 pasy poprzeczne + stabilizator głowy; dodatkowe ręczki tylne blokowane po rozłożeniu; waga krzeselka 14,9 kg; system płozowy ułatwiający sprowadzanie pacjenta po schodach; krzeselko zgodne z Normą PN-EN 1865-4:2012?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania krzeselka opisanego powyżej.

Dotyczy Części 2 „Zakup 12 ambulansów typu T dla podmiotów leczniczych”:

34) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do końca pierwszego kwartału 2022 r.? Wyjaśniamy, że w związku z COVID-19 występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Zamawiający pragnie zauważyć, że termin dostawy stanowi jedno z kryterium oceny ofert i zgodnie z zapisami SWZ dostawa musi nastąpić nie później niż do dnia 11.03.2022 r., czyli niemal do końca I kwartału 2022 r. Postępowanie jest prowadzonego w ramach projektu unijnego i środki należy wydatkować w narzuconym terminie.

35) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 120 dni? Wyjaśniamy, że w związku z COVID-19 występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Zamawiający pragnie zauważyć, że termin dostawy stanowi jedno z kryterium oceny ofert i zgodnie z zapisami SWZ dostawa musi nastąpić nie później niż do dnia 11.03.2022 r., czyli niemal do końca I kwartału 2022 r. Postępowanie jest prowadzonego w ramach projektu unijnego i środki należy wydatkować w narzuconym terminie.

36) PYTANIE: W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytania prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z powodu COVID-19 (siła wyższa itp.) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie przewiduje powyższego.

37) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 121 kW (165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

38) PYTANIE: Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony”?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów zgodnych z opisem stanowiącym załącznik do SWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

39) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuści standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

40) PYTANIE: Zamawiający wymaga zgodności z normą PN-EN1789+A2:2015, stąd chcemy zapytać czy dopuszcza się ambulans typu B zgodny z przytoczoną normą?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

41) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

42) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie/wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie zmniejsza prześwitu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania powyższe.

43) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód, w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

44) PYTANIE: Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocków hamulcowych, co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie w samochodach jednej marki. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z tego wymogu.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

45) PYTANIE: Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

46) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez systemu asystenta bocznego wiatru, jeśli pojazd posiada inne systemy stabilizujące tor jazdy pojazdu ESP, ESC, Extended Grip?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez systemu asystenta bocznego wiatru, jeśli pojazd posiada inne systemy stabilizujące tor jazdy pojazdu ESP, ESC, Extended Grip.

47) PYTANIE: Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy z filtrem przeciwpyłkowym ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę? Wyjaśniamy, że automatyczna klimatyzacja typu "Climatronic" jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe.

48) PYTANIE: Czy radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem?

49) ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

50) PYTANIE: dot. noszy głównych - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne opisane poniżej, ponieważ opisem przedmiotu zamówienia są nosze, które wskazują bezpośrednio na produkt firmy, której wyłącznym przedstawicielem na terenie Polski jest firma Resculine Polska. Parametry produktu: Wykonane z materiału odpornego na korozję oraz dodatkowo zabezpieczone przed korozją. Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha. Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji. Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 75 stopni. Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy. Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbującej krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące. Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi. Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia, umieszczonymi z przodu i tyłu noszy. Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy. Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy. Obciążenie dopuszczalne 227 kg.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

51) PYTANIE: dot. transportera pod nosze - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności transporter pod nosze opisany poniżej, ponieważ opisem przedmiotu zamówienia są transporter pod nosze, który wskazuje bezpośrednio na produkt firmy, której wyłącznym przedstawicielem na terenie Polski jest firma Resculine Polska. Parametry produktu: Transporter wyposażony w system niezależnego składania goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę. Szybki, bezpieczny i łatwy system połączenia z noszami. Regulacja wysokości w 7 poziomach. Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia. Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy. Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, 2 kółka wyposażone w hamulce. Wszystkie kółka jezdne o średnicy 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost. Cztery główne uchwyty transportera. Przyciski blokady goleni kodowane kolorami. Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą transportera. Wykonany z materiału odpornego na korozję i dodatkowo zabezpieczone przed korozją. Obciążenie dopuszczalne zestawu transportowego 227 kg (nosze + transporter). Waga transportera 35.05 kg - potwierdzenie zgodności z wymogami norm równoważnych dla PN EN 1789:2007+A2:2014 i PN EN 1865, poświadczone odpowiednim aktualnym dokumentem wystawionym zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC. Gwarancja 24 miesiące.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

52) PYTANIE: dot. transportera pod nosze - Proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający wymaga dostarczenia transportera wyposażonego w dodatkowe uchylne uchwyty transportera po stronie wezgłowia, ułatwiające unoszenie noszy i posiadających niezależną zdublowaną cięgnie rozblokowującą składanie i rozkładanie goleni?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

53) PYTANIE: dot. transportera pod nosze - Proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający wymaga dostarczenia transportera noszy posiadającego pełne felgi kół, które zapobiegają dostarczeniu się różnego rodzaju gałęzi czy innych zabrudzeń co wpływa na lepszą jakość użytkowania podczas transportu.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

54) PYTANIE: dot. krzeselka kardiologicznego samojezdnego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko kardiologiczne o parametrach: 4 koła w tym 2 skretne, hamulce na kołach tylnych. Możliwość złożenia do transportu w ambulansie, wysuwane i blokowane rączki przednie w 3 zakresach, wysuwany i blokowany uchwyt ramy oparcia w 3 zakresach. Udźwig 227 kg. Podpórka pod stopy pacjenta rozkładana i stała. 4 pasy poprzeczne + stabilizator głowy, dodatkowe rączki tylne blokowane po rozłożeniu. Waga krzeselka 14,9 kg. System płozowy ułatwiający sprowadzanie pacjenta po schodach. Krzeselko zgodne z normą PN-EN 1865-4:2012.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania krzeselka opisanego powyżej.

55) PYTANIE: dot. krzeselka kardiologicznego samojezdnego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko transportowe posiadające kąt pochylenia płóz 30°?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania krzeselko transportowe posiadające kąt pochylenia płóz 30°.

56) PYTANIE: dot. krzeselka kardiologicznego samojezdnego - Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko transportowe posiadające wagę 14,4 kg, zgodne normą EN 1865-4 oraz większe obciążenie dopuszczalne – 250 kg?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania krzeselka o wadze 14,4 kg.

Wyjaśnienia i wprowadzone zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.