

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 805 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w miejscowości Pogorzel w km 8+641 i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie.	
NAZWA I ADRES INWESTORA	 Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa tel: (22) 244 90 00 do 12 fax: (22) 244 90 13 dyrekcja@mzdw.pl
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT (Roboty prowadzone przy częściowym zajęciu jezdni naprzemiennie po lewej i po prawej stronie drogi)	
	BRANŻA DROGOWA	EGZ. Nr . . .
NAZWA I ADRES JEDNOSTEKI PROJEKTOWEJ	SERTUM Pracownia Projektowa Alida Szymańska ul. Cieszkowskiego 88, 60-462 Poznań adres do korespondencji: ul. Marty 51, 04-812 Warszawa e-mail: sertum.pracownia@gmail.com tel. 606 825 886	
PROJEKTOWAŁ		
FUNKCJA:	IMIĘ i NAZWISKO:	PODPIS:
OPRACOWANIE	mgr inż. Adam Szymański tel. 606 825 886	
DATA OPRACOWANIA: kwiecień 2023 r.		

KARTA UZGODNIENÍ

Dotyczy:

Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 805 polegającej na rozbiórce istniejącego przepustu w miejscowości Pogorzel w km 8+641 i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

dla robót prowadzonych przy częściowym zajęciu jezdni
naprzemiennie po lewej i po prawej stronie drogi

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja została opracowana na potrzebę zamierzenia budowlanego pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 805 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w miejscowości Pogorzel w km 8+641 i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie**” oraz dotyczy robót prowadzonych przy częściowym zajęciu jezdni naprzemiennie po lewej i po prawej stronie drogi.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi na czas prowadzenia robót.

3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym wraz z obowiązującymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z obowiązującymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z obowiązującymi zmianami;
- Mapy zasadnicze oraz arkusze stałej organizacji ruchu pobrane z zasobów MZDW;
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją oznakowania.

4. Charakterystyka drogi i występującego na niej ruchu

W rejonie remontowanego mostu droga wojewódzka posiada przekrój drogowy (szlakowy) na który składają się następujące parametry: szerokość jezdni dwukierunkowej o naw. bitumicznej - 6,0m, obustronne pobocza o szerokości zmiennej 1- 1,5 m, obustronne rowy drogowe. Droga na odcinku stanowiącym przedmiot opracowania przebiega poza obszarem zabudowanym oznakowanym znakami D-43, D-42. Do drogi przyległe są pola i nieużytki, w pobliżu znajduje się niewielki las. Pod drogą w km 8+641 znajduje się stary przepust, charakteryzujący się znacznym stopniem zniszczenia i wymagający przebudowy co stanowi przedmiot niniejszego opracowania.

Na podstawie badań ruchu drogowego z roku 2015 średni dobowy ruch roczny na odcinku drogi wojewódzkiej 805 na odcinku Warszowice- Osieck wynosi 3247 poj./dobę. Na jego strukturę składają się 29 motocykli, 2812 samochody osobowe i mikrobusy, 250 lekkie samochody ciężarowe, 78 samochodów ciężarowych bez przyczep, 49 samoch. ciężarowych z przyczepami, 16 autobusy, 13 pojazdy rolnicze. Ponadto w rejonie planowanej budowy przepustu nie stwierdzono występowania ruchu pieszego, nie należy wykluczać jednak takiej możliwości. Ewentualny ruch pieszego może się odbywać istniejącymi poboczami drogi.

5. Opis projektowanych robót

W ramach dokumentacji zaprojektowano całkowitą rozbiórkę istniejącego przepustu a następnie wybudowanie w tej samej lokalizacji nowego obiektu inżynierskiego wraz z wymaganymi poszerzeniami, umocnieniem wlotu i wylotu oraz dodatkowymi elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier ochronnych.

Ponadto w niezbędnym zakresie wykonana zostanie przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 805. W ramach przebudowy drogi przewiduje się częściową rozbiórkę istniejącej nawierzchni, lokalnie płytkie wykopy o głębokości około 0,5m oraz wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi.

