

OŚWIADCZENIE	3
INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	4
1. ZAMIERZENIE BUDOWLANE	4
1.1. Przedmiot inwestycji	4
1.2. Zakres przedmiotowej inwestycji objętej wnioskiem	4
1.3. Podstawa opracowania	4
1.4. Jednostka projektowa	5
1.5. Lokalizacja inwestycji	5
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.1. Charakterystyka terenu	6
2.1.1. Budowa geologiczna i hydrogeologia	6
2.1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	6
2.1.3. Istniejąca sieć drogowa.....	6
2.2. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	6
2.3. Rozbiórki	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.1. Geometria drogowa	6
3.1.1. Parametry techniczne projektowanych dróg	6
3.2. Infrastruktura związana z drogą	7
3.2.1. Obiekty mostowe	7
3.2.2. Odwodnienie drogi.....	7
3.2.3. Oświetlenie	7
3.3. Infrastruktura niezwiązana z drogą	7
3.4. Infrastruktura niezwiązana z drogą – rowy melioracyjne.....	7
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI	
ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
5. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST	
OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW	7
5.1. Pomniki przyrody	8
5.2. Zabytki chronione.....	8
5.3. Zieleń	8
6. DANE OKRESLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	8
7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I	
PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	8
8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU	
BUDOWLANEGO	8
8.1. Zabezpieczenie interesu osób trzecich	8
8.2. Spełnienie wymagań wynikających z uzyskanych decyzji administracyjnych	8
8.3. Warunki ochrony przeciwpożarowej	10
9. Spis rysunków.....	11
10. Dokumenty formalno-prawne.....	11

Spis Zawartości projektu budowlanego

TOM 1.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM 2.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY cz. 1. Branża drogowa cz. 2. Branża mostowa. Rozbiórka przepustu, oraz budowa nowego przepustu
TOM 3.	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO cz. 1. Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego cz. 2. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty cz. 3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d 3), Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) projekt budowlany pt.:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 805 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w miejscowości Pogorzel w km 8+641 i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie

został wykonany zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Rafał Dolota	Projektant	Drogowa	MAZ/0352/POOD/08	05.2023	
mgr inż. Adam Szymański	Projektant	Mostowa	MAZ/0107/POOM/12	05.2023	
mgr inż. Konrad Żabik	Sprawdzający	Drogowa	MAZ/0398/POOD/11	05.2023	
mgr inż. Dariusz Czyrnik	Sprawdzający	Mostowa	K-67/01	05.2023	

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) [art.3, art.5, art.20, art.28, art.29, art.34, art.36a]
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami). [art.4, art.35, art.43.1]

Obszarem oddziaływania obiektu budowlanego liniowego (drogi) jest teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie art. 43 ust. 1 Ustawy o drogach publicznych, gdzie określono pas terenu liczony od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi publicznej, w którym nie powinny być usytuowane obiekty budowlane.

Informuję, że zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany.

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609 z późniejszymi zmianami)

1. ZAMIERZENIE BUDOWLANE

1) Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 805 polegająca na rozbiórce istniejącego przepustu w miejscowości Pogorzel w km 8+641 i budowie nowego przepustu wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie

1.2. Zakres przedmiotowej inwestycji objętej wnioskiem

Zakres wniosku obejmuje

- zmiana rozwiązań sytuacyjnych i wysokościowych drogi wojewódzkiej,
- przebudowa urządzenia wodnego, tj. rowu melioracyjnego nr 1,
- przebudowa urządzenia wodnego, tj. rowu melioracyjnego nr 2 - w tym rozbiórka istniejącego przepustu o średnicy 800 mm i niedrożnego przepustu, oraz budowa przepustu skrzynkowego 1,0x1,0 m,
- przebudowa urządzenia wodnego, tj. rowu drogowego Rd1,
- przebudowa urządzenia wodnego, tj. rowu drogowego Rd2.

1.3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są poniżej zamieszczone: decyzje administracyjne, ustawy i rozporządzenia.

- Pozwolenie wodnoprawne z 18.05.2020 r. wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie
- Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie nr I-4.453.153.2020.1 z dnia 16.12.2020

- Uzgodnienie linii rozgraniczających Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie nr I-3.461.1.2020.12.WM z dnia 16.12.2020
- Opinia BRD Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie nr NI-D-I.8010.682.2020.KK z dnia 18.01.2021

Ustawy i Rozporządzenia

- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

1.4. Jednostka projektowa

SERTUM Pracownia Projektowa Alida Szymańska
ul. Cieszkowskiego 88, 60-462 Poznań

adres do korespondencji:
ul. Brzostowska 11, 04-985 Warszawa

e-mail: sertum.pracownia@gmail.com
tel. 606-825-886

1.5. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie

- województwo mazowieckie
- powiat otwocki
- gmina wiejska Osieck
- obręby: 00-09

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

2.1. Charakterystyka terenu

2.1.1. Budowa geologiczna i hydrogeologia

W podłożu gruntowym terenu inwestycji występują utwory czwartorzędowe (plejstoceny), przykryte utworami holocenowymi - warstwą nasypów niekontrolowanych.

