



- LEGENDA:
- Oś drogi
 - Oś niolewy
 - Beton wyrównawczy gr. 100 mm
 - Ława betonowa gr. 400 mm
 - Monolityczna płyta zespalająca gr. 140 - 151 mm
 - Prefabrykowany przepust skrzynkowy o świetle 1000 x 1000 mm
 - Płyta przejściowa dł. 4000 mm i gr. 210 mm
 - Monolityczna ściana oporowa gr. 250 mm
 - Beton ochronny izolacji gr. 60 mm
 - Dylatacja pełna
 - Balustrada stalowa dla obsługi wys. 1100 mm
 - Zasyпка inżynierska Is=1,00
 - Zasypanie fundamentów ścian gruntem rodzimym, niespoistym
 - Nawierzchnia bitumiczna drogi DW805 wg odrębnego opracowania
 - Pobocze drogi DW805 wg odrębnego opracowania
 - Otwór geologiczny
 - Umocnienie nasypu darnią
 - Umocnienie nasypu wg odrębnego opracowania
 - Umocnienie cieku w okolicach wlotu i wylotu
 - Geokompozyt drenażowy
 - Papa termozgrzewalna gr. min. 5 mm
 - Drobnowymiarowy element betonowy
 - Warstwa tłuczni 31,5 - 63 mm o wymiarach 500x500x250 mm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:2, gr. 20-30 mm
 - Bariera ochronna drogi DW805 wg odrębnego opracowania

DANE MATERIAŁOWE		
Element	Beton	Stal zbr.
Elementy prefabrykowane przepustu	C35/45	A-IIIIN
Płyta zespalająca, beton wlotów i wylotów	C30/37	A-IIIIN
Płyta przejściowa	C30/37	A-IIIIN
Monolityczne ściany oporowe	C30/37	A-IIIIN
Beton ochronny izolacji	C12/15	A-IIIIN
Ława betonowa	C12/15	-
Beton wyrównawczy	C12/15	-

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:

- Przepust prefabrykowany skrzynkowy zamknięty:
 - światło przepustu 1,00 x 1,00 m
 - długość przepustu 15,40 m
- Sposób posadowienia - bezpośrednie
- Skrajnia:
 - droga wojewódzka DW805 (klasy G) o szerokości jezdni 2 x 3,50 m
 - rezerwa pod ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50 m
- Klasa obciążenia - obciążenie klasy A wg PN-85/S-10030
- Przeszkoda - ciek melioracyjny

UWAGI:

- Wszystkie wymiary podano w [mm]
- Różne wysokościowe i współrzędne geograficzne podano w [m]
- Odwodnienie wykupu wykonać zgodnie z technologią wybraną i opracowaną przez Wykonawcę.

INWESTOR Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa				
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ "SERTUM" PRACOWNIA PROJEKTOWA ALIDA SZYMAŃSKA UL. CIESZKOWSKIEGO 88, 60-462 POZNAŃ				
ZADANIE Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 805 polegająca na rozbiorce istniejącego przepustu w miejscowości Pogorzel w km 8+641 i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie.				
OBIEKT Przepust w ciągu drogi wojewódzkiej nr 805				
TYTUŁ RYSUNKU Rysunek ogólny				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ/NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Adam Szymański	mosty	upr. nr MAZ/0107/POOM/12	
Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Czyżnik	mosty	upr. nr K-67/01	
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA
----	1:50 1:100	LISTOPAD 2023	PROJEKT TECHNICZNY	NR RYS.
				1.