



NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 805 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w miejscowości Pogorzel w km 8+641 i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie.	
NAZWA I ADRES INWESTORA	 Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa tel: (22) 244 90 00 do 12 fax: (22) 244 90 13 e-mail: dyrekcja@mzdw.pl
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU drogi wojewódzkiej nr 805 od km 8+621 do km 8+684.5	
	BRANŻA DROGOWA	EGZ. Nr . . .
NAZWA I ADRES JEDNOSTEKI PROJEKTOWEJ	SERTUM Pracownia Projektowa Alida Szymańska ul. Cieszkowskiego 88, 60-462 Poznań adres do korespondencji: ul. Marty 51, 04-812 Warszawa e-mail: sertum.pracownia@gmail.com tel. 606 825 886	
PROJEKTOWAŁ		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
OPRACOWANIE	mgr inż. Adam Szymański tel. 606 825 886	
DATA OPRACOWANIA: KWIECIEŃ 2023 r.		

KARTA UZGODNIENÍ

Dotyczy:

Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 805 polegającej na rozbiórce istniejącego przepustu w miejscowości Pogorzel w km 8+641 i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie.

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

drogi wojewódzkiej nr 805 na odcinku od km 8+621 do km 8+684,5

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja została opracowana na potrzebę zamierzenia budowlanego pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 805 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w miejscowości Pogorzel w km 8+641 i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie.** Wprowadzone rozwiązania związane z realizacją tego zamierzenia **spowodowały** konieczność uaktualnienia obowiązującego projektu stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 805 na odcinku od km 8+621 do km 8+661.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 805 w niezbędnym związanym z realizowanymi robotami zakresie .

3. Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym wraz z obowiązującymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z obowiązującymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z obowiązującymi zmianami;
- Mapy zasadnicze oraz arkusze stałej organizacji ruchu pobrane z zasobów MZDW;
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją oznakowania.

4. Charakterystyka istniejącego stanu drogi, oznakowania oraz występującego na drodze ruchu

W rejonie odcinka drogi objętego opracowaniem droga wojewódzka nr 805 posiada przekrój drogowy (szlakowy) na który składają się następujące parametry: szerokość jezdni dwukierunkowej o naw. bitumicznej - 6,0m, obustronne pobocza o szerokości zmiennej 1- 1,5 m, obustronne rowy drogowe. Do drogi przyległe są pola i nieużytki a niedaleko las o niewielkiej powierzchni. Pod drogą w km 8+641 znajduje się stary przepust, charakteryzujący się znacznym stopniem zniszczenia i wymagający przebudowy co stanowi przedmiot niniejszego opracowania.

Droga na odcinku stanowiącym przedmiot opracowania przebiega poza obszarem zabudowanym oznakowanym znakami D-43, D-42. Droga w zakresie objętym opracowaniem oznakowana jest wyłącznie oznakowaniem poziomym. Składają się na nie obustronne linie krawędziowe ciągłe P-7d oraz linia segregacyjna jednostronnie przerywana P-3a. Linia P-3a związana jest z oznakowaniem niebezpiecznych zakrętów występujących poza zakresem opracowania (kopię obowiązującej stałej organizacji ruchu pokazano na rys nr 3 opracowania).

Na podstawie badań ruchu drogowego z roku 2015 średni dobowy ruch roczny na odcinku drogi wojewódzkiej 805 na odcinku Warszowice- Osieck wynosi 3247 poj./dobę. Na jego strukturę składają się 29 motocykli, 2812 samochody osobowe i mikrobusey, 250 lekkie samochody ciężarowe, 78 samochodów ciężarowych bez przyczep, 49 samoch. ciężarowych z przyczepami, 16 autobusy, 13 pojazdy rolnicze. Ponadto w rejonie planowanej budowy przepustu nie stwierdzono występowania ruchu pieszego, nie należy wykluczać jednak takiej możliwości. Ewentualny ruch pieszy może się odbywać istniejącymi poboczami drogi.

5. Opis projektowanych robót

W ramach planowanych do realizacji robót przewidziano całkowitą rozbiórkę istniejącego przepustu a następnie wybudowanie w tej samej lokalizacji nowego obiektu inżynierskiego wraz z wymaganymi poszerzeniami, umocnieniem wlotu i wylotu oraz dodatkowymi elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier ochronnych. Wymiary w świetle projektowanego przepustu to 100x100cm, różnica poziomu jezdni i dna przepustu to około 2m. W niezbędnym zakresie wykonana zostanie przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 805. W ramach przebudowy drogi przewiduje się częściową rozbiórkę istniejącej nawierzchni, lokalnie płytkie wykopy o głębokości około 0,5m oraz wykonanie poszerzeń jezdni i nowych warstw konstrukcyjnych drogi. Połączenie stanu istniejącego drogi z nowo projektowanym wykonano z użyciem skosów krawędzi jezdni o pochyleniu 1:20.

6. Projektowane oznakowanie drogi

Na potrzebę oznakowania odcinka drogi objętego opracowaniem na odcinku gdzie wykonane nad przebudowanym przepustem zostaną poszerzenia jak i wymiana nawierzchni drogi w całości odnowione zostanie oznakowanie poziome drogi jako kontynuacja istniejącego oznakowania, tj.:

- obustronnie linie krawędziowe ciągłe cienkie **P-7d (dł. 2 x 40mb)**,
- linia segregacyjna jednostronnie przekraczalna w osi drogi wojewódzkiej **P-3a (dł. 40mb)**.

