

SPILUK Projekt Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro@spilukprojekt.pl

NIP 555-21-33-457
REGON 523767797

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa ul. Strzegowskiej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i przebudową sieci gazowej

Adres obiektu budowlanego:

Ulica Strzegowska; miasto Bydgoszcz; gmina Bydgoszcz; powiat Bydgoszcz;

Identyfikator działek ewidencyjnych:

046101_1.0033.60

046101_1.0035.11

046101_1.0035.198/2

Nazwa inwestora: Stowarzyszenie zwykłe pn. Strzegowska

Adres inwestora: ul. Spacerowa 39, 85-386 Bydgoszcz

Data opracowania: 19.04.2024

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

SPIS TREŚCI

1.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania		str. 3
2.	Projektowane zagospodarowanie terenu		str. 3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze		str. 4
4.	Istniejące oznakowanie		str. 4
5.	Projektowane oznakowanie		str. 4
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe		str. 4
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome		str. 5
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu		str. 5
7.	Uwagi końcowe		str. 5
8.	Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu		str. 6
9.	Rys. 1 Plan orientacyjny	– skala 1:10000	str. 7
10.	Rys. 2 Stała organizacja ruchu	– skala 1:500	str. 8

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (tekst jednolity: Dz.U. 2017, poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 645, 760, 1193, 1688),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- j) wizja w terenie.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę ulicy Strzegowskiej polegającą na wykonaniu pieszo-jezdni o zmiennej szerokości od 5,0 m do 8,0 m. Zaplanowano nawierzchnię pieszo-jezdni z kostki betonowej szarej i grafitowej. W obszarze wlotu skrzyżowania z ul. Spacerowej zaprojektowano wykonanie obustronnego pobocza o szerokości 0,5 m i nawierzchni gruntowej. Nawierzchnię projektowanych wysepek wokół słupów oświetleniowych i telekomunikacyjnych przewidziano z kostki betonowej grafitowej.

Projektowaną pieszo-jeznię należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm. Wysepki wokół słupów telekomunikacyjnych i oświetleniowych należy obramować od strony

posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm, natomiast od strony projektowanej pieszo-jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ul. Strzegowska znajduje się w północnej części osiedla Miedzyń w Bydgoszczy. Pas drogowy ul. Strzegowskiej ma szerokość 8,0 m.

Wzdłuż projektowanej ulicy występuje gęsta zabudowa jednorodzinna. Przedmiotowy teren inwestycji posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego, miejscowo z kostki betonowej oraz betonową.

W obszarze przedsięwzięcia występuje uzbrojenie podziemne tj. wodociąg, gazociąg, kable energetyczne, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Jako uzbrojenie naziemne występuje linia telekomunikacyjna, linia energetyczna oraz oświetlenie uliczne.

Ulica Strzegowska znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Charakteryzuje się małym natężeniem ruchu pieszych i pojazdów. Ul. Strzegowska ma charakter drogi osiedlowej, zapewniającej dojazd mieszkańcom do przyległych posesji. Przedmiotowa ulica jest ślepa i posiada wjazd od strony al. Spacerowej, która posiada nawierzchnię bitumiczną.

Do przyległych posesji prowadzą zjazdy betonowe, zjazdy o nawierzchni gruntowej lub zjazdy z kostki betonowej.

4. Istniejące oznakowanie

W ramach istniejącego oznakowania pionowego występuję znak D-4a „droga bez przejazdu”. Obecnie w obszarze inwestycji nie występuje oznakowanie poziome. Istniejące oznakowanie pionowe zostało pokazane na rys. nr 2.

5. Projektowane oznakowanie

5.1 Oznakowanie pionowe

W ul. Strzegowskiej zaprojektowano znak D-40 „strefa zamieszkania” i znak D-41 „koniec strefy zamieszkania”. Istniejący znak D-4a należy przenieść i ustawić nad projektowanym znakiem D-40.