6. Sposób zabezpieczenia robót

Zadanie zrealizowane zostanie w dwóch etapach przy częściowym zajęciu jezdni i jednoczesnym ruchu wahadłowym po drodze wojewódzkiej. Rozwiązanie to przyjęte zostało po przeprowadzeniu analizy w której uwzględniono niewielki ruch na drodze wojewódzkiej, chęć zminimalizowania powstałych na drodze utrudnień i objazdów oraz technologię realizacji robót. W pierwszym etapie robót przebudowany zostanie przepust oraz wyremontowana jezdnia po prawej stronie drogi. W drugim etapie przebudowany zostanie przepust i wyremontowana jezdnia po lewej stronie drogi (dopuszczalna jest realizacja robót w odwrotnej kolejności w zależności od decyzji kierownika budowy). Roboty prowadzone będą w dzień przy dobrych warunkach widoczności lecz ze względów technologicznych częściowe zajęcie jezdni drogi będzie miało charakter całodobowy. Z tego względu do oznakowania robót użyto lamp rozbłyskowych i tablic wcześniej ostrzegających, lamp typu U-35a oraz fali świetlnej po stronie najazdowej. Po wykonaniu robót po jednej stronie drogi zrealizowane zostaną roboty po stronie przeciwnej. Po ukończeniu robót po obu stronach drogi droga oznakowana zostanie docelowo zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu a ruch dopuszczony zostanie całą szerokością drogi.

Do oznakowania użyte zostaną następujące znaki: obszar robót wygrodzono zaporami U-3d z B-41 i tabliczką z napisem przejście drugą stroną drogi od strony najazdowej oraz U-20b z B-41 i tabliczką z napisem przejście drugą stroną drogi po stronie przeciwnej. Aby ustalić pierwszeństwo poruszania na zwężonym odcinku drogi ustawiono znaki B-31 oraz D-5. Aby ostrzec wcześniej użytkowników drogi o prowadzonych robotach ustawiono znaki A-12b,c z A-14 informujące o zawężeniu jezdni i robotach drogowych a następnie ograniczono prędkość stopniowo znakami B-33 60 i 40 km/h, zastosowano zakazy wyprzedzania B-25. Opisane oznakowanie przedstawiono szczegółowo na rysunkach nr 2 i 3 opracowania.

7. Zagrożenia i utrudnienia

W miejscu prowadzonych robót mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W szczególności należy zwrócić uwagę na:

- wjazdy na teren budowy pojazdów nieupoważnionych - zastosowane oznakowanie z użyciem aktywnego oświetlenia oraz ogrodzenia terenu budowy w odpowiednich miejscach pomogą zabezpieczyć teren przed niepowołanym wjazdem.

- pracujący sprzęt budowlany, manewrowanie samochodów ciężarowych - pracownicy budowy muszą zwracać uwagę na poruszający się sprzęt, w ramach indywidualnych środków ochrony muszą posiadać kamizelki ostrzegawcze, kaski ochronne, odpowiednie ochronne obuwie. Należy zwracać uwagę na cofające pojazdy oraz sprzęt budowlany (równiarki, ładowarki, walce, rozściełacze masy bitumicznej). Przy pracującym sprzęcie należy zapewnić właściwy dozór zwracający uwagę na poruszający się sprzęt oraz ewentualne ostrzeżenie pracowników o manewrującym i zbliżającym się sprzęcie,

- zagrożenie związane z potrąceniem przez sprzęt drogowy podczas wykonywania wykopów pod konstrukcję przepustu oraz przy wykonywaniu samej konstrukcji - wszystkie pojazdy oraz sprzęt budowlany wykorzystywane do robót budowlanych powinny być wyposażone w ostrzegawcze światła błyskowe koloru żółtego, pojazdy powinny być wyposażone w brzęczyki uruchamiane w przypadku cofania. Kierowcy pojazdów budowy zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności,

- wjazdy i wyjazdy sprzętu drogowego na jezdnię drogi - należy w sposób ciągły nadzorować ruch pojazdów na drodze przy pomocy pracownika posiadającego upoważnienie do kierowania ruchem. Osoba ta powinna nadzorować wjazdy i wyjazdy sprzętu budowlanego na jezdnię drogi.

8. Terminy

Wprowadzenie tymczasowej zmiany w istniejącej organizacji ruchu planowane jest w **drugiej połowie 2024 roku**. Szacuje się że remont obiektu i zamknięcie drogi potrwa około 3 miesiące.

9. Uwagi wykonawcze

Ustawianie oznakowania rozpocząć należy od znaków ostrzegawczych a jako ostatnie ustawiać wygradzenia zamknięcia drogi. Zdejmowanie oznakowania z drogi po realizacji robót wykonać należy w sposób odwrotny.

Użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne i utrzymane w należytych stanie przez cały okres trwania robót. Stan oznakowania należy monitorować na bieżąco a wszelkie nieprawidłowości usuwać niezwłocznie. Do oznakowania robót należy zastosować wyłącznie znaki wykonane z folii odblaskowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Konstrukcja słupków i stojaków użytych do znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny zapewniać ich stabilność przez cały okres trwania robót.

