


WYKONAWCA PROJEKTU:	<b>Biuro Projektowe</b> <b>FORMA</b>
---------------------	---

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		<b>Gmina Rakoniewice</b> <b>ul. Osiedle Parkowe 1</b> <b>62-067 Rakoniewice</b>
-------------------------	---	---

NAZWA INWESTYCJI:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ</b> <b>MIEJSCOWOŚĆ GŁODNO</b>
ZADANIE	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
FAZA	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>

branża	imię i nazwisko	podpis	Data
drogowa			11.2020

Data 11.2020	nr umowy -	faza <b>PW</b>	tom <b>I</b>	Egz. <b>2</b>
-----------------	---------------	-------------------	-----------------	------------------

TEMAT:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT OPR.: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR: **GMINA RAKONIEWICE**  
**ul. Osiedle Parkowe 1**  
**62-067 Rakoniewice**

DATA OPRACOWANIA: listopad 2020

NUMER EGZ.: **2**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

<b>I.</b>	<b>UZGODNIENIE .....</b>	<b>4</b>
<b>II.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>5</b>
1.	Przedmiot opracowania.....	6
2.	Inwestor.....	6
3.	Jednostka projektowa .....	6
4.	Cel opracowania.....	6
5.	Zakres tematyczny opracowania.....	6
6.	Podstawowy zakres robót drogowych.....	6
7.	Parametry drogi.....	7
8.	Podstawa opracowania .....	7
9.	Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu .....	7
10.	Podstawowy zakres robót organizacji ruchu .....	8
11.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	11
<b>III.</b>	<b>RYSUNKI .....</b>	<b>13</b>
rys. 1	- Plan orientacyjny	
rys. 2	- Plan sytuacyjny – projekt docelowej organizacji ruchu, skala 1 : 500,	

# **I. UZGODNIENIE**

## **II. OPIS TECHNICZNY**

---

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przygotowanie projektu docelowej organizacji ruchu, w ramach przebudowy drogi gminnej w Głodnie, gmina Rakoniewice.

## 2. Inwestor

Gmina Rakoniewice  
ul. Osiedle Parkowe 1  
62-067 Rakoniewice

## 3. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Forma  
ul. Grunwaldzka 19, lok. 2.17  
60-782 Poznań

## 4. Cel opracowania

Przygotowany schemat organizacji ruchu ma na celu określenie zmian dla oznakowania istniejącego, w związku z przebudową drogi, w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.)”.

## 5. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- podstawowy zakres robót,
- wstępne obliczenia przedmiarowe.

## 6. Podstawowy zakres robót drogowych.

Roboty drogowe obejmują:

- wykonanie drogi o nawierzchni z kostki brukowej, szer. 5,5m,
- wykonanie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie umocnionego pobocza, szer. 0,75m,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- montaż oznakowania pionowego.

## 7. Parametry drogi

Parametr techniczny	Wielkość
Droga	D
Prędkość projektowa	Teren zabudowany $V_p=50$ km/h
Przekrój poprzeczny	Drogowy 1/2
Szerokość pasa ruchu	2,75 m
Szerokość jezdni	5,50 m
Spadek	Dwustronny 2,0%,

## 8. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy **Gminą Rakoniewice** a **Biurem Projektowym Forma**.

### Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170 poz.1393, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.) - wraz z załącznikami

## 9. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe,
- oznakowanie poziome – cienkowieńcowe.

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą* lub *Aprobatę Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

#### Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

#### Oznakowanie pionowe

- znaki ostrzegawcze, informacyjne, miejscowości.

Znaki projektowane należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) .

#### Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- znaki małe
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odbłaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

### **10. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu**

#### Znaki pionowe:

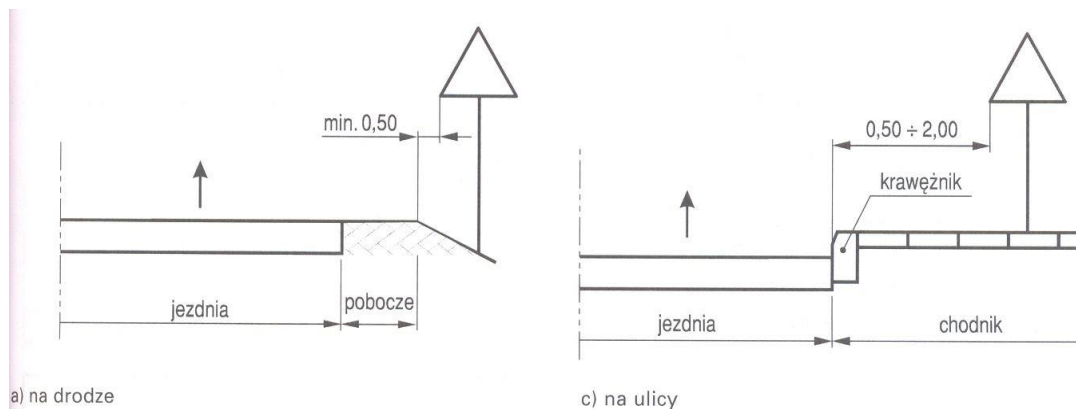
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

Znaki poziome:

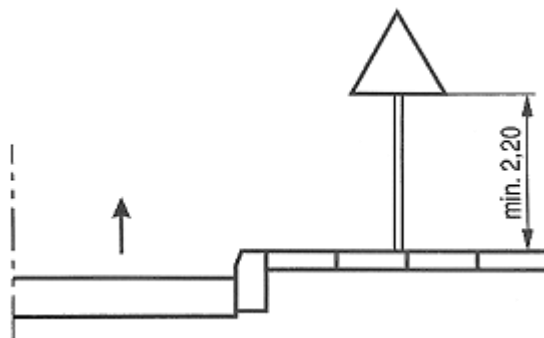
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie lokalizacji oznakowania poziomego,
- wymalowanie oznakowania poziomego.