Stanowiska postojowe oznakowano znakami D-18 „parking” (wielkość mini) oraz tabliczkami informującymi o sposobie ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni (T-30i) i tabliczkami wskazującymi koniec miejsca przeznaczonego na postój (T-3a). Wielkość tabliczek T-3a i T-30a należy dostosować do wielkości znaków informacyjnych zgodnie z wymaganiami rozporządzenia.

Znaki D-4a, D-40 i D-41 należy zamocować na ocynkowanych słupkach stalowych o średnicy Ø60 mm. Pozostałe znaki należy zamocować na ocynkowanych słupkach stalowych o średnicy Ø50 mm.

Szczegółowa lokalizacja projektowanych znaków pionowych została przedstawiona na rys. nr 2. Dla projektowanych znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela nr 1.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

5.2 Oznakowanie poziome

Linia P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy” oznaczono stanowiska postojowe. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe w wersji odblaskowej przez naniesienie mikrokulek. Szczegółowa lokalizacja zaprojektowanego oznakowania poziomego została przedstawiona na rys. nr 2. Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuję się wprowadzenie stałej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2024 r.

7. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

ZESTAWIENIE ZNAKÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**TAB. 1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

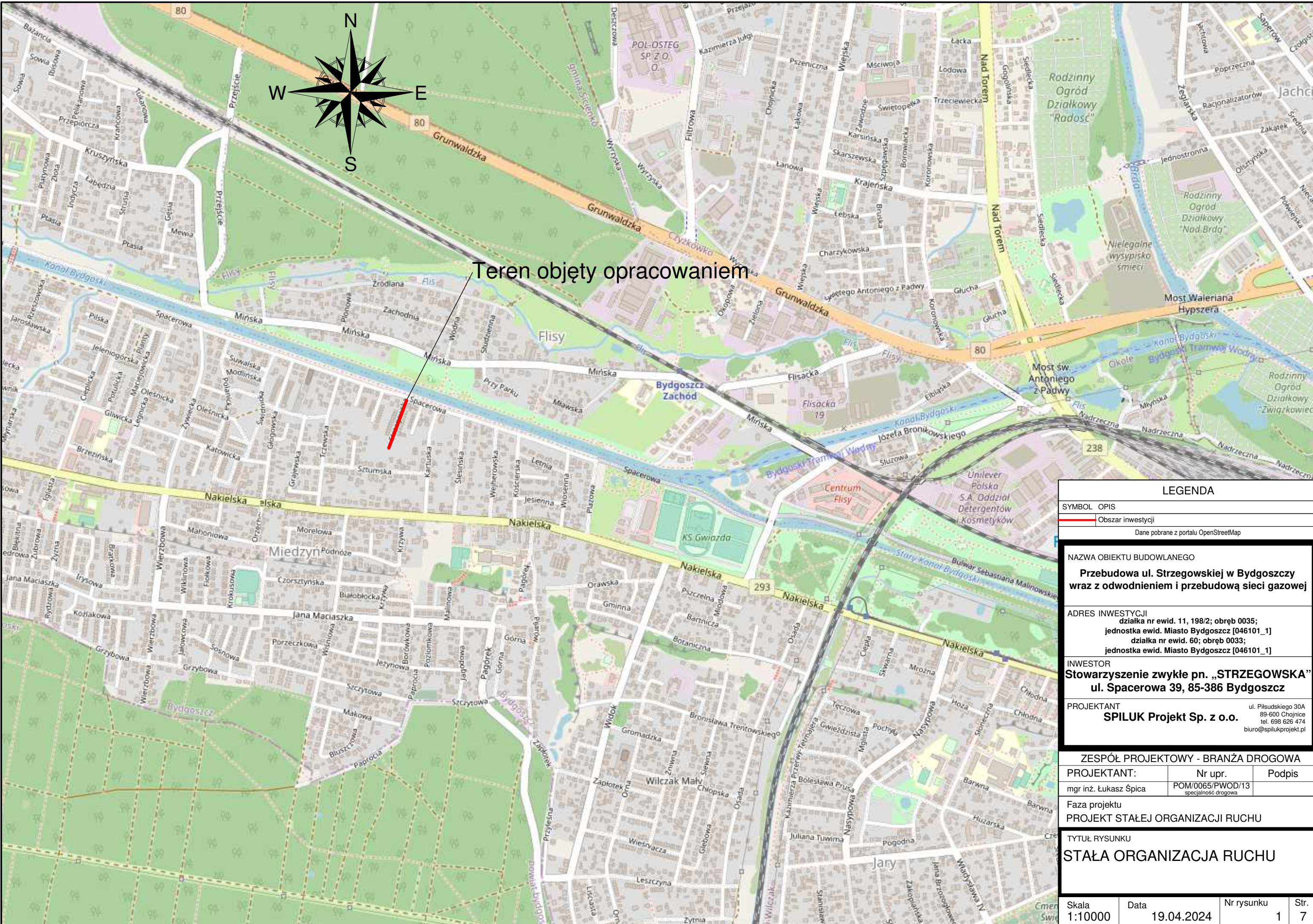
<u>Znak</u>	<u>Ilość</u> <u>[szt.]</u>	<u>Uwagi</u>
D-40	1	projektowany włk. 600x900 [mm]
D-41	1	projektowany włk. 600x900 [mm]
D-4a	1	przeniesiony istniejący znak
D-18	4	projektowany włk. „mini”
T-3a	2	projektowany włk. dostosowana do wielkości znaku D-18 zgodnie z wymaganiami rozporządzenia
T-30i	2	projektowany włk. dostosowana do wielkości znaku D-18 zgodnie z wymaganiami rozporządzenia


