


ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 805 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w miejscowości Pogorzel w km 8+641 i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie		
ADRES OBIEKTU	Województwo mazowieckie; powiat otwocki; gmina Osieck		
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK	Numery ewidencyjne działek zawarto na stronie tytułowej tomu 1 PZT		
KATEGORIA OBIEKTU	IV		
NAZWA I ADRES INWESTORA	 Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa tel: (22) 244 90 00 do 12 fax: (22) 244 90 13 dyrekcja@mzdw.pl		
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY		
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
TOM	Tom 2. Branża drogowa		
NAZWA I ADRES JEDNOSTEKI PROJEKTOWEJ	SERTUM Pracownia Projektowa Alida Szymańska ul. Cieszkowskiego 88, 60-462 Poznań adres do korespondencji: ul. Marty 51, 04-812 Warszawa e-mail: sertum.pracownia@gmail.com tel. 606-825-886		
PROJEKTOWAŁ			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ/UPRAWNIENIA:	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Dolota	drogowa MAZ/0352/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad Żabik	drogowa MAZ/0398/POOD/11	
DATA OPRACOWANIA: LISTOPAD 2023			EGZ. NR

1. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa.....	1
1. Zawartość opracowania.....	2
2. Spis Zawartości projektu TECHNICZNEGO	3
3. Oświadczenie o kompletności opracowania.....	4
4. Opis techniczny	5
4.1. Podstawa opracowania.....	5
4.2. Wykaz norm, przepisów prawnych i innych opracowań.....	5
4.3. Inwestor	5
4.4. Jednostka Projektowa.....	5
4.5. Przedmiot opracowania	6
4.6. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
4.7. Projektowane zagospodarowanie terenu i uzbrojenie terenu, funkcja obiektu.....	6
4.8. Stan projektowany	6
4.9. Dostosowanie do krajobrazu.....	6
4.10. Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu.....	6
4.11. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko	7
4.12. Ochrona konserwatorska	7
4.13. Warunki górnicze	7
4.14. Charakterystyka energetyczna obiektu	7
4.15. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych	7
4.16. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	7
4.17. Technologia wznoszenia obiektu i etapowanie budowy	7
4.18. Określenie szkodliwości oddziaływania wód gruntowych na obiekt budowlany	7
4.19. Zakres ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości przyległych.....	7
5. Pisma i uzgodnienia.....	7
6. Część rysunkowa	8

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

TOM 2.	PROJEKT WYKONAWCZY Branża drogowa
TOM 3.	PROJEKT WYKONAWCZY Branża mostowa. Rozbiórka przepustu oraz budowa nowego przepustu

3. OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Warszawa, 30.11.2023r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Projekt Wykonawczy:

tom 2. Branża drogowa

będący częścią projektu budowlanego

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 805 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w miejscowości Pogorzel w km 8+641 i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (zgodnie z art. 34 ust. 3d 3), ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).

Lp.	Tytuł, imię, nazwisko:	Funkcja:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
1	mgr inż. Rafał Dolota	projektant	drogowa MAZ/0352/POOD/08		
2	mgr inż. Konrad Żabik	sprawdzający	drogowa MAZ/0398/POOD/11		

4. OPIS TECHNICZNY

4.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 220/MZDW/04/2018/I z dn. 25.05.2018 pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 805 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w miejscowości Pogorzel w km 8+641 i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie

4.2. Wykaz norm, przepisów prawnych i innych opracowań.

- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

4.3. Inwestor

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa.

4.4. Jednostka Projektowa

SERTUM Pracownia Projektowa Alida Szymańska
ul. Cieszkowskiego 88, 60-462 Poznań

adres do korespondencji:
ul. Brzostowska 11, 04-985 Warszawa
e-mail: sertum.pracownia@gmail.com
tel. 606-825-886

4.5. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany rozbiórki przepustu i budowy nowego przepustu w km 8+641 drogi wojewódzkiej 801 w miejscowości Pogorzel.

