

**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 27.12.2023

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

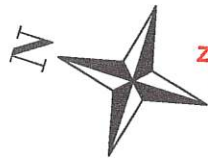
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax.022/5979802

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość 2

- typ folii 2

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy



Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

22 SIE 2023

**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 11.12.2023

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia niniejszej i poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax.022/5979802

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

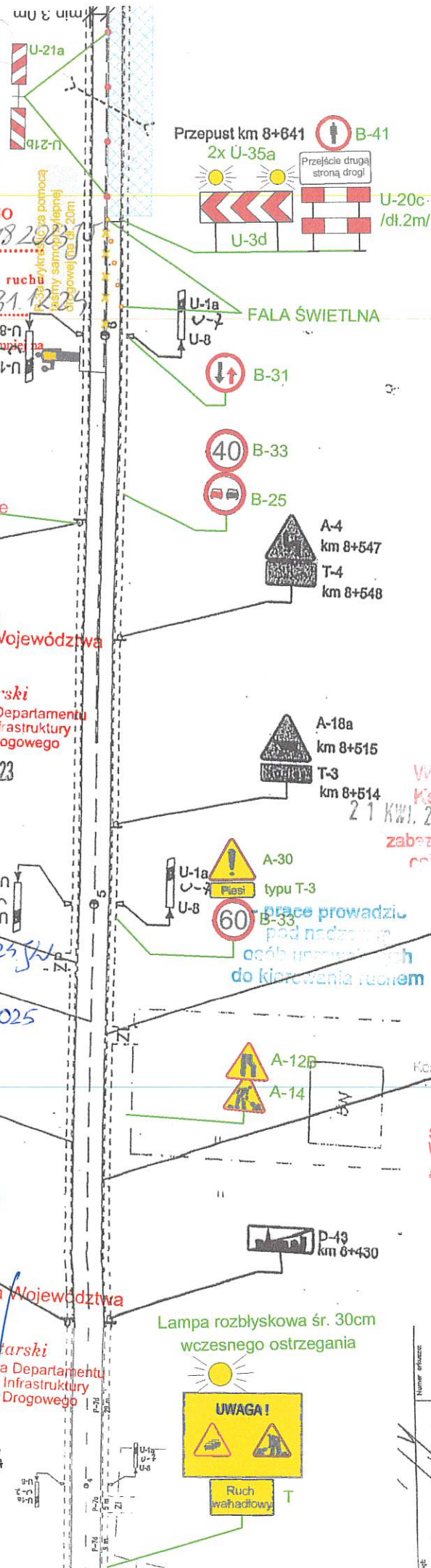
Pionowe: - wielkość Duże

- typ folii 2

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

21-11-2024

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



ZADANIE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 805 polegająca na rozbudowie istniejącego przepustu w miejscowości Pogorzelski w km 8+641 i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie.

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY ROBÓT PROWADZONYCH PRZY CZĘŚCIOWYM ZAJĘCIU JEZDNI PO PRAWEJ STRONIE DROGI – ETAP I

PODPIS

mgr inż. Adam Szymański

NR RYS.

IMIE I NAZWISKO

mgr inż. Adam Szymański

SKALA

1:1000

DATA

KWIECIEŃ 2023

BRANŻA

drogowa

2A

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - szkic
zabezpieczenia robót - organizacji ruchu
całkowicie odpowiedzialny - projektant

- wykonanie robót zobowiązany jest do
- czystości znaków pionowych,
- podświetlenia, sygnałów drogowych i urządzeń
- bezprzerwanego ruchu drogowego,

z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA
Szkic Postępowania Administracyjnego
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
asp. szt. Marek KOWALSKI

Numer obiektu
DW Nr 805
Strona
28

Legenda:



- istniejące oznakowanie pionowe (KOLOR ZIELONY)
- istniejące oznakowanie pionowe (KOLOR ZIELONY)
- osoby uprawnione do kierowania ruchem wymagane wyłącznie na czas prowadzenia robót oraz w przypadku wystąpienia blokowania ruchu

U-20c
/dł.2m/



Przebiecie drugą
stroną drogi

2x U-35a

U-20b

Przepust km 8+641

U-21a

U-21b

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L8022.2. 7.18.2023 JZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w pasach w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax: 622/5979902

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:



Pionowe: - wielkość
B-33 - typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
B-25 żółte taśmy

A-4
km 8+547

T-4
km 8+548



A-18a
km 8+508

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L8022.2. 11.27.2024 JZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w pasach w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax: 622/5979902

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy



A-30
typu T-3

B-33 - prędkość prowadzenia
pod nadzorem

do kierowania ruchem

A-12C

A-14

A-14

A-14

A-14

A-14

A-14

A-14

A-14

A-14

A-14

A-14

A-14

A-14

A-14

A-14

A-14

A-14

A-14

Lampa rozblyskowa śr. 30cm
wczesnego ostrzegania



UWAGA!

Ruch
wahadłowy

T

T

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

21 KWI. 2023

ZADANIE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 805 polegająca na rozbiorze istniejącego
przepustu w miejscowości Pogorzół w km 8+641 i budowie nowego przepustu
wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie.

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY ROBÓT PROWADZONYCH PRZY CZĘŚCIOWYM
ZAJĘCIU JEZDNI PO LEWEJ STRONIE DROGI - ETAP II

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
Opracował	mgr inż. Adam Szymański	
DATA	SKALA	BRANŻA
KWIECIEŃ 2023	1:1000	drogowa
		NR RYS.
		3A

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
21 KWI. 2023 projekt - szkic
Zaopiniowanie robót - organizacji ruchu
Policji Stołecznej - nieopiniowane

- Wykonanie robót i zobowiązany jest do
oświetlenia i znaków pionowych,
podczas, sygnalizacji drogowych i urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznego Policji

SPECJALISTA
Szkic Postępowania Administracyjnego
Wydziału Ruchu Drogowego KPS
asp. szt. Marek KOWALSKI

istniejące oznakowanie pionowe (KOLOR ZIELONY)

istniejące oznakowanie pionowe (KOLOR ZIELONY)

osoby uprawnione do kierowania ruchem wymagane wyłączenie
na czas prowadzenia robót oraz w przypadku wystąpienia blokowania ruchu

osoby uprawnione do kierowania ruchem wymagane wyłączenie
na czas prowadzenia robót oraz w przypadku wystąpienia blokowania ruchu

osoby uprawnione do kierowania ruchem wymagane wyłączenie
na czas prowadzenia robót oraz w przypadku wystąpienia blokowania ruchu