TAB. 2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

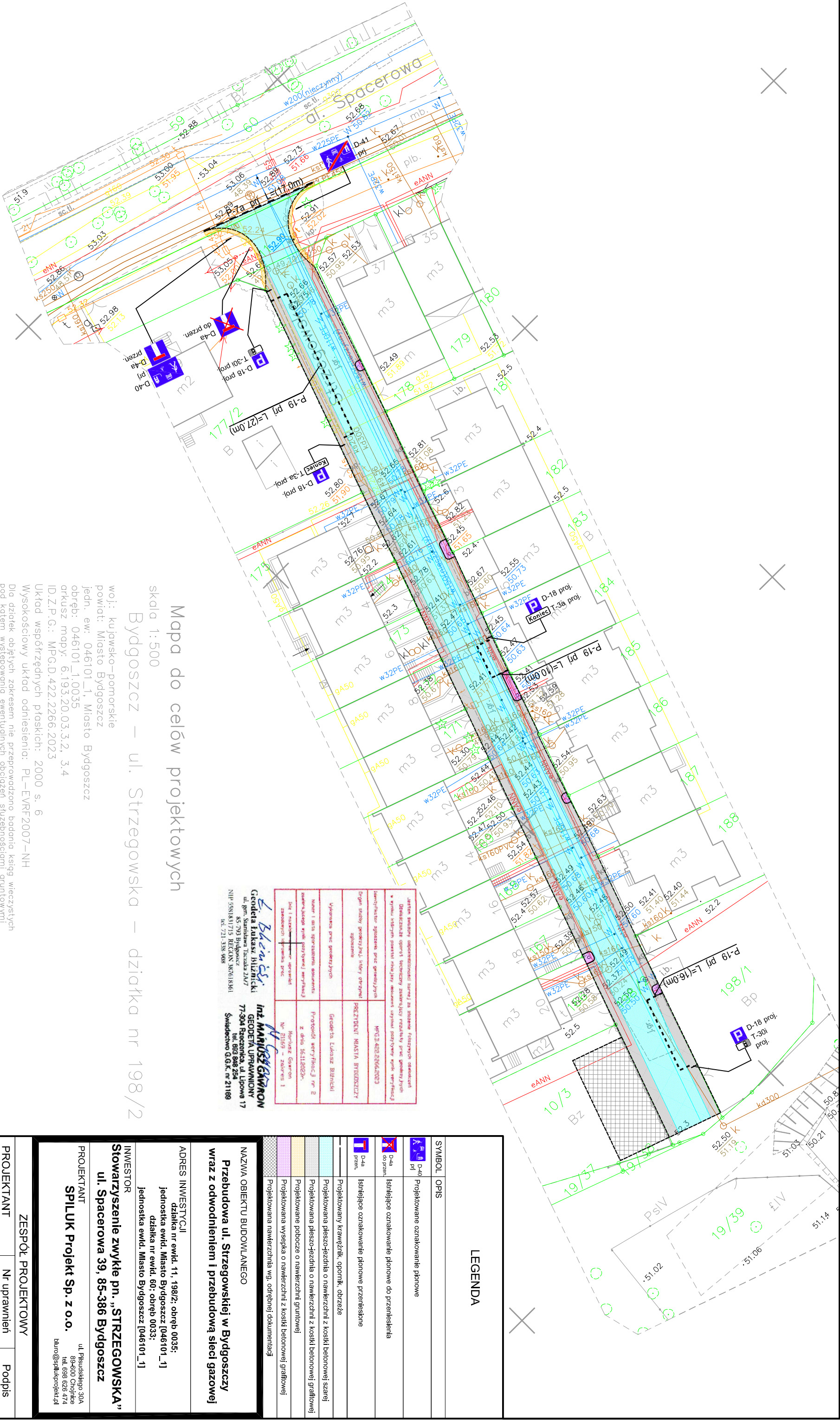
Symbol znaku	Długość [m]	Norma		Powierzchnia całkowita [m2]
P-7a	17,0	0,12	[m ² /mb]	2,0
P-19	53,0	0,12	[m ² /mb]	6,4