Zakres branży drogowej

4.6. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W miejscu projektowanych obiektów teren jest płaski. Występują grunty orne, łąki i brak zabudowy.

W miejscu planowanej inwestycji znajduje się istniejący przepust przeznaczony do rozbiórki.

Przepust składa się z dwóch konstrukcji - jednorurowego przepustu betonowego o długości około 9 m i średnicy 80 cm z żelbetowymi głowicami oraz niedrożnego, zasypanego przepustu usytuowanego równolegle.

Miejscem inwestycji jest pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 801 klasy G.

4.7. Projektowane zagospodarowanie terenu i uzbrojenie terenu, funkcja obiektu

Rozwiązania drogowe zawierają niezbędne odtworzenie istniejącej nawierzchni drogi z rozbiórki i budowy obiektu inżynierskiego.

4.8. Stan projektowany

- odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogi wojewódzkiej w miejscu budowy przepustu w technologii nawierzchni z betonu asfaltowego na długości 40m.
- dowiązanie się nawierzchni istniejącej
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych
- odtworzenie niwelety drogi istniejącej
- budowa rowu drogowego
- umocnienie rowów melioracyjnych zgodnie z zapisami pozwolenia wodnoprawnego
- budowa elementów organizacji ruchu wg projektu SOR
- wykonanie barier drogowych. Posadowienie barier drogowych wg zaleceń dostawcy, opisanych w projekcie technologicznym dostarczonym przez Wykonawcę Robót

4.9. Dostosowanie do krajobrazu

Obiekty są prawidłowo wkomponowane w otoczenie. Architektonicznie przepusty nie dominują nad krajobrazem, stanowiąc kompromis pomiędzy funkcją a formą.

4.10. Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu

W podłożu gruntowym terenu inwestycji występują utwory czwartorzędowe (plejstoceńskie), przykryte utworami holoceniowymi - warstwą nasypów niekontrolowanych.

Utwory holoceniowe: na badanym obszarze występuje warstwa nasypów niekontrolowanych o miąższości 2,1 m.

Utwory plejstoceńskie: utwory wodno-lodowcowe - wykształcone w postaci piasków średnich i piasków średnich ze żwirami; oraz utwory morenowe – wykształcone w postaci glin piaszczystych.

Na badanym terenie zwierciadło wód gruntowych ma charakter swobodny i występuje na głębokości 1,3-1,4 m p.p.t.

Przyjęto posadowienie bezpośrednie.

Obciążenie całkowite konstrukcji, wyposażenia i obciążeń ruchomych wywoła obliczeniowego naprężenie w poziomie posadowienia oddziałujące na grunt o wartości maksymalnej 112 kPa.

4.11. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Obiekt nie wpłynie w sposób niekorzystny na środowisko, nie przyczyni się do emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

4.12. Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy

4.13. Warunki górnicze

Nie dotyczy.

4.14. Charakterystyka energetyczna obiektu

Nie dotyczy

4.15. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

4.16. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Konstrukcja obiektu pozwala na swobodny dostęp służb ratowniczych.

4.17. Technologia wznoszenia obiektu i etapowanie budowy

Otworzenie konstrukcji drogowej nastąpi bezpośrednio po zakończeniu prac związanych z realizacją przepustu.

4.18. Określenie szkodliwości oddziaływania wód gruntowych na obiekt budowlany

Nie stwierdzono

4.19. Zakres ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości przyległych

W trakcie budowy konieczne jest zajęcie działek sąsiadujących z pasem drogowym w celach umocnienia istniejącego rowu melioracyjnego o powierzchni

Dz. ew. nr 1510/1 – powierzchnia 225m²

Dz. ew. nr 1511/1 – powierzchnia 80m²

5. PISMA I UZGODNIENIA

Wszelka dokumentacja związana z uzgodnieniami dot. obiektu, zawarta została w Projekcie Zagospodarowania Terenu stanowiącego część Projektu Budowlanego.

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- rys. 1 – plan sytuacyjny w skali 1:1500
- rys. 2. – przekroje normalne w skali 1:50