


ZAMIERZENIE BUDOWLANE	<b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 805 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w miejscowości Pogorzel w km 8+641 i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie</b>		
ADRES OBIEKTU	Województwo mazowieckie; powiat otwocki; gmina Osieck		
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK	Numery ewidencyjne działek zawarto na stronie tytułowej tomu 1 PZT		
KATEGORIA OBIEKTU	<b>IV</b>		
NAZWA I ADRES INWESTORA	 <b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie</b> <b>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO</b> reprezentowany przez <b>MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE</b> ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa tel: (22) 244 90 00 do 12 fax: (22) 244 90 13 <a href="mailto:dyrekcja@mzdw.pl">dyrekcja@mzdw.pl</a>		
STADIUM	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		
NAZWA OPRACOWANIA	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>		
TOM	<b>Tom 2. Branża drogowa</b>		
NAZWA I ADRES JEDNOSTEKI PROJEKTOWEJ	<b>SERTUM Pracownia Projektowa Alida Szymańska</b> ul. Cieszkowskiego 88, 60-462 Poznań adres do korespondencji: <b>ul. Marty 51, 04-812 Warszawa</b> e-mail: sertum.pracownia@gmail.com tel. 606-825-886		
<b>PROJEKTOWAŁ</b>			
<b>FUNKCJA:</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO:</b>	<b>SPECJALNOŚĆ/UPRAWNIENIA:</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Rafał Dolota	drogowa MAZ/0352/POOD/08	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	mgr inż. Konrad Żabik	drogowa MAZ/0398/POOD/11	
DATA OPRACOWANIA: <b>LISTOPAD 2023</b>			<b>EGZ. NR .....</b>

## 1. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa.....	1
1. Zawartość opracowania.....	2
2. Spis Zawartości projektu budowlanego.....	3
3. Oświadczenie o kompletności opracowania.....	4
4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń o przynależności projektanta i sprawdzającego do izby inżynierów budownictwa.....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
5. Opis techniczny .....	5
5.1. Podstawa opracowania.....	5
5.2. Wykaz norm, przepisów prawnych i innych opracowań.....	5
5.3. Inwestor .....	5
5.4. Jednostka Projektowa.....	5
5.5. Przedmiot opracowania .....	6
5.6. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	6
5.7. Projektowane zagospodarowanie terenu i uzbrojenie terenu, funkcja obiektu.....	6
5.8. Stan projektowany .....	6
5.9. Dostosowanie do krajobrazu.....	6
5.10. Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu.....	6
5.11. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko .....	7
5.12. Ochrona konserwatorska .....	7
5.13. Warunki górnicze .....	7
5.14. Charakterystyka energetyczna obiektu .....	7
5.15. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych .....	7
5.16. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	7
5.17. Technologia wznoszenia obiektu i etapowanie budowy .....	7
5.18. Określenie szkodliwości oddziaływania wód gruntowych na obiekt budowlany .....	7
6. Pisma i uzgodnienia.....	7
7. Część rysunkowa .....	8

## **2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO**

TOM 2.	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b> Branża drogowa
TOM 3.	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b> Branża mostowa. Rozbiórka przepustu oraz budowa nowego przepustu
TOM 5.	<b>GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA</b>  Tom 5.1           Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego Tom 5.2           Dokumentacja geologiczno-inżynierska Tom 5.3           Projekt geotechniczny

### 3. OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Warszawa, 30.11.2023r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Projekt TECHNICZNY:

**tom 2. Branża drogowa**

będący częścią projektu budowlanego

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 805 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w miejscowości Pogorzel w km 8+641 i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (zgodnie z art. 34 ust. 3d 3), ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).

Lp.	Tytuł, imię, nazwisko:	Funkcja:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
1	mgr inż. Rafał Dolota	projektant	drogowa MAZ/0352/POOD/08		
2	mgr inż. Konrad Żabik	sprawdzający	drogowa MAZ/0398/POOD/11		

#### **4. OPIS TECHNICZNY**

##### **4.1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa nr 220/MZDW/04/2018/I z dn. 25.05.2018 pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 805 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w miejscowości Pogorzel w km 8+641 i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie

##### **4.2. Wykaz norm, przepisów prawnych i innych opracowań.**

- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

##### **4.3. Inwestor**

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa.

##### **4.4. Jednostka Projektowa**

SERTUM Pracownia Projektowa Alida Szymańska  
ul. Cieszkowskiego 88, 60-462 Poznań

adres do korespondencji:  
ul. Brzostowska 11, 04-985 Warszawa  
e-mail: sertum.pracownia@gmail.com  
tel. 606-825-886

#### **4.5. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany rozbiórki przepustu i budowy nowego przepustu w km 8+641 drogi wojewódzkiej 801 w miejscowości Pogorzel.