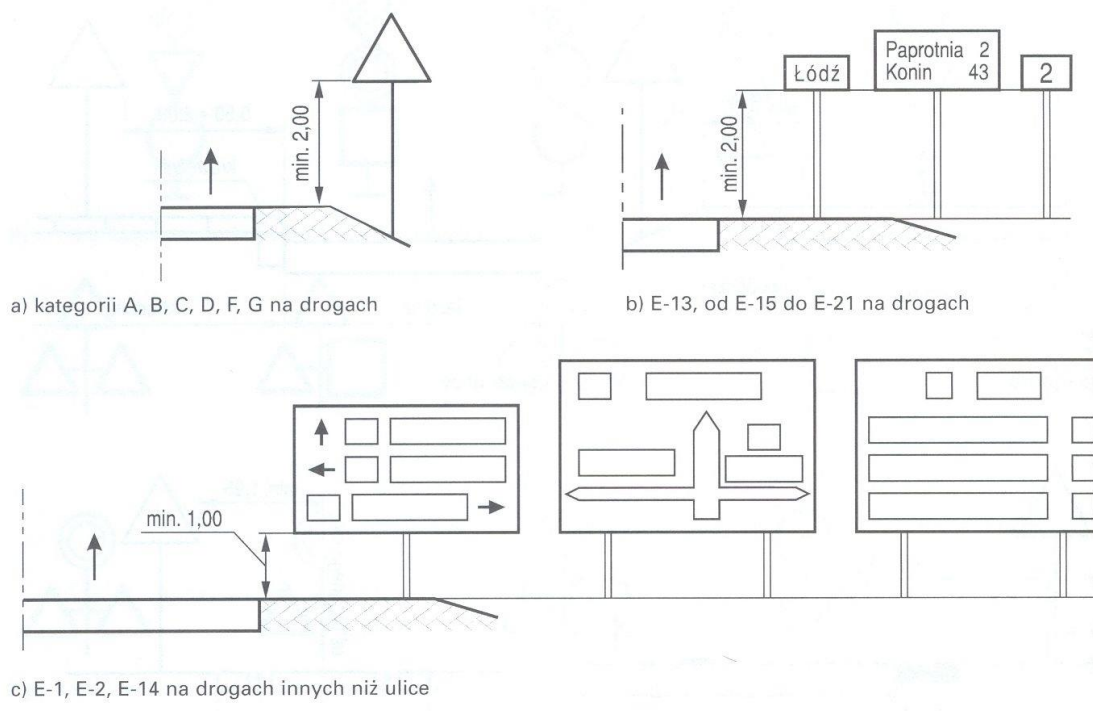
Sposób ustawiania znaków

- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:

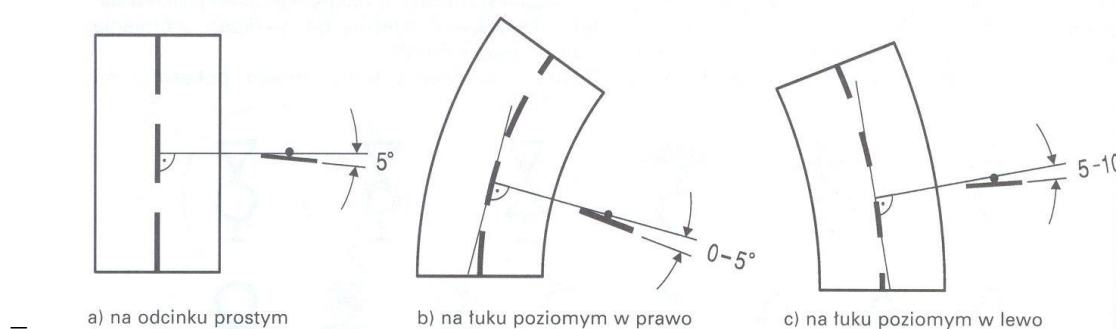


- Wysokość umieszczania znaków





- Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni.



Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>1)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>4)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>6)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>3)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>6)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

## 11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu –31 grudzień 2021r.,  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu wg załączonego projektu uzależniony  
jest od tempa prac budowlanych i harmonogramu robót wykonawcy.

Opracował:

*Bartosz Prałat*

inż. Bartosz Prałat

**TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA*****Oznakowanie pionowe***

Nazwa	Stan	Szt.	Typ folii
D-1	Projektowane	2	1
A-7	Projektowane	1	1
E-18a	Projektowane	1	1
E-17a	Projektowane	1	1
D-42	Projektowane	1	1
D-43	Projektowane	1	1

3 znaki do likwidacji,.

***Oznakowanie poziome cienkowarstwowe***

Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-4	Projektowane	1,53
P-13	Projektowane	2,15

Całkowita pow. malowania [m2]= 3,68

## **III. RYSUNKI**