Utwory holocenowe: na badanym obszarze występuje warstwa nasypów niekontrolowanych o miąższości 2,1 m.

Utwory plejstoceny: utwory wodno-lodowcowe - wykształcone w postaci piasków średnich i piasków średnich ze żwirami; oraz utwory morenowe – wykształcone w postaci glin piaszczystych.

Na badanym terenie zwierciadło wód gruntowych ma charakter swobodny i występuje na głębokości 1,3-1,4 m p.p.t.

2.1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Zagospodarowanie stanowi teren podmokły niezabudowany.

2.1.3. Istniejąca sieć drogowa

Obszar inwestycji obejmuje odcinek prosty drogi wojewódzkiej na terenie niezabudowanym.

2.2. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Na potrzeby ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oceniono stopień złożoności warunków geologiczno – inżynierskich podłoża projektowanego przedsięwzięcia.

Kategorię geotechniczną obiektu budowlanego zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej.

2.3. Rozbiórki

Zakres projektu obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu

Przepust składa się z dwóch konstrukcji - jednorurowego przepustu betonowego o długości około 9 m i średnicy 80 cm z żelbetowymi głowicami oraz niedrożnego, zasypanego przepustu usytuowanego równolegle.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

3.1. Geometria drogowa

3.1.1. Parametry techniczne projektowanych dróg

Rozwiązania drogowe zawierają niezbędne odtworzenie istniejącej nawierzchni drogi w zakresie wynikającym z rozbiórki i budowy obiektu inżynierskiego.

3.2. Infrastruktura związana z drogą

3.2.1. Obiekty mostowe

Zaprojektowano przepust o konstrukcji żelbetowej z elementów prefabrykowanych. Przepust pełni funkcję melioracyjną. Przewód przepustu ma przekrój prostokąta o schemacie statycznym ramownicy zamkniętej. Konstrukcję posadowiono bezpośrednio.

Dane ogólne:

Kilometraż	Długość po osi obiektu [m]	Przekrój poprzeczny [m]	Kąt skosu [deg]	Światło - Szerokość [m]	Światło - Wysokość [m]
8+641 DW805	15,40	1,0 x 1,0	75	1,0	1,0

3.2.2. Odwodnienie drogi

Projekt odtwarza istniejącą infrastrukturę odwodnienia drogi

3.2.3. Oświetlenie

W obszarze inwestycji nie występuje oświetlenie drogowe

3.3. Infrastruktura niezwiązana z drogą

W obszarze inwestycji nie występują sieci uzbrojenia terenu wymagające przebudowy

3.4. Infrastruktura niezwiązana z drogą – rowy melioracyjne

Budowa urządzenia wodnego w postaci przepustu na rowie melioracyjnym wymaga lokalnej przebudowy rowów w obszarze inwestycji, polegającej na umocnieniu dna i skarp rowu trapezowego w obszarze wylotu, wg zaleceń uzyskanych decyzji administracyjnych.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy lub decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Inwestycja zakłada odbudowę nawierzchni drogowej w pasie drogowym wg stanu istniejącego

5. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW

5) Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

5.1. Pomniki przyrody

Przeprowadzona inwentaryzacja terenu inwestycji, objętego wnioskiem, nie wykazała występowania kolidujących z nią pomników przyrody.

5.2. Zabytki chronione

W obszarze inwestycji nie występują obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej.

5.3. Zieleń

Inwestycja zakłada usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą

6. DANE OKRESLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Inwestycja znajduje się poza granicami terenu górniczego.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

7) Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Obiekt nie wpłynie w sposób niekorzystny na środowisko, nie przyczyni się do emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU BUDOWLANEGO

8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

8.1. Zabezpieczenie interesu osób trzecich

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich w następujących aspektach:

- dostępu działek sąsiadujących do drogi publicznej poprzez: projektowane skrzyżowania, drogi dojazdowe, bezpośrednie zjazdy do posesji, odcinki rowów krytych.

8.2. Spełnienie wymagań wynikających z uzyskanych decyzji administracyjnych

Projekt w całości spełnia wymagania przedstawione w poniższych dokumentach

- Pozwolenie wodnoprawne z 18.05.2020 r. wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie w zakresie

Przebudowa urządzenia wodnego, tj. rowu melioracyjnego nr 1, polegająca na reprofilacji rowu melioracyjnego nr 1 i zmiana nachylenia jednej ze skarp:

Punkt	Współrzędne geodezyjne	
Początek / koniec	X=E=	Y=N=
Początek reprofilacji 1	5759417.6	7527659.3
Koniec reprofilacji 2	5759431.9	7527700.8

Zmiana nachylenia skarpy północnej rowu mel. nr 1 – z nachylenie 1:1,5 na 1:1 na długości ok. 40m.