Zakres branży drogowej

#### **4.6. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

W miejscu projektowanych obiektów teren jest płaski. Występują grunty orne, łąki i brak zabudowy.

W miejscu planowanej inwestycji znajduje się istniejący przepust przeznaczony do rozbiórki.

Przepust składa się z dwóch konstrukcji - jednorurowego przepustu betonowego o długości około 9 m i średnicy 80 cm z żelbetowymi głowicami oraz niedrożnego, zasypanego przepustu usytuowanego równolegle.

Miejscem inwestycji jest pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 801 klasy G.

#### **4.7. Projektowane zagospodarowanie terenu i uzbrojenie terenu, funkcja obiektu**

Rozwiązania drogowe zawierają niezbędne odtworzenie istniejącej nawierzchni drogi z rozbiórki i budowy obiektu inżynierskiego.

#### **4.8. Stan projektowany**

- odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogi wojewódzkiej w miejscu budowy przepustu w technologii nawierzchni z betonu asfaltowego na długości 40m.
- dowiązanie się nawierzchni istniejącej
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych
- odtworzenie niwelety drogi istniejącej
- budowa rowu drogowego
- umocnienie rowów melioracyjnych zgodnie z zapisami pozwolenia wodnoprawnego
- budowa elementów organizacji ruchu wg projektu SOR
- wykonanie barier drogowych. Posadowienie barier drogowych wg zaleceń dostawcy, opisanych w projekcie technologicznym dostarczonym przez Wykonawcę Robót

#### **4.9. Dostosowanie do krajobrazu**

Obiekty są prawidłowo wkomponowane w otoczenie. Architektonicznie przepusty nie dominują nad krajobrazem, stanowiąc kompromis pomiędzy funkcją a formą.

#### **4.10. Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu**

W podłożu gruntowym terenu inwestycji występują utwory czwartorzędowe (plejstoceńskie), przykryte utworami holoceniowymi - warstwą nasypów niekontrolowanych.

Utwory holoceniowe: na badanym obszarze występuje warstwa nasypów niekontrolowanych o miąższości 2,1 m.

Utwory plejstoceńskie: utwory wodno-lodowcowe - wykształcone w postaci piasków średnich i piasków średnich ze żwirami; oraz utwory morenowe – wykształcone w postaci glin piaszczystych.

Na badanym terenie zwierciadło wód gruntowych ma charakter swobodny i występuje na głębokości 1,3-1,4 m p.p.t.

Przyjęto posadowienie bezpośrednie.

Obciążenie całkowite konstrukcji, wyposażenia i obciążeń ruchomych wywoła obliczeniowego naprężenie w poziomie posadowienia oddziałujące na grunt o wartości maksymalnej 112 kPa.

#### **4.11. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko**

Obiekt nie wpłynie w sposób niekorzystny na środowisko, nie przyczyni się do emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

#### **4.12. Ochrona konserwatorska**

Nie dotyczy

#### **4.13. Warunki górnicze**

Nie dotyczy.

#### **4.14. Charakterystyka energetyczna obiektu**

Nie dotyczy

#### **4.15. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych**

Nie dotyczy.

#### **4.16. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Konstrukcja obiektu pozwala na swobodny dostęp służb ratowniczych.

#### **4.17. Technologia wznoszenia obiektu i etapowanie budowy**

Otworzenie konstrukcji drogowej nastąpi bezpośrednio po zakończeniu prac związanych z realizacją przepustu.

#### **4.18. Określenie szkodliwości oddziaływania wód gruntowych na obiekt budowlany**

Nie stwierdzono

#### **4.19. Zakres ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości przyległych**

W trakcie budowy konieczne jest zajęcie działek sąsiadujących z pasem drogowym w celach umocnienia istniejącego rowu melioracyjnego o powierzchni

Dz. ew. nr 1510/1 – powierzchnia 225m<sup>2</sup>

Dz. ew. nr 1511/1 – powierzchnia 80m<sup>2</sup>

### **5. PISMA I UZGODNIENIA**

Wszelka dokumentacja związana z uzgodnieniami dot. obiektu, zawarta została w Projekcie Zagospodarowania Terenu stanowiącego część Projektu Budowlanego.

## **6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- rys. 1 – plan sytuacyjny w skali 1:1500
- rys. 2. – przekroje normalne w skali 1:50