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica



LEGENDA			
SYMBOL		OPIS	
		Obszar inwestycji	
Dane pobrane z portalu OpenStreetMap			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Przebudowa ul. Strzegowskiej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i przebudową sieci gazowej			
ADRES INWESTYCJI			
działka nr ewid. 11, 198/2; obręb 0035; jednostka ewid. Miasto Bydgoszcz [046101_1] działka nr ewid. 60; obręb 0033; jednostka ewid. Miasto Bydgoszcz [046101_1]			
INWESTOR			
Stowarzyszenie zwykle pn. „STRZEGOWSKA” ul. Spacerowa 39, 85-386 Bydgoszcz			
PROJEKTANT		ul. Pilsudskiego 30A 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 biuro@spilukprojekt.pl	
SPILUK Projekt Sp. z o.o.			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:		Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica		POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
Faza projektu			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
TYTUŁ RYSUNKU			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10000	19.04.2024	1	7



Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz – ul. Strzegowska – działka nr 198/2

woj.: kujawsko-pomorskie
powiat: Miasto Bydgoszcz
jedn. ew: 046101_1, Miasto Bydgoszcz
obręb: 046101_1.0035
arkusz mapy: 6.193.20.03.3.2, 3.4
ID.Z.P.G.: MPG.D.422.2266.2023

Układ współrzędnych płaskich: 2000 s. 6
Wysokościowy układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH
Dla dziełek objętych zakresem nie przeprowadzono badania ksiąg wieczystych pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi!

Załącznik do projektu: opracowanie mapy może nie zawierać informacji o istnieniu innych obiektów, które mogłyby być w rzeczywistości. Inwestorzy są odpowiedzialni za sprawdzenie istnienia i dokładności danych z mapy. Projektant nie odpowiada za błędne dane. Projektant nie odpowiada za błędne dane. Projektant nie odpowiada za błędne dane.

ZAKRES AKTUALIZACJI

Mapa opracował dnia 23.10.2023r.