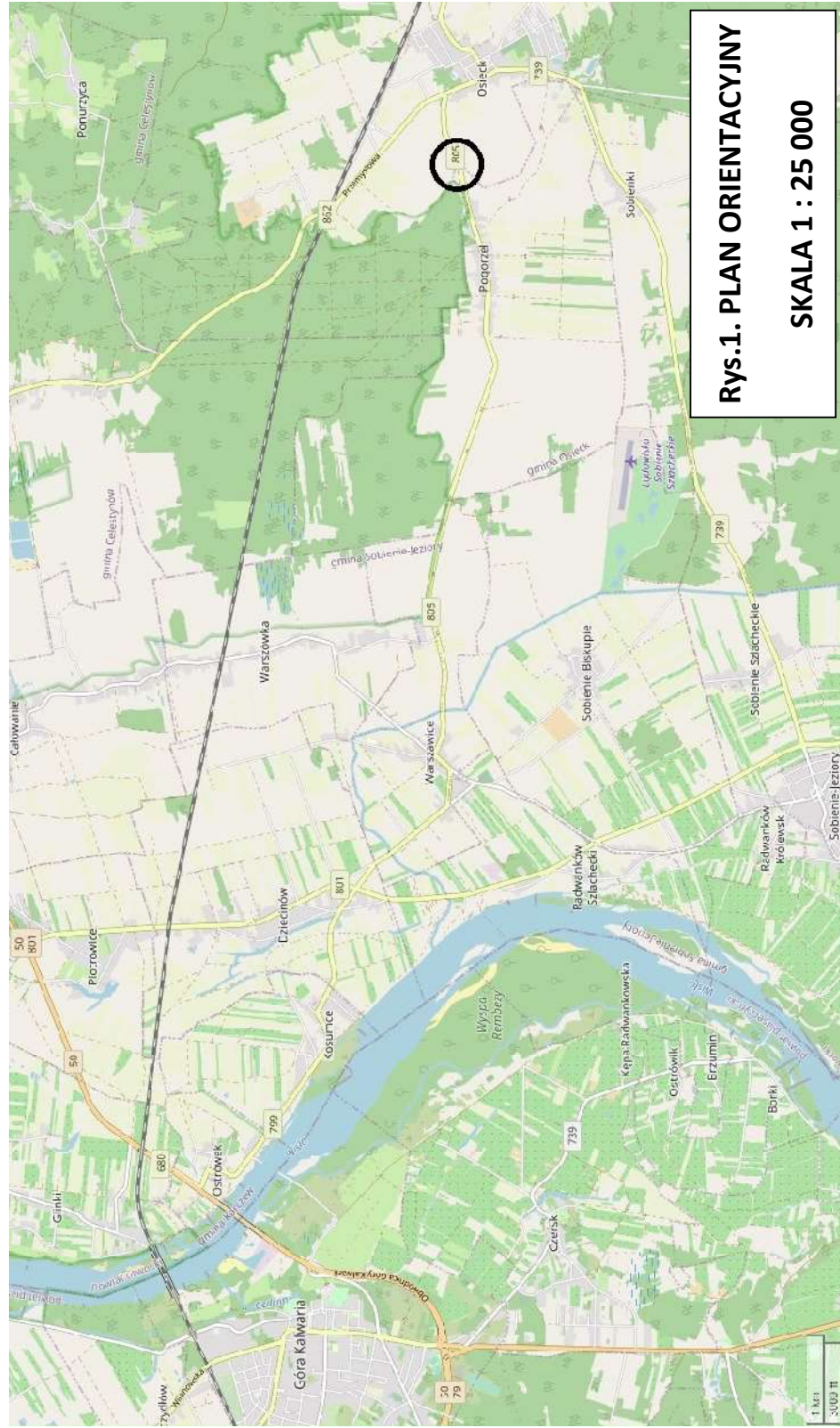
Osoby wykonujące czynności związane z robotami na drodze powinny być ubrane w ochronną odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

10. Część rysunkowa

Rys.1 Plan orientacyjny.

Rys.2a,2b Plan sytuacyjny robót prowadzonych przy częściowym zajęciu jezdni po prawej stronie drogi - etap I

Rys. 3a,3b Plan sytuacyjny robót prowadzonych przy częściowym zajęciu jezdni po lewej stronie drogi - etap II



Uzupełnienie charakterystyka występującego ruchu na DW 805

Na podstawie badań ruchu drogowego z roku 2020 średni dobowy ruch roczny na odcinku drogi wojewódzkiej nr 805 Warszowice- Osieck wynosi 2329 poj./dobę. Na jego strukturę składają się 27 motocykli, 1980 samochody osobowe i mikrobusy, 260 lekkie samochody ciężarowe, 25 samochodów ciężarowych bez przyczep, 23 samoch. ciężarowych z przyczepami, 7 autobusy, 7 pojazdy rolnicze.