Przebudowa urządzenia wodnego, tj. rowu melioracyjnego nr 2, polegającą na:

- rozbiórce istniejącego przepustu o średnicy 800 mm w km 8+641 i rozbiórce przepustu niedrożnego w km 8+630:

Punkt charakterystyczny	Km początku i końca urządzenia – DW805 lub rowu	Długość rowu [m]	Współrzędne geodezyjne X i Y wg planów sytuacyjnych	
			X=	Y=
Istniejący przepust Ø800mm	km 8+641	9	5759439.9127 5759430.5650	7527680.1342 7527679.6575
Istniejący przepust niedrożny	~km 8+630	11	5759437.3380 5759428.6449	7527672.5257 7527665.7475

- budowie przepustu skrzynkowego 1,0x1,0 m:

Numer urządzenia wodnego/ Punkt charakteryst.	Km początku/ końca urządzenia – DW805 lub punkt wg osi drogi	Długość rowu/ urząd. [m]	Szerokość dna/ wymiar [m]	Rzędna dna wlotu i wylotu P1 [m n.p.m.]*	Rzędna dna rowu na wlocie i wylocie P1 [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne X i Y wg planów sytuacyjnych	
						X=	Y=
Przepust P1	km 8+641	ok. 15,4	1,0x1,0	ok.105,71* ok.105,60*	105,84 105,79	5759444.3 5759428.9	7527680.2 7527679.6

- reprofilacji rowu melioracyjnego nr2 ca 23,5 m:

Punkt	Współrzędne geodezyjne	
Początek / koniec	X=	Y=
Początek Reprofilacji 3	5759426.4	7527679.5
Koniec reprofilacji 4	5759450.6	7527681.2

Przebudowa urządzenia wodnego, tj. rowu drogowego Rd1 w km 8+621 do km 8+642, polegająca na:

- rozbiórce rowu drogowego:

Punkt charakterystyczny/ Nazwa	Km początku i końca urządzenia – DW805 lub rowu	Długość rowu/urząd. [m]	Strona DW805	Współrzędne geodezyjne X i Y wg planów sytuacyjnych	
				X=	Y=
Rów drogowy	od km ok. 8+621L do km ok. 8+642L	21,0	lewa	5759437.1002 5759441.2196	7527658.8952 7527679.4075

- budowie nowego rowu drogowego, wraz z wylotem do rowu melioracyjnego nr 2 – WylP:

Numer urządzenia wodnego/.	Km początku/końca urządzenia – DW805 lub punkt wg osi drogi	Długość rowu/urząd. [m]	Szerokość dna/wymiar [m]	Rzędna dna wlotu i wylotu P1 [m n.p.m.]*	Rzędna dna rowu na wlocie i wylocie P1 [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne X i Y wg planów sytuacyjnych	
						X=	Y=
Rd1	od km 8+621L	ok. 22,5	0,4	ok.105,71 ok.105,60	105,84 105,79	5759437.1 5759447.3 - WylP	7527658.9 7527678.7 - WylP

Przebudowa urządzenia wodnego, tj. rowu drogowego Rd2 w km 8+644 do km 8+661, polegająca na:

- rozbiórce rowu drogowego:

Punkt charakterystyczny/ Nazwa	Km początku i końca urządzenia – DW805 lub rowu	Długość rowu/urząd. [m]	Strona DW805	Współrzędne geodezyjne X i Y wg planów sytuacyjnych	
				X=	Y=
Rów drogowy	od km ok. 8+644L do km ok. 8+661L	17,0	lewa	5759442.3491 5759446.0428	7527681.2304 7527697.8835

- budowie nowego rowu drogowego, wraz z wylotem do rowu melioracyjnego nr 2 – WylL:

Numer urządzenia wodnego	Km początku/końca urządzenia – DW805 lub punkt wg osi drogi	Długość rowu/urząd. [m]	Szerokość dna/wymiar [m]	Rzędna dna wlotu i wylotu P1 [m n.p.m.]*	Rzędna dna rowu na wlocie i wylocie P1 [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne X i Y wg planów sytuacyjnych	
						X=	Y=
Rd2	do km 8+661L	ok. 15,5	0,4	ok.105,71 ok.105,60	105,84 105,79	5759447.9 5759446.0 - WylL	7527682.7 7527697.9 - WylL

8.3. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Warunki ochrony przeciwpożarowej zostały spełnione poprzez zaprojektowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) oraz zgodnie z Rozporządzeniem nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r.) z późniejszymi zmianami;

9. Spis rysunków

Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

10. Dokumenty formalno-prawne

1. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń o przynależności projektantów do izby inżynierów budownictwa
2. Mapa do celów projektowych, marzec 2018