Zespół Urzędniczo Dokumentacyjny
Projektowe i w Bydgoszcz
dla inwestycji: ul. Strzegowska – ul. Strzegowska
Prac. projektowych: ul. Strzegowska – ul. Strzegowska
Stan na dzień: 15.09.2023

Jednostka wykonująca projekt: Geodeta Lukasz Bliźnicki ul. gen. Stanisława Taczaka 2A/7 85-793 Bydgoszcz NIP: 5581831715 REGON: 187618361 tel. 721-338-908	
Jednostka wykonująca projekt: inż. Mariusz Gawron GEODETA UPRAWNIONY 77-304 Rzeszczyca, ul. Lipowa 17 tel. 698 848 254 Świadectwo G.G.K. nr 21169	
Jednostka wykonująca projekt: Geodeta Lukasz Bliźnicki ul. gen. Stanisława Taczaka 2A/7 85-793 Bydgoszcz NIP: 5581831715 REGON: 187618361 tel. 721-338-908	
Jednostka wykonująca projekt: inż. Mariusz Gawron GEODETA UPRAWNIONY 77-304 Rzeszczyca, ul. Lipowa 17 tel. 698 848 254 Świadectwo G.G.K. nr 21169	
Jednostka wykonująca projekt: Geodeta Lukasz Bliźnicki ul. gen. Stanisława Taczaka 2A/7 85-793 Bydgoszcz NIP: 5581831715 REGON: 187618361 tel. 721-338-908	
Jednostka wykonująca projekt: inż. Mariusz Gawron GEODETA UPRAWNIONY 77-304 Rzeszczyca, ul. Lipowa 17 tel. 698 848 254 Świadectwo G.G.K. nr 21169	

Jednostka wykonująca projekt: Geodeta Lukasz Bliźnicki ul. gen. Stanisława Taczaka 2A/7 85-793 Bydgoszcz NIP: 5581831715 REGON: 187618361 tel. 721-338-908	
Jednostka wykonująca projekt: inż. Mariusz Gawron GEODETA UPRAWNIONY 77-304 Rzeszczyca, ul. Lipowa 17 tel. 698 848 254 Świadectwo G.G.K. nr 21169	
Jednostka wykonująca projekt: Geodeta Lukasz Bliźnicki ul. gen. Stanisława Taczaka 2A/7 85-793 Bydgoszcz NIP: 5581831715 REGON: 187618361 tel. 721-338-908	
Jednostka wykonująca projekt: inż. Mariusz Gawron GEODETA UPRAWNIONY 77-304 Rzeszczyca, ul. Lipowa 17 tel. 698 848 254 Świadectwo G.G.K. nr 21169	
Jednostka wykonująca projekt: Geodeta Lukasz Bliźnicki ul. gen. Stanisława Taczaka 2A/7 85-793 Bydgoszcz NIP: 5581831715 REGON: 187618361 tel. 721-338-908	
Jednostka wykonująca projekt: inż. Mariusz Gawron GEODETA UPRAWNIONY 77-304 Rzeszczyca, ul. Lipowa 17 tel. 698 848 254 Świadectwo G.G.K. nr 21169	

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Projektowane oznakowanie planowe
	Istniejące oznakowanie planowe do przeniesienia
	Istniejące oznakowanie planowe przeniesione
	Projektowany krawężnik, opornik, obrzeże
	Projektowana pieszo-jeźdźnia o nawierzchni z kostki betonowej szarej
	Projektowana pieszo-jeźdźnia o nawierzchni z kostki betonowej gładkiej
	Projektowane pobocze o nawierzchni gruntowej
	Projektowana nawierzchnia wg. odrębnej dokumentacji

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Przebudowa ul. Strzegowskiej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i przebudową sieci gazowej

ADRES INWESTYCJI
działka nr ewid. 11, 198/2; obręb 0035;
jednostka ewid. Miasto Bydgoszcz [046101_1]
działka nr ewid. 60; obręb 0033;
jednostka ewid. Miasto Bydgoszcz [046101_1]

INWESTOR
Stowarzyszenie zwykłe pn. „STRZEGOWSKA”
ul. Spacerowa 39, 85-386 Bydgoszcz

PROJEKTANT
SPILUK Projekt Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojńka
tel. 698 626 474
biuro@spilukprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Faza projektu

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	19.04.2024	2	8