Oznakowania pionowego drogi nie projektuje się. Celem zabezpieczenia nasypu o wysokości około 2m, który umocniony jest elementami prefabrykowanymi betonowymi, zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier ochronnych typu U-14a o szerokości pracującej dł. 40mb z odcinkami początkowymi o długościach 12mb i końcowymi 8mb. Łączna długość projektowanych barier **U-14a (dł. 2 x 60mb)**. Odsunięcie lica bariery od krawędzi jezdni zaprojektowano w odległości 1m.

7. Terminy

Wprowadzenie zmiany w istniejącej organizacji ruchu planowane jest w **drugiej połowie 2024 roku**.

8. Uwagi wykonawcze

Sposób wykonania oznakowania drogi jak i użyte do tego materiały zgodne powinny być z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z uwzględnieniem obowiązujących zmian.

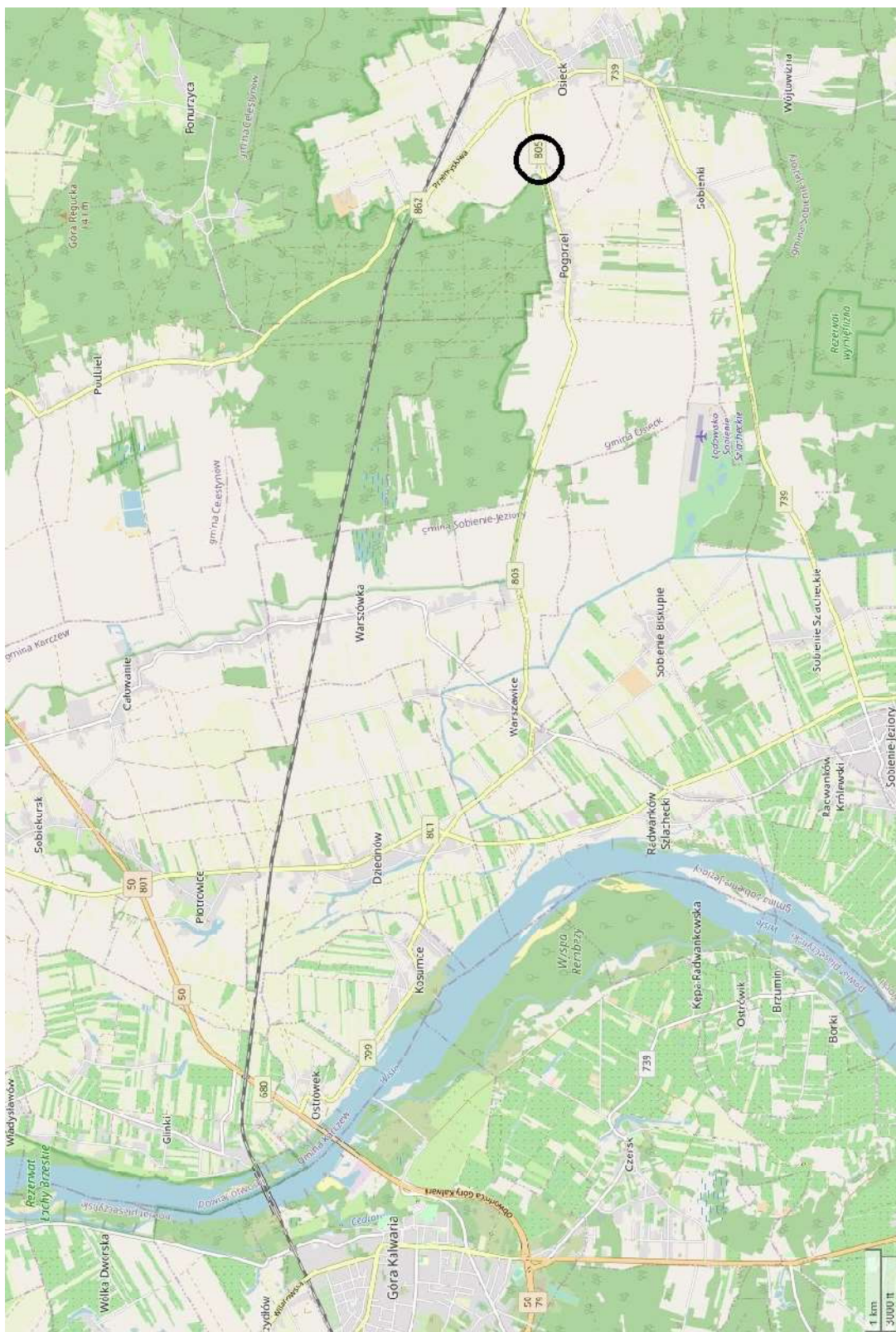
Osoby wykonujące czynności związane z robotami na drodze powinny być ubrane w ochronną odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

9. Część rysunkowa

Rys.1 Plan orientacyjny.

Rys.2 Plan sytuacyjny projektowanej stałej organizacji ruchu

Rys.2' Plan sytuacyjny projektowanej stałej organizacji ruchu (skala 1:500)



Rys.1. PